

Projekt Maland och Tunadalsspåret

Järnvägsplan Maland- Granskningshandling

Öppet hus i Sköns församlingsgård

2018-10-08



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Hållpunkter för kvällen

- 17:00-18.30 Möjlighet att titta på Granskningshandlingen samt ställa frågor. Kaffe och fika finns.
- 18:30-19:30 Allmän information
- 19:30-20.30 Möjlighet att titta på Granskningshandlingen samt ställa frågor. Kaffe och fika finns.

Presentation Trafikverket

Håkan Åberg

Mats Svensson

Annette Ekman

Katrin Olofsson

Jenny Berggren

Anders Wilhelmsson

Isabell Lindström

Projektledare

Projekteringsledare

Miljö

Buller

Markförhandlare

Projektingenjör

Projektingenjör

Presentation övriga

Lennart Westman

Moderator

Peter Törnkvist

Uppdragsledare, ÅF

Anders Josefsson

Markförhandlare, ÅF

Emil Leander

Markförhandlare, ÅF

Linnea Wåssén

Buller och vibrationer, ÅF

Emanuel Björsell

3D-modeller, ÅF

Mats Landström

Administratör, ÅF

Stina Feil

Trafikplanerare, Sundsvalls kn

Alexandra Olsson

Sundsvalls Logistikpark AB

Jens Olsson

SCA

Uppläggning

- Planprocessen
- Animation
- Granskningshandling JP Maland
- Buller
- Markåtkomst/Ersättning
- Pågående arbeten
- Tider och synpunkter

Planprocessen

Projektnummer 107217
Ärendenummer
TRV 2015/35756

Sidor
1(2)

STÄLLNINGSTAGANDE

Beslutat av
Stefan Engdahl
Chef verksamhetsområde
Planering
Dokumentdatum
2016-09-29

TRAFIKVERKET

Trafikverkets ställningstagande

Ställningstagande avseende val av lokaliseringalternativ för nybyggnadsdelen av projekt "Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m. m." i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Trafikverket har i "Lokaliseringsutredning Malandstriangeln-Nybyggnadsdelen 2016-04-06" föreslagit följande avseende norrgående spår:

Sammantaget bedöms att UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö, högst säkerhet och det bästa utfallet i de differenskalkyler som utförts. Utförd analys av ändamåls- och projektmålsuppfyllelse visar följaktligen att UA1 är det fördelaktigaste alternativet. UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet. UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.

Avseende södergående spår föreslås följande:

Vid en sammanvägning bedöms att jämförelsevis mindre miljöpåverkan med Maland A Kort Tunnel inte kan uppväga de fördelar som avsevärt lägre kostnad och avsevärt mindre osäkerheter i genomförandet som Maland A Skärning innebär. Maland A Skärning föreslås därför utgöra södergående anslutning i det fortsatta arbetet samt att fortsatt optimeringsarbete inom denna korridor bör sufta till ytterligare miljöanpassning och väl avvägda konsekvensbegränsande åtgärder. Maland A Kort Tunnel avförs från fortsatta studier.

Sundsvalls kommun och Länsstyrelsen i Västernorrlands län instämmer i Trafikverkets förslag vilket beskrivs i "PM Yttrande 2016-09-29". Övriga myndigheter som yttrat sig har antingen tillstyrkt eller avböjt att svara.

Vidare framgår av "Underlag för ställningstagande 2016-09-29" att Trafikverkets förslag innebär att uppsatta ändamål med projektet i huvudsak tillgodoses samt att föreslagen lokalisering innebär den jämförelsevis lägsta kostnaden.

Mot bakgrund av ovanstående beslut under tecknad att Trafikverkets ställningstagande avseende lokaliseringalternativ skall vara i enlighet med vad som anges i Lokaliseringsutredningen.


