



Trafikverket
Ärendemottagning
Box 810
781 28 Borlänge
TRV 2014/96335

Yttrande gällande kompletterande utredningar för väg 77 delen Länsgränsen – Rösa i Norrtälje kommun, Stockholms län

Trafikverket har under sommaren/hösten 2015 gjort kompletterande utredningar inom arkeologi, natur och jordbruk till samrådshandlingen för *vägplan – val av lokaliseringsalternativ* och remitterat rubricerat ärende till Norrtälje kommun. Norrtälje kommun har i yttrande på samrådshandlingen den 2015-01-29 förordat att alternativen 2.2 söder om Gottröra, 4.8 norr om Rimbo samt 6.2 söder om Finsta som de sammantaget bästa lösningarna för att öka trafiksäkerheten och möjliggöra en ökad regional tillgänglighet samt som positiv för Rimbos fortsatta utveckling. Detta är kommunens kompletterande yttrande.

Riksväg 77 håller idag undermålig standard, är smal och krokig har stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Vägen är endast 6 meter bred och hastigheten är reglerad till endast 50 km/tim och 70 km/tim. Väg 77 är högre olycksdrabbad än liknande vägar i landet. Det finns ett stort antal fartkameror på vägen vilket påvisar att vägen inte uppfyller sin trafikuppgift. Riksväg 77 är utpekad riksintresse för godstransporter. Den tunga trafiken till/från Kapellskärs hamn kommer i omgångar och är därmed mycket intensiv under vissa tidsintervaller. Särskilt i Rimbo är trafikmiljön med intensiva intervaller av tung trafik redan ett problem som kommer att förvärras än mer i takt med att Kapellskärs hamn fördubblar godskapaciteten. En trafikmängd på nära 15 000 fordon per årsmedeldygn i Rimbo innebär en fortsatt otrygg miljö. Trafiksäkerheten i Rimbo tätort är redan i dagsläget oacceptabel med bland annat dödsolyckor och stor barriärverkan för oskyddade trafikanter.

Det är angeläget att Trafikverkets planering med byggstart 2018 och vägöppning 2021 hålls. Den snabba tillväxten i regionen och Arlandas expansion till en levande flygplatsstad med attraktiva arbetsplatsområden samt forskning och utbildning för omkring 50 000 personer år 2030 förväntas stärka Rimbos strategiska läge. I Rimbo finns ett stort engagemang och en stor framtidstro hos befolkningen, företagen och intresserade exploatörer. Det är en ökad efterfrågan på nya bostäder och arbetsplatser.

Norrtälje kommun förordar alternativ 2.2 söder om Gottröra, 4.8 norr om Rimbo samt alternativ 6.2 söder om Finsta i enlighet med tidigare yttrande.

POSTADRESS
Box 800, 761 28 Norrtälje
ORGANISATIONSNUMMER
212000-0217

BESÖKSADRESS
Estunavägen 14

TELEFON
0176-710 00
TELEFAX
0176-711 04

E-POST
kommunstyrelsen@norrtalje.se
WEBB
norrtalje.se

PLUSGIRO
3 20 65-5
BANKGIRO
451-7694



Om det inte går att optimera vägens lokalisering och utformning norr om Rimbo med hänsyn till kulturmiljövärdena på platsen bör ett nytt läge för alternativet studeras vidare. Detta innebär att utredningsområdet bör flyttas väster om Tistelkullen och Bolsmossen men i övrigt följa den norra korridoren som pekas ut i *Fördjupad översiktsplan för Rimbo*. Samtidigt föreslår Norrtälje kommun att Trafikverket etappindelar och prioriterar delsträckorna 1-3 mellan länsgränsen och Alhamra samt delsträckorna 5-7 mellan Åby och Rösa och påbörjar vägplan för dessa delsträckor.

Riksväg 77 bör uppgraderas till referenshastigheten 100 km/tim. Den ökade hastigheten skulle öka den regionala tillgängligheten och integrationen i regionen. Regional pendling för arbete och studier utgör en viktig del av vägens funktion. Norrtälje kommun har redan idag cirka 2000 pendlare till Uppsala och Arlanda. Norrtälje och Rimbotrakten bör ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen. Den föreslagna linjeföringen för ny väg håller för referenshastigheten 100 km/tim i ett 2+1 utförande med mötesseparering. Steget från 80 km/tim till 100 km/tim innebär endast en marginalkostnad samtidigt som trafiksäkerheten förstärks ytterligare.

Norrtälje kommun

Ulrika Falk
Kommunstyrelsens ordförande

Sören Fredriksson
Tf. Kommundirektör