

# Projekt Maland och Tunadalsspåret

## Järnvägsplan Maland- Samrådshandling

Öppet hus i Sköns församlingsgård

2018-01-23



# TRAFIKVERKET



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



# Hållpunkter för kvällen

- 17:00-18.30 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 18:30-19:30 Allmän information
- 19:30-20.30 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.



# Presentation Trafikverket

Håkan Åberg

Mats Svensson

Annette Ekman

Katrin Olofsson

Jenny Berggren

Anders Wilhelmsson

Projektledare

Projekteringsledare

Miljö

Buller

Markförhandlare

Projektingenjör



# Presentation övriga

Peter Törnkvist

Sara Nordmark

Anders Josefsson

Johan Malmström

Tobias Johansson

Mats Landström

Peter Pettersson

Uppdragsledare, ÅF

Miljö, ÅF

Markförhandlare, ÅF

Markprojektör, ÅF

Vägprojektör, ÅF

Administratör, ÅF

Buller och vibrationer, ÅF

Stina Feil

Karin Svensson

Madeleine Bergvik

Urban Häggkvist

Trafikplanerare, Sundsvalls kn

Markingenjör, Sundsvalls kn

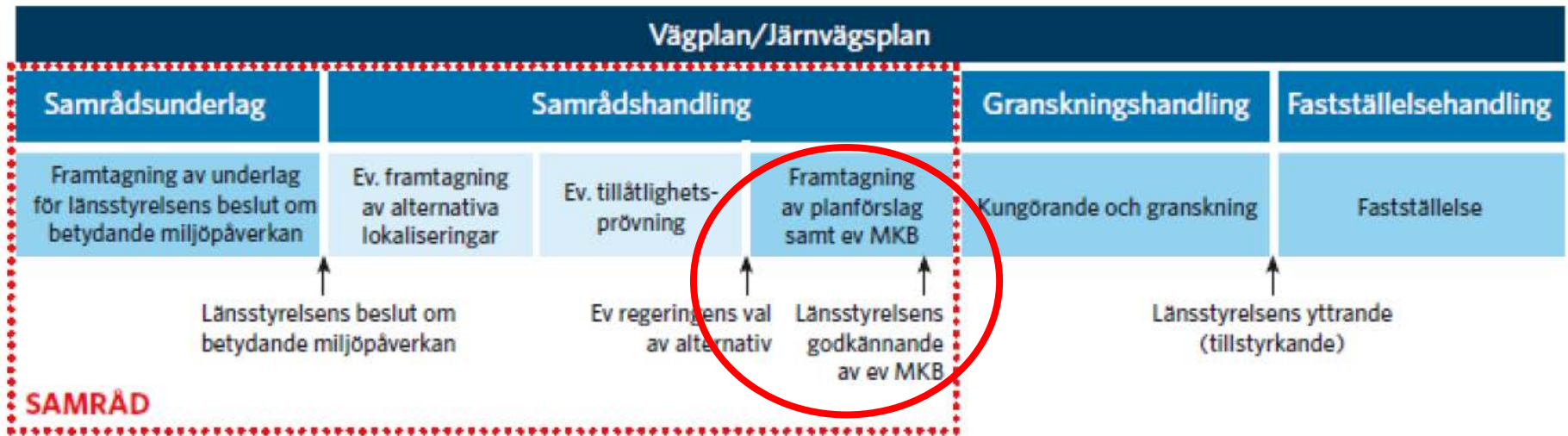
KMA, Logistikparken

SCA Logistics

# Innehåll

- Planprocessen
- Trafikverkets ställningstagande
- JP Maland: Illustrationskartor, miljöbedömningar mm
- Markåtkomst/Ersättning
- Tider mm

# Planprocessen



Enligt sändlista till fastighetsägare där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen/järnvägen, bullerberörda, berörda av rivning Tunadalsspåret, myndigheter, organisationer samt boende i närområdet.

Kopia till:  
Diariet

## Välkommen till samrådsmöte för **anläggning av ny järnväg i Maland, del av Maland och Tunadalsspåret i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.**

Trafikverket Region Mitt planerar för **anläggning** av ny järnväg i Maland som är en del av "projektet Maland och Tunadalsspåret". Projektet är indelat i tre järnvägsplaner (JP):

- JP Birsta: Avser utbyggnad av partiellt dubbelspår längs Ådalsbanan på delen E4-Birsta mötesstation samt tredje mättespår för lokrundgång. Järnvägsplanen har fastställts och vann laga kraft 25 november 2017.
- JP Tunadal: Upprustning av befintligt Tunadalsspår på delen Sundsvalls hamn-Huggsta. Granskningshandling redovisades i oktober-november 2017.
- JP Maland: Projektets nybyggnadsdel avgränsad av "korridoren Maland A Skärning".

I oktober 2017 hölls ett samrådsmöte där Trafikverket redovisade Samråds handling för JP Maland. Tisdag 23 januari 2018 hölls ett uppföljande samrådsmöte avseende JP Maland. Trafikverket har lagt fast en optimerad sträckning för järnvägen inkl. släntutfall, avvattning, stängsel, preliminära bedömningar av markbehov under byggtiden samt arbetat fram förslag till bullerskyddsåtgärder och vill informera om det pågående arbetet.