Stefan Engdahl

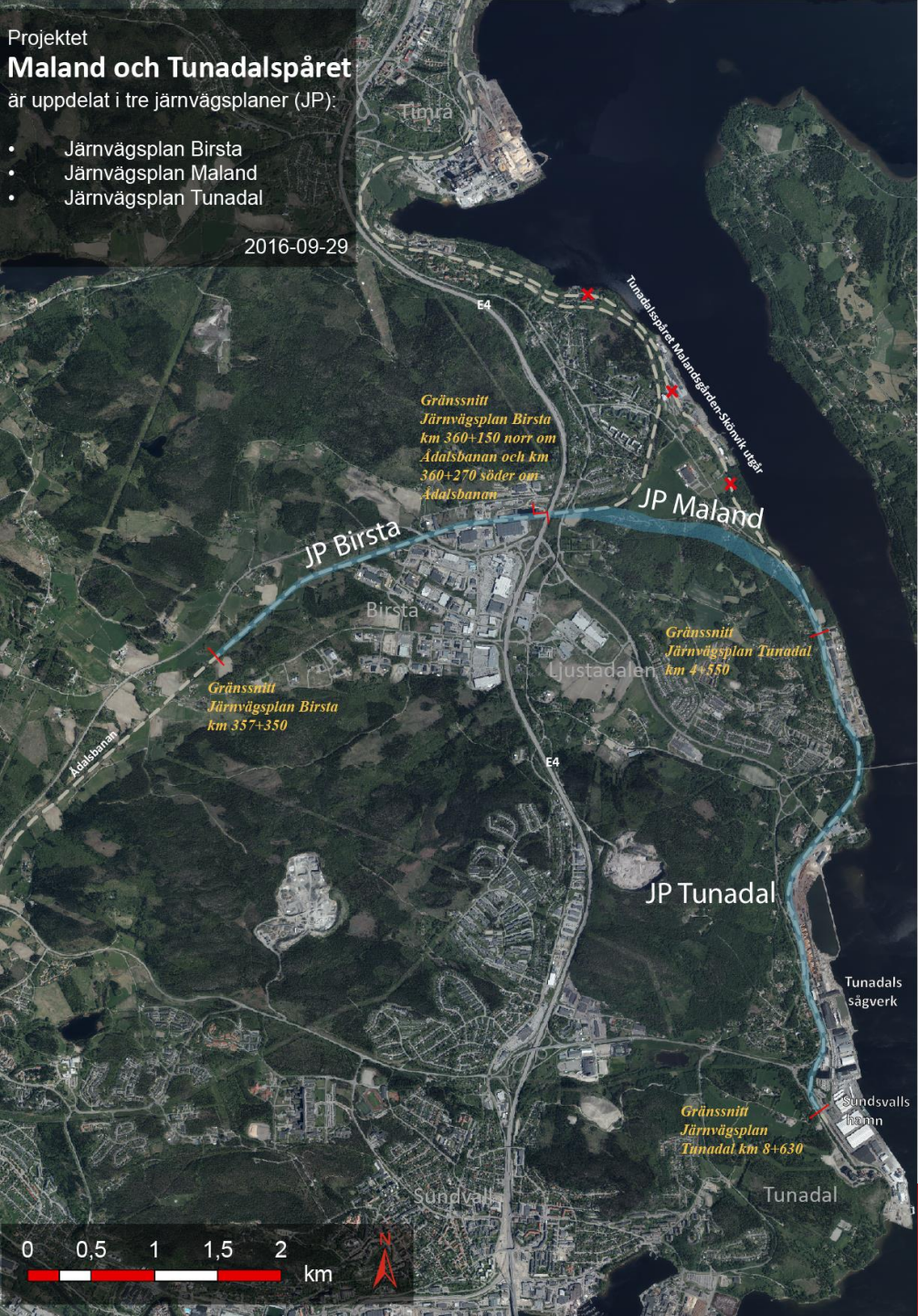
Chef verksamhetsområde Planering

Trafikverket

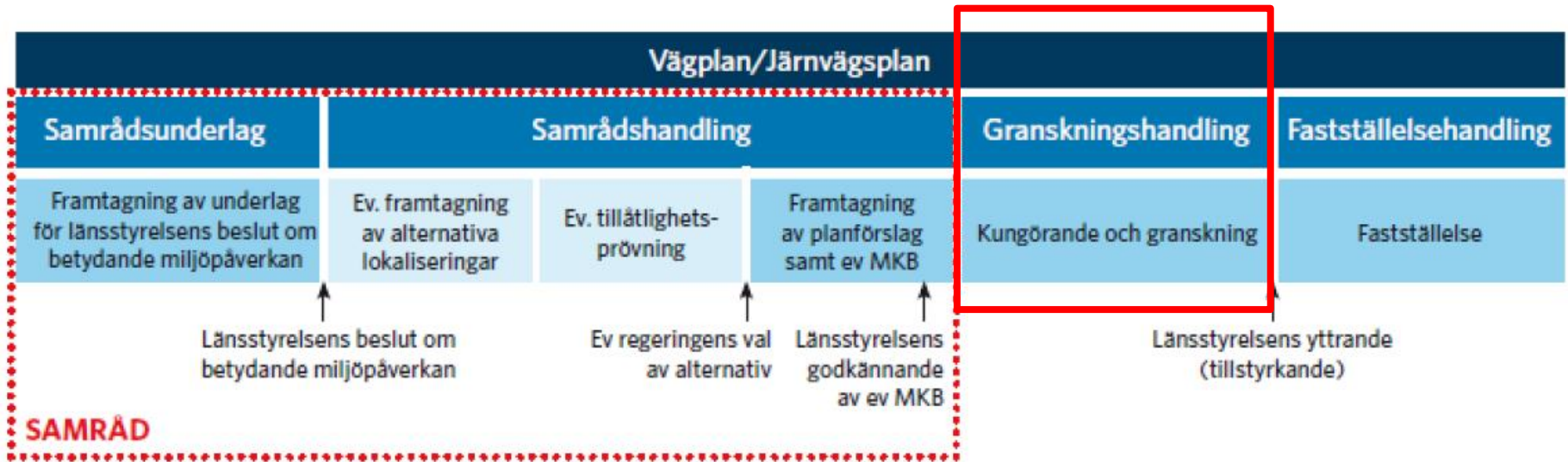
Projektet Maland och Tunadalsspåret

är uppdelat i tre järnvägsplaner (JP):


- Järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Maland
- Järnvägsplan Tunadal



Skede Granskningshandling



Lämna skriftliga synpunkter senast 23 oktober 2018

Arendenummer TRV 2015/35756 Möjligt ärendenummer [Möjligt ärendenummer]	Dokumentdatum 2018-09-17 Sidor 1/2	
Enligt fastighetsförteckning	Diariet	

Kungörande och granskning av "Järnvägsplan Maland" för anläggning av Tunadalsspåret med anslutning till Ådalsbanan i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

Trafikverket Region Mitt har upprättat ett förslag till järnvägsplan för anläggning av ny järnväg, bandel 231, för Tunadalsspårets anslutning till Ådalsbanan i Maland i Sundsvalls kommun. Denna järnvägsplan omfattar även omläggning av Johannedalsvägen (väg 616, kommunal allmän väg) vid Huggsta/Härsta. För den del som läggs om dras befintligt vägområde in från allmänt underhåll.

Planen med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) finns tillgänglig för granskning under tiden 2018-09-19 --- 2018-10-23 hos:

- Trafikverket Region Mitt, Nattviksgatan 8, Härnösand
- Sundsvalls kommun, Norrmalmsgatan 4, Sundsvall
- Ljustadalens bibliotek, Söndagsvägen 6, Sundsbruk

Delar av handlingarna finns på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/maland

Omläggning av enskilda vägar omfattas inte av beslut om fastställelse. Dessa vägar kommer att regleras genom lantmäteriförordning.


Den mark eller det utrymme som behövs för byggande av järnväg och väg framgår av plankartorna i handlingarna. Den mark som redovisas på plankartorna kan komma att tas i anspråk med vägrätt eller tvång genom inlösen enligt lagen om byggande av järnväg, respektive tillfällig nyttjanderätt. När järnvägsplanen fastställs och vunnit laga kraft är ägare eller innehavare av särskild rätt skyldig att mot ersättning överläta eller upplåta marken eller utrymmet som behövs för byggande av järnväg och väg.

Representanter från projektet lämnar information om planen den 8 oktober 2018, kl. 17 - 20.30 med allmän information kl. 18:30. Plats: Sköns församlingssgård, Kyrkvägen 49, 863 36 Sundsbruk.

Synpunkter ska ha inkommit till Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se senast 2018-10-23. Ange ärendenummer TRV 2015/35756.

Om du vill ha mer information kontakta Trafikverket Region Mitt:
Håkan Åberg, projektledare 010-123 73 88, e-post hakan.berg@trafikverket.se eller
Mats Svensson, projekteringsledare, 070-326 32 03, e-post mats.svensson@trafikverket.se

Med vänlig hälsning



Håkan Åberg, projektledare

Granskning av järnvägsplan Maland - nybyggnad

Vi planerar att bygga en ny järnvägsanslutning som kopplar ihop Ådalsbanan med Tunadalsspåret i Maland. Denna järnvägsplan omfattar även omläggning av Johannedalsvägen (kommunal allmän väg) vid Huggsta. För den del av Johannedalsvägen som läggs om dras befintligt vägområde in från allmänt underhåll.

Projektet omfattas av kraven på specifik miljöbedömning enligt 6 kap miljöbalken.

Granskningstid: 19 september - 23 oktober 2018

Plats för handlingar: Planen med miljökonsekvens-beskrivning finns tillgänglig hos:

- Trafikverket Nattviksgatan 8, Härnösand
- Kommunhuset Norrmalmsgatan 4, Sundsvall
- Ljustadalens bibliotek Söndagsvägen 6, Sundsbruk
- under [dokument/aktuella handlingar](#)

Öppet hus: Mandag 8 oktober kl. 17:00- 20:30 i Sköns församlingssgård, Kyrkvägen 49, Sundsbruk. Vi ger en allmän information kl. 18.30 och svarar på frågor.

Synpunkter: Skicka dina synpunkter senast 23 oktober 2018 till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge eller till: investeringsprojekt@trafikverket.se Ange diarienummer TRV 2015/35756. Du kan även lämna synpunkter på trafikverket.se/maland. Det är Trafikverket som prövar om planen ska fastställas. Ny information i detta ärende kommer att skickas till berörda med brev.

