



PARTER

Sökande

Staten genom Trafikverket
Trafikverket
Box 1214
751 42 Uppsala

Ombud: Verksjurist Susan Odervång
c/o Trafikverket
781 89 Borlänge

SAKEN

Förlängning av arbetstid för tillståndsgiven vattenverksamhet vid Malmviken på Lovö, Ekerö kommun

Anläggnings-ID: 37232

Avrinningsområde: Norrström (mälarens vattenområde och vissa öar)
Koordinater SWEREF99 TM (N,Ö): 6577368, 661317

DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen förlänger arbetstiden för att ta bort en berglastningskaj på fastigheten Ekerö Lovö-Edeby 4:1 och för att ta bort anläggningar för att bortleda ytvatten från Mälaren, punkten 4 i mark- och miljödomstolen i Nackas dom den 17 december 2014 i mål nummer M 3343-11, på så sätt att åtgärderna ska vara utförda senast den 31 augusti 2025.

Prövningsavgiften bestäms slutligt till 1 500 kr.

BAKGRUND

Mark- och miljödomstolen meddelande den 17 december 2014 i mål M 3343–11 tillstånd till Trafikverket att utföra en berglastningskaj på fastigheten Ekerö Lovö-Edeby 4:1 (punkten 2 i domslutet) samt leda bort ytvatten från Mälaren och uppföra de anläggningar som behövdes för bortledandet (punkten 3 i domslutet).

Trafikverket gavs även tillstånd att ta bort de angivna anläggningarna efter hamnverksamhetens upphörande (punkten 4 i domslutet). Tillståndet förenades med ett antal villkor. Enligt domen skulle de arbeten för vattenverksamheten som medgetts i domen vara utförda senast tio år från dagen för dom även om domen inte hade vunnit kraft, dvs. senast den 17 december 2024.

Eftersom återställningsarbeten kvarstår har Trafikverket den 5 juni 2024 dvs. innan det att den senaste beslutade arbetstiden gått ut, ansökt om att förlänga arbetstiden.

ANSÖKAN

Trafikverket har yrkat att mark- och miljödomstolen ska förlänga den arbetstid som medgetts i dom M 3343-11 så att de arbeten för vattenverksamheten som medgetts i domen (punkten 4 i domslutet) ska vara utförda senast den 31 augusti 2025.

Trafikverket har till grund för sin ansökan anfört i huvudsak följande.

Den tillståndsgivna vattenverksamheten i punkten 2 och 3 i domslutet i mål M 3343-11 är utförda. På fastigheten Ekerö Lovö-Edeby 4:1 har uppförts en berglastningskaj för hamnverksamheten och under byggtiden för Förbifart Stockholm har ytvatten från Mälaren letts bort med en volym uppgående till 270 000 kubikmeter per år. Anläggningar som behövdes för bortledandet är uppförda. Det som kvarstår av vattenverksamheten är återställning enligt punkten 4 i domslutet i mål M 3343-11.

För att kunna slutföra borttagandet av berglastningskajen behöver logistikanläggningen flyttas bort och transportband och skeppslastare behöver demonteras. Därefter kan berglastningskajen rivras och temporärt hamnområde och sjöbotten återställas enligt plan.

Demontering av landbaserade anläggningar pågår enligt ovan och beräknas vara slutfört under oktober 2024. Därefter ska rivning av berglastningskajen ske och beräknas kunna starta inom ca 2 månader därefter. Rivningsarbetena beräknas ta ca 2 - 3 månader från det att de påbörjas. Återställning av hamnområdet och sjöbotten tar ca 6 månader, men är beroende av vilka exakta åtgärder som behöver göras för återställandet av sjöbotten. Efter genomförd sjöbottenmätning kan muddring av sjöbotten behöva genomföras. Arbetena bör vara färdiga under vår/sommar 2025, men kan fördröjas ifall det blir en svår vinter, varför nio månaders förlängning är motiverad.

Arbetenas utförande enligt punkten 2 och 3 i tillståndsdomen försenades till följd av att Trafikverket blev tvungna att häva entreprenadavtalet med entreprenören på grund av deras brister i arbetsmiljöarbetet. Upphandlingen av ny entreprenör fördröjdes beroende av att det fanns ett begränsat intresse att lämna anbud på entreprenaden. Hamnverksamheten kunde därmed inte avslutas enligt tidigare angiven tidplan.

Dessa omständigheter utgör giltiga skäl för en sådan förlängning som avses i 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken. Tillståndets igångsättningstid bör därför förlängas enligt Trafikverkets yrkande.

