

**Samråd – Väg 721,
cirkulation väg 721/723 -
Kollungsvägen,
Utäng, Tjörns kommun,
Gång- och cykelväg
2020-02-24**



TRAFIKVERKET



Välkommen till samrådsmöte!

- Skapa en dialog med berörda
- Presentera vårt förslag på utformning och få feedback på den

Presentation av representanter

- **TRV:**
 - Projektledare Jakob Warringer
 - Projektingenjör Camilla Hagh
 - Markförhandlare Linda Stålborg
- **WSP:**
 - Miljöutredare Maria Persson
 - Vägprojektör Jadranka Benjak

Dagens möte

- Presentation
 - Inledning och bakgrund
 - Kort om sträckans förutsättningar
 - Hantering av markintrång och markanspråk
 - Förslag på lokalisering och utformning
- Ordet är fritt – frågor och synpunkter

Varför en gång- och cykelväg?

- Hög trafikbelastning och smal väg → otrygg miljö
- Öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- Skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Skärhamn och Myggenäs



Planläggningsprocessen



Tider

- Byggstart planeras till tidigast år 2021
- Byggnation väntas vara klar senast år 2023
- Bedömningar som görs för driftskedet har en tidshorisont fram till år 2040 då effekter och konsekvenser av projektet förväntas ha slagit igenom

