

Ärendenummer  
TRV 2024/54519

Dokumentdatum  
2024-06-05

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Nacka tingsrätt  
Mark- och miljödomstolen  
Box 69  
131 07 Nacka

Kopia till  
Diariet

## Ansökan om förlängning av arbetstid för vattenverksamhet vid Malmviken på Lovö i Ekerö kommun

### Sökande

Staten  
genom Trafikverket, 202100-6297  
781 89 Borlänge

*Ombud:* Verksjurist Susan Odervång  
Trafikverket  
Tel: 070 – 724 64 54  
E-post: [susan.odervang@trafikverket.se](mailto:susan.odervang@trafikverket.se)

Enligt bifogade behörighetshandlingar, **bilaga 1**.

### Saken

Trafikverket ansöker om förlängd arbetstid för vattenverksamhet enligt 24 kap. 2 § miljöbalken.

## 1 Yrkanden

Trafikverket yrkar, med stöd av 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken, att den av mark- och miljödomstolen bestämda arbetstiden i dom 2014-12-17 (mål nr

Ärendenummer  
TRV 2024/54519  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-06-05

M 3343-11) förlängs till den 31 augusti 2025 (d.v.s. en förlängning med ca 9 månader).

## 2 Omständigheter och grunder

### 2.1 Bakgrund

Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt meddelade genom dom den 17 december 2014 Trafikverket tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken, **bilaga 2**.

Tillstånd meddelades för följande vattenverksamheter:

- tillstånd att utföra en berglastningskaj på fastigheten Ekerö Lovö-Edeby 4:1 (p. 2 i domslutet),
- bortleda ytvatten från Mälaren och uppföra de anläggningar som behövdes för bortledandet (p. 3 i domslutet), samt
- tillstånd att ta bort de i p. 2 och 3 angivna anläggningarna efter hamnverksamhetens upphörande (p. 4 i domslutet).

Arbetstiden för när vattenverksamhet skulle vara utförd angavs till inom 10 år från dagen för dom, d.v.s. senast den 17 december 2024.

Vattenverksamhet enligt punkten 2 och 3 i domslutet är utförd. Arbetet att ta bort de i punkten 2 och 3 angivna anläggningarna kvarstår och arbetstiden för borttagande behöver förlängas till den 31 augusti 2025.

### 2.2 Förlängd arbetstid, enligt 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken

Enligt 22 kap. 25 § andra stycket miljöbalken ska i domen, om tillståndet avser arbeten för vattenverksamhet, anges den tid inom vilken arbetena ska vara utförda (arbetstid). Denna tid får överstiga tio år endast om arbetena utgör ett led i en verksamhet som tillgodoser ett väsentligt samhällsintresse och av särskilda skäl inte kan slutföras inom tio år. Domstolen fastställde i domen tiden till tio år.

Ärendenummer  
TRV 2024/54519

Dokumentdatum  
2024-06-05

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Av 24 kap. 2 § första stycket följer att tillståndet förfaller om tillståndshavaren inte iakttar de bestämmelser som har meddelats i tillståndet om den tid inom vilken arbetena ska vara utförda. Enligt 24 kap. 2 § andra stycket kan tillståndsmyndigheten förlänga arbetstiden med högst tio år om tillståndshavaren har giltigt skäl för dröjsmålet eller om synnerliga olägenheter skulle uppstå om tillståndet förfaller. Ansökan om förlängning ska göras innan den föreskrivna tiden har gått ut.

## 2.3 Skäl för förlängning

Det som kvarstår av vattenverksamheten är p 4 i domen; att ta bort de i punkten 2 och 3 angivna anläggningarna. Arbetstiden för borttagande behöver förlängas till den 31 augusti 2025.

För att kunna slutföra borttagandet av berglastningskajen behöver logistikanläggningen flyttas bort, transportband och skeppslastare behöver demonteras. Därefter kan berglastningskajen rivas och temporärt hamnområde och sjöbotten återställas enligt plan.

Arbetet med demontering av landbaserade anläggningar pågår enligt ovan och beräknas vara slutfört under oktober 2024. Rivningen av berglastningskajen beräknas kunna starta inom ca 2 månader därefter, och rivningsarbetena beräknas ta ca 2 - 3 månader från det att de påbörjas. Återställning av hamnområdet och sjöbotten tar ca 6 månader, men är beroende av vilka exakta åtgärder som behöver göras för återställandet av sjöbotten. Efter genomförd sjöbottenmätning kan muddring av sjöbotten behöva genomföras. Arbetena bör vara färdiga under vår/sommar 2025, men kan fördröjas ifall det blir en svår vinter, varför nio månaders förlängning är motiverad.

Arbetenas utförande enligt punkten 2 och 3 i tillståndsdomen försenades till följd av att Trafikverket blev tvungna att häva entreprenadavtalet med entreprenören Lovön samverkan AB (LSAB) på grund av deras brister i arbetsmiljöarbetet. Upphandlingen av ny entreprenör fördröjdes beroende av att det fanns ett begränsat intresse att lämna anbud på entreprenaden. Hamnverksamheten kunde därmed inte avslutas enligt tidigare angiven tidplan.

Ärendenummer  
TRV 2024/54519  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-06-05

Ovanstående omständigheter utgör giltiga skäl för en sådan förlängning som avses i 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken. Tillståndets igångsättningstid bör därför förlängas enligt Trafikverkets yrkande.

Det skulle också uppstå sådana synnerliga olägenheter som anges i 24 kap. 2 § miljöbalken om arbetstiden inte förlängdes, eftersom det nu handlar om att ta bort anläggningar som redan är utförda och där syftet är att ta bort dessa och att återställa sjöbotten.

Det kan hävdas att det inte behövs någon förlängning av arbetstiden när det, som i förevarande fall, kommer att vara frågan om obetydliga delar av vattenverksamheten som återstår att utföra (prop. 1997/98:45 II s. 253 och prop. 1981/82:30 s. 566). För att undvika osäkerhet i denna del har Trafikverket valt att ansöka om förlängning av arbetstiden.

Några ytterligare eller strängare villkor är inte motiverade till följd av den förlängda arbetstiden.

Trafikverket hemställer om att målet handläggs så att förlängning av arbetstiden kan meddelas i god tid före den 17 december 2024.

Borlänge som ovan



Susan Odervång  
Verksjurist

### Bilagor:

1. Behörighetshandlingar
2. Nacka tingsrätts dom 2014-12-17 (mål nr M 3343-11)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/54519, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-06-05, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ärendenummer  
TRV 2024/54519

Dokumentdatum  
2024-06-05

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.