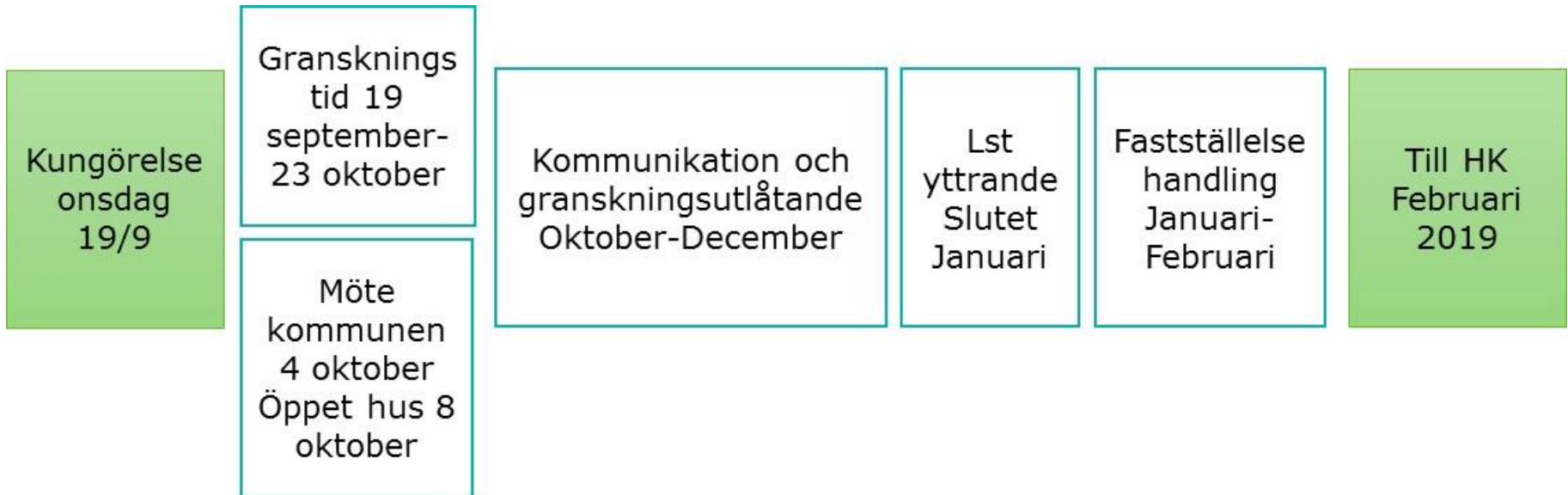
Mer information:

