



Enheten för mark- och vattenskydd
Karl-Martin Calestam

Trafikverket
Att. Ola Forssberg
ola.forsberg@trafikverket.se

Beslut i fråga om miljöpåverkan från utökad infiltration och höjda riktvärden för inläckage för E4 Förbifart Stockholm, Stockholms kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap. 26 § miljöbalken att den planerade vattenverksamheten gällande påbyggnadstillstånd, alternativt villkorsändring, avseende höjda inläckagevillkor till en del av E4 Förbifart Stockholm och infiltration av grundvatten i Stockholms kommun kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsens bedömning

Följande omständigheter talar enligt Länsstyrelsen för att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Hela vattenverksamheten inom projektet har tidigare bedömts medföra betydande miljöpåverkan. På en av delsträckorna som nu är aktuella har Trafikverket beräknat att inläckaget till tunnlarna närmast kan komma att fördubblas. Även om det inte behöver vara liktydigt med dubbelt så stor påverkan innebär det ändå att risken för skador från projektet ökar.

Verksamheten kommer att bedrivas inom Grimsta naturreservat och Östra Mälarens vattenskyddsområde.

Projekt E4 Förbifart Stockholm kan få och har redan påverkan på personers vardag i berörda områden. Det finns därför ett särskilt behov av information som motiverar att samråd bör ske med en utökad samrådsrets och allmänheten.

Länsstyrelsen bedömer sammantaget att planerad verksamhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Avgränsningssamråd

Ett avgränsningssamråd ska genomföras med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Om det bedöms lämpligt kan samrådet helt eller delvis genomföras skriftligt.

Ni ska se till att de som ingår i samrådsretsen, men som inte tidigare har fått ett samrådsunderlag, får ta del av underlaget.

Datum
2020-03-25

Beteckning
531-54917-2019

Länsstyrelsen konstaterar att ett undersökningssamråd har genomförts med Länsstyrelsen och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten. Länsstyrelsen bedömer att ni inom ramen för ett avgränsningssamråd även bör samråda med SGU, SGI, HaV och Naturvårdsverket.

Innehåll miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla de uppgifter samt ha den omfattning och detaljeringsgrad som framgår av 6 kap. 35-37 §§ miljöbalken vilka preciseras i 16-19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Länsstyrelsen bedömer utifrån vad som framkommit under samrådet att följande aspekter är särskilt viktiga att behandla i miljökonsekvensbeskrivningen.

- Beräkningar och bedömningar som ligger till grund för hur stora de tillkommande inläckagen blir.
- Varför påverkansområdet inte förändras med ett ökat inläckage.
- Redovisning av alternativa metoder till infiltration och deras genomförbarhet för att undvika skador till följd av grundvattensänkningar, exempelvis andra tätningsmetoder av tunnarna eller riktade insatser för att skydda känsliga objekt.

Bakgrund

Trafikverket avser att ansöka om ändrings- eller påbyggnadstillstånd enligt 11 kap. miljöbalken till ett ökat inläckage (grundvattenbortledning) och utökad infiltration inom projekt E4 Förbifart Stockholm i Stockholms kommun.

Ökat inläckage berör delsträckorna D-10 (ytterligare 260 L/minut i inläckage jämfört med aktuellt tillstånd), D-11 (70 L/min), D-12 (15 L/min) och D-13 (15 L/min). Det motsvarar området från Mälarens strand vid Grimsta naturreservat fram till korsningen med E18.

Nya områden för infiltration berör fyra delområden benämnda Hässelby, Grimsta, Kälvesta och Björkeby.

Undersökningssamråd har genomförts med Länsstyrelsen och berörda kommuner i ett möte den 3 december 2019. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten har samrått med genom annons i dagspressen. Samrådsredogörelsen inkom den 20 februari 2020.

Datum
2020-03-25

Beteckning
531-54917-2019

Information

Detta beslut kan inte överklagas.

Om den planerade verksamheten eller åtgärden förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Oberoende av att samråd har ägt rum med Länsstyrelsen om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, kan prövningsmyndigheten begära kompletteringar om den anser att ansökningshandlingarna inte uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Svante Ernberg med miljöhandläggare Karl-Martin Calestam som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.