**Flera av er är ägare till en fastighet där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk**, därför bjuder Trafikverket in dig till ett samrådsmöte **tisdag 23 januari 2018 på Sköns församlingssgård, Kyrkvägen 49, 863 36 Sundsbruk, kl. 17 - 20.30 med allmän information kl 18.30.**

Den allmänna informationen kommer att beskriva var projektet står idag och hur fortsatt arbete kommer att ske. Bland annat kommer följande att presenteras:

- Beskrivning av järnvägsanläggningen och optimerad linje för järnvägen.
- Förslag till vägomläggningar för Malandsvägen och Johannedalsvägen (kommunala vägar)
- Förslag till omläggning gång- och cykelväg (kommunal)
- Förslag till servicevägar och övriga vägar
- Förslag till stängning av enskilda utfarter
- Översiktlig bedömning av miljökonsekvenser
- Vilka fastigheter som bedöms bli aktuella för inlösen
- Förslag till bullerskyddsåtgärder.
- Förslag till markbehov under byggtiden

När den nya järnvägsanslutningen till hamnen är inkopplad (klar) ersätter den befintligt Tunadalsspår från söder om Malandsgården till Skönvik som kommer att rivas enligt bifogad karta. Detta hanteras formellt i ett särskilt sloppningsbeslut.

De närvarande får tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Efter den allmänna informationen finns möjlighet till enskilda samtal för de som så önskar. Du kan även lämna dina synpunkter på samrådsmaterialet via brev till Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) (Ange ärendenummer TRV 2015/35756).

Vi ber dig att underrätta eventuell arrendator eller annan innehavare av nyttjanderätt om samrådsmötet. Samrådsmaterialet samt mer information om projektet finns tillgängligt på Trafikverket Region Mitt samt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/maland](http://www.trafikverket.se/maland).

Har du frågor eller kan du inte komma, vänligen kontakta någon av följande personer:

- Håkan Åberg, Projektledare Trafikverket, tel 010-123 73 88, e-post. [hakan.berg@trafikverket.se](mailto:hakan.berg@trafikverket.se)
- Mats Svensson, Projekteringsledare Trafikverket, tel 070-326 32 03, e-post [mats.a.svensson@trafikverket.se](mailto:mats.a.svensson@trafikverket.se)

Med vänlig hälsning



Håkan Åberg, projektledare

Bilaga – Karta över "Projektet Maland och Tunadalsspåret".

# Synpunkter

- Lämna synpunkter vid detta möte.
- eller
- Skicka dina synpunkter till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)
- eller till
- Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer: TRV 2015/35756



# Trafikverkets ställningstagande

Projektnummer 107217  
Ärendenummer TRV 2015/35756

Sidor 1(2)

STÄLLNINGSTAGANDE

Beslutat av Stefan Engdahl  
Chef verksamhetsområde Planering  
Dokumentdatum 2016-09-29



## Ställningstagande avseende val av lokaliseringsalternativ för nybyggnadsdelen av projekt "Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m. m." i Sundsvalls kommun, Västerbottens län

Trafikverket har i "Lokaliseringsutredning Malandstriangeln-Nybyggnadsdelen 2016-04-06" föreslagit följande avseende norrgående spår:

*Sammantaget bedöms att UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö, högst säkerhet och det bästa utfallet i de differenskalkyler som utförts. Utförd analys av ändamåls- och projektmålsuppfyllelse visar följaktligen att UA1 är det fördelaktigaste alternativet. UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet. UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.*

Avseende södergående spår föreslås följande:

*Vid en sammanvägning bedöms att jämförelsevis mindre miljöpåverkan med Maland A Kort Tunnel inte kan uppväga de fördelar som avsevärt lägre kostnad och avsevärt mindre osäkerheter i genomförandet som Maland A Skärning innebär. Maland A Skärning föreslås därför utgöra södergående anslutning i det fortsatta arbetet samt att fortsatt optimeringsarbete inom denna korridor bör syfta till ytterligare miljöanpassning och väl avvägda konsekvensbegränsande åtgärder. Maland A Kort Tunnel avförs från fortsatta studier.*

Sundsvalls kommun och Länsstyrelsen i Västerbottens län instämmer i Trafikverkets förslag vilket beskrivs i "PM Yttrande 2016-09-29". Övriga myndigheter som yttrat sig har antingen tillstyrkt eller avböjt att svara.

Vidare framgår av "Underlag för ställningstagande 2016-09-29" att Trafikverkets förslag innebär att uppsatta ändamål med projektet i huvudsak tillgodoses samt att föreslagen lokalisering innebär den jämförelsevis lägsta kostnaden.

Mot bakgrund av ovanstående beslut undertecknad att Trafikverkets ställningstagande avseende lokaliseringsalternativ skall vara i enlighet med vad som anges i Lokaliseringsutredningen.

