Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen tillvitas enligt lag.
TRAFIKVERKET

BLAD 2037

BLAD 2022

E4

Js1

T2

Y 119200

X 6538200

T7

T3

Js1, T9

FREDRIKSDAL 2:2

Js1, Vi2, T9 (Gäller väg under E4)

T9

T4

Y 119800

X 6538600

NORRA HUSBY 9:1

FREDRIKSDAL S:1

Sk3, Sk4

LÅNESTA 4:1

FREDRIKSDAL 2:3

FREDRIKSDAL 2:4

FREDRIKSDAL 2:5

Js10, Vi2

Js8, T7

Js8, T5

Js4, T5

KM 21+000

KM 20+000

Js4, T7

Js8, T1

Js10, Vi2

+38,54

+38,29

+38,04

+37,78

+37,41

+38,84

+38,06

+38,09

+37,92

+37,85

+37,97

Js7, Js8, T7

FAGERHULT 2:10

Js8, Js11, T7

Js8, Js10, T7

Js8, T5

Js11, T7

Js1, T3

Js1, Js4, T9

Js8, Js10, T5

KM 21+000

BLAD 2023

BLAD 2022

BLAD 2021

TVÄRSEKTION KM 20+035, SE RITNING OLP4-01-400-42000-20_20-8022

Y 119600

X 6537800

FÄNSÅKER 1:99

T10

FÄNSÅKER 1:25

FÄNSÅKER 1:100

FÄNSÅKER 1:101

FÄNSÅKER 1:17

FÄNSÅKER 1:16

FÄNSÅKER 1:23

FÄNSÅKER 1:9

1:12

1:11

1:10

1:18

LÅNESTA 4:1

FREDRIKSDAL S:2

RISEVID 1:6

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

SKALA 1:2000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

TECKENFÖRKLARING

Aktualitetsdatum grundkarta: 2020-07-07
Aktualitetsdatum fastighetskarta: 2021-09-06

NY ANLÄGGNING

- KM 12+000 / + 00.00 — Ny järnväg, spårmitt, med längdmätning och plushöjd RÖK. Huvudlängdmätning ligger i spår NSP
- Växel (redovisas i ungefärligt läge)
- Stängsel (höjd 2,5 m)
- Vägbro/Järnvägsbro
- Vägräcke
- Viltstängsel väg
- +0,00 / 0/000 — Ny väg med längdmätning och plushöjd för vägmitt

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark/vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/ Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt — Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
- Js — Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- T — Tillfällig nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7, T8 och T11. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T6, T9 och T10.
- T4 — Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsyta. Gäller från byggstart och 72 månader.
- V — Nytt vägområde med vägrätt
- Vi — Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J, Vi/Js, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt och vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi — Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och nytt vägområde med inskränkt vägrätt

Js1 - Servitut för servicaväg / räddningsväg
Js4 - Servitut för järnvägsanläggningens grundkonstruktion
Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
Js8 - Servitut för trädsäkring
Js9 - Servitut för skötselyta (Från stängsel och 1 meter ut från anläggningen)
Js10 - Servitut för järnvägsbro
Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
Js12 - Servitut för tillfart i samband med drift- och underhållsåtgärder

Vi1 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning.
Vi2 - Inskränkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning.

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 72 månader för:
T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde
T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikanordningar
T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten
T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvarlämnas efter byggnation
T11 - Tillfällig nyttjanderätt för ledning

Tillfällig nyttjanderätt gäller från byggstart och 120 månader för:
T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag
T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg
T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
T10 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

Indragning av väg från allmänt underhåll

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
(X m) Skyddsåtgärdens höjd över RÖK (Gäller Sk1, Sk2 och Sk6)

Sk1 - Järnvägsnära bullerskyddsskärm (2,0 m)
Sk2 - Järnvägsnära bullerskyddsvall (4,5 m)
Sk3 - Fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd
Sk4 - Fastighetsnära bullerskydd, lokal skärm på uteplats
Sk6 - Järnvägsnära faunastängsel (2,2 m)
Sk7 - Stomljudsdämpande åtgärder
Sk11 - Tätskärm till skydd för fjärilar

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Markering eller avgränsning av strandskydd
- Markering eller avgränsning av biotopskydd

Förbuden som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

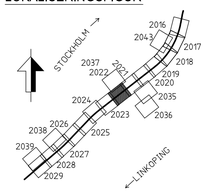
Förbuden mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 - Bygglov krävs inte för bullerskyddsskärm

LOKALISERINGSFIGUR



ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark
- Trosa 1:79 — Fastighetsbeteckning
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Befintlig vägrätt och övriga befintliga rättigheter
- Illustrationslinje

BEFINTLIG, PLAN

- Byggnad
- Järnvägsspår
- Väg/Gata
- Strandlinje
- Koordinatkryss
- Höjdkurvor

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: TYRÉNS KONSORTIET ÖSTLÄNKEN	AVDELNING: -	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -	TEKNIKOMRÅDE: PLAN OCH TILLSTÅND
	UPPDRAGSNUMMER: 146457	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GODKÄND
TRAFIKVERKET	PROGRAM OSTLÄNKEN LÅNGSJÖN-SILLEKROG KM 14+700 - 27+860		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: ÅF-TYRÉNS/JETO			KILOMETER-METER: 20+000 - 21+000
GRANSKAD AV: ÅF-TYRÉNS/PEAN	PLANKARTA		BANDEL: 506
			RITNINGSNUMMER PROJEKT: OLP4-00-110-42000

GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
ÅF-TYRÉNS/POHA	2021-09-27	1:2000	A1		2022	2023	-

pw:\\pwis.trafikverket.local\PWPDBInvestera\Documents\Projekt\Strdk 36\137617-Östlänken\Kontrakt\OLP4- Södertälje-Trosa\00-09\Ritning\OLP4-00-110-42000-20_21-2022

2021-09-28 Tyrens_mark

A3 V Λ V A3 Λ