Håkan Åberg, projektledare, tel: 010-123 73 88

Mats Svensson, projekteringsledare, tel: 070-326 32 03



Tider



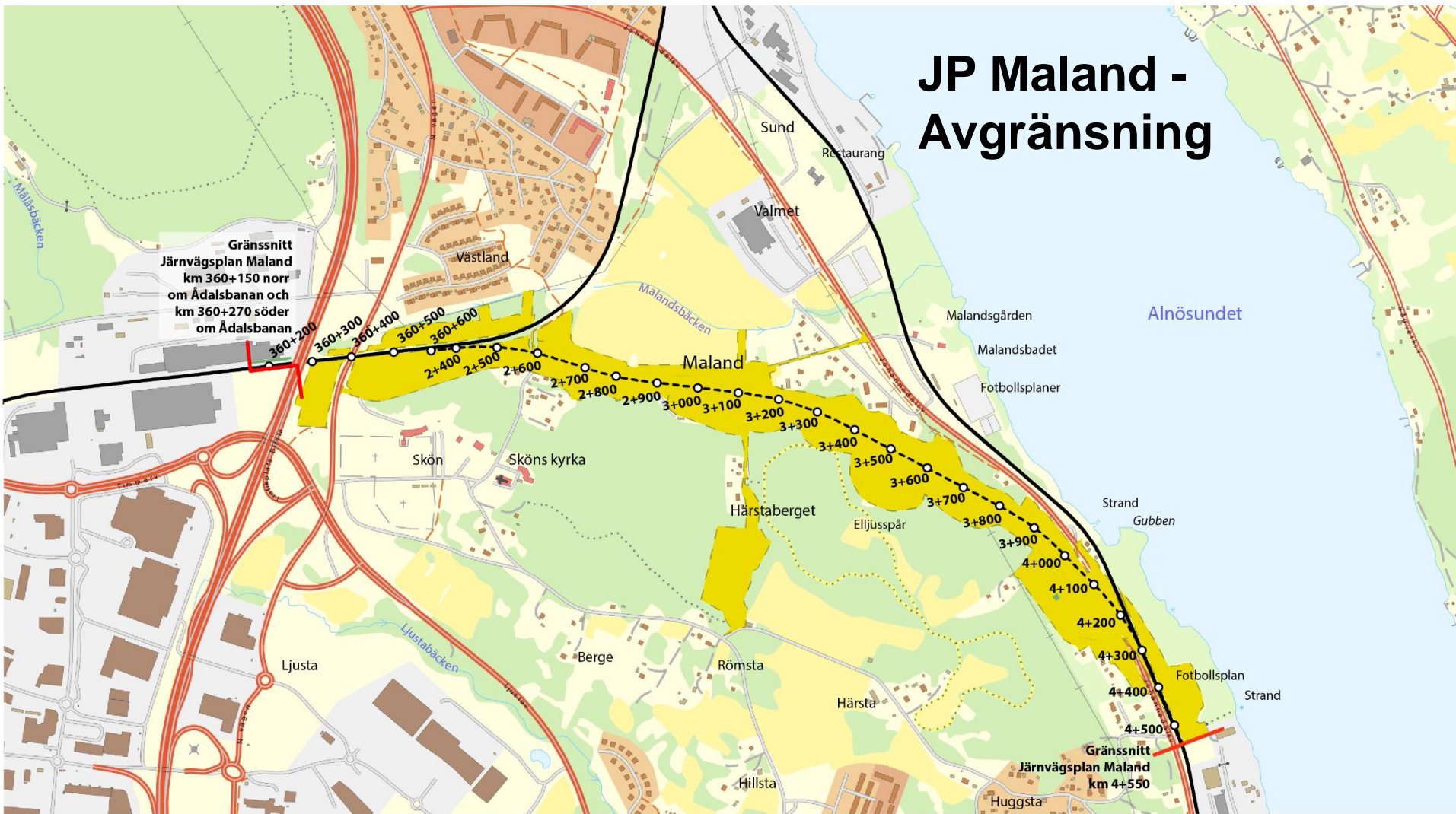
Animation

Granskningshandling JP Maland

Planens innehåll

	Pärm	Flik
Plan		
□ Plankartor	1	1
Underlag till planen		
□ Planbeskrivning	1	2
□ Samrådsredogörelse	1	3
□ MKB	1	4
□ Länsstyrelsens godkännande av MKB	1	5
□ Fastighetsförteckning	1	6
□ Kartor och ritningar		
○ Ritningsförteckning	2	7
○ Översiktskarta	2	8
○ Illustrationskartor	2	9
○ Typsektioner och broskiss	2	10
□ Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av vägplanen/ järnvägsplanen		
○ Rapport bullerutredning	2	11
○ Rapport vibrationsutredning	2	12
○ PM Trafik	2	13
○ PM Spåroptimering	2	14
○ Gestaltningsprogram	2	15

JP Maland - Avgränsning



Avgränsningskarta

- Befintlig järnväg
- Gräns Järnvägsplan
- - - - Förslag på nybyggnad
- 100m markering
- Markanspråk



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Skyddsåtgärder

- Spår- och vägnära åtgärder föreslås i form av fem bullerskyddsvallar.
- Fastighetsnära bulleråtgärder föreslås för 31 bostadshus.
- Två trummor föreslås längs sträckan för att småvilt ska kunna passera järnvägen.
- Delar av den aktuella järnvägssträckan ska stänglas som ett led för att förhindra olyckor.
- Följande plankorsning med järnväg stängs för att höja säkerheten: Berghemsvägen-Johannedalsvägen, km 4+523.

Konsekvenser

Positiva konsekvenser

Påtagligt förbättrade förutsättningar för godstransporter på järnväg till Sundsvalls hamn, ny kombiterminal och berörda industrier i området.

Ökad konkurrenskraft för befintligt näringsliv

Positiva konsekvenser för aspekterna förorenad mark och klimat.

Avvecklingen av den norra delen av Tunadalsspåret leder till positiva/inga konsekvenser för samtliga miljöaspekter förutom kulturmiljön.

Negativa konsekvenser

Stora markanspråk.
22 bostadsfastigheter behöver lösas in.

Stora negativa konsekvenser:
Landskap och kulturmiljö.

Måttliga negativa konsekvenser: Naturmiljö, rekreation och friluftsliv, barriär och tillgänglighet, buller och vibrationer, risk och säkerhet samt areella näringar och naturresurser.

Små negativa konsekvenser:
Elektromagnetisk strålning, ytvatten samt grundvatten.