Stefan Engdahl  
Chef verksamhetsområde Planering  
Trafikverket

## Projektet Maland och Tunadalsspåret

är uppdelat i tre järnvägsplaner (JP):

- Järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Maland
- Järnvägsplan Tunadal





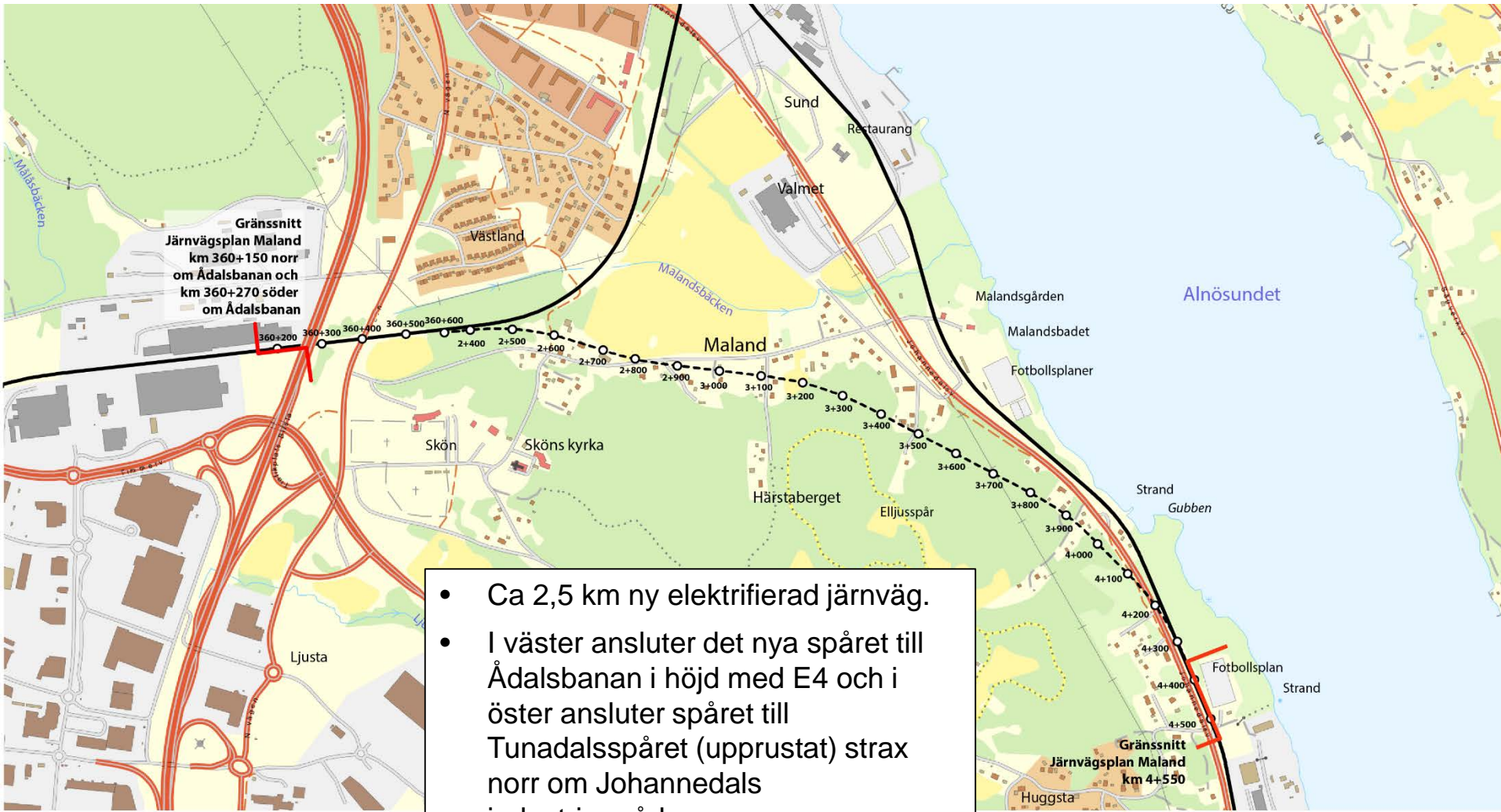


# Syfte

Projektet har som syfte att tillgodose goda transportmöjligheter för godstrafik på järnväg till/från Sundsvalls hamn, som är ett utpekat riksintresse för kommunikationer och tillika klassificerad som en hamn i det europeiska nätverket TEN-T.

Med detta syfte följer att såväl hamnverksamheten som befintliga företag i området, bland annat SCA Tunadals sågverk, SCA Östrand och SCA Ortviken (som transporterar samtliga färdigprodukter till hamnen för vidare befordran), Flogas m fl kan dra nytta av investeringen i Projekt Maland och Tunadalsspåret.