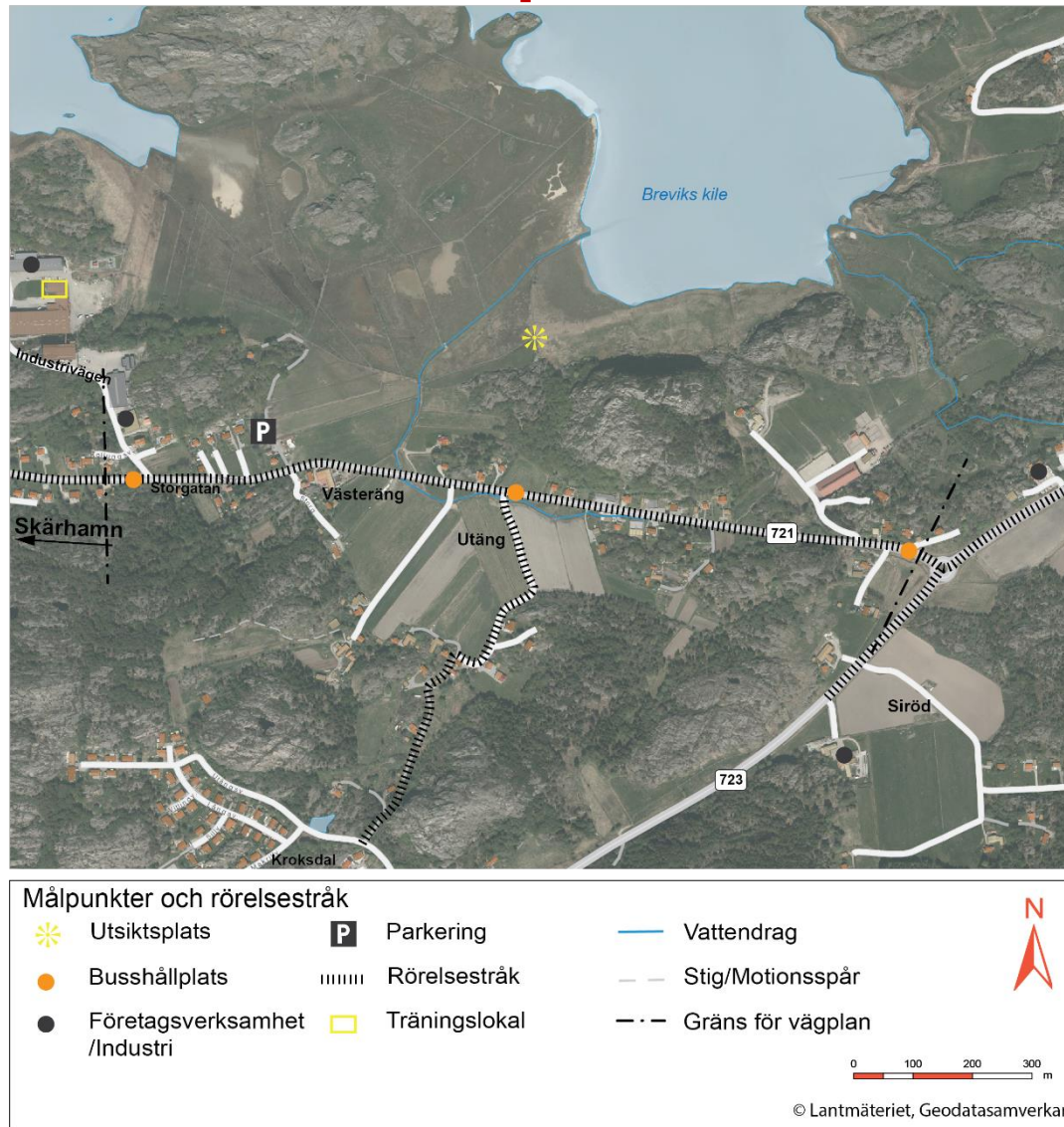
Förutsättningar

Befintlig väg

- Vägbredd: 5,5–6 meter, smala vägrenar
- Hastighetsgräns:
 - 70 km/h – mellan cirkulationsplatsen och Utäng
 - 50 km/h – från Utäng och västerut
- Tre busshållplatser längs sträckan
- Trafikflödet uppmättes år 2011 till cirka 2300 fordon per årsmedeldygn



Målpunkter

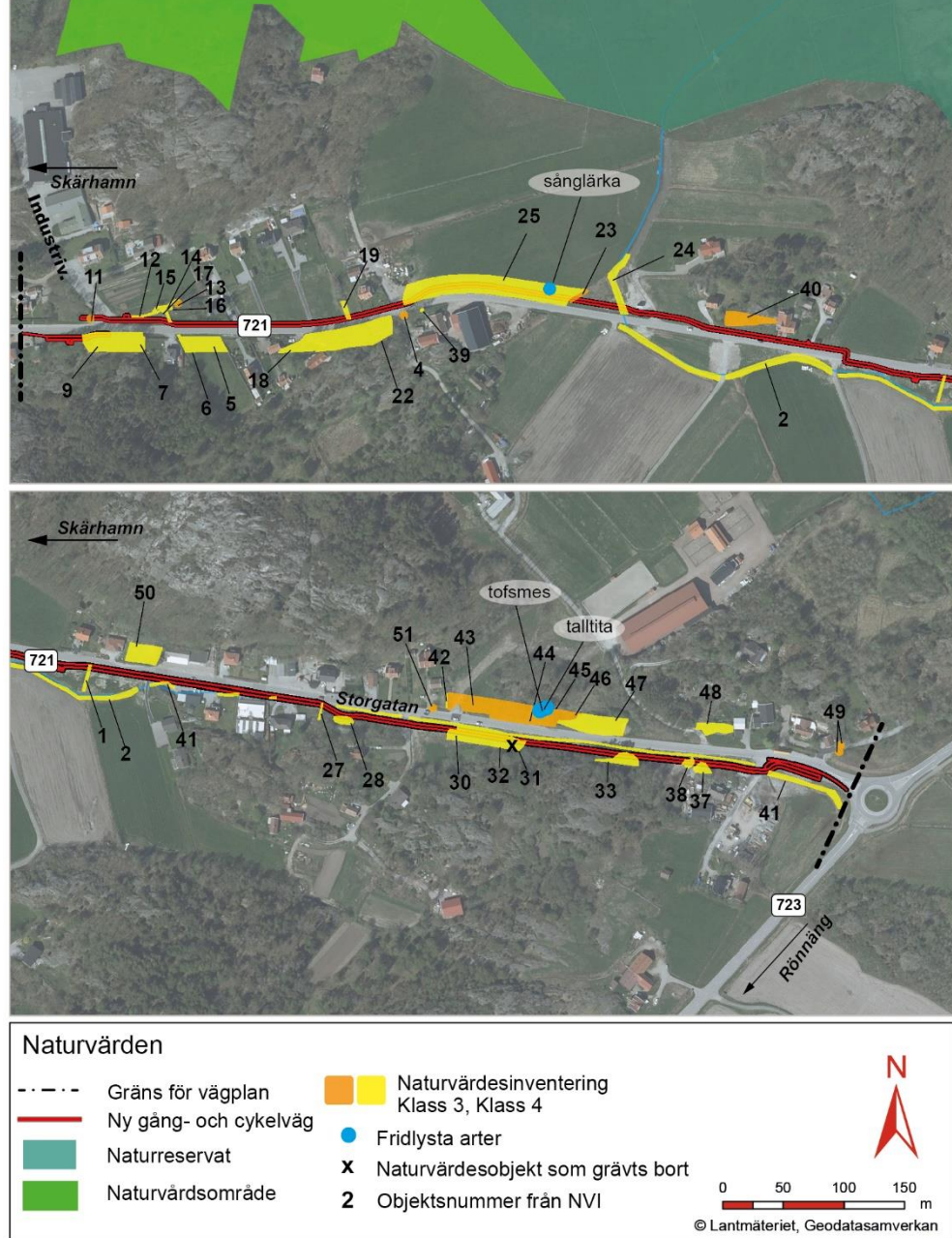


Natur- och kulturmiljö

- Naturvärdesinventering

Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4
Högsta naturvärde	Högt naturvärde	Påtagligt naturvärde	Visst naturvärde

- Bäck - rinner längs med vägen och mynnar i Breviks kile
- Solitära träd – ek, alm
- Stenmurar med kulturhistoriskt värde och naturvärde
- Breviks kile och Toftenäs – värde för natur, rekreation och friluftsliv



Markåtkomst

Linda Stålborg

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Väst

E-post: linda.stalberg@trafikverket.se

Telefon: 010-123 17 24

Lars Munther

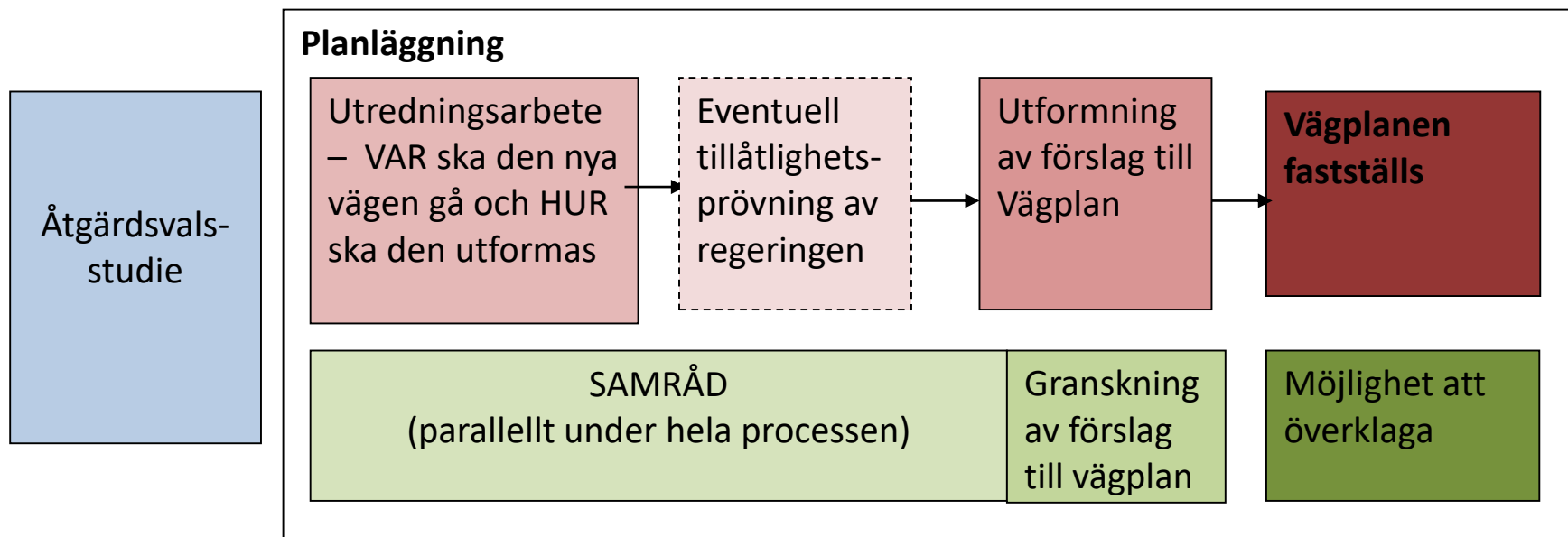
Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: lars.munther@svefa.se

Telefon: 010-603 86 88

Vägplan ger markåtkomst för vägen



Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

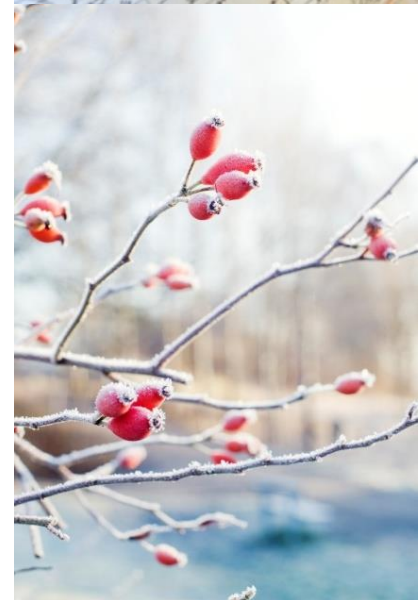
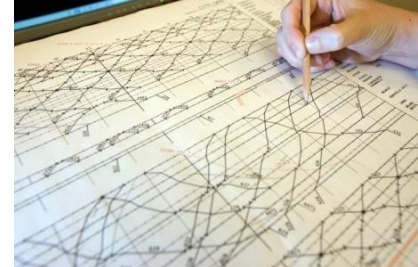
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

