

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Jakobshyttan - Degerön

Motala kommun, Östergötlands län

Järnvägsplan, 2016-05-24

Projektnummer: 144747



Trafikverket

Postadress: Järnvägsgatan 7, 703 62 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Anneli Guttormsson, Tyréns AB

Dokumentdatum: 2016-05-24

Objektsnummer: 144747

Konsultens uppdragsnummer: 261770

Version: 0.1

Kontaktperson: Linda Lindberg

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Beroende på var i processen vi befinner oss kommer samråden att se olika ut.

Inför samrådet utifrån samrådsunderlaget har Trafikverket via brev och telefon informerat enskilda som särskilt berörs, Länsstyrelsen, kommunen samt kollektivtrafikmyndigheten om att samrådsunderlaget funnit tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt hur och när eventuella synpunkter skulle ha inkommit till Trafikverket.

Inför samrådet utifrån samrådshandlingen har Trafikverket via mail, brev och annons i lokaltidningarna indormerat enskilda som särskilt berörs, Länsstyrelsen samt kommunen om att samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt hur och när eventuella synpunkter skulle ha inkommit till Trafikverket.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättande minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV2015/75567

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-06-10, <Ange datum>, <Ange datum>, <Ange datum>.

Samrådskrets

Följande har innefattats i samrådskretsen för järnvägsplanen:

- Berörda sakägare och samhälligheter
- Motala kommun
- Länsstyrelsen i Östergötland
- Kollektivtrafikmyndigheten
- Region Östergötland

- Godegårds intresseförening
- Godegårds SK
- Degerön-Godegårds IF
- Länstrafiken i Östergötland
- Naturskyddsföreningen
- Räddningstjänsten
- Trafikbolag
- Tågoperatörer
- Bergstaten
- Boverket
- Boverket
- Elsäkerhetsverket
- Energimyndigheten
- Jordbruksverket
- Kemikalieinspektionen
- Lantbrukarnas riksförbund
- MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Naturvårdsverket
- Post- och telestyrelsen
- Riksantikvarieämbetet
- SGI Statens geologiska institut
- SGU Statens geologiska undersökning
- Skogsstyrelsen
- SMHI
- Socialstyrelsen
- Svenska cykelförbundet
- Svenska kraftnät
- Transportstyrelsen
- Åkeriförbundet
- Svenska kyrkan

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Under framtagande at samrådsunderlaget har samråd hållits med Länsstyrelsen i Östergötland.

Ett första samråd skedde med länsstyrelsen i Östergötland 2016-03-02. Förslaget presenterades på mötet och länsstyrelsen inkom med följande synpunkter under mötet:

Länsstyrelsen önskar att hänsyn tas till de som använder landskapet i sin vardag. Att passagerna utformas till säkra passager. Länsstyrelsen vill även att Trafikverket ser över möjligheten till ekodukter. **Kommentar från Trafikverket:** Behovet utreds inom ramen för PM Naturmiljö som är en del av arbetet med MKB samt möjligheterna inom spår- och andra utredningar där linje och profil på järnvägen samt följsamheten med landskapet påverkar mycket.

Länsstyrelsen har hört, vid möte med Motala kommun, att det kan bli aktuellt med överföringsledning ca 7 km. **Kommentar från Trafikverket:** Det är något inte Trafikverket önskar och blir endast aktuellt om det ej går att lösa med att säkerställa befintlig anläggning.

Länsstyrelsen har ett utpekat fokusområde att i infrastrukturprojekt titta på landskapsekologiska samband och anser att det vore intressant att titta på detta projekt utifrån detta. På mötet diskuterades vikten av att anpassa järnvägen till landskapet i möjligaste mån så att den nya anläggningen inte blir en fysisk eller visuell barriär, men även ekologiskt för växter och djur. **Kommentar från Trafikverket:** Konsulten återkommer när det kan vara aktuellt för ett möte med arbetsgruppen.

Gör Trafikverket provtagning i befintliga brunnar? **Kommentar från Trafikverket:** Det gör Trafikverket alltid i denna typ av projekt.

All dokumentation finns diariefört i detta diarienummer: TRV2015/75567.

Samråd med berörd kommun

Under framtagande av samrådsunderlaget har samråd hållits med Motala kommun.

Det första mötet med Motala kommun hölls 2015-12-01. Projektet presenterades och kommunen visade upp en skrivelse som skickats in till Region Östergötland gällande önskemål om framtida tågstopp i Godegård. **Kommentar från Trafikverket:** Ett tågstopp och åtgärder kring detta är inte aktuellt i detta projekt men man ska säkerställa att man inte omöjliggör ett eventuellt framtida tågstopp.

Förstudien förespråkar tunnel, har Trafikverket tittat på det? **Kommentar från Trafikverket:** Underfart kräver grundvattensänkning med täta tråg och pumpstation, och genererar mer massor vilket ska försöka undvikas då hela projektet har ett stort massöverskott.

Det andra mötet med Motala kommun hölls 2016-03-16. Alla alternativ för passager i Godegård presenterades. Kommunen inkom med följande synpunkter:

Kommunen ser positivt på en gång- och cykelpassage i anslutning till skolgården. Kommunen vill att den valda passagen smälter in i landskapet med en lång bro istället för höga bankar. Det är även viktigt att passagen utformas bra så att framtida spårspång kan undvikas.

Kommunen vill att Trafikverket studerar hur det lokala vägnätet kan knytas ihop med väg 1092. **Kommentar från Trafikverket:** Trafikverket tar med sig den synpunkten i den fortsatta projekteringen.

Det är viktigt att bullerberäkningar utförs och redovisas på ett bra sätt. **Kommentar från Trafikverket:** Inventeringar av byggnader utförs innan beräkningarna påbörjas för att få ett korrekt resultat. Buller från vägen påverkarn inte miljön då trafikmängden är så liten.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med allmänheten

Det första samrådet hölls i Godegård 2015-02-02. Projektet presenterades och följande synpunkter inkom:

Hur kommer privata brunnar och grundvatten att påverkas under byggtiden?

Kommentar från Trafikverket: Alla brunnar ska inventeras och mätas. JP ska visa ev. konsekvenser.

Blir det en tunnel kommer det att krävas tillstånd från Mark- miljödomstolen som innebär en särskild process med separat MKB och samråd.

Kommer projektet att titta på vibrationer?

Kommentar från Trafikverket: Det är en miljöförutsättning som ska hanteras i MKB-arbetet.

Boende i Sprickdalen påtalar också att det går ett viktigt vattenflöde i dalen vid Sprickdalen med bävvar, fiskvandring etc samt man hittat fornlämningar i form av spiksmide.

Fråga om man inte tar hänsyn till miljön när man väljer lösning för vägarna i Godegård?

Kommentar från Trafikverket: Det kommer att beaktas i MKB-arbetet.

Landskapsanalys ligger till grund för MKB:n. Samråd kommer att ske med Länsstyrelsen.

Hur kommer brunnar inventeras?

Kommentar från Trafikverket: Genom brunnsregistret SGU, lämna synpunkter och kompletterande information vid samråd. Nivåer och kvalitet kommer att mätas.

Vid ett möte tidigare så lovade någon att Trafikverket inte skulle "sabba för samhället".

Kommentar från Trafikverket: Det är inte heller nuvarande projekts ambition.

Hur blir det med plankorsningen i Anderstorp?

Kommentar från Trafikverket: Plankorsningen vid Anderstorp blir också planskild.

Val av läget för överfart i Godegård.

Kommentar från Trafikverket: Lösningen kommer att påverka trafikering på befintliga vägar, men det kommer utredningen att ta hänsyn till.

Hur tänker Trafikverket kring massor och transporter? Det är många som kommer att påverkas inte bara de som är markägare?

Kommentar från Trafikverket: Det är för tidigt att säga eftersom det inte finns något förslag ännu var det nya spåret ska gå.

Linda Lindberg

projektledare

Underlag

