

# TECKENFÖRKLARING

Aktuelltetsdatum grundkarta: 2020-07-07  
Aktuelltetsdatum fastighetskarta: 2021-09-06

## NY ANLÄGGNING

- KM 12+000** Ny järnväg, spårmit, med längdmätning och plusshöjd RÖK
- Huvudlängdmätning** ligger i spår NSP
- Växel (redovissas i ungefärligt läge)**
- Stängsel (höjd 2,5 m)**
- Vägräcke**
- Viltstängsel väg**
- Ny väg med längdmätning och plusshöjd för vägmitt**
- 0/000**

## MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark/vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/Gräns för område som tas i anspråk för tilläggligt nyttjande
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- T** Tilläggligt nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7, T8 och T11. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T9 och T10.
- T4** Tilläggligt nyttjanderätt för infiltrationsyta. Gäller från byggstart och 72 månader.
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J, Vi/Js, Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt och vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och nytt vägområde med inskränkt vägrätt

- Js1 - Servitut för servicoväg / räddningsväg
- Js4 - Servitut för järnvägsanläggnings grundkonstruktion
- Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
- Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js8 - Servitut för trådsäkring
- Js9 - Servitut för skiltskydd (Från stängsel och 1 meter ut från anläggningen)
- Js10 - Servitut för järnvägsbro
- Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
- Js12 - Servitut för tillfälligt i samband med drift- och underhållsåtgärder
- T1 - Tilläggligt nyttjanderätt för etablering
- T4 - Tilläggligt nyttjanderätt för infiltrationsområde
- T5 - Tilläggligt nyttjanderätt för tillfälliga trafikarbeten
- T7 - Tilläggligt nyttjanderätt för anläggningsarbeten
- T8 - Tilläggligt nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvävarnas eller byggnation
- T11 - Tilläggligt nyttjanderätt för ledning
- T2 - Tilläggligt nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för:
- T3 - Tilläggligt nyttjanderätt för arbets- och transportväg
- T9 - Tilläggligt nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
- T10 - Tilläggligt nyttjanderätt för etablering
- V1 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning.
- V2 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning.

## SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

## SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Skyddsåtgärdens höjd över RÖK (Gäller SK1, SK2 och SK6)
- SK1 - Järnvägsnära bullerskyddsskärm (2,0 m)
- SK2 - Järnvägsnära bullerskyddsvall (4,5 m)
- SK3 - Fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd
- SK4 - Fastighetsnära bullerskydd, lokal skärm på uteplats
- SK6 - Järnvägsnära faunaåtgärd (2,2 m)
- SK7 - Stommljudsdämpande åtgärder
- SK11 - Tåtskärm till skydd för fjärlar

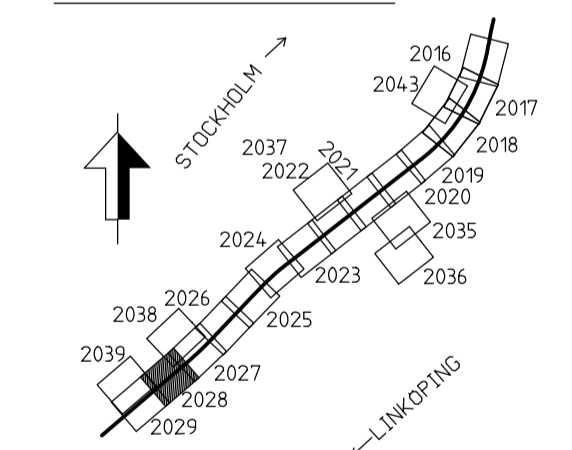
## VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Markering eller avgränsning av strandskydd
- Markering eller avgränsning av biotopskydd
- Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde (7:11 2st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
- Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
- Skyddigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tilläggligt nyttjanderätt.

## ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 - Bygglov krävs inte för bullerskyddsskärm

## LOKALISERINGSFIGUR

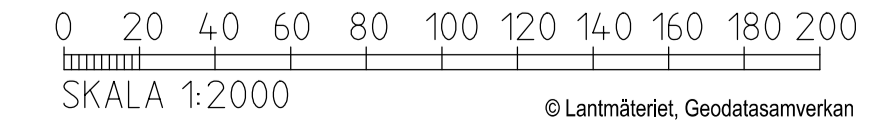


## ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark
- Trosa 1:79
- Fastighetsbeteckning
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Befintlig vägrätt och övriga befintliga rättigheter
- Illustrationslinje
- BEFINTLIG PLAN**
- Byggnad
- Järnvägsspår
- Väg/Gata
- Strandlinje
- Koordinatkräns
- Höjdkurvor

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

| JÄRNVÄGSPLAN               |                            |                      |                             |
|----------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| LEVERANTÖR                 | AVDELNING                  | LEVERANS/ÄNDRINGS-FH | TEKNIKER/PLAN OCH TILLSTÄND |
| TRAFIKVERKET               | UPPRÄGNINGSNUMMER 14 64 57 | KONSTRUKTIONSNUMMER  | GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE   |
| GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉN/OSER | PLANKARTA                  | FORMLAT              | FASTSTÄLLESEHANDLING        |
| GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉN/PEAN | PLANKARTA                  | FORMLAT              | ANLÄGGNINGSTYP              |
| GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉN/PGHA | PLANKARTA                  | FORMLAT              | GEMENSAM                    |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | FLOKTER/METER               |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | 26+000 - 27+000             |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | BANDEL 506                  |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | ANLÄGGNINGSPROJEKT          |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | OLP4-00-110-4-2000          |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | BLAD 2028                   |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | NÄSTA BLAD 2029             |
|                            | SKALA 1:2000               | FORMLAT              | ANDR.                       |



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET