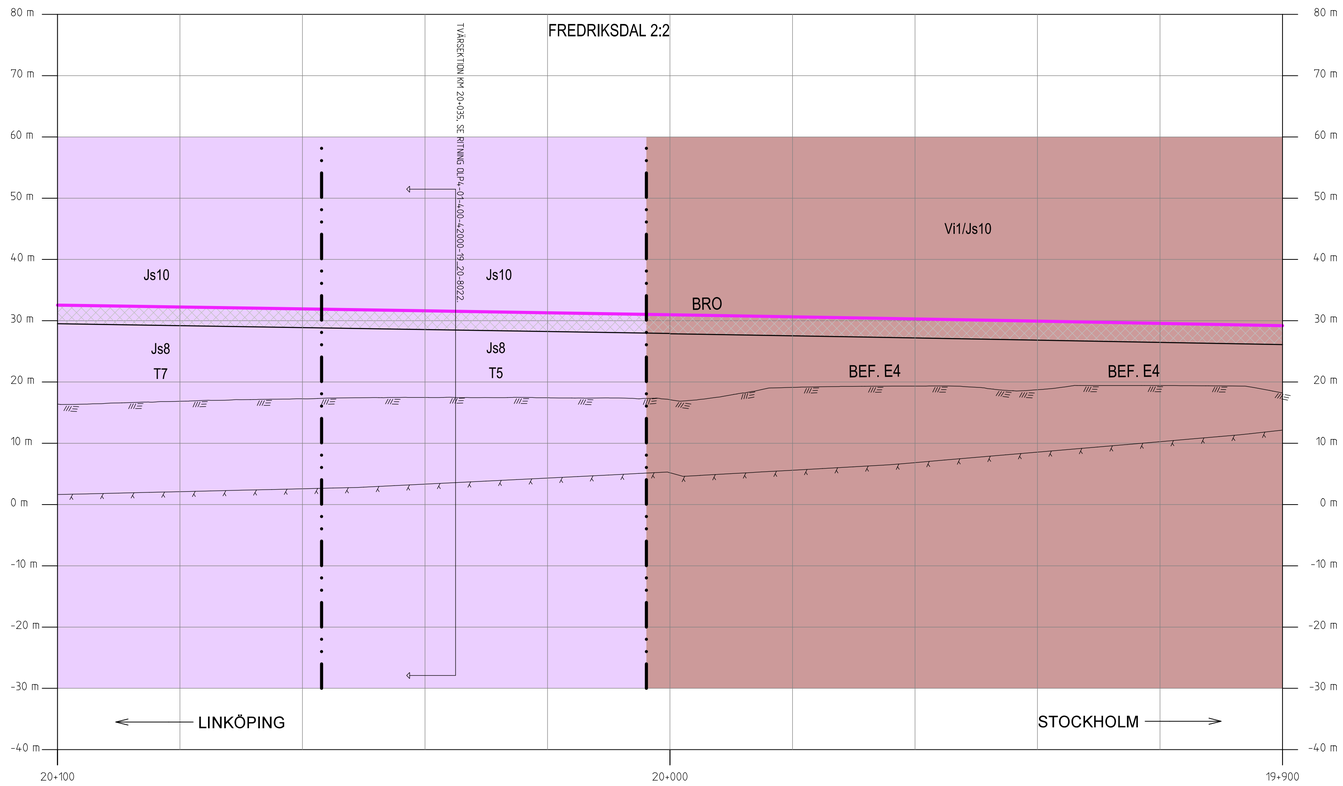

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark/vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/ Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt — Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7, T8 och T11. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T6, T9 och T10.
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi/Js, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt och vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och vägområde med inskränkt vägrätt

Js1 - Servitut för serviceväg / räddningsväg
Js4 - Servitut för järnvägsanläggningens grundkonstruktion
Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js8 - Servitut för trädsäkring
Js9 - Servitut för skötselyta (Från stängsel och 1 meter ut från anläggningen)
Js10 - Servitut för järnvägsbro
Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
Js12- Servitut för tillfart i samband med drift- och underhållsåtgärder

Vi1 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning
Vi2 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för:
T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde
T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar
T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten
T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation
T11-Tillfällig nyttjanderätt för ledning

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för:
T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag
T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg
T6 - Tillfällig nyttjanderätt för grundvattenrör
T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
T10-Tillfällig nyttjanderätt för etablering

MARKFÖRHÅLLANDEN

- Befintlig markyta
- Bergyta
- Ny järnväg, profilläge nedspår

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LINGA 1:42 — Fastighetsbeteckning
- Traktgräns
- Kvartergräns
- Kommungräns
- Illustrationslinje
- Förenklad illustration av järnvägsbro

0 10 20 30 40 50
SKALA 1:500

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: TYRÉNS KONSORTIET OSTLÄNKEN	AVDELNING: –	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: –	TEKNIKOMRÅDE: PLAN OCH TILLSTÅND
	UPPDRAGSNUMMER: 146457	KONSTRUKTIONSNUMMER: –	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GODKÄND
TRAFIKVERKET	PROGRAM OSTLÄNKEN LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: ÅF-TYRÉNS/JEMN			KILOMETER=METER: 19+900 - 20+100 / BANDEL: 506
GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉNS/PEAN	PROFIL TILL TVÄRSEKTION KM 20+035		RITNINGSNUMMER PROJEKT: DLP4-01-201-42000
GODKÄND AV: ÅF-TYRÉNS/PDHA / DATUM: 2021-09-27	SKALA: 1:500 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:		BLAD: 8022 / NÄSTA BLAD: 8023 / ÄNDR.: –