

Ostlänken

Järnvägsplan delen Långsjön–Sillekrog

Södertälje kommun, Stockholms län

Trosa kommun och Nyköpings kommun, Södermanlands län

Redovisning av tillåtlighetsprövad korridor Ostlänken, 2021-09-27



Dokumenttitel: Redovisning av tillåtlighetsprövad korridor Ostlänken

Skapat av: Trafikverket

Dokumentdatum: 2021-09-27

Dokumenttyp: PM

Ärendenummer: TRV 2014/72078

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Linda Abrahamsson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

Beslut om tillåtlighet.....	4
Innehåll i tillåtighetsansökan.....	4
Tolkning av korridorgränsen.....	5
Förhållning till korridorgränsen delen Långsjön – Sillekrog	5

Bilagor

Bilaga 1 – Järnvägsplan 4.2 Långsjön – Sillekrog, korridorskarta

Beslut om tillåtlighet

Beslut om tillåtlighet för Ostlänken fattades av regeringen den 7 juni 2018.

I beslutet framgår att regeringen ger tillåtlighet att bygga en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg mellan Järna och Linköping inom den korridor som redovisas på kartor bilagda ansökan om tillåtlighet, daterade den 19 januari 2018. Bilagan är benämnd *Ostlänken Bilaga A Kartor – Korridor rang ett till ansökan om tillåtlighet*.

Innehåll i tillåtlighetsansökan

I tillåtlighetsansökan redovisades de anläggningar som omfattas av tillåtligheten respektive de anläggningar som inte omfattas. Av Trafikverkets begäran om tillåtlighet samt tolkning av begäran och förarbeten bedöms följande gälla:

Omfattas av tillåtligheten

Spår och övriga fasta anordningar som behövs för spårens bestånd, drift och brukande, till exempel:

- signal- och säkerhetsanläggningar
- trafikledningsanläggningar
- skyddsåtgärder såsom stängsel och bullerskärmar
- utjämningsmagasin för återledning av grundvatten
- vattenmagasin för sprinklersystem i tunnlar
- sedimentationsdammar för dagvatten
- anläggningar för dräneringsvatten
- teknikbyggnader
- räddningstunnlar (se undantag nedan)
- servicetunnlar
- servicevägar (där vägen går längs med spåret)

Omfattas INTE av tillåtligheten

Anordningar som har en mer indirekt koppling till järnvägen, även om järnvägen i och för sig är skälet till att de utförs, till exempel:

- yttre delar av räddningstunnlar inklusive utrymningsplatser
- plattformsförbindelser vid stationerna
- delar av anordningar för ventilation av tunnlar
- servicevägar (där de tjänar till att koppla samman servicevägen med det allmänna vägnätet)
- ombyggnad av befintlig järnväg
- ombyggnad av allmänna vägar
- ombyggnad av enskilda vägar
- nya eller ändrade tvärsgående ledningar
- avvattning av anläggningen som inte är längsgående diken och som ansluter till befintliga diken eller vattendrag utanför anläggningen

Tolkning av korridorgränsen

I beslutet om tillåtlighet redovisas tillåtlighetskorridoren på kartor i skala 1:60 000 och bredden på korridorgränsen är därmed svår att exakt definiera. Utifrån given skala på kartorna tolkas bredden av korridorgränsen till 40 meter.

Hela gränsens bredd som den redovisas i tillåtlighetsansökan kan enligt Trafikverkets tolkning användas utan att innebära överträdelse. Anläggningar, skyddszoner och övriga markanspråk inom 20 meter från korridorgränsens centrumlinje kan därför antas ligga inom korridoren.

Förhållning till korridorgränsen delen Långsjön–Sillekrog

Hela järnvägsanläggningen som omfattas av tillåtligheten ryms inom korridoren. Tvärgående anläggningsdelar såsom servicevägar samt diken och ledningar omfattas inte av tillåtligheten och sträcker sig utanför korridoren.

Vid södra mynningen för Tullgarnstunneln, km 18+750 – 19+300, och vid Hillesta, km 23+950 – 24+200, ligger järnvägsanläggningen nära den västra kanten av korridorsgränsen. De delar av järnvägsanläggningen som omfattas av tillåtligheten ligger innanför korridorsgränsen, se bilaga 1, kartblad 3 och 5.

Längs planområdet kommer åtgärder vidtas för att neutralisera dagvatten från järnvägsanläggningen som kommer i kontakt med sulfidhaltiga bergmassor. Det handlar om åtgärder som måste vidtas under begränsad men ändå relativt lång tid, mer än 10 år. Åtgärderna kommer huvudsakligen att genomföras längs befintliga diken men i anslutning till recipienterna kommer anordningar placeras för att eventuellt vidta ytterligare neutraliseringsåtgärder innan vattnet släpps ut i recipienten. Delar av dessa vattenhanteringsåtgärder kommer att hamna utanför tillåtlighetskorridorens gräns:

- I anslutning till sjön Sillen, väster om järnvägen i höjd med km 24+300, kommer befintligt dike nyttjas för neutralisering och i anslutning till utsläppspunkten till sjön anordnas yta för eventuella kompletterande åtgärder, se bilaga 1, kartblad 6.
- Vid Brännvreten, väster om järnvägen i höjd med km 26+500, kommer befintliga diken nyttjas för neutralisering och i anslutning till utsläppspunkten till recipient anordnas yta för eventuella kompletterande åtgärder, se bilaga 1, kartblad 7.

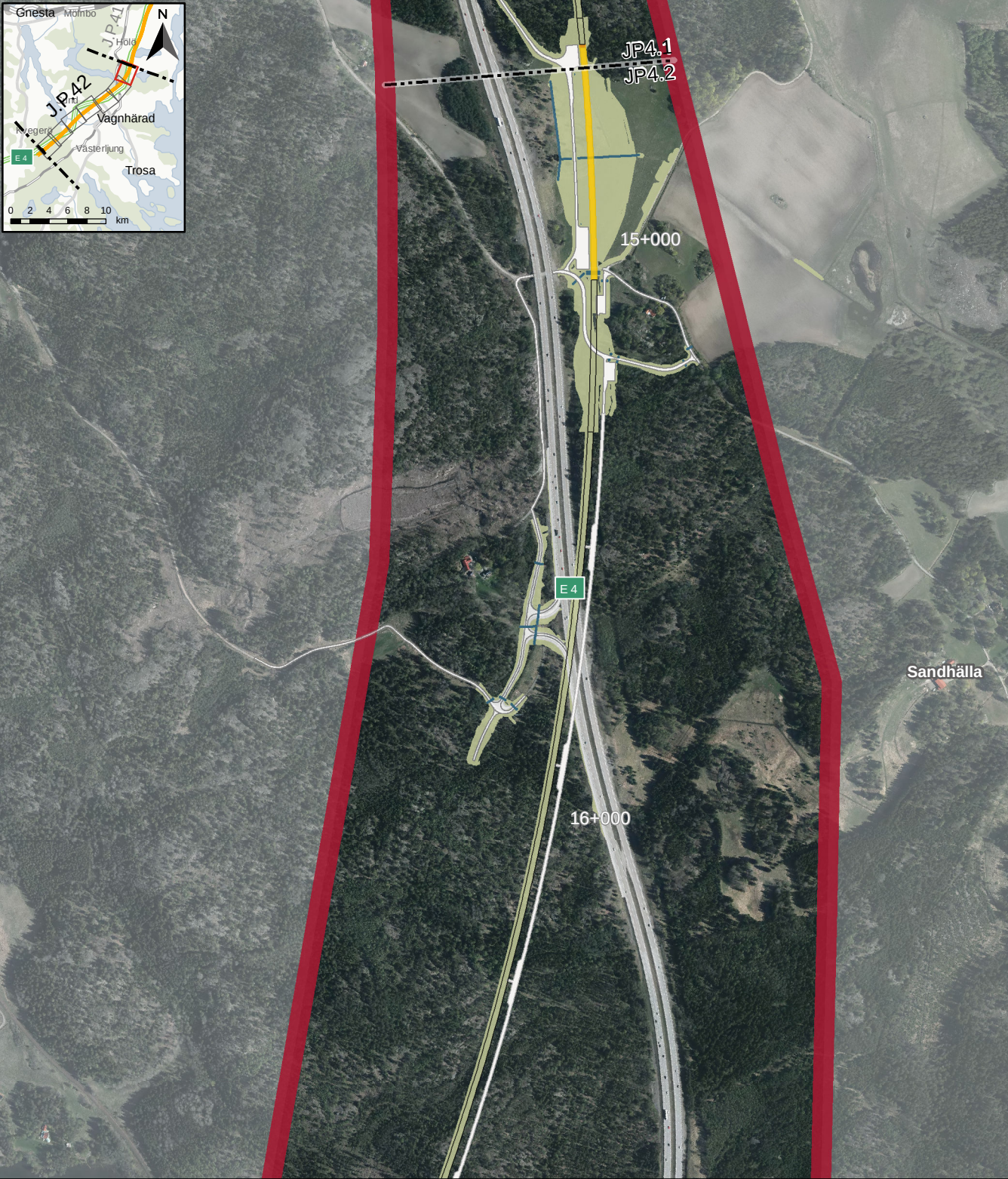
Ytor för hantering av vattnet kommer att tas i anspråk med servitutsrätt. När det inte längre finns något behov av neutraliserande åtgärder kommer ytorna att återställas i samråd med fastighetsägaren.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98, Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