Det skulle också uppstå sådana synnerliga olägenheter som anges i 24 kap. 2 § miljöbalken om arbetstiden inte förlängdes, eftersom det nu handlar om att ta bort anläggningar som redan är utförda och där syftet är att ta bort dessa och att återställa sjöbotten.

Det kan hävdas att det inte behövs någon förlängning av arbetstiden när det,

som i förevarande fall, kommer att vara frågan om obetydliga delar av vattenverksamheten som återstår att utföra (prop. 1997/98:45 II s. 253 och prop. 1981/82:30 s. 566). För att undvika osäkerhet i denna del har Trafikverket valt att ansöka om förlängning av arbetstiden.

Några ytterligare eller strängare villkor är inte motiverade till följd av den förlängda arbetstiden.

INKOMNA YTTRANDEN

Mark- och miljödomstolen har den 21 augusti 2024 kungjort ansökan. Berörda sakägare har underrättats om ansökan.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Havs- och Vattenmyndigheten har meddelat domstolen att de avstår från att yttra sig i målet. SMHI har inga synpunkter. Sjöfartsverket och Transportstyrelsen har förklarat att de inte har någon erinran mot att arbetstiden förlängs.

Länsstyrelsen i Stockholms län har inga synpunkter på att arbetstiden förlängs, och meddelar att de har överlåtit tillsynsansvaret för Förbifart Stockholm inom Ekerö kommun till Miljönämnden, eller den nämnd som i Ekerö kommun fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, att utöva tillsyn.

Miljönämnden i Ekerö kommun anser att tiden för den begärda förlängningen bedöms som måttlig i förhållande till projektet som helhet. Att forcera vattenverksamheten kan också innebära risker för störning genom grumling och buller vid tidpunkt som är olämpligt med hänsyn till omgivningen. Miljöenheten föreslår till miljönämnden att tillstyrka ansökan om förlängning av vattenverksamhet.

Statens fastighetsverk har yttrat sig i egenskap av sakägare och inte haft någon erinran mot att arbetstiden förlängs.

DOMSKÄL

Mark- och miljödomstolen avgör målet utan att hålla huvudförhandling.

Enligt 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken kan tillståndsmyndigheten förlänga den föreskriva arbetstiden i ett tillstånd till vattenverksamhet med högst tio år om tillståndshavaren visar att denne har giltigt skäl för dröjsmålet eller att synnerliga olägenheter skulle uppstå om tillståndet förfaller.

Mark- och miljödomstolen finner att Trafikverket har visat att man har giltiga skäl för det dröjsmål som uppstått och att arbetstiden kan förlängas på det sätt som yrkats i målet, det vill säga till den 31 augusti 2025. I denna bedömning har domstolen särskilt beaktat de olägenheter som skulle uppstå ifall tillståndet förfaller. Ansökan ska således bifallas.

Ansökningsavgiften ska slutligt bestämmas till 1 500 kr.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se [bilaga](#) (MMD-01)

Överklagande senast den 26 november 2024.

Tom Perski

Tony Persson

I domstolens avgörande har deltagit tingsfiskalen Tom Perski, ordförande, och tekniska rådet Tony Persson. Föredragande har varit domstolshandläggaren Anna Brandt.



Hur man överklagar

Dom i mark- och miljödomstol som första instans

MMD-01

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

Överklaga efter att motparten överklagat

Om ena parten har överklagat i rätt tid, har den andra parten också rätt att överklaga även om tiden har gått ut. Det kallas att anslutningsöverklaga.

En part kan anslutningsöverklaga inom en extra vecka från det att överklagandetiden har gått ut. Ett anslutningsöverklagande måste alltså komma in inom 4 veckor från domens datum.

Ett anslutningsöverklagande upphör att gälla om det första överklagandet dras tillbaka eller av något annat skäl inte går vidare.

Så här gör du

1. Skriv mark- och miljödomstolens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att Mark- och miljööverdomstolen ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn samt aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.
Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till mark- och miljödomstolen. Du hittar adressen i domen.

Vad händer sedan?

Mark- och miljödomstolen kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar mark- och miljödomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Mark- och miljööverdomstolen.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även Mark- och miljööverdomstolen skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen

När överklagandet kommer in till Mark- och miljööverdomstolen tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att mark- och miljödomstolen dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om mark- och miljödomstolen har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med mark- och miljödomstolen om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på www.domstol.se.