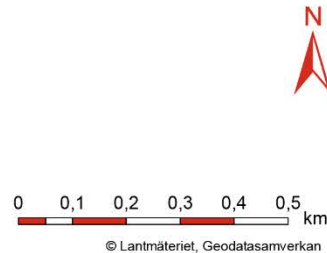
# Järnvägsplan Maland



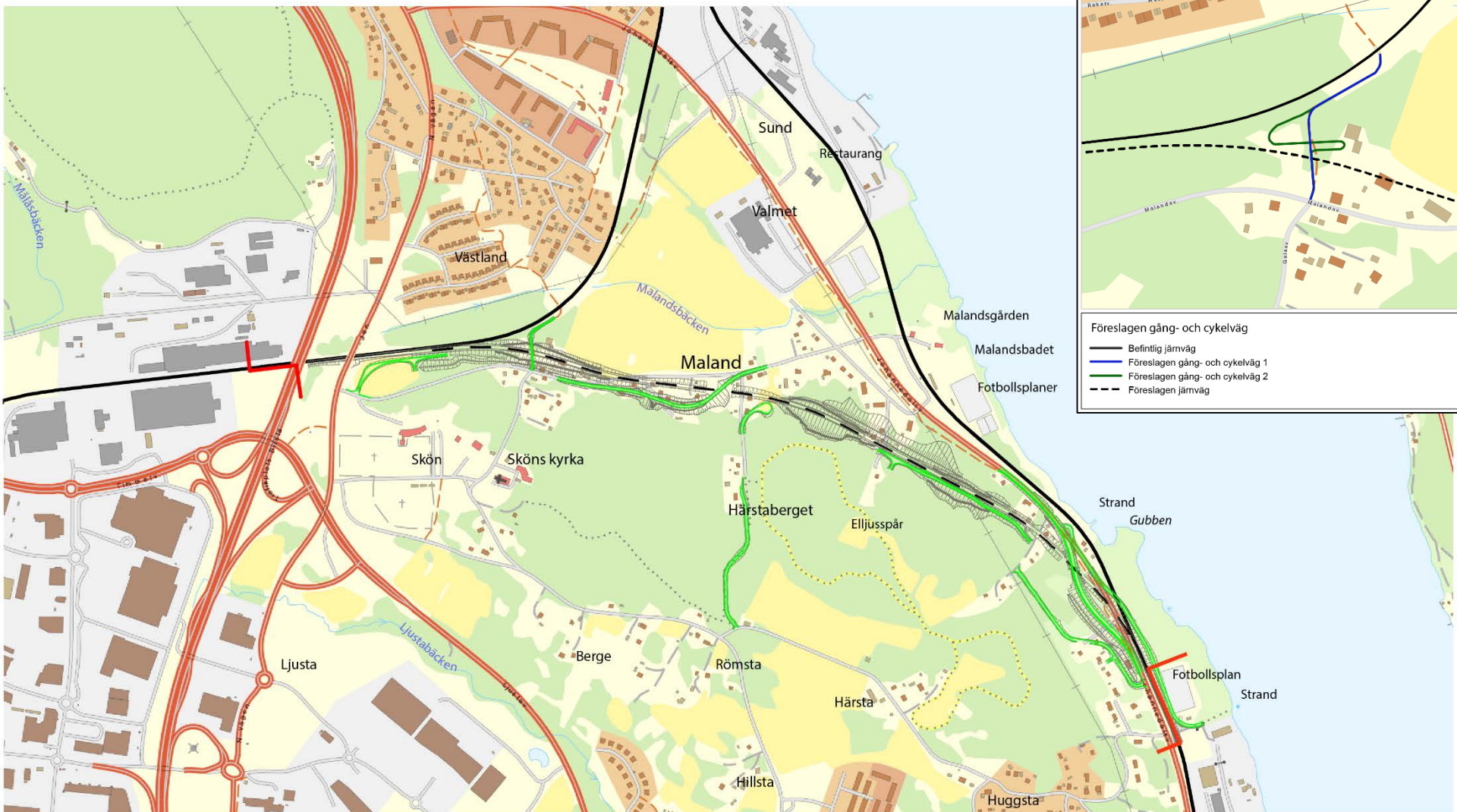
- Ca 2,5 km ny elektrifierad järnväg.
- I väster ansluter det nya spåret till Ådalsbanan i höjd med E4 och i öster ansluter spåret till Tunadalsspåret (upprustat) strax norr om Johannedals industriområde.
- Största tillåtna hastighet är 80 km/h.
- Hela sträckan förläggs i längslutning av 10 promille.
- Trafikprognos: 18 godståg per dygn.

## Avgränsningskarta

- Befintlig järnväg
- Gräns Järnvägsplan
- - - - - Förslag på nybyggnad
- 100m markering



# Järnväg och väg

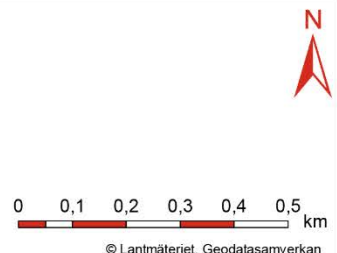


Föreslagen gång- och cykelväg  
— Befintlig järnväg  
— Föreslagen gång- och cykelväg 1  
— Föreslagen gång- och cykelväg 2  
- - - Föreslagen järnväg

## Väg gestaltning

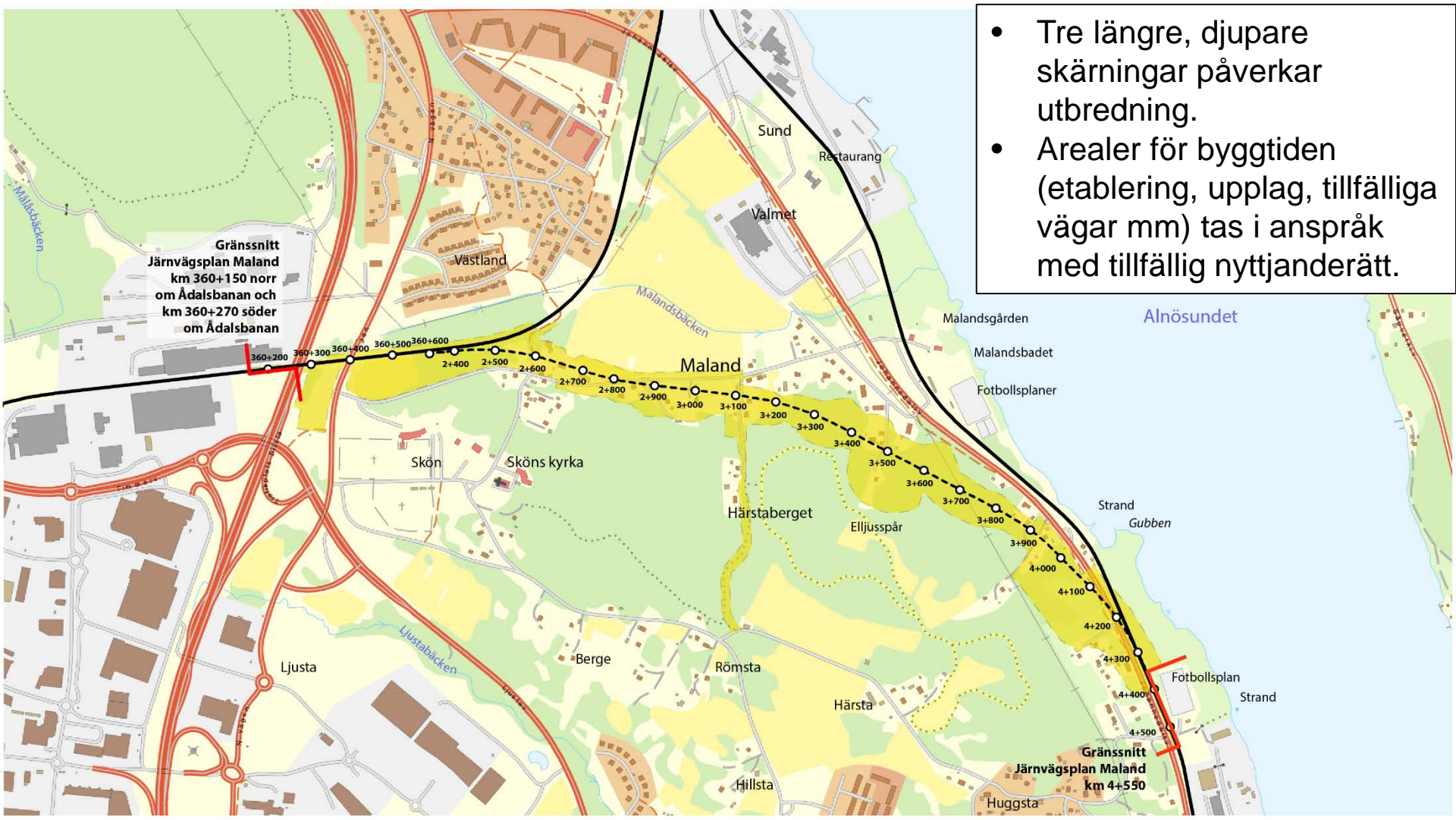
- Befintlig järnväg
- Gräns Järnvägsplan
- - - Förslag på nybyggnad
- Ny väg gestaltning
- Vägslänt

- Johannedalsvägen
- Malandsvägen
- Servicevägar
- Ersättningsvägar





- Tre längre, djupare skärningar påverkar utbredning.
- Arealer för byggtiden (etablering, upplag, tillfälliga vägar mm) tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt.



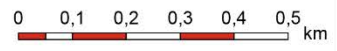
Gränssnitt  
Järnvägsplan Maland  
km 360+150 norr  
om Ådalsbanan och  
km 360+270 söder  
om Ådalsbanan

Gränssnitt  
Järnvägsplan Maland  
km 4+550

Markanspråk enligt plankarta

- Befintlig järnväg
- Gräns Järnvägsplan
- - - Förslag på nybyggnad
- 100m markering
- Markanspråk

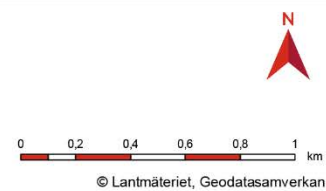
# Markanspråk



# Norra delen utgår/rivs



- Järnväg som utgår/rivs
- Befintlig järnväg
  - Gräns Järnvägsplan
  - - - Förslag på nybyggnad
  - × Järnväg utgår/rivs

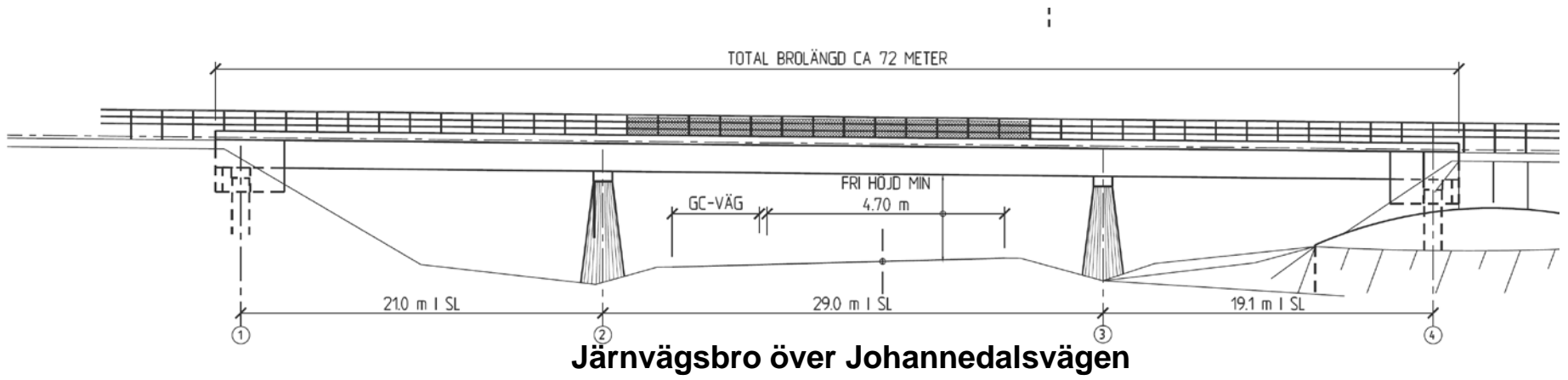




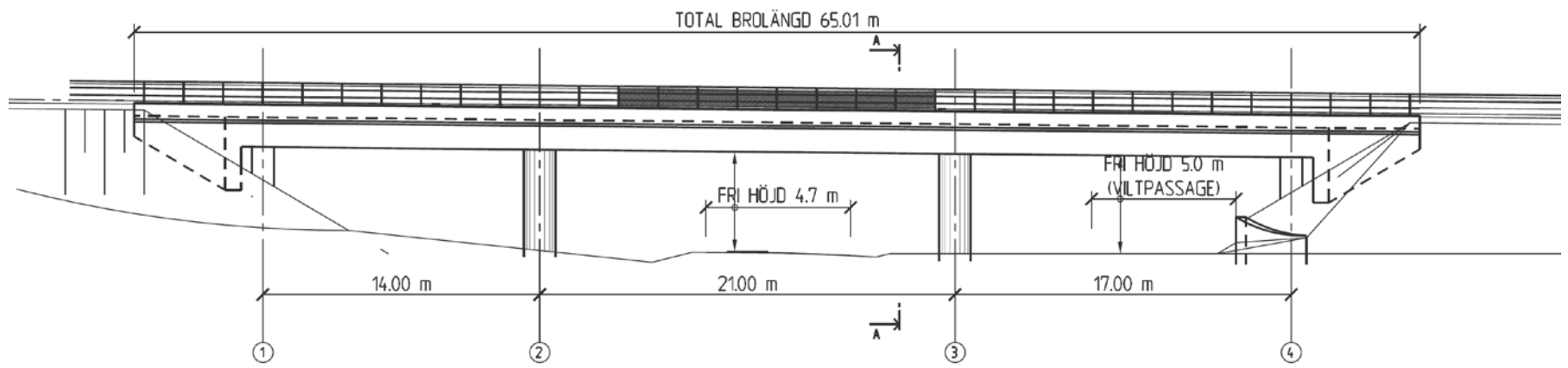
# Illustrationskarta redovisas

JÄRNVÄGSPLAN MALAND  
SAMRÅDSHANDLING  
2018-01-23





**Järnvägsbro över Johannedalsvägen**



**Järnvägsbro över Malandsvägen**

# Positiva utvecklingseffekter

- Planen medverkar till påtagligt förbättrade förutsättningar för godstransporter på järnväg till Sundsvalls hamn, ny kombiterminal och berörda industrier i området.
- Projektet i sin helhet kommer att medverka till ökad konkurrenskraft för befintligt näringsliv och att förutsättningarna för nyetablering av exportbaserade företag i Tunadalsområdet stärks.





# Miljökonsekvenser Preliminär bedömning i korthet:

## Stor negativ konsekvens:

- 20 bostadshus löses in.
- Landskapsbild.
- Buller från järnvägen.
- Byggtiden.

## Måttlig konsekvens:

- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Areella näringar och naturresurser
- Barriärer och tillgänglighet
- Rekreation och friluftsliv

