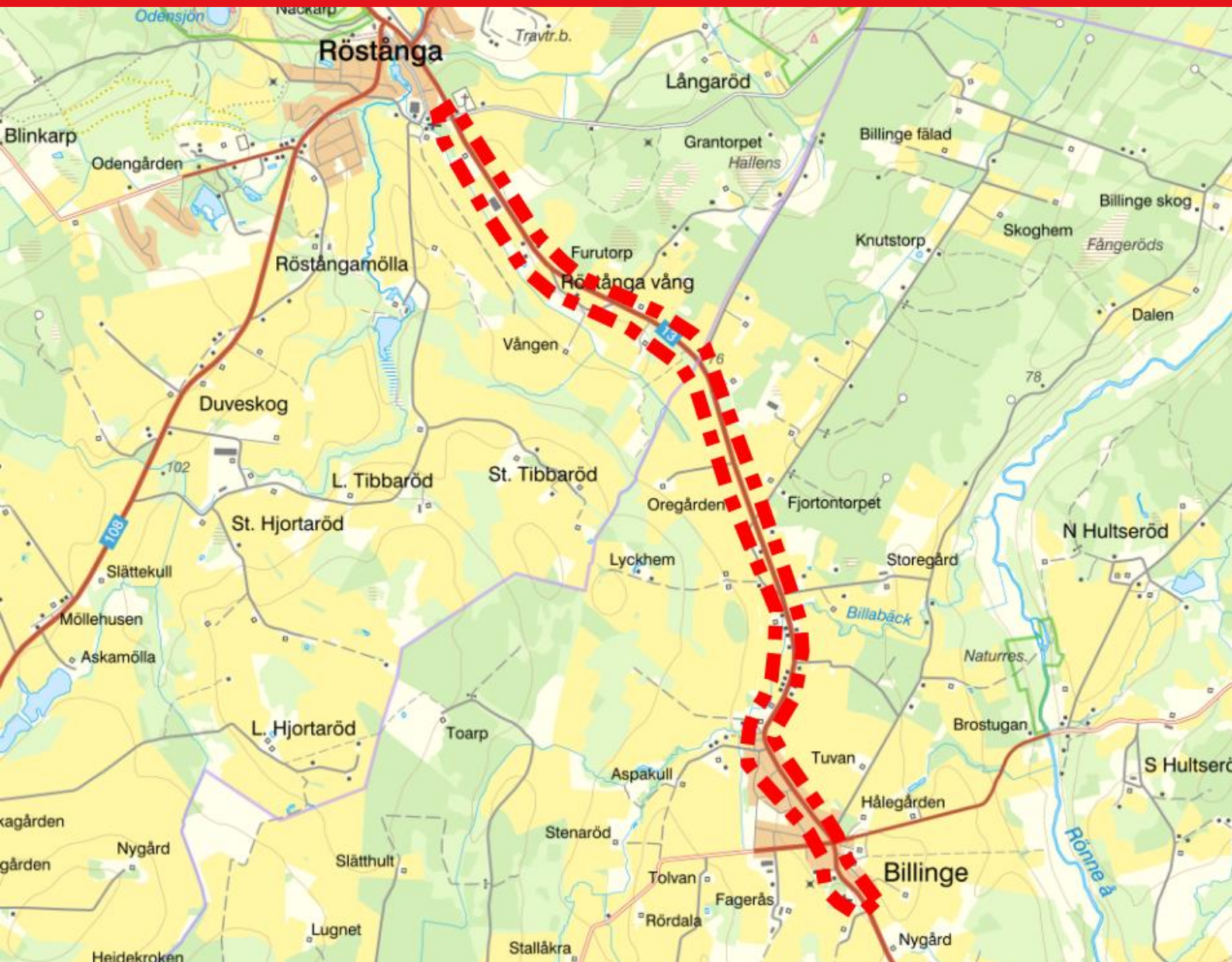


SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 13 BILLINGE - RÖSTÅNGA

GÅNG- OCH CYKELVÄG OCH TÄTORT

Eslöv och Svalöv kommun, Skåne län
Ärendenummer: TRV 2019/109815



| Fastställd version | Dokumentdatum | Ändring | Namn |
|--------------------|---------------|---------|------|
| | | | |
| | | | |