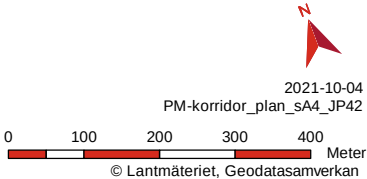
www.trafikverket.se

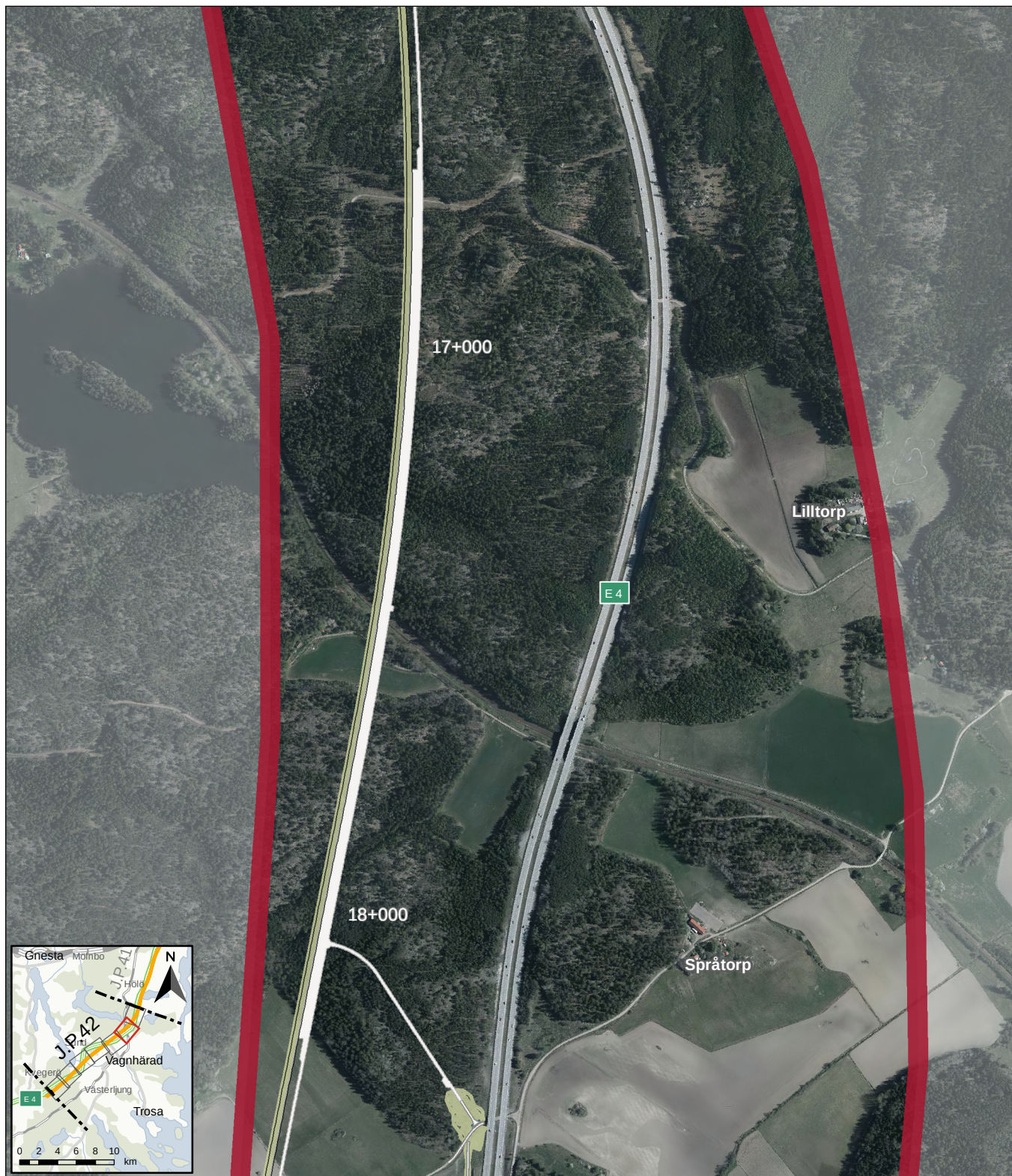


JÄRNVÄGSPLAN 4.2. LÅNGSJÖN - SILLEKROG, KORRIDORSKARTA

- kartblad 1 av 7

- | | | |
|-----------------------|----------------------|----------|
| Ostlänken korridor | Gräns järnvägsplan | Bro |