## Liten konsekvens:

- Grundvatten
- Ytvatten
- Förorenad mark
- Elektromagnetisk strålning

## Positiva konsekvenser:

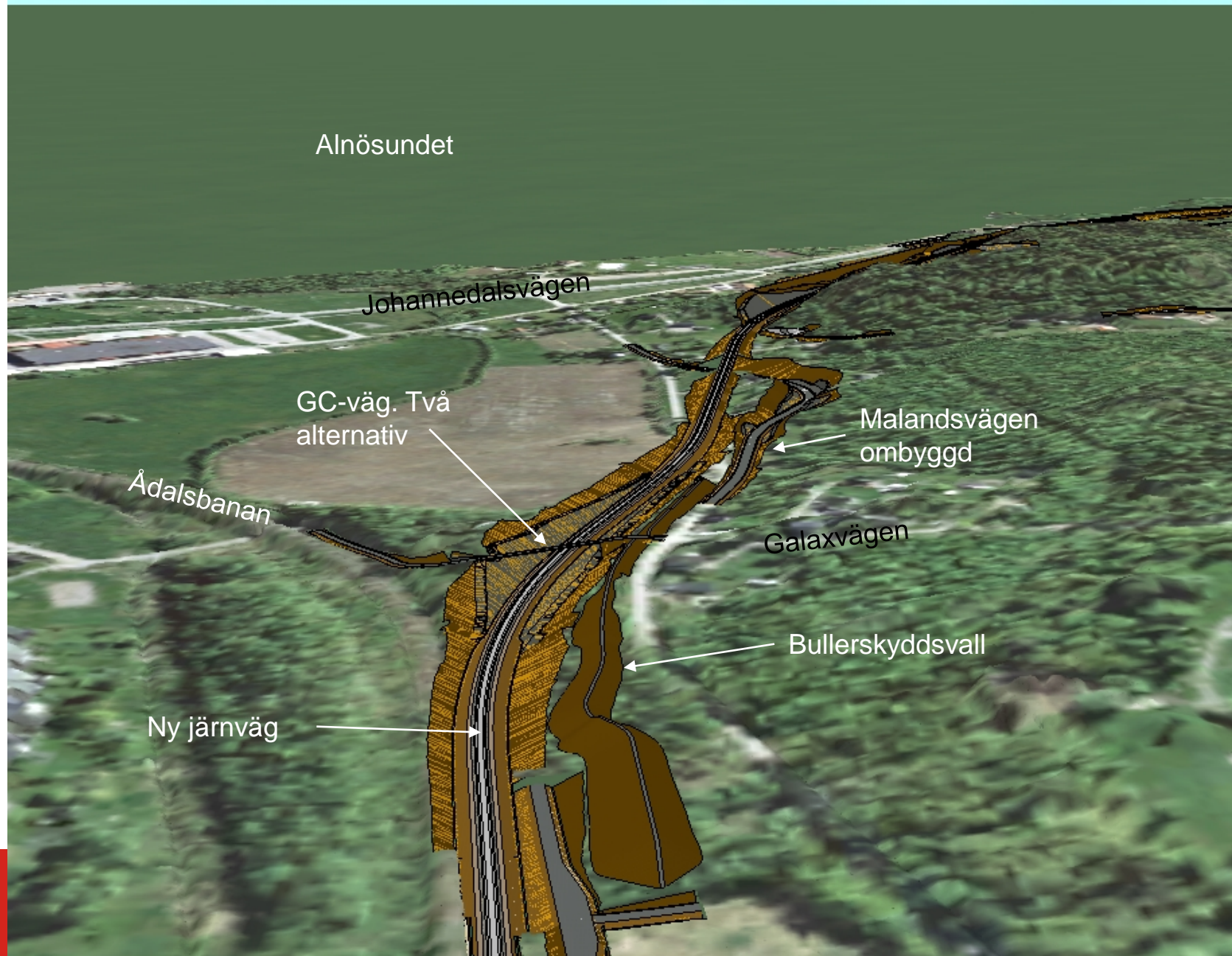
- Klimat
- Rivning av Tunadalsspåret

## Risk och säkerhet:

- Järnväg: Ett säkert transportsätt.
- Ett antal skyddsåtgärder och försiktighetsmått övervägs.