Trafikverket

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Fredrik Svensson, Agneta Lapidus Muregård, Pontarius

Dokumentdatum: 2022-03-25

Ärendenummer: TRV 2019/109815

Version: 1.0

Kontaktperson: Jessica Trobäck

Innehåll

| | | |
|--------|---|---|
| 1 | Sammanfattning | 4 |
| 2 | Samrådsrets | 4 |
| 3 | Samråd | 5 |
| 3.1. | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan | 5 |
| 3.1.1. | Samråd med berörd länsstyrelse | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med berörd region | 5 |
| 3.1.3. | Samråd med berörda kommuner | 5 |
| 3.1.4. | Samråd med övriga berörda myndigheter | 6 |
| 3.1.5. | Samråd med berörda organisationer | 6 |
| 3.1.6. | Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 7 |
| 3.2. | Samråd vid utformning av planförslaget | 7 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur olika samråd bedrivits, vilka synpunkter som inkommit från enskilda berörda, myndigheter eller organisationer.

I samrådsredogörelsen redovisar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna tagits i beaktning. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/109815.

1 Sammanfattning

Trafikverket har genomfört samråd i tidigt skede (samrådsunderlag) med länsstyrelsen. Berörda parter har beretts möjlighet att inkomma med yttranden på samrådsunderlag i två samrådsomgångar. Första samrådstillfället riktade sig till allmänheten via annonsering i lokaltidning (2021-11-27 – 2021-12-19). Det andra samrådstillfället aviserades i form av remissutskick till berörda parter (2022-02-27 – 2022-02-25). Inkomna synpunkter finns sammanfattade i kapitel 3.

Följande samråd har hållits:

- Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan
 - Samråd med berörd länsstyrelse
 - Samråd med berörd region
 - Samråd med berörda kommuner
 - Samråd med Svenska kyrkan
 - Samråd med kollektivtrafikmyndigheten
 - Samråd med berörda ledningsägare
 - Samråd med organisationer
 - Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har avgränsats till Länsstyrelsen i Skåne län, Region Skåne, Skånetrafiken, Eslöv och Svalövs kommun, berörda mark- och ledningsägare samt räddningstjänst.

Vid utskick av samrådsunderlag har det getts möjlighet för allmänheten att inkomma med synpunkter och ytterligare information.

En annonsering för samrådsunderlaget utfördes via Trafikverkets hemsida samt via följande lokala tidningar Helsingborgs Dagblad, Landskrona Posten, Nordvästra Skånes Tidningar, Skånska Dagbladet och Post- & Inrikes Tidningar.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I detta kapitel sammanfattas de yttranden som har inkommit till Trafikverket. Notera att Trafikverkets bemötande av inkomna yttranden under kapitel 3.1.2 till 3.1.5 bemöts med ett gemensamt svar.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Presentation kring projektet hölls för Länsstyrelsen den 2022-03-23. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2022-03-23.

Länsstyrelsen avser inte att inkomma med skriftligt yttrande innan de fattar beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd region

Region Skåne ställer sig positiva i sitt yttrande till att cykelvägen mellan Billinge och Röstånga byggs ut.

- Cykelvägen mellan Billinge och Röstånga finns med i Cykelvägsplan för Skåne 2018 - 2029 och även cykelvägsplan 2014 - 2025, med ursprungligt planerad öppnande för trafik år 2019.
- Region Skåne bedömer att det är av yttersta vikt att cykelvägen inte försenas ytterligare utan att byggstart sker 2024.

3.1.3. Samråd med berörda kommuner

Eslöv och Svalövs kommun har fått möjlighet att yttra sig kring samrådsunderlaget inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, samrådsunderlag daterat 2021-09-30.

Svalövs kommun har inkommit med yttrande 2022-02-16 med följande påpekande

- En ny gällande översiktsplan antogs 2021 och att underlaget behöver uppdateras.
- Önskar redovisning för hur GC-vägen kan ansluta trafiksäkert mot Röstånga och parkeringen vid kyrkan.
- Önskar redovisning av trafiksäker passage över väg 13 vid busshållplats.
- Önskemål om belysning längs sträckan.