| Järnvägsanläggning | Ny eller ombyggd väg | Skärning |
| Avvattningsanläggning | Arbetsväg | Bank |
| Avvattningsanläggning | Tunnel/tunnelportal | |

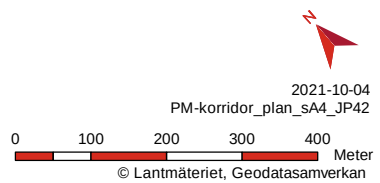


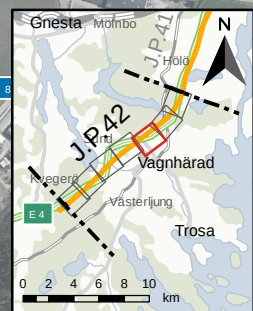
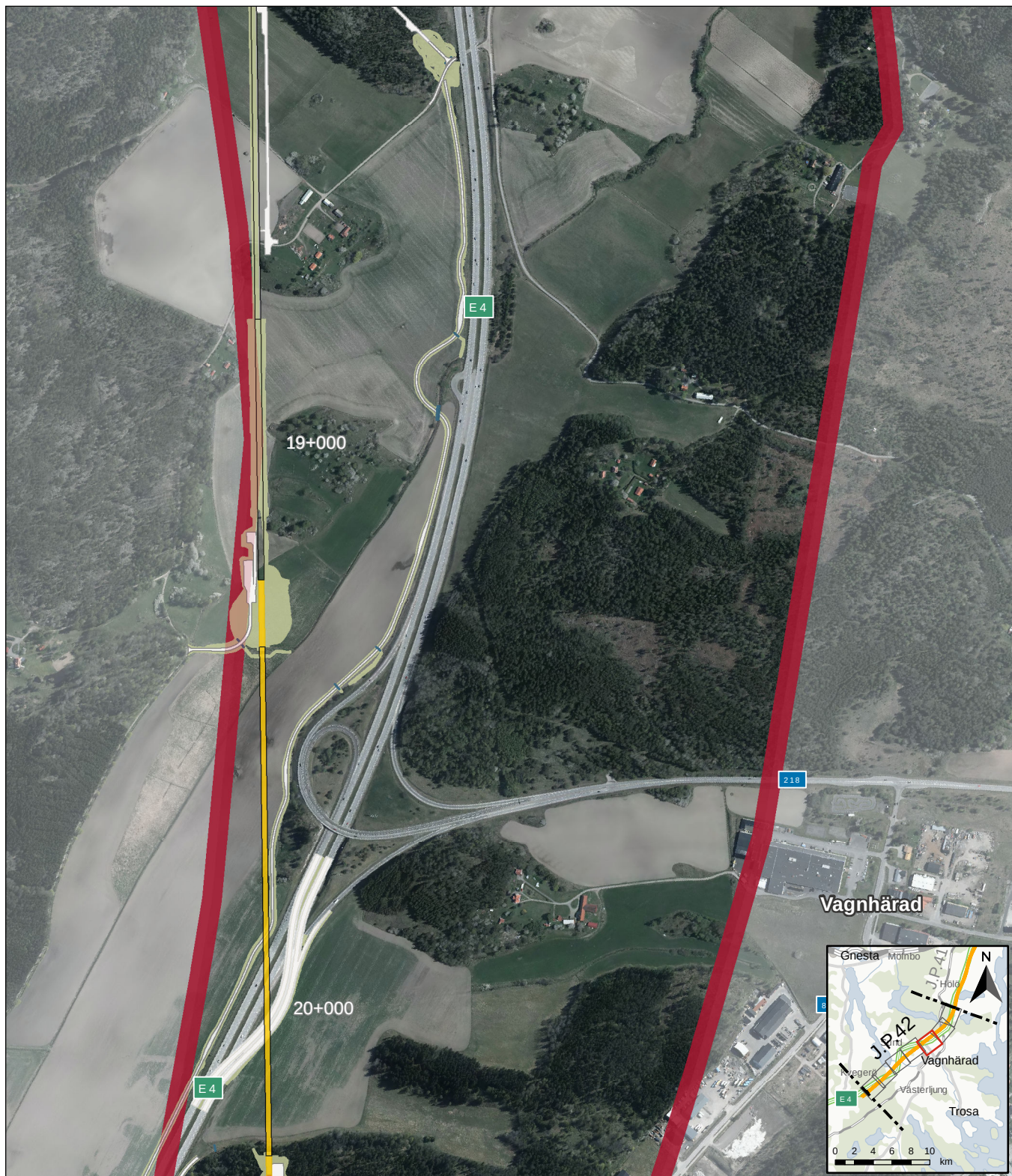