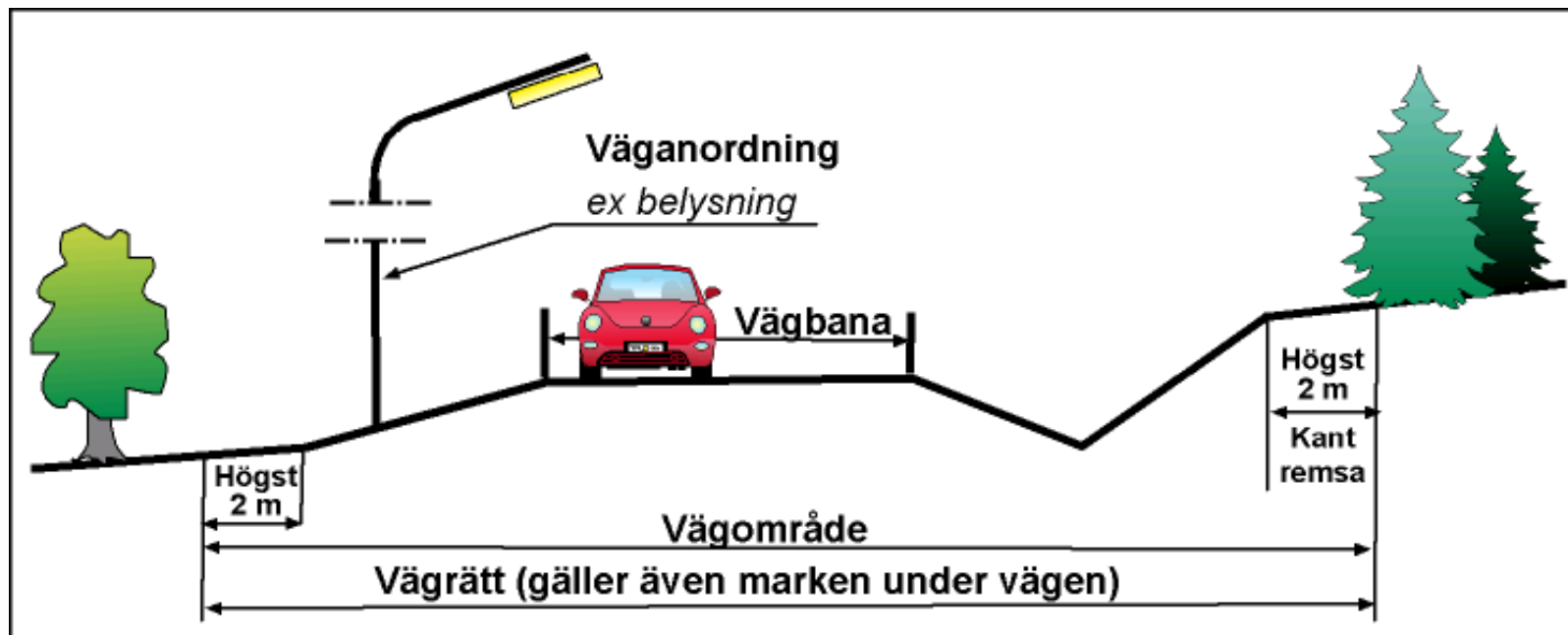


Vägrätt

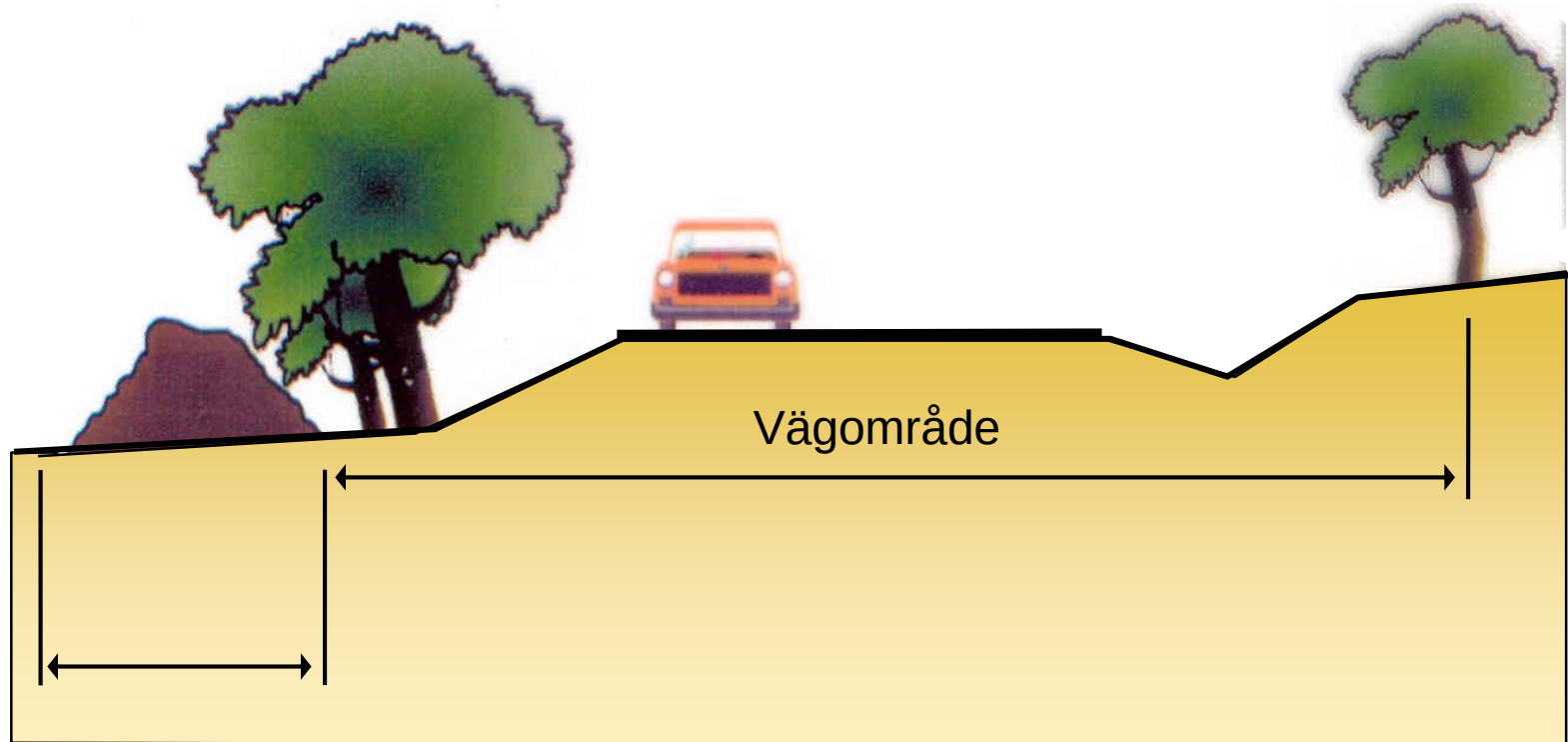
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräknig med index och ränta

