



Enheten för bostäder och fysisk planering
Jakob Sahlén

Trafikverket
c/o Ärendemottagningen, Investering
investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projekt Ostlänken delsträcka Långsjön - Sillekrog

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/72078

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad 2021-09-06. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten tillsammans med förslag till järnvägsplanen som ska kungöras och granskas och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Ostlänken är en 16 mil ny järnväg mellan Järna och Linköping och är den första delen av nya stambanor i Sverige. Planeringsarbetet kring Ostlänken har pågått sedan många år tillbaka. Länsstyrelsen i Södermanlands län, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholm och Östergötlands län, har 2002-10-09 beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Järnvägsplanen för delsträckan Långsjön – Sillekrog går genom Södertälje kommun i Stockholms län och Nyköpings och Trosa kommuner i Södermanlands län. Trafikverket har den 18 december 2020 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplanen.

Länsstyrelsen har under beredningen av detta ärende lämnat underhandssynpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll bl.a. med hänsyn till kulturmiljö, naturmiljö och miljö kvalitetsnormer för vatten. Trafikverket har därefter i omgångar kompletterat och reviderat miljökonsekvensbeskrivningen. Den senast uppdaterade versionen av miljökonsekvensbeskrivningen har revideringsdatum 2021-09-06.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet uppfyller dessa krav.

Datum
2021-10-11

Beteckning
343-149-2021

I miljökonsekvensbeskrivningen nämns att det för närvarande råder en osäkerhet kring bedömningen av artskyddet med anledning av EU-dom i målen C 473/19 och C 474/19. Utifrån denna osäkerhet är det bra att Trafikverket avser göra en översyn av vanligt förekommande fågelarter för att kartlägga om det finns risk att förbud enligt 4 § artskyddsförordningen. Trafikverket har här en god grund att utgå från i den ”Strategi fåglar” som utvecklades och tillämpades inom OLP4.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Tatjana Joksimović med handläggare Jakob Sahlén som föredragande. I den slutliga handläggningen har också plan-samordnare Susann Jonsson medverkat.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.