



Trafikverket
Ärendemottagning
Box 810
781 28 Borlänge
TRV 2014/96335

Yttrande gällande Samrådshandling, riksväg 77 delen länsgränsen – Rösa, Norrtälje kommun, Stockholms län. Vägplan, val av lokaliseringsalternativ

Trafikverket har remitterat rubricerat ärende till Norrtälje kommun. Riksväg 77 har en viktig funktion som förbindelse mellan Kapellskärs hamn/Norrtälje och Arlanda/Uppsala/Mälardalen. Riksväg 77 är mycket smal och krokig och har stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Huvuddelen av sträckan är endast 6 meter bred och hastigheten är reglerad till 50 km/tim och 70 km/tim. Det finns ett stort antal fartkameror på vägen vilket påvisar att vägen inte uppfyller sin trafikuppgift. Den tunga trafiken till/från Kapellskärs hamn kommer i omgångar och är därmed mycket intensiv under vissa tidsintervaller.

Vägens sträckning går igenom orterna Finsta, Rimbo och Gottröra där fordonstrafiken kommer i konflikt med oskyddade trafikanter som gör anspråk på vistelse i gaturummet. Trafikverkets utgångspunkt för projektet innebär att hastigheten regleras till 80km/tim med hastighetsnedsättning till 40 km/tim genom Finsta och Rimbo samt 60 km/tim genom Gottröra och Lövsta. I Rimbo beräknas trafikflödet uppgå till 14 400 fordon per årsmedeldygn år 2030.

Av trafiksäkerhetsskäl och framkomlighetsskäl anser Norrtälje kommun att steg-3 åtgärder mellan Rimbo och Rösa inte utgör en acceptabel lösning av en förbättrad standard på riksväg 77. Särskilt i Rimbo är trafikmiljön med intensiva intervaller av tung trafik redan ett problem som kommer att förvärras än mer i takt med att Kapellskärs hamn fördubblar godskapaciteten. En trafikmängd på nära 15 000 fordon per årsmedeldygn i Rimbo innebär en fortsatt otrygg miljö. Trafiksäkerheten i Rimbo tätort är redan i dagsläget oacceptabel med bland annat dödsolyckor och stor barriärverkan för oskyddade trafikanter. Riksväg 77 är högre olycksdrabbad än liknande vägar i landet.

Rimbo

Norrtälje kommun ser problem med de södra förbifartsalternativen; söder om Långsjön och bro över Långsjön. De södra alternativen är potentiellt försvårande av Roslagsbanans framtida dragning som för närvarande utreds i

POSTADRESS
Box 800, 761 28 Norrtälje
ORGANISATIONSNUMMER
212000-0217

BESÖKSADRESS
Estunavägen 14

TELEFON
0176-710 00
TELEFAX
0176-711 04

E-POST
kommunstyrelsen@norrtalje.se
WEBB
norrtalje.se

PLUSGIRO
3 20 65-5
BANKGIRO
451-7694



Trafikförvaltningens utredning *ÅVS regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län*. De södra förbifartsalternativen attraherar också mindre genomfartstrafik än det norra förbifartsalternativet.

Norrtälje kommun anser att en norrgående förbifart av Rimbo utgör den bästa trafiklösningen för Rimbo. En norrgående förbifart är både mindre kostsam än de södra förbifartsalternativen samt uppvisar bäst samhällsekonomiska lönsamhet. Med en norrgående förbifart kan Rimbo fortsätta utvecklas med nya bostads- och verksamhetsområden samtidigt som trafikmiljön i Rimbo centrum blir avsevärt förbättrad.

En viktig frågeställning kopplad till Rimbo är huruvida den framtida sträckningen och utformningen av väg 77 genom/förbi Rimbo kommer att utgöra en förbättrad funktion för orten. Med ett södergående förbifartsalternativ lyfts med största sannolikhet den största delen av den tunga trafiken ut från Rimbo samhälle vilket är positivt. Däremot kan det södergående alternativet innebära en förlorad möjlighet att förbättra tillgängligheten till Rimbo och inom Rimbo för dem som har målpunkter där. Det är värt att framhålla att moderna vägprojekt (ett bra exempel är västra vägen i Norrtälje stad) genom smarta lösningar kan bidra till utvecklingsmöjligheterna på orten. Exempel på smarta lösningar kan vara passager i form av sociodukter, effektiva bullerreducerande åtgärder och väl placerade korsningspunkter som på ett bra sätt integrerar den nya vägen med befintligt vägnät.