Inlösen av fastighet

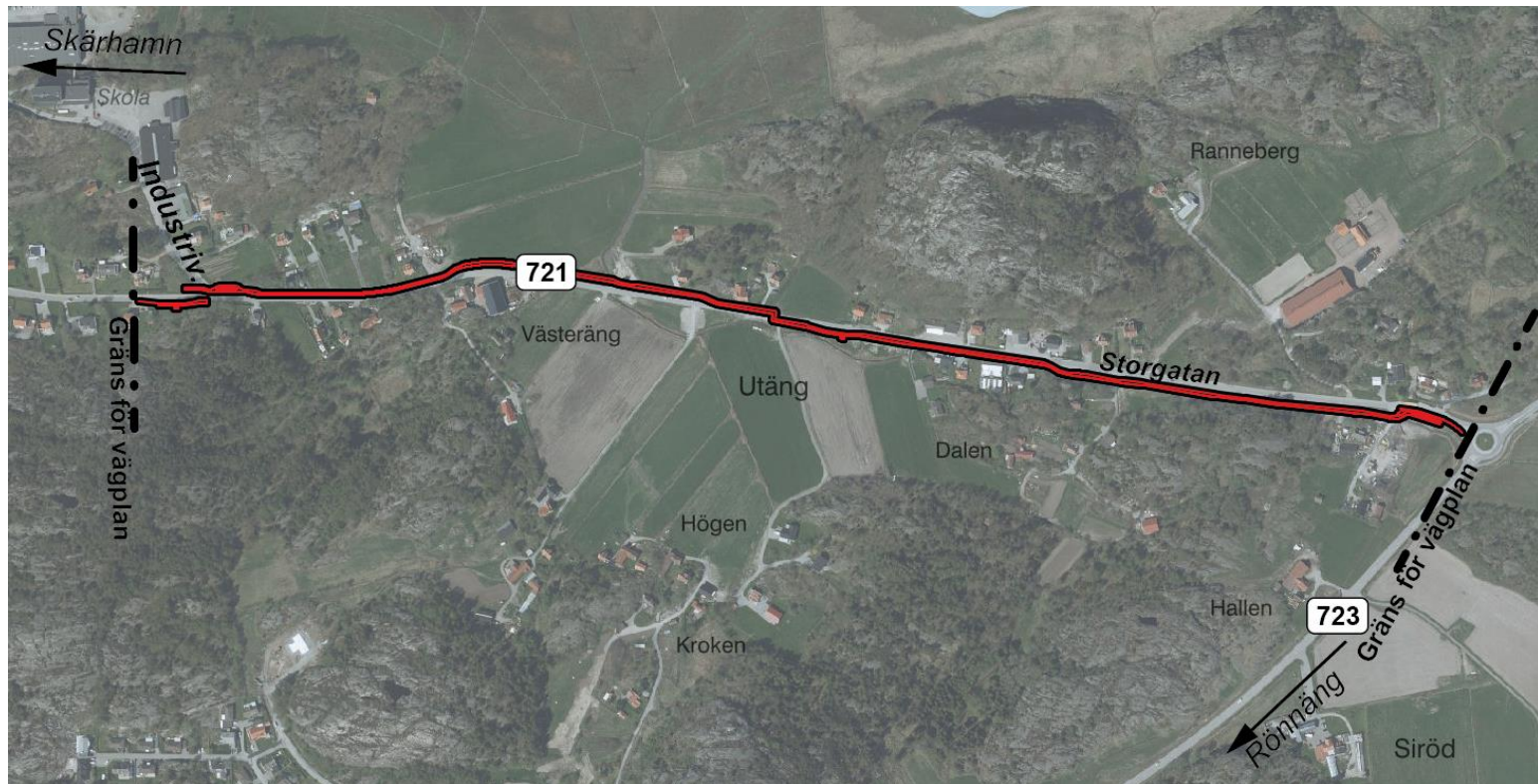
- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

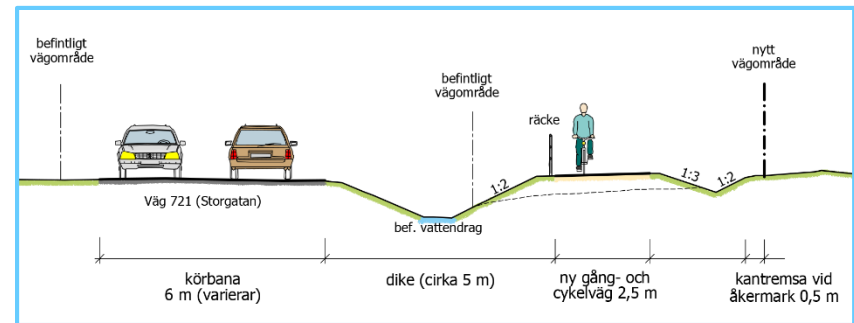