JÄRNVÄGSPLAN 4.2. LÅNGSJÖN - SILLEKROG, KORRIDORSKARTA

- kartblad 2 av 7

- | | | |
|-----------------------|----------------------|----------|
| Ostlänken korridor | Gräns järnvägsplan | Bro |
| Järnvägsanläggning | Ny eller ombyggd väg | Skärning |
| Avvattningsanläggning | Arbetsväg | Bank |
| Avvattningsanläggning | Tunnel/tunnelportal | |





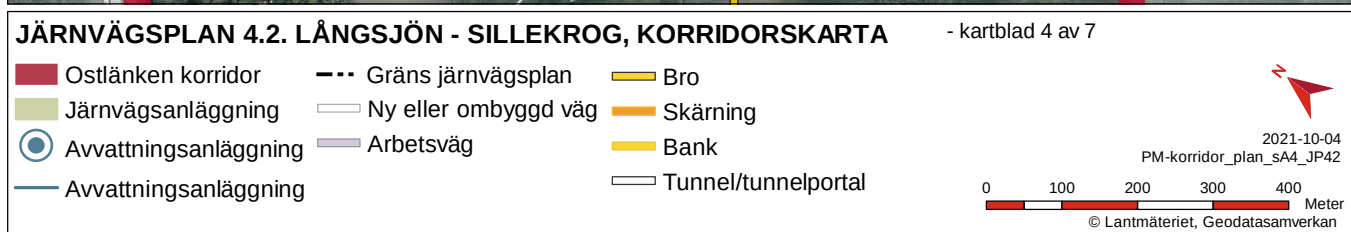