Det norra alternativet kan alltså bidra till Rimbos utveckling med smarta lösningar. Det är viktigt att beakta Rimbobornas tillgång till rekreatiomsområdena norr om vägreservatet, eventuella uppkommande bullerstörningar och framtida expansionsmöjligheter för orten vid planering av ett norrgående alternativ. Görs detta framgångsrikt kan det norra alternativet innebära mycket positivt för Rimbos utveckling.

Den norra förbifarten är också det enda alternativet som hanterar en någorlunda godtagbar lösning för korsningen med länsväg 280. En ny trafikplats mellan riksväg 77 och länsväg 280 kan möjliggöra att viss trafik kan styras via trafikplats Rösa istället för att gå genom Rimbo till/från trafikplats Söderhall. Därmed avlastas även trafikproblemet i korsningen Roslagsvägen/Norrtäljevägen i Rimbo.

Norrtälje kommun vill återigen påpeka att Trafikverket bör åtgärda länsväg 280 (markerat med A i kartan nedan). Oavsett förbifartsalternativ för riksväg 77 runt Rimbo uppgår trafikflödet till över 9000 fordon per årsmedeldygn i Rimbo centrum på den del som utgör länsväg 280. En tillfredsställande långsiktig lösning på trafiksituationen i Rimbo är att även låta länsväg 280 gå i en östlig förbifart. En sådan lösning finns i karta nedan som är ett utdrag från FÖP Rimbo.



Även en framtida lösning för korsningen med Rånäsvägen, markerat med B2 i kartan nedan, är viktig att snabbt få klarhet i eftersom tomtområde (B1 i kartan) behövs för att tillgodose efterfrågan på villatomter i Rimbo.

Finsta

Norrtälje kommun anser att alternativet med förbifart norr om Rimbo med en ny sträckning norr om Lövsta är den allra bästa lösningen för Rimbos fortsatta utveckling. Detta alternativ bör kombineras med ett södergående förbifartsalternativ i Finsta. Alternativet ger den genaste dragningen av riksväg 77 och ger störst restidsvinst samt visar på störst samhällsekonomiska lönsamhet. Även i Finsta har dagens dragning stor barriärverkan. Oskyddade trafikanter gör anspråk på vistelse i gaturummet och det finns bland annat en grundskola i orten. Förbifartsalternativet innebär restidsvinster för kollektivtrafiken om stomlinje 677 Norrtälje-Uppsala trafikerar dessa istället för utmed befintlig väg. En södergående förbifart i Finsta bör utföras med hållplatsläge. En gång- och cykelväg från Finsta bör angöra hållplatsläget och en pendlarparkering anläggas i anslutning till vägen.

Gotröra

Norrtälje kommun anser att en riksintresseklassad väg i möjligaste mån bör vara utformad för att tillåta hastigheter som överensstämmer med vägens status. Kommunen förordar därför alternativet med en södergående förbifart i Gottröra. Liksom vid Finsta är det en fördel om förbifartsalternativet utförs med hållplatsläge samt gång- och cykelväg och pendlarparkering.

Gång- och cykelvägar

Dagens utformning av vägren på landsbygdssträckorna omöjliggör för oskyddade trafikanter att röra sig utmed vägen för att ta sig till grannar, hållplatser och tätorter. Förslagen för gång- och cykeltrafik innebär förbättrade möjligheter. Kommunen ser positivt på att en separat gång- och cykelväg anläggs mellan Rimbo och Finsta och lösningar med till exempel att färgad vägren används mellan Finsta och Norrtälje stad. Kommunen anser att sådana åtgärder även kan vidtas på befintlig väg ifall det blir nya sträckningar. Endast en upprustning av banvallen löser inte behovet av att röra sig utmed vägen.

