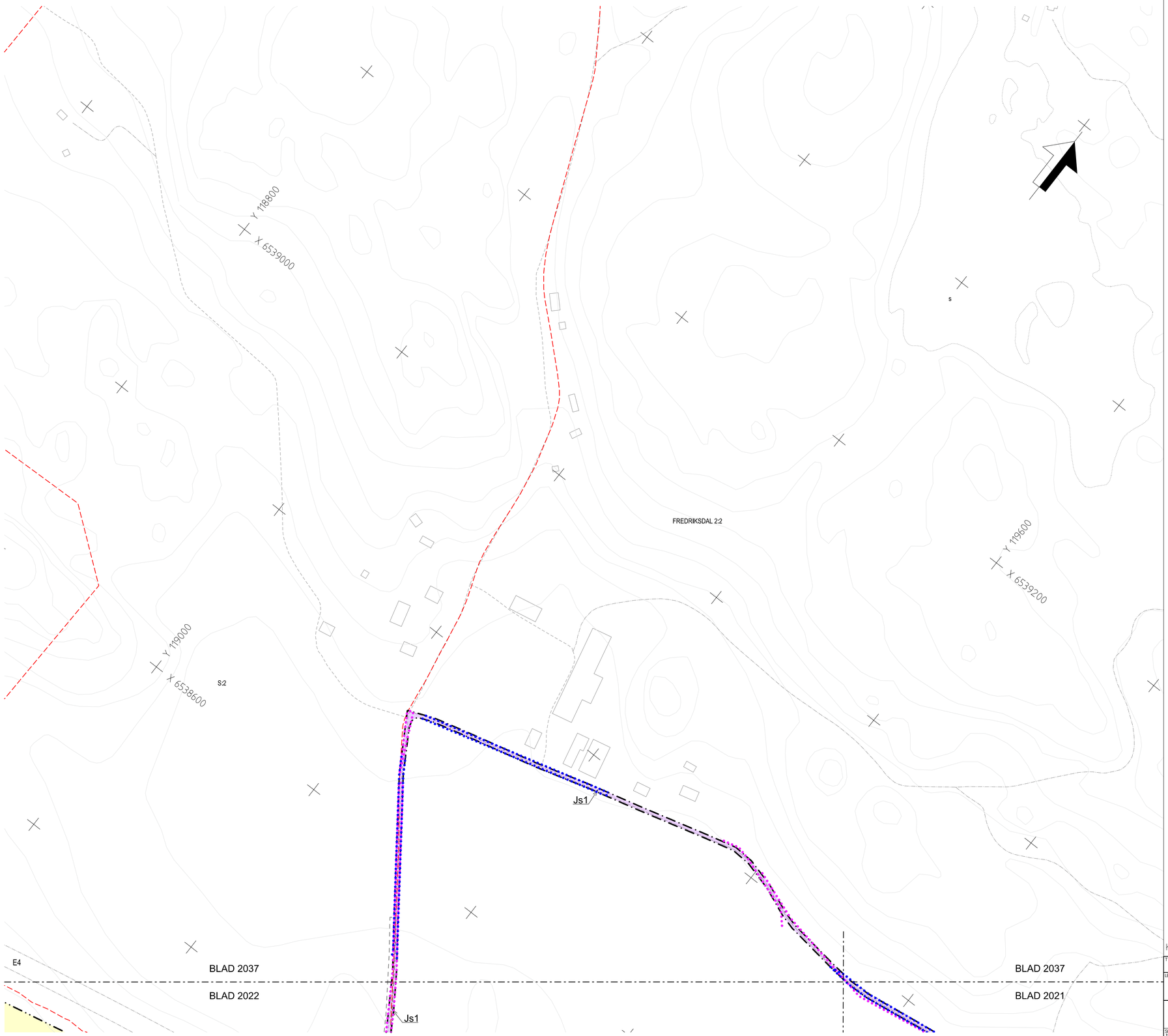


© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

Aktualitetsdatum grundkarta: 2020-07-07
Aktualitetsdatum fastighetskarta: 2021-09-06

NY ANLÄGGNING

KM 12+000 / + 00.00 — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning och plushöjd RÖK. Huvudlängdmätning ligger i spår NSP
Växel (redovisas i ungefärligt läge)
Stängsel (höjd 2,5 m)
Vägbro/Järnvägsbro
Vägräcke
Viltstängsel väg
+0,00 / 0/000 — Ny väg med längdmätning och plushöjd för vägmitt

MARKANSPRÅK

Gräns för järnvägsmark/vägområde
Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/ Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
J/Jt — Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
T — Tillfällig nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7, T8 och T11. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T6, T9 och T10.
T4 — Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsyta. Gäller från byggstart och 72 månader.
V — Nytt vägområde med vägrätt
Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
J, Vi/Js, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt och vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och vägområde med inskränkt vägrätt
Jt, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och nytt vägområde med inskränkt vägrätt

Js1 - Servitut för servicaväg / räddningsväg
Js4 - Servitut för järnvägsanläggningens grundkonstruktion
Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js8 - Servitut för trädsäkring
Js9 - Servitut för skötselyta (Från stängsel och 1 meter ut från anläggningen)
Js10 - Servitut för järnvägsbro
Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
Js12- Servitut för tillfart i samband med drift- och underhållsåtgärder

Vi1 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning.
Vi2 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning.

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för:
T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde
T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar
T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten
T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation
T11- Tillfällig nyttjanderätt för ledning

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för:
T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag
T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg
T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
T10- Tillfällig nyttjanderätt för etablering

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

Indragning av väg från allmänt underhåll

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
(X m) Skyddsåtgärdens höjd över RÖK (Gäller Sk1, Sk2 och Sk6)

Sk1 - Järnvägsnära bullerskyddsskärm (2,0 m)
Sk2 - Järnvägsnära bullerskyddsvall (4,5 m)
Sk3 - Fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd
Sk4 - Fastighetsnära bullerskydd, lokal skärm på uteplats
Sk6 - Järnvägsnära faunastängsel (2,2 m)
Sk7 - Stomljudsdämpande åtgärder
Sk11 - Tältskärm till skydd för fjärilar

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

Markering eller avgränsning av strandskydd
Markering eller avgränsning av biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

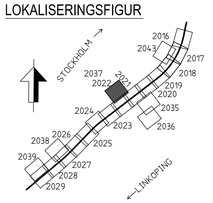
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

B1 - Bygglov krävs inte för bullerskyddsskärm

LOKALISERINGSFIGUR



ÖVRIGA BETECKNINGAR

Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark
Trosa 1:79 — Fastighetsbeteckning
Kommungräns
Traktgräns
Fastighetsgräns
Befintlig vägrätt och övriga befintliga rättigheter
Illustrationslinje

BEFINTLIG, PLAN

Byggnad
Järnvägsspår
Väg/Gata
Strandlinje
Koordinatkryss
Höjdkurvor

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: TYRÉNS KONSORTIET ÖSTLÄNKEN	AVDELNING: –	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: –	TEKNIKOMRÅDE: PLAN OCH TILLSTÅND
	UPPDRAGSNUMMER: 146457	KONSTRUKTIONSNUMMER: –	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GODKÄND
TRAFIKVERKET	PROGRAM OSTLÄNKEN LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860 PLANKARTA		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: ÅF-TYRÉNS/ JETO			KILOMETER-METER: 19+700 - 20+700 / BANDEL: 506
GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉNS/PEAN			RITNINGSNUMMER PROJEKT: OLP4-00-110-42000
GODKÄND AV: ÅF-TYRÉNS/PDHA / DATUM: 2021-09-27	SKALA: 1:2000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:		BLAD: 2037 / NÄSTA BLAD: – / ÄNDR.: –

pw:\\pwis.trafikverket.local:PWPDBInvestera\Documents\Projekt\Strdk 36\137617-Östlänken\Kontrakt\OLP4 Södertälje-Trosa\00-09\Ritning\OLP4-00-110-42000-19_20-2037 2021-09-27 Tyrens...

A3 V Λ V A3 Λ