Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt dataintrång/-behandling av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

Aktualitetsdatum grundkarta: 2020-07-07
Aktualitetsdatum fastighetskarta: 2021-09-06

NY ANLÄGGNING

- KM 12+000 / + 00.00 — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning och plushöjd RÖK. Huvudlängdmätning ligger i spår NSP
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Stängsel (höjd 2,5 m)
- Vägbro/Järnvägsbro
- Vägräcke
- Viltstängsel väg
- +0.00 / 0/000 — Ny väg med längdmätning och plushöjd för vägmitt

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark/vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/ Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt — Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7, T8 och T11. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T9 och T10.
- T4 — Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsyta. Gäller från byggstart och 72 månader.
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J, Vi/Js, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt och vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och nytt vägområde med inskränkt vägrätt

Js1 - Servitut för servicaväg / räddningsväg
Js4 - Servitut för järnvägsanläggningens grundkonstruktion
Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js8 - Servitut för trädsäkring
Js9 - Servitut för skötselyta (Från stängsel och 1 meter ut från anläggningen)
Js10 - Servitut för järnvägsbro
Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
Js12 - Servitut för tillfart i samband med drift- och underhållsåtgärder

Vi1 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning.
Vi2 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning.

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för:
T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde
T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar
T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten
T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation
T11- Tillfällig nyttjanderätt för ledning

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för:
T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag
T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg
T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
T10- Tillfällig nyttjanderätt för etablering

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- (X m) Skyddsåtgärdens höjd över RÖK (Gäller Sk1, Sk2 och Sk6)

Sk1 - Järnvägsnära bullerskyddsskärm (2,0 m)
Sk2 - Järnvägsnära bullerskyddsvall (4,5 m)
Sk3 - Fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd
Sk4 - Fastighetsnära bullerskydd, lokal skärm på uteplats
Sk6 - Järnvägsnära faunastängsel (2,2 m)
Sk7 - Slomljudsdämpande åtgärder
Sk11 - Tältskärm till skydd för fjärilar

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Markering eller avgränsning av strandskydd
- Markering eller avgränsning av biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

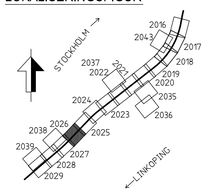
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 - Bygglov krävs inte för bullerskyddsskärm

LOKALISERINGSFIGUR



ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark
- Trosa 1:79 — Fastighetsbeteckning
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Befintlig vägrätt och övriga befintliga rättigheter
- Illustrationslinje

BEFINTLIG, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår
- Väg/Gata
- Strandlinje
- Koordinatkryss
- Höjdkurvor

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: TYRÉNS KONSORTIET ÖSTLÄNKEN	AVDELNING: –	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: –	TEKNIKOMRÅDE: PLAN OCH TILLSTÅND
	UPPDRAGSNUMMER: 146457	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GODKAND
TRAFIKVERKET	PROGRAM OSTLÄNKEN		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING
SKAPAD AV: ÅF-TYRÉNS/OSER	LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860		ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉNS/PEAN	PLANKARTA		KILOMETER-METER: 24+000 - 25+000 BANDEL: 506
GODKÄND AV: ÅF-TYRÉNS/POHA	DATUM: 2022-03-17	SKALA: 1:2000 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	RITNINGSNUMMER PROJEKT: OLP4-00-110-42000
			BLAD: 2026 NÄSTA BLAD: 2027 ÄNDR: -

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

p:\\pwis.trafikverket.local\PWPDBInvestera\Documents\Projekt\Strå k 36\137617-Ostlänken\Kontrakt\OLP4 Södertälje-Trosa\00-09\Ritning\OLP4-00-110-42000-24_25-2026 2022-03-11 Tyrens_mark