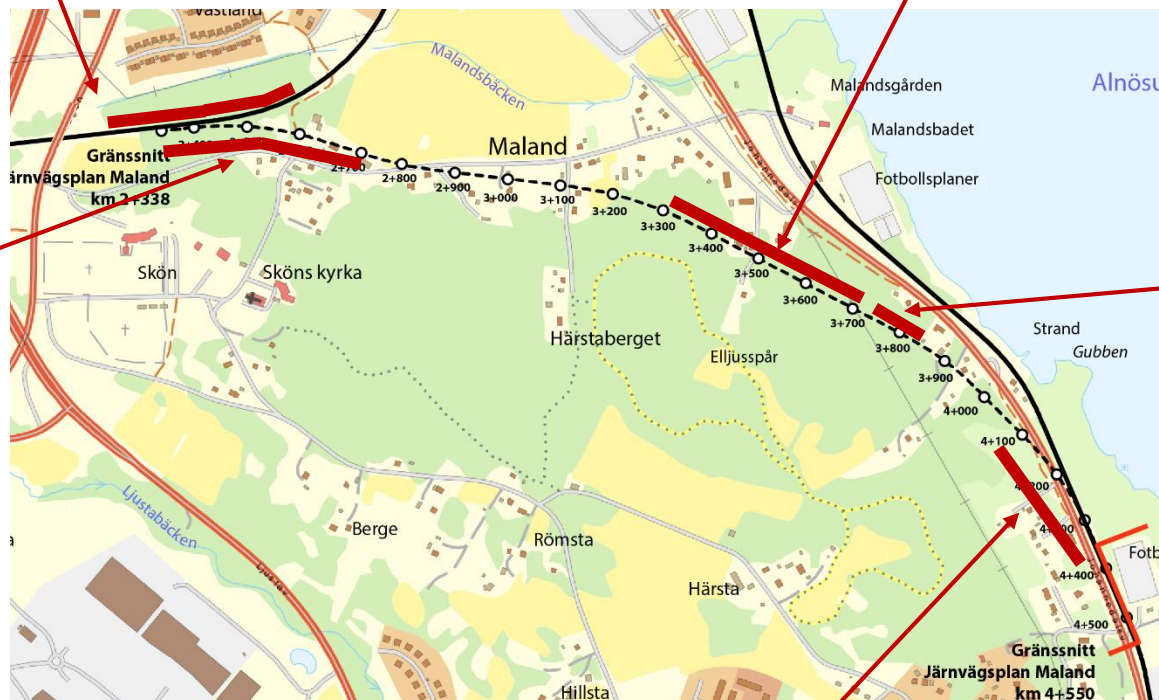
Buller

Föreslagna spår- och vägnära bullerskyddsåtgärder

Birsta/Västland
Bullervall längs Ådalsbanan

Polarisvägen
Bullervall mellan skärningar.

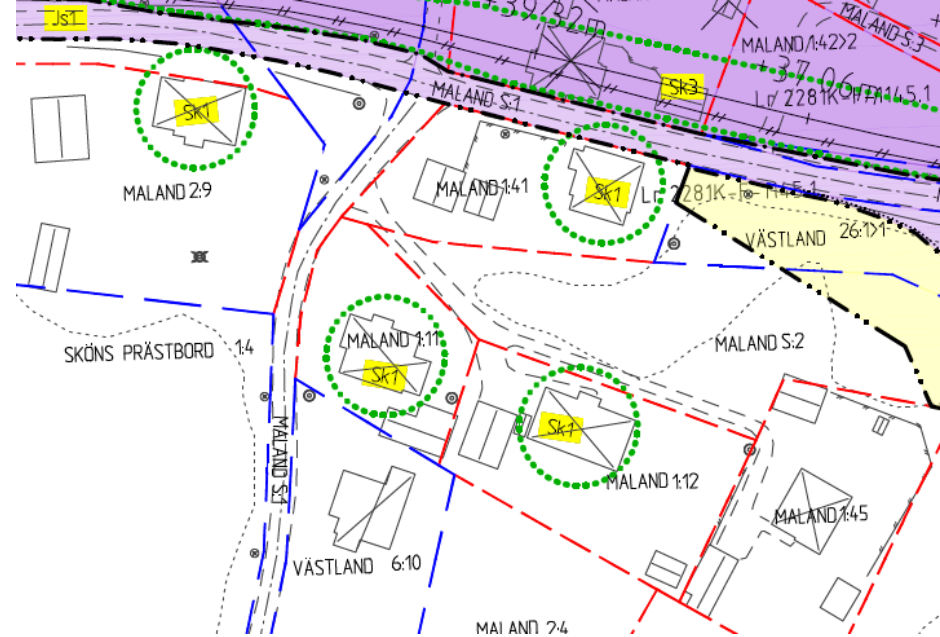
Maland
Bullervall
ovanpå
släntkrön



Maland 3:23
Bullervall förlänger
skärning

Huggsta
Bullervall längs Johannedalsvägen

Föreslagna fastighetsnära bullerskyddsåtgärder



- Åtgärdsförslag
 - Fönster, ventiler och snedtak/vägg
 - Fönsterbyten och ventilåtgärder
 - Ventilåtgärder
 - Uteplatsåtgärd
- Redovisas i Plankartor och Planbeskrivning. Mer info i Rapport Bullerutredning.
- Bygghandling ska tas fram och avtal kommer att upprättas mellan Trafikverket och fastighetsägare.
- Åtgärderna vidtas i samband med att järnvägsbygget påbörjas.