# Landskapsbild





Johannedalsvägen

Polarisvägen

Bergskärning

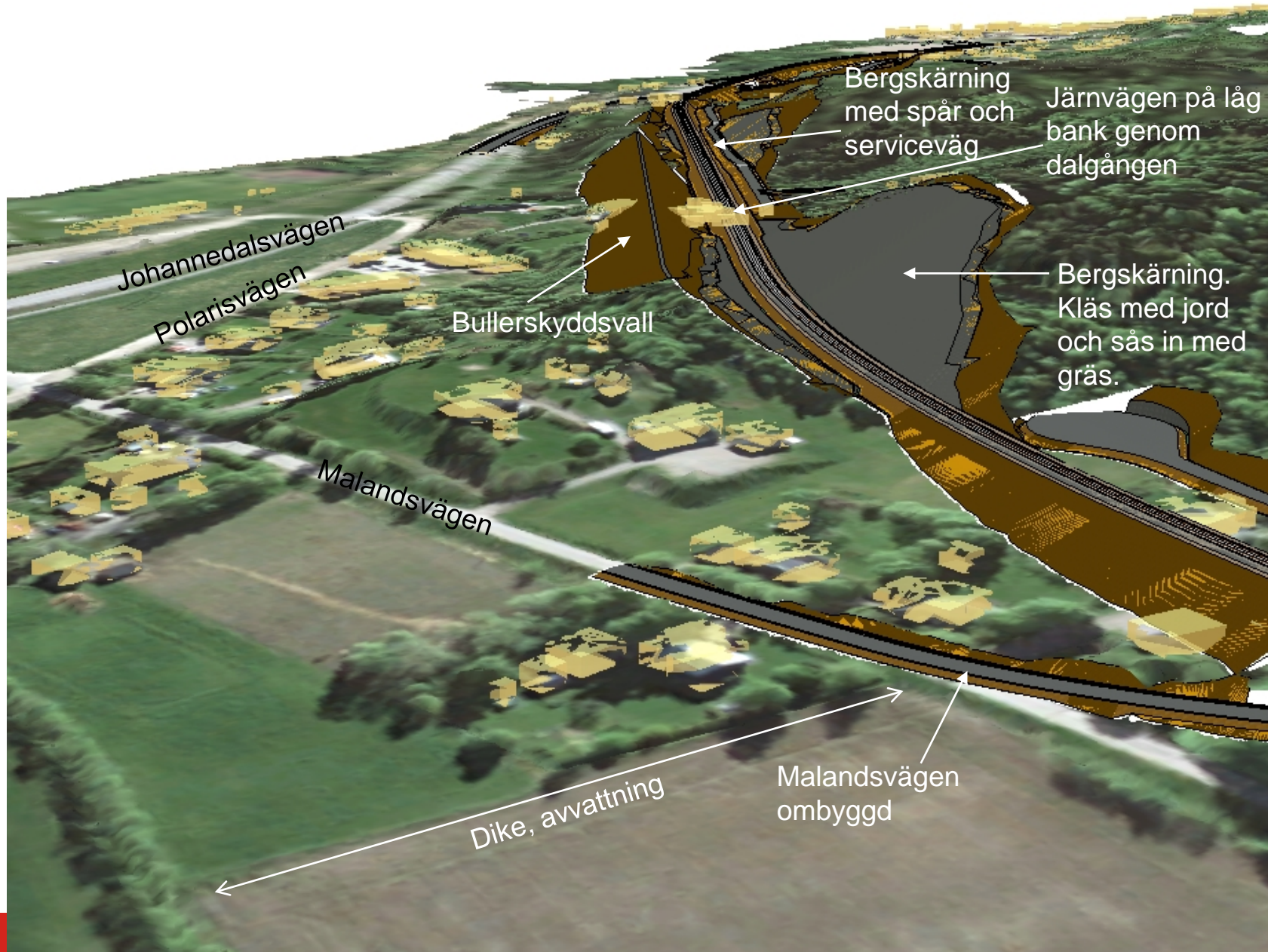
Serviceväg  
med  
vändplats

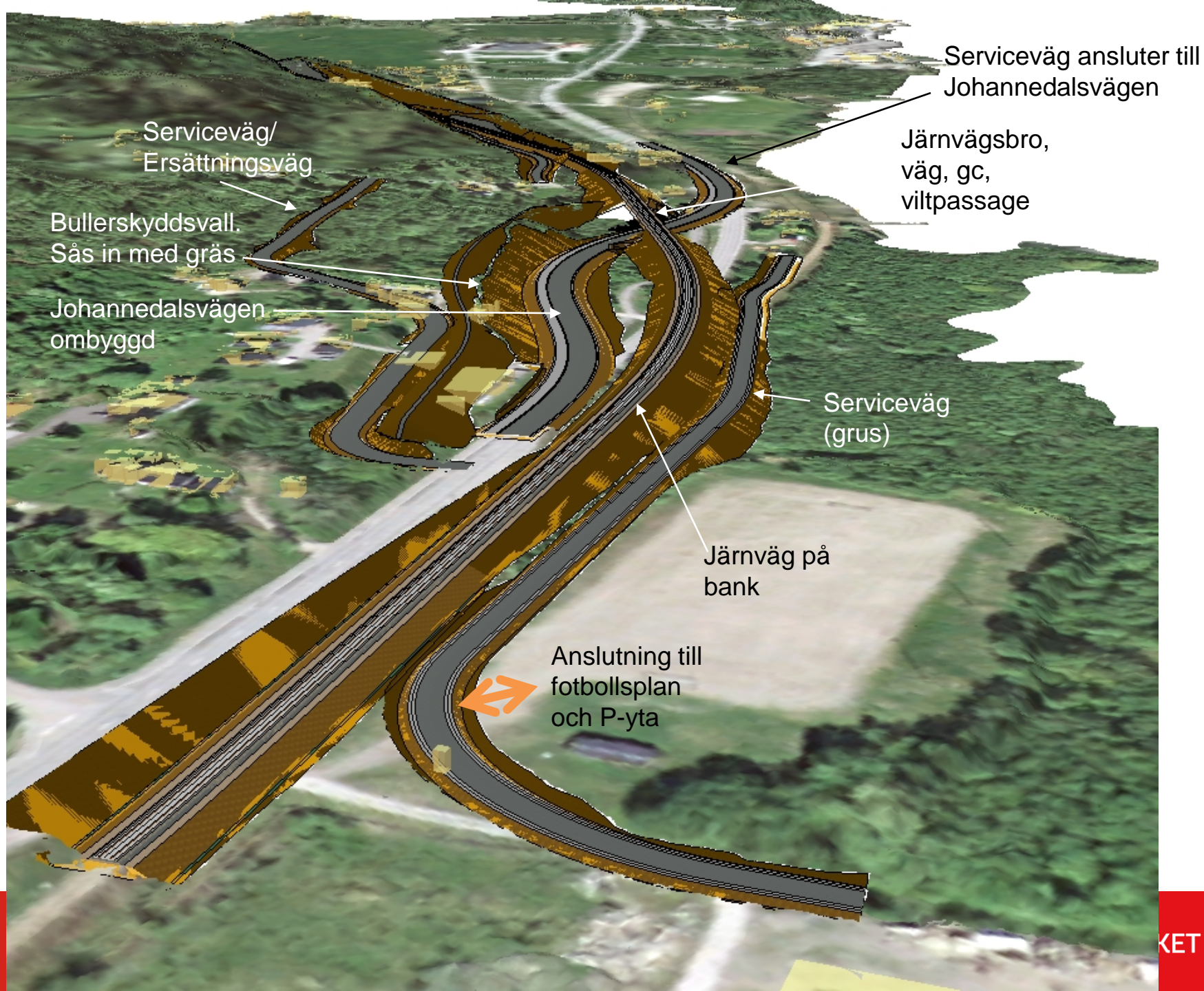
Dike, avvattning

Järnvägsbro,  
gc-passage,  
viltpassage

Stig upp på  
Härstaberget.  
För gång,  
cykel och vilt

Malandsvägen  
ombyggd





Serviceväg/  
Ersättningsväg

Bullerskyddsvall.  
Sås in med gräs

Johannedalsvägen  
ombyggd

Serviceväg ansluter till  
Johannedalsvägen

Järnvägsbro,  
väg, gc,  
viltpassage