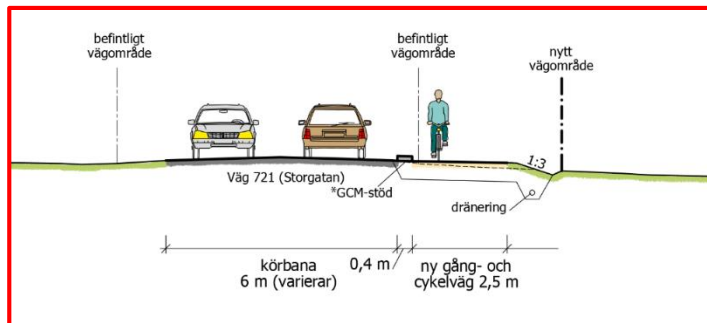
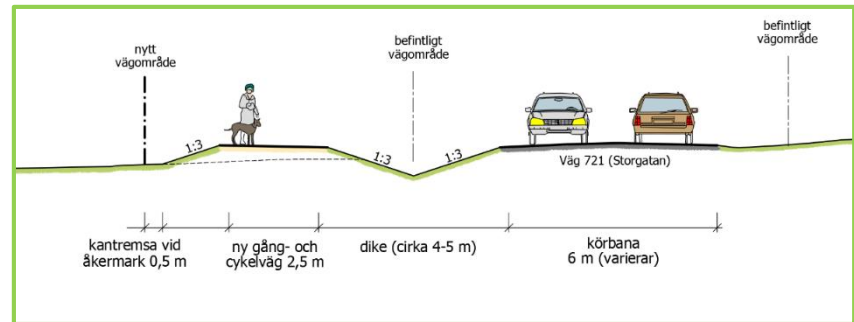
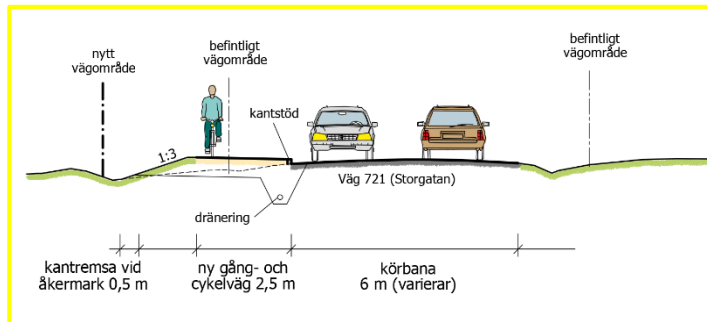
Utformningsförslag