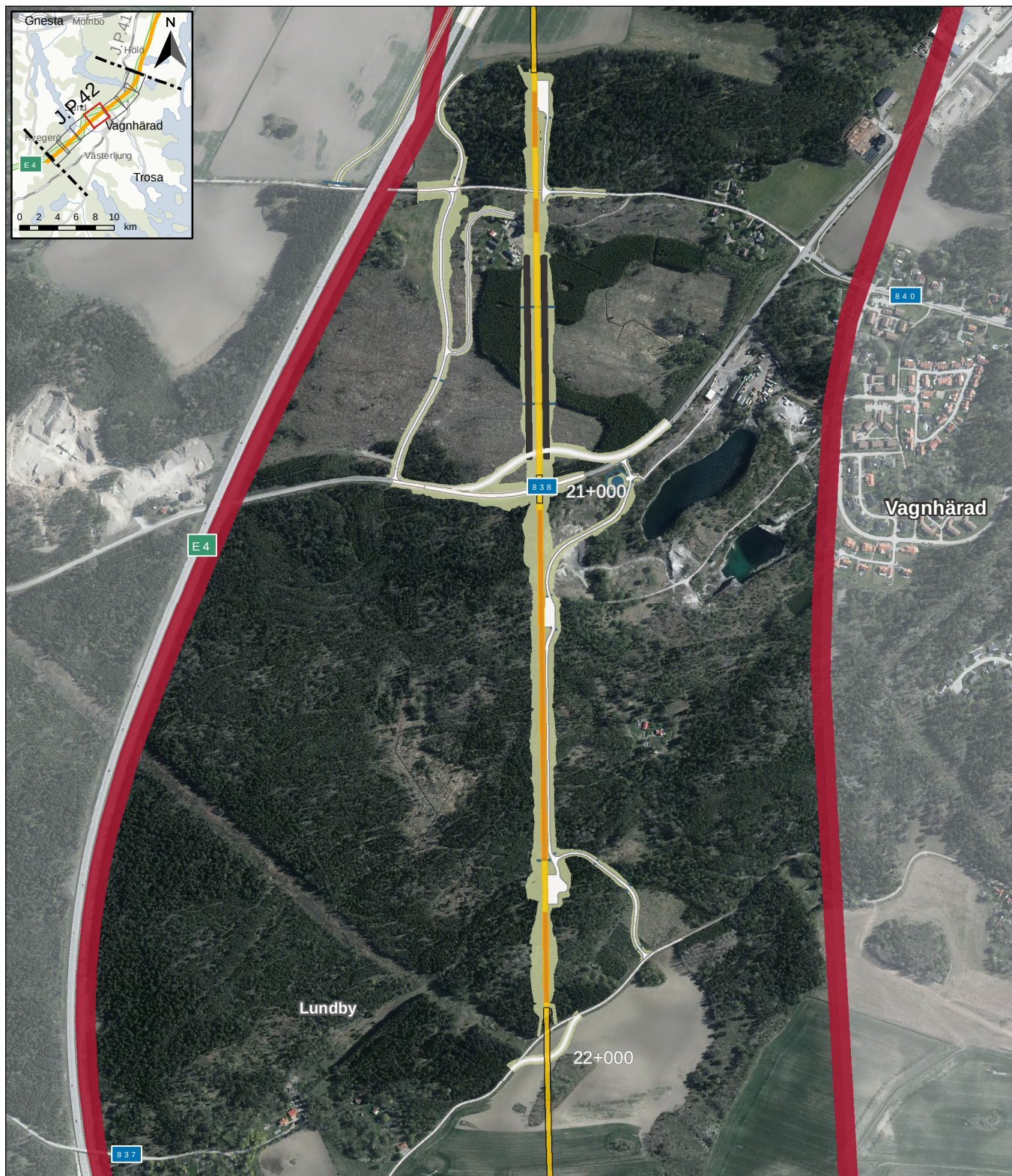
JÄRNVÄGSPLAN 4.2. LÅNGSJÖN - SILLEKROG, KORRIDORSKARTA

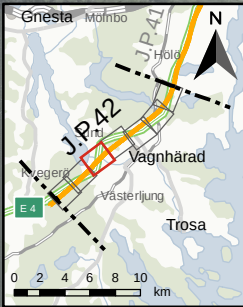
- kartblad 3 av 7

- | | | |
|-----------------------|----------------------|----------|
| Ostlänken korridor | Gräns järnvägsplan | Bro |
| Järnvägsanläggning | Ny eller ombyggd väg | Skärning |
| Avvattningsanläggning | Arbetsväg | Bank |
| Avvattningsanläggning | Tunnel/tunnelportal | |