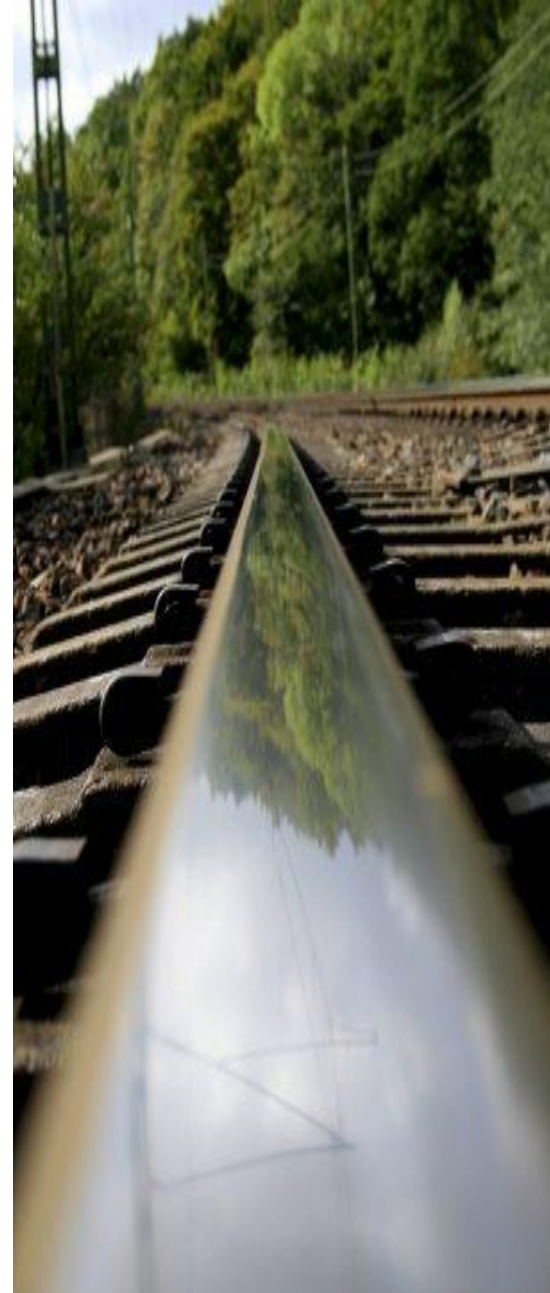
Fastighet	Åtgärder vid källan	Fastighetsnära åtgärder	Slutsatser om avsteg från riktvärden
Västland 26:20	Bullervall	Ventilåtgärd	Riktvärden innehålls
Västland 26:16	Bullervall	Ventilåtgärd	L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Västland 26:25	Bullervall	Uteplats, ventilåtgärd	Riktvärden innehålls
Västland 26:21	Bullervall	Ventilåtgärd	L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Västland 26:17	Bullervall	Ventilåtgärd	L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Maland 2:9	Bullervall	Fönster, ventil, snedtak och uteplats	L_{eq} 60 vid fasad alla plan
Maland 1:11	Bullervall	Uteplats, ventilåtgärd	Riktvärden innehålls
Maland 1:12	Bullervall	Ventilåtgärd	Riktvärden innehålls
Maland 1:41	Bullervall	Fönster, ventil och snedtak	L_{eq} 60 vid fasad plan 2, L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Maland 1:29		Fönster och ventil	L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Maland 1:27		Fönster och ventil	L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Maland 1:6		Fönster, ventil och uteplats	L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾
Maland 5:2	Bullervall	Fönster och ventil	Riktvärden innehålls
Härsta 3:12		Fönster och ventil	Riktvärden innehålls
Härsta 3:18		Fönster och ventil	L_{eq} 60 vid fasad alla plan, L_{max} 70 på uteplats (L_{max} 80 innehålls) ²⁾

Markåtkomst - Ersättning

Markåtkomst

En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål. ([4 kap. 1 § LBJ](#))

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det. ([4 kap. 2 § LBJ](#))



- **Äganderätt:** Den mark som tas i anspråk för järnvägsanläggningen
- **Servitut:** exempelvis rätt att för all framtid anlägga erforderlig väg och eller rätt att avverka farliga kanträd längs med järnvägsfastigheten
- **Nyttjanderätt:** tidsbegränsad rätt att nyttja annans fastighet, eller del av fastighet ([3 kap 3 § LBJ](#))

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

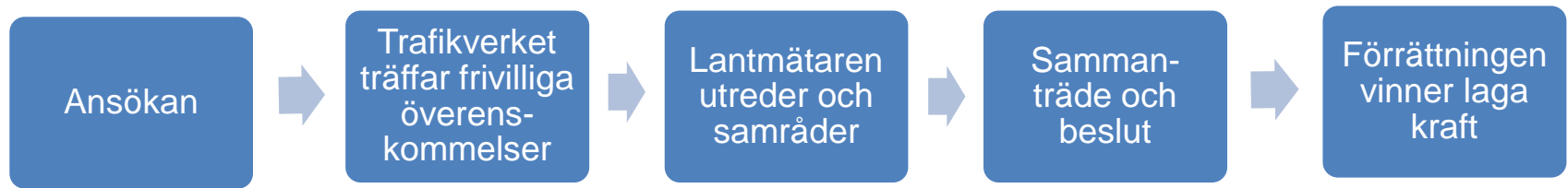
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav.
- Tidig inlösen i undantagsfall

[\(4 kap. 4-5 §§ LBJ\)](#)

Markåtkomst - Lantmäteriförrättning



Enskilda vägar/Ersättningsvägar/ Byggvägar/Kommunala vägar

- Vid byggande av järnväg kan även enskilda intilliggande vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- Johannedalsvägen, kommunal allmän väg, byggs om med vägrätt.

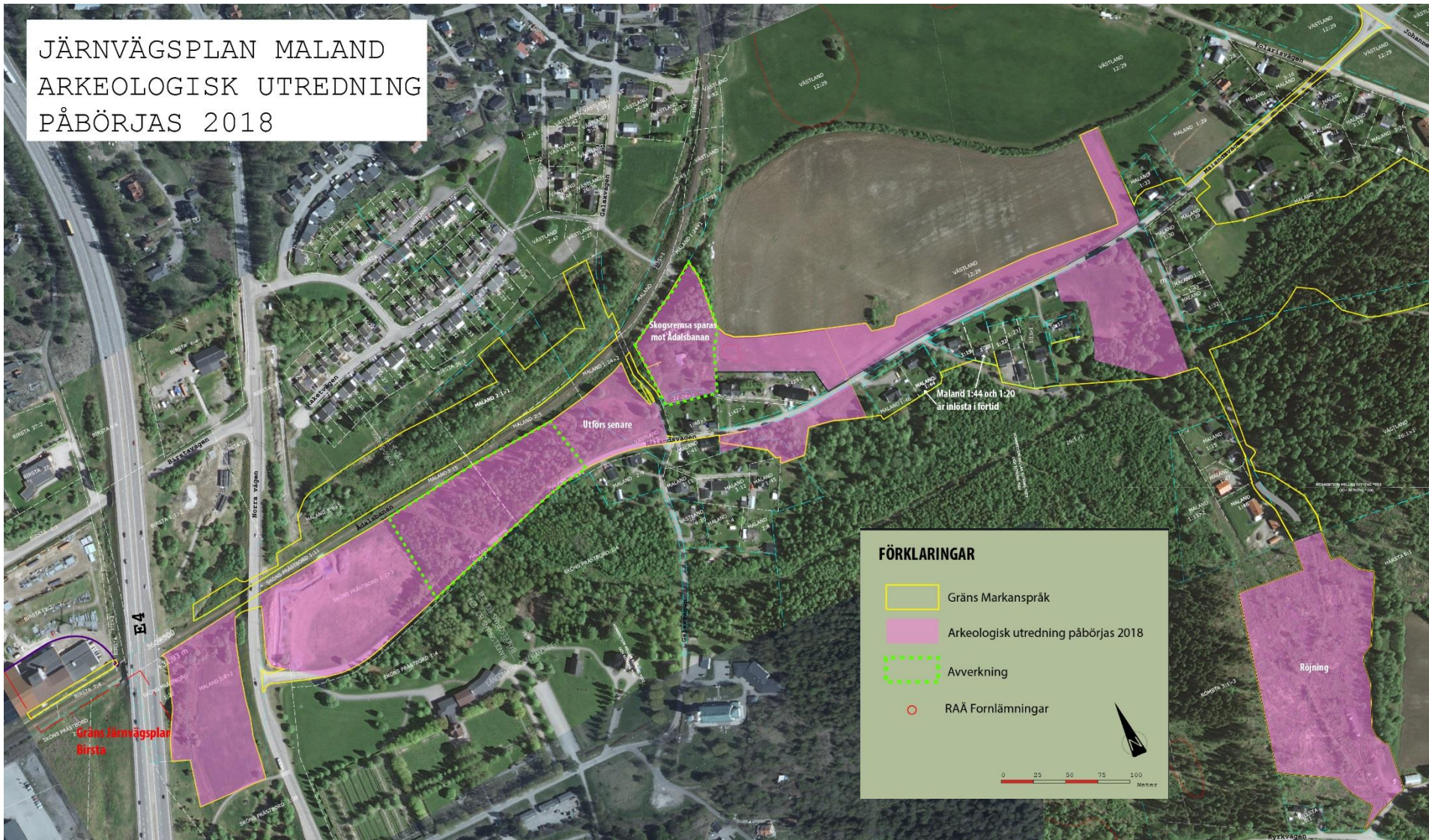


Tunadalsspårets norra del rivs



Pågående arbeten

JÄRNVÄGSPLAN MALAND ARKEOLOGISK UTREDNING PÅBÖRJAS 2018





Tider och synpunkter

Preliminära tider

- **JP Birsta**
 - Laga kraft 25 november 2017
 - Byggstart 2018
 - Idrifttagande tidigast 2022
- **JP Tunadal**
 - Fastställelsebeslut 2018-05-28, överklagad
 - Regeringens beslut om laga kraft vinter/vår 2019
 - Planerad byggstart 2019 (tågstopp 3 månader sommar 2020)
 - Planerat idrifttagande tidigast 2022
- **JP Maland**
 - Granskningshandling kungörs 19 september 2018
 - Planerad byggstart tidigast hösten 2019
 - Planerat idrifttagande tidigast 2022
- **Bergsåker triangelspår**
 - Byggstart hösten 2018
 - Idrifttagande 2021

Lämna skriftliga synpunkter senast 23 oktober 2018

- Brev:
Trafikverket
Ärendemottagning
Investering
Box 810
78128 Borlänge
- E-post:
investeringsprojekt@trafikverket.se
- Märk brev och e-post med:
 - JP Maland: TRV 2015/35756
- Synpunkter kan även lämnas digitalt via ett formulär på trafikverket.se/maland

- TACK!