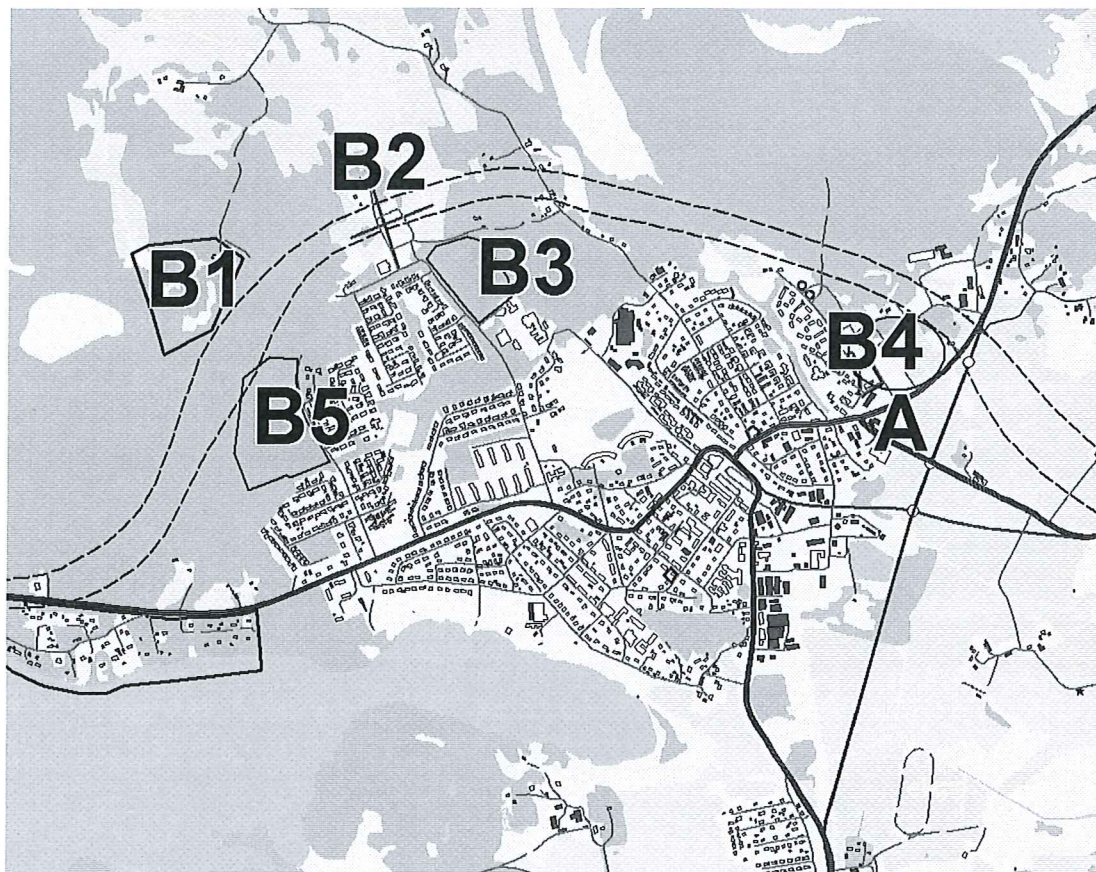
Norrtälje kommun vill återigen påpeka att riksväg 77 bör uppgraderas till referenshastigheten 100 km/tim. Den ökade hastigheten skulle öka den regionala tillgängligheten och integrationen i regionen. Regional pendling för arbete och studier utgör en viktig del av vägens funktion. Norrtälje kommun har redan idag ca 2000 pendlare till Uppsala och Arlanda. Arlanda beräknas dessutom växa upp till 30 000 arbetsplatser mot år 2030. Norrtälje och Rimbotrakten bör ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen. Den föreslagna linjeföringen för ny väg håller för referenshastigheten 100 km/tim och steget från 80 km/tim till 100km/tim innebär endast en marginalkostnad samtidigt som trafiksäkerheten förstärks ytterligare.



I Rimbo finns ett stort engagemang och en stor framtidstro hos befolkningen, företagen och intresserade byggherrar. Rimbo har ett strategisk geografiskt läge och det är en ökad efterfrågan på nya bostäder och arbetsplatser. Osäkerheten gällande riksväg 77:s framtida sträckning är extremt bekymmersamt eftersom utvecklingen av Rimbo hejdas i samtliga väderstreck. Norrtälje kommun anser att kommande vägutredning måste etappindelas för att lösa markanvändningsfrågorna.

Sammanfattningsvis vill Norrtälje kommun föreslå att etappindelningar och prioriteringar sker enligt följande:

- Trafikverkets planering med byggstart 2018 och vägöppning 2021 skall ej revideras.
- etapp förbifart Rimbo utförs som första etapp i projektet med det norrgående alternativet,
- etappen Rimbo-Rösa utförs som andra etapp i projektet,
- vägens standard ska medge referenshastigheten 100 km/tim, samt
- att länsväg 280 utanför Rimbo utförs med en östlig förbifart.



Vägreservatet och alternativa vägdragningar från Fördjupad översiktsplan för Rimbo samhälle. Bokstavssymbolerna visar viktiga exploateringsplaner (B) samt korsningspunkter (A) inom Rimbo tätort som anses vara prioriterade att lösa.

Ulrika Falk
Kommunstyrelsens ordförande

Per Nordenstam
Kommundirektör