0 100 200 300 400 Meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

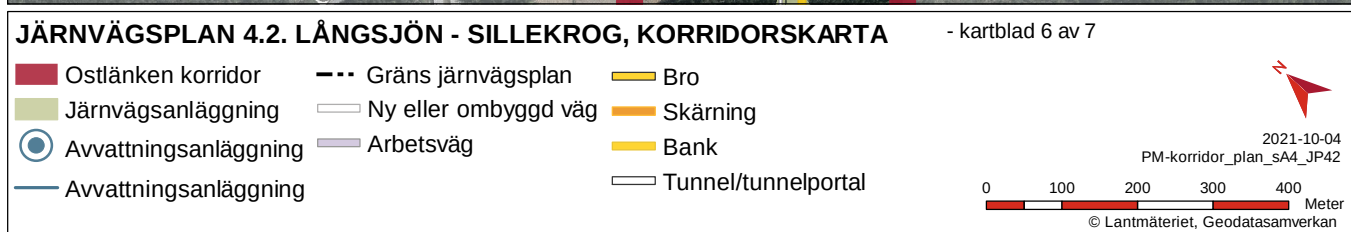
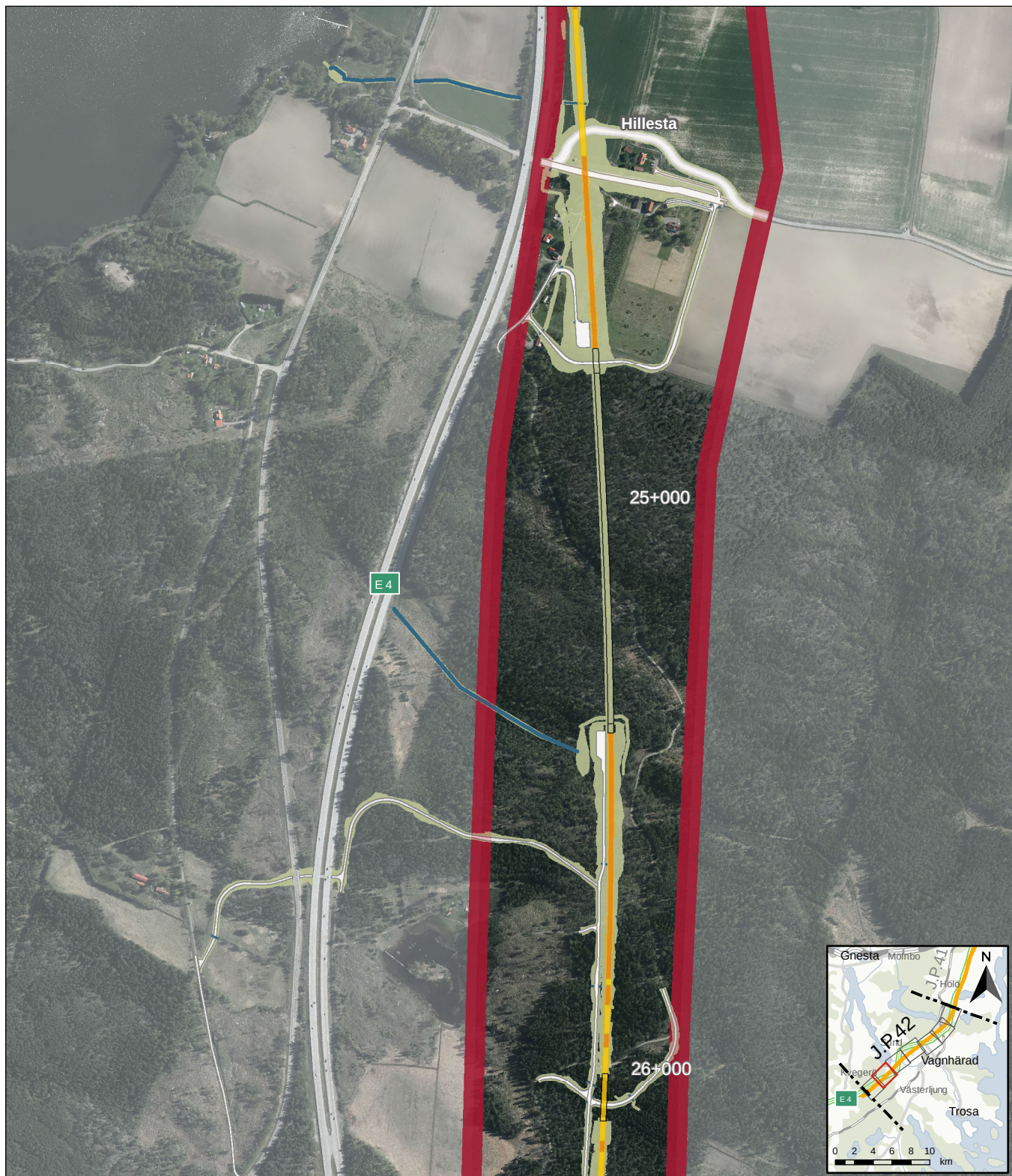
2021-10-04
PM-korridor_plan_sA4_JP42

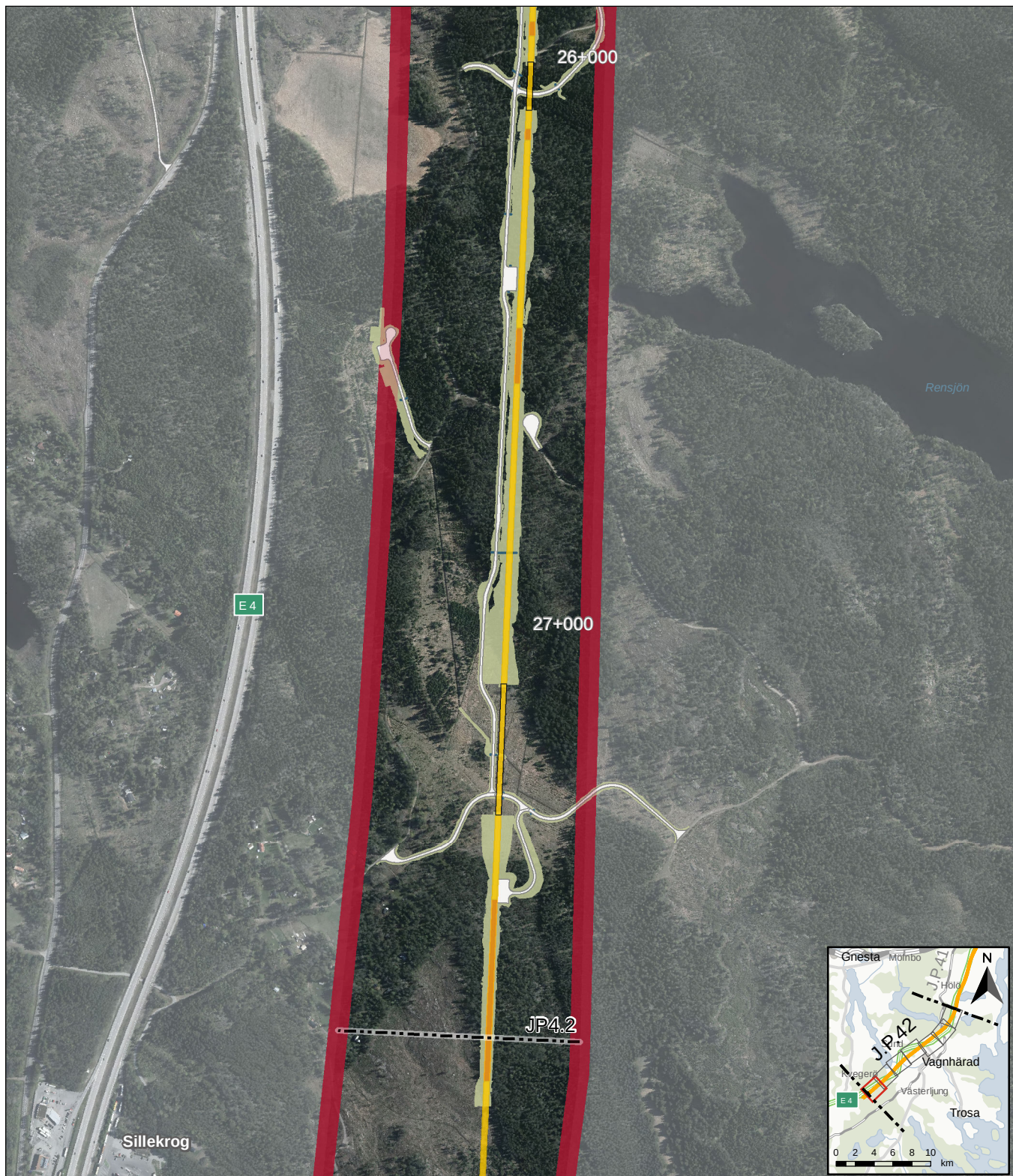




- kartblad 5 av 7

- 2021-10-04
PM-korridor_plan_sA4_JP42
- 
- 0 100 200 300 400 Meter
- © Lantmäteriet, Geodatasamverkan





JÄRNVÄGSPLAN 4.2. LÅNGSJÖN - SILLEKROG, KORRIDORSKARTA

- kartblad 7 av 7

- | | | |
|---|---|---|
| Ostlänken korridor | Gräns järnvägsplan | Bro |
| Järnvägsanläggning | Ny eller ombyggd väg | Skärning |
| Avvattningsanläggning | Arbetsväg | Bank |
| Avvattningsanläggning | Tunnel/tunnelportal | |

0 100 200 300 400 Meter
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

2021-10-04

PM-korridor_plan_sA4_JP42