Val av lokalisering

- Gång- och cykelvägen förläggs på norra sidan från start vid Industrivägen
- Passage över till södra sidan vid grusvägen som ansluter till Kroksdal
- Fortsatt förläggning på södra sidan fram till cirkulationsplatsen

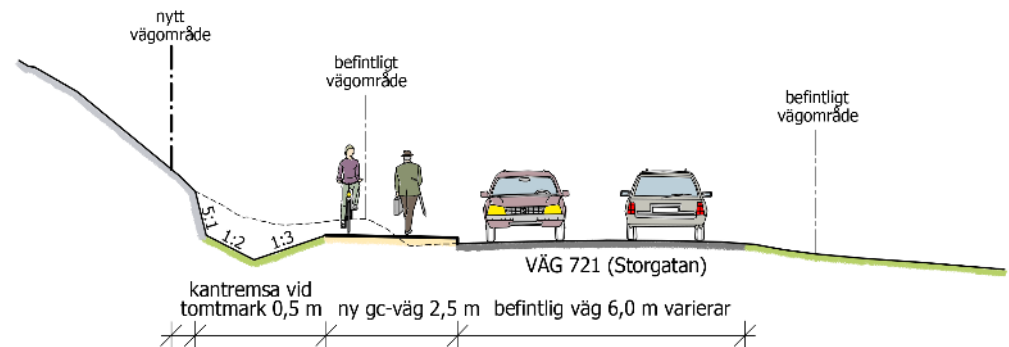


Förslag på utformning



Utmanande sektioner

- Busshållplats
Industrivägen/Kollungsvägen
- Förbi passage med befintlig
bergsskärning
- Gång- och cykelpassage över
väg 721



Projektets effekter

- En säkrare trafikmiljö och ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter
- Markintrång i direkt anslutning till väg 721
- Tillgängligheten till Breviks kile och Toftenäs ökar
- Längre sammanhängande gång- och cykelvägnät över Tjörn – bättre förutsättningar cykelturism
- Ett antal naturvärdesobjekt påverkas: stenmurar, en bäck och solitära träd. Stenmurarna har också visst värde för kulturmiljön.

Fortsatt arbete

- Fortsatt arbete med vägutformningen. Era synpunkter tas med i det arbetet.

Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?