

Filnamn: Ritningsförteckning Långsjön-Sillekrog (pdf, 1 mb).docx

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Erik Hammarström

2021-09-27

Ärendenummer

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

TRV 2014/72078

Peter Andersson

1(11)

\_.6

Godkänt av (Leverantör)

Poul Harryson



TRAFIKVERKET

OSTLÄNKEN

OLP4 SÖDERTÄLJE - TROSA

LÅNGSJÖN - SILLEKROG

Bandel 506, KM 14+700 - 27+860

Ritningsförteckning 4.2

Järnvägsplan

GRANSKNINGSHANDLING



FILNAMN INNEHÅLL	FORMAT	DATUM	REV	REVIDERINGSDATUM
OLP4-00-110-42000-14_15-2016				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 14+700 - 15+000 1:2000		2021-09-27	_4	
OLP4-00-110-42000-15_16-2017				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 15+000 - 16+000 1:2000		2021-09-27	_4	
OLP4-00-110-42000-16_17-2018				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 16+000 - 17+000 1:2000		2021-09-27	_4	
OLP4-00-110-42000-17_18-2019				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 17+000 - 18+000 1:2000		2021-09-27	_4	
OLP4-00-110-42000-18_19-2020				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 18+000 - 19+000 1:2000		2021-09-27	_9	
OLP4-00-110-42000-19_20-2021				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 19+000 - 20+000 1:2000		2021-09-27	_4	
OLP4-00-110-42000-20_21-2022				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 20+000 - 21+000 1:2000		2021-09-27	_4	
OLP4-00-110-42000-21_22-2023				
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 21+000 - 22+000 1:2000		2021-09-27	_4	



OLP4-00-110-42000-22_23-2024		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 22+000 - 23+000 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-23_24-2025		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 23+000 - 24+000 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-24_25-2026		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 24+000 - 25+000 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-25_26-2027		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 25+000 - 26+000 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-26_27-2028		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 26+000 - 27+000 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-27_27-2029		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 27+000 - 27+860 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-18_19-2035		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 18+500 - 19+500 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-19_20-2036		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 19+000 - 20+000 1:2000	2021-09-27	_4



OLP4-00-110-42000-19_20-2037		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 19+700 - 20+700 1:2000	2021-09-27	_4
OLP4-00-110-42000-25_26-2038		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 25+000 - 26+000 1:2000	2021-09-27	_3
OLP4-00-110-42000-27_27-2039		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 27+000 - 27+860 1:2000	2021-09-27	_3
OLP4-00-110-42000-15_16-2043		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA 15+000 - 16+000 1:2000	2021-09-27	_3
OLP4-01-400-42000-15_15-8017		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14+700 - 27+860 TVÄRSEKTION 15+120 - 15+120 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-400-42000-16_16-8018		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14-700 - 27+860 TVÄRSEKTION 16+312 - 16+312 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-400-42000-18_18-8019		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14+700 - 27+860 TVÄRSEKTION 18+242 - 18+242 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-400-42000-18_18-8020		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14+700 - 27+860 TVÄRSEKTION 18+863 - 18+863 1:200	2021-09-27	_2



OLP4-01-400-42000-19_19-8021		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14+700 - 27+860 TVÄRSEKTION 19+300 - 19+300 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-400-42000-20_20-8022		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14+700 - 27+860 TVÄRSEKTION 20+035 - 20+035 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-400-42000-23_23-8024		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG 14+700 - 28+860 TVÄRSEKTION 23+040 - 23+040 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-201-42000-15_15-8017		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 15+000 - 15+200 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-201-42000-16_16-8018		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 16+200 - 16+400 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-201-42000-18_18-8019		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 18+100 - 18+300 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-201-42000-18_19-8020		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 18+800 - 19+000 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-201-42000-19_19-8021		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 19+200 - 19+400 1:200	2021-09-27	_2



OLP4-01-201-42000-19_20-8022		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 19+900 - 20+100 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-01-201-42000-22_23-8024		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PROFIL TILL TVÄRSEKTION 22+900 - 23+100 1:200	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-14_15-4016		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 14+700 - 15+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-15_16-4017		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 15+000 - 16+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-16_17-4018		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 16+000 - 17+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-17_18-4019		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 17+000 - 18+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-18_19-4020		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 18+000 - 19+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-19_20-4021		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 19+000 - 20+000 1:2000	2021-09-27	_2



OLP4-00-114-42000-20_21-4022		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 20+000 - 21+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-21_22-4023		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 21+000 - 22+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-22_23-4024		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 22+000 - 23+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-23_24-4025		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 23+000 - 24+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-24_25-4026		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 24+000 - 25+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-25_26-4027		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 25+000 - 26+000 1:2000	2021-09-27	_5
OLP4-00-114-42000-26_27-4028		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 26+000 - 27+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-27_27-4029		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 27+000 - 27+860 1:2000	2021-09-27	_2



OLP4-00-114-42000-18_19-4035		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 18+500 - 19+500 1:2000	2021-09-27	_5
OLP4-00-114-42000-19_20-4036		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 19+100 - 20+100 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-19_20-4037		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 19+700 - 20+700 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-114-42000-27_27-4039		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSKARTA 27+000 - 27+860 1:2000	2021-09-27	_5
OLP4-00-200-42000-14_15-4016		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 14+700 - 15+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-15_16-4017		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 15+000 - 16+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-16_17-4018		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 16+000 - 17+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-17_18-4019		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 17+000 - 18+000 1:2000	2021-09-27	_2





OLP4-00-200-42000-18_19-4020		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 18+000 - 19+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-19_20-4021		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 19+000 - 20+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-20_21-4022		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 20+000 - 21+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-21_22-4023		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 21+000 - 22+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-22_23-4024		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 22+000 - 23+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-23_24-4025		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 23+000 - 24+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-24_25-4026		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 24+000 - 25+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-25_26-4027		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 25+000 - 26+000 1:2000	2021-09-27	_2



OLP4-00-200-42000-26_27-4028		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 26+000 - 27+000 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-00-200-42000-27_27-4029		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ILLUSTRATIONSPROFIL 27+000 - 27+860 1:2000	2021-09-27	_2
OLP4-01-370-40100-0_0-0011		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_7
OLP4-01-370-40100-0_0-0012		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_7
OLP4-01-370-40100-0_0-0013		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_8
OLP4-01-370-40100-0_0-0014		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_8
OLP4-01-370-40100-0_0-0015		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_10
OLP4-01-370-40100-0_0-0016		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	.7



OLP4-01-370-40100-0_0-0017		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	.8
OLP4-01-370-40100-0_0-0018		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_5
OLP4-01-370-40100-0_0-0019		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	.8
OLP4-01-370-40100-0_0-0020		
GERSTABERG-SILLEKROG EXEMPELRITNINGAR, STH 250 KM/H ILLUSTRATIONSSEKTIONER MARKANSPRÅK 0+0 - 0+0 1:100	2021-09-27	_4
OLP4-00-100-42000-0_0-1002		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ÖVERSIKTSKARTA 0+0 - 0+0 1:20000	2021-09-27	_5
OLP4-00-100-42000-0_0-1002		
LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 ÖVERSIKTSKARTA 0+0 - 0+0 1:80000	2021-09-27	_5