Eslövs kommun har inkommit med yttrande 2022-03-08 med följande påpekande

- Kommunen tar inte ställning till cykelvägens linjedragning i detta skede, då de är preliminära.
- Besöksperspektivet är utelämnat i samrådsunderlaget, perspektivet är viktigt för att förstå cykelvägens hela betydelse.
- En eventuell framtida öppning av Rönne å kan generera ökad turism i området.
- Trafikverket bör framgent ge kommunen tillräckligt med tid för att yttra sig.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter

Samtliga yttranden nedan bemöts med ett gemensamt svar.

3.1.4.1. **Skånetrafiken**

Samrådsmöte med Skånetrafiken hölls den 2021-12-08. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2021-12-08.

Syftet med mötet var att diskutera åtgärder vid hållplatserna. Skånetrafiken yttrade bland annat att tillgänglighetsanpassning av hållplatser inte krävs i detta projekt.

3.1.4.2. **SGU**

SGU yttrar en generell kommentar om att vid val av anläggningsmetod har jordart, jorddjup och grundvattennivå betydelse ur hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Hänvisar till information som finns på websida för SGU.

3.1.4.3. **SIG**

SIG har inga synpunkter kring anläggningen av gång- och cykelväg.

3.1.4.4. **SMHI**

SMHI ställer sig positiva till att gång- och cykelväg byggs ut.

3.1.5. Samråd med berörda organisationer

3.1.5.1. **Svenska kyrkan**

Ett möte där projektet presenterades hölls med representant från Svenska Kyrka hölls 2021-01-26. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2021-01-26.

Kyrkan ställer sig positiv till en utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Billinge och Röstånga. Samråd kring trafikering vid kyrkans parkering har skett, kyrkan har inga synpunkter på att trafiken leds upp längs parkeringen.

3.1.5.2. **Ledningsägare**

Nedan ledningsägare har getts möjlighet att yttra sig.

- Krafringen Nät AB
- VA Syd
- NSVA

Inga konkreta synpunkter har inkommit i detta skede. Fortsatt dialog önskas i framtagandet av vägplanen.

3.1.5.3. **Billinge byalag**

I ett tidigt skede har även samråd förts med Billinge byalag. Byalagets yttrande sammanfattas tillsammans med andra yttranden under kapitel 3.1.6.1.

Trafikverkets gemensamma bemötande för kapitel 3.1.2 till 3.1.5:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen.

3.1.6. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Utöver samrådsunderlag så skickades brev ut vid fältmätarbeten som gav fastighetsägare en möjlighet att inkomma med uppgifter som kan ge information och komma att påverka projektet. Nedan följer en sammanfattning av de yttranden som inkommit på samrådsunderlag daterat 2021-09-30. Synpunkterna är inkomna via e-post till diariet.

Yttranden som inkom berörde dålig hastighetsefterlevnad och dålig sikt inom och i anslutning till tätorterna Billinge och Röstånga, oro för att bullernivåerna kommer öka och att förutsättningar för god ljudmiljö för fastigheter kan komma att försämrats, att fastighetsinträdet kan bli stort vid utformning av ny gång- och cykelväg samt oro över påverkan på den kulturhistoriska miljön utefter sträckan. I yttranden framförs även en problematik med ett underdimensionerat dagvattensystem i Billinge samt att det vid skyfall ger höga vattenflöden i Billabäck.

Trafikverkets gemensamma bemötande:

Trafikverket tackar för inkomna yttranden och tar med sig ovanstående synpunkter och information i fortsatt arbete med vägplanen. Hastighetsdämpande åtgärder i form av bland annat tätortsportar kommer anläggas. Gång- och cykelvägen antas inte bidra till ökade bullernivåer.

Trafikverket är medvetna om problematiken kring dagvattenhanteringen och de ökande vattennivåerna i Billabäck. Problematiken vid skyfall hanteras dock inte i det här projektet. Frågor kring den här problematiken hänvisas till ansvariga på VA Syd och Eslövs kommun.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.
Telefon: 0771 921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se