

TECKENFÖRKLARING

Aktualiseringsdatum grundkarta: 2020-07-07
Aktualiseringsdatum fastighetskarta: 2021-09-06

NY ANLÄGGNING

- KM 12+000** Ny järnväg, spårmit, med längdmätning och plusshöjd RÖK. Huvudlängdmätning ligger i spår NSP.
- Växel** (redovisas i ungefärligt läge)
- Stängsel** (höjd 2,5 m)
- Vägröjningsbrom**
- Vägräcke**
- Viltsängsel väg**
- Ny väg med längdmätning och plusshöjd för vägmitt**
- 0/000**

MARKANSPRÅK

- Gräns för järnvägsmark/vägområde
- Avgränsning mellan olika typer av markanspråk/Gräns för område som tas i anspråk för tillfälligt nyttjande
- J/Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt / Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt
- T** Tillfällig nyttjanderätt, gäller från byggstart och 72 månader för T1, T4, T5, T7, T8 och T11. Gäller från byggstart och 120 månader för T2, T3, T6, T9 och T10.
- T4** Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsyta. Gäller från byggstart och 72 månader.
- V** Nytt vägområde med vägrätt
- Vi** Nytt vägområde med inskränkt vägrätt
- J, Vi/Js, Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt och vägområde med inskränkt vägrätt/ Ny järnvägsmark med servitutsrätt och vägområde med inskränkt vägrätt
- Jt, Vi** Ny järnvägsmark med äganderätt 3D-fastighet och nytt vägområde med inskränkt vägrätt

- Js1 - Servitut för servitutsväg / räddningsväg
- Js4 - Servitut för järnvägsanläggnings grundkonstruktion
- Js6 - Servitut för parkeringsyta för räddningstjänstens fordon, servicefordon mm.
- Js7 - Servitut för anläggande och vidmakthållande av ledningar
- Js8 - Servitut för trädskäring
- Js9 - Servitut för skötselnya (Från stängsel och 1 meter ut från anläggningen)
- Js10 - Servitut för järnvägsbro
- Js11 - Servitut för diken, dammar och åtgärder för vattenhantering
- Js12 - Servitut för åtfyllning i samband med drift- och underhållsåtgärder
- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
- T4 - Tillfällig nyttjanderätt för infiltrationsområde
- T5 - Tillfällig nyttjanderätt för tillfälliga trafikordningar
- T7 - Tillfällig nyttjanderätt för anläggningsarbeten
- T8 - Tillfällig nyttjanderätt för underjordiska anläggningsdelar som kvävsämras efter byggnation
- T11 - Tillfällig nyttjanderätt för ledning
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag
- T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
- T9 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg, tillgänglig för annan trafik
- T10 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
- V1 - Inskänkt vägrätt för väg över eller under järnvägsanläggning.
- V2 - Inskänkt vägrätt för väg över eller under servitutsrätt för järnvägsanläggning.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN

- Indragning av väg från allmänt underhåll

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Skyddsåtgärdens höjd över RÖK (Gäller Sk1, Sk2 och Sk6)
- Sk1 - Järnvägsnära bullerskyddsskärm (2,0 m)
- Sk2 - Järnvägsnära bullerskyddsvall (4,5 m)
- Sk3 - Fastighetsnära bullerskydd, fasadåtgärd
- Sk4 - Fastighetsnära bullerskydd, lokal skärm på utplats
- Sk6 - Järnvägsnära faunasträngsel (2,2 m)
- Sk7 - Stomljuddsämpande åtgärder
- Sk11 - Tåtskärm till skydd för fjällar

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- Markering eller avgränsning av strandskydd
- Markering eller avgränsning av biotopskydd

Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generell biotopskyddsområde (7:11 2st.MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

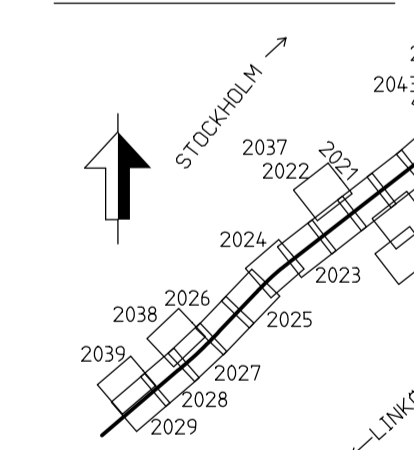
Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 MB) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän väg/järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 - Bygglov krävs inte för bullerskyddsskärm

LOKALISERINGSFIGUR

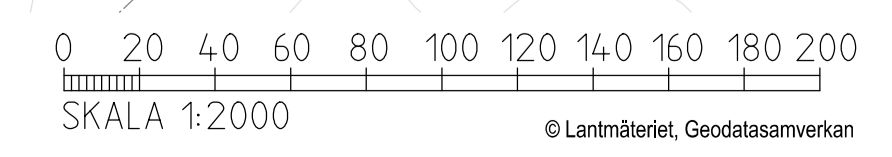


ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Fastighet som ägs av Trafikverket och som fortsättningsvis ska vara järnvägsmark
- Trossa 1:79
- Kommungräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Befintlig vägrätt och övriga befintliga rättigheter
- Illustrationslinje
- BEFINTLIG PLAN**
- Byggnad
- Järnvägsspår
- Väg/Gata
- Strandlinje
- Koordinatkräns
- Höjtkurvor

KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00 / KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-FH	TEKNIKER/PLÅN OCH TILLSTÅND
TRAFIKVERKET	14 64 57		
SKAPAD AV ÅF-TYRÉNS/JETO	UPPRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
GRANSKAD AV ÅF-TYRÉNS/PEAN	14 64 57		GRANSKAD
GRANSKAD AV ÅF-TYRÉNS/PEAN	PROGRAM OSTLÄNKEN		GRANSKNINGSHANDLING
GRANSKAD AV ÅF-TYRÉNS/PEAN	LÅNGSJÖN-SILLEKROG		ANLÄGGNINGSTYP
	KM 14+700 - 27+860		GEMENSAM
			FLÖKETER/METER
			14+700 - 15+000
			BLAD
			506
			RITINGSNUMMER PROJEKT
			OLP4-00-110-42000
			BLAD
			NÄSTA BLAD
			2016
			2017
			ANDR.



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET