



Er beteckning: TRV 2014/72078

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Ostlänken, delsträcka Långsjön – Sillekrog

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kapitlet 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav ställs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser.

Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2021-09-06 kan därmed kungöras enligt 2 kap. 12 § lag om byggande av järnväg.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras, eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanens omfattning och utformning.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har den 18 december 2020 lämnat in en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tillhörande järnvägsplan Långsjön – Sillekrog. Planen berör Nyköpings och Trosa kommuner i Södermanlands län och Södertälje kommun i Stockholms län. Länsstyrelsen har under beredningen av detta ärende lämnat underhandssynpunkter på MKB:s innehåll med hänsyn till kulturmiljö, naturmiljö, markföroreningar, masshantering, buller och miljö kvalitetsnormer för vatten. Trafikverket har därefter i omgångar kompletterat och reviderat handlingen (den nu aktuella versionen har revideringsdatum 2021-09-06).

Förändringarna har även medfört revideringar i följande av Trafikverkets dokument:

Bilagor till PM Buller

PM miljö kvalitetsnormer för vatten

Motiv för ställningstagande

I miljöbalkens 6 kap. 35 och 37 §§ föreskrivs vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplan Ostlänken, delsträcka Långsjön – Sillekrog uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

I miljökonsekvensbeskrivningen redogör Trafikverket för att de osäkerheter som rör redovisningen av de volymer av överskottsmassor som inte kan återanvändas i projektet samt den vidare hanteringen av dessa massor. Länsstyrelsen delar Trafikverkets

bedömning att dessa osäkerheter får klargöras inom ramen för Trafikverkets fortsatta arbete med en strategisk masshanteringsplan enligt villkor 8 i regeringens tillåtlighetsbeslut för projekt Ostlänken.

Trafikverket gör bedömningen att delar av riksintresset för kulturmiljövården Trosaåns dalgång kommer att skadas påtagligt. Länsstyrelsen ser positivt på att miljökonsekvensbeskrivningen redovisar arbetet med och ger exempel på kulturmiljöstärkande åtgärder. Länsstyrelsen påtalar att åtgärderna behöver konkretiseras och kvalitetssäkras i det fortsatta arbetet med åtgärdsplan för att motverka skadlig påverkan och störning på riksintresset, i enlighet med villkor 3 i regeringens tillåtlighetsbeslut. Länsstyrelsen påpekar i sammanhanget att åtgärdsplanen bör redovisa både kompensations- och stärkande åtgärder. Det är önskvärt att Trafikverket i åtgärdsplanen förtydligar vilka delar av riksintresset som kommer att skadas påtagligt och hur skadan ska förebyggas/kompenseras. Förutom forn- och kulturlämningar behöver de bebyggelsemiljöer som identifierats som kulturhistoriskt värdefulla också bli föremål för stärkande insatser, till exempel bör undersökas om byggnader kan flyttas istället för att rivas, samt fysiskt/digitalt tillgängliggörande.

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att det för närvarande råder en osäkerhet kring bedömningen av artskyddet med anledning av EU-dom i målen C 473/19 och C 474/19. Utifrån denna osäkerhet är det bra att Trafikverket avser göra en översyn av vanligt förekommande fågelarter för att kartlägga om det finns risk att förbud enligt §4 artskyddsförordningen. Trafikverket har här en god grund att utgå från i den ”Strategi fåglar”, som utvecklades och tillämpades inom arbetet med järnvägsplanerna för Ostlänken i Trosa och Södertälje kommuner (OLP4).

De som medverkat i beslutet

I handläggningen har samråd skett med Per Flodin och Jan Hägg (naturmiljö), Anette Bergström (miljöskydd), Amina Qasim (förorenade områden), Irene Karlsson Elfgrén (vattenförvaltning), Sophia Sandås (vattenverksamhet), Martin Tärning (landsbygd), Fredrik Nilsson (risk och säkerhet) samt Cecilia Grusmark, Ebba Gillbrand och Urban Mattsson (kulturmiljö)

Beslutet har fattats av länsarkitekt Victor Zakrisson med infrastrukturhandläggare Rune van den Brink som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till:

Trosa kommun
Nyköpings kommun
Södertälje kommun
Länsstyrelsen i Stockholms län
Region Sörmland