

Planlägningsbeskrivning – 2013-12-19

Västerås C och uppställning för persontåg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Västerås stad driver ett stadsbyggnadsprojekt kallat 3B (Bygga Bort Barriärer). Målet är att området runt Västerås resecentrum ska utvecklas till en hållbar, stadsmässig och levande stadsdel, väl sammanlänkad med intilliggande stadsdelar, centrum och Mälaren.

På sikt, med förväntad ökad tågtrafik och fler resenärer, finns behov av att bygga om spåranläggningen och järnvägsstationen för att klara framtida tågtrafik och reseströmmar.

I samarbete med Västerås Stad ser Trafikverket nu över järnvägen i anslutning till resecentrum.

Ändamålet är att utforma en järnvägsanläggning som klarar bedömda behov fram till år 2050.

Vad har hänt?

Under hösten 2012 och våren 2013 har Västerås Stad i samarbete med Trafikverket tagit fram *Åtgärdsvalsstudie för järnvägen i Västerås*. Åtgärdsvalsstudien landade i en rekommendation att Västerås C bör eftersträva en utformning motsvarande tidigare framtagna lösning i idéstudien *Västerås bangård – framtida trafik och utformning*. Lösningen omfattar sex delade spår, två mittplattformar och två sidoplattformar. Befintliga tåguppställningsspår för omlopps nära tjänster, som är placerade på Västerås C, måste flytta. Åtgärdsvalsstudiens rekommendationer har legat till grund för den vidare utredning som pågått under våren 2013 och resulterat i *Samrådsunderlag Västerås C och uppställning för persontåg*.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter den 8 juli–16 augusti 2013. Synpunkterna från remisstiden finns dokumenterade i samrådsredogörelse daterad 2013-09-16.

Samrådsunderlaget tillsammans med samrådsredogörelsen har varit underlag för ansökan om beslut betydande miljöpåverkan (BMP) hos Länsstyrelsen i Västmanlands län. Beslut om att projektet anses ha betydande miljöpåverkan fattades av Länsstyrelsen 2013-10-18.

Så här planerar vi arbetet

Samrådsunderlaget är den första versionen av Trafikverkets järnvägsplan för projektet.

Om projektet tas med i kommande långsiktiga plan för infrastrukturåtgärder kommer utredningsarbetet att fortsätta. Innan byggnation kan bli aktuellt måste arbetet samrådas med berörda; boende, allmänhet och myndigheter. Länsstyrelsen i Västmanlands län har tagit ett beslut om

att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Vilket innebär att det vid eventuell kommande skeden ska tas fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

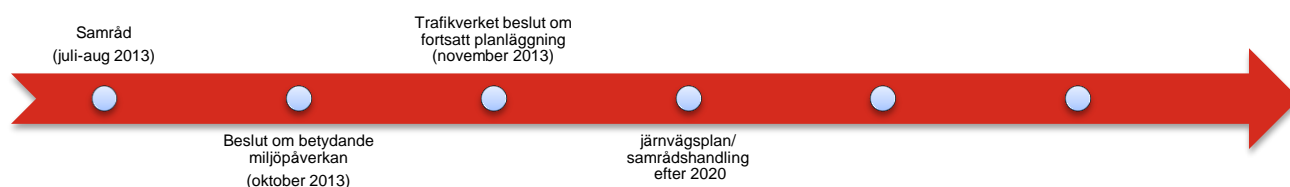
Utredningsarbetet fortsätter i så fall med att ta fram nästa version av järnvägplanen, en samrådshandling. Beslut om val av alternativ (UA1/UA2 eller UA3) tas. Valt alternativ utformas i detalj och presenteras i järnvägsplanens granskningshandling. Förslaget granskas av berörda parter innan den slutliga fastställelsehandlingen tas fram. Efter att järnvägsplanen fastställts av Trafikverket kan bygghandlingar tas fram och byggnation börja. En fastställd plan ger Trafikverket rätt att lösa in den mark som behövs för järnvägsändamål.

Vad händer framöver?

Projektet finns inte upptaget i Trafikverkets nuvarande långsiktiga plan för infrastrukturåtgärder. I *Samrådsunderlag Västerås C och uppställning för persontåg* framkom att något behov av kapacitetsökning på Västerås C inte föreligger innan projekt Mälardalen färdigställts, någon gång efter 2020.

När kan du påverka?

Nästa gång det finns möjlighet att påverka är när utredningsarbetet fortsätter med framtagande av nästa version av järnvägsplanen, en samrådshandling. Någon tidpunkt för detta är inte i nuläget fastslaget.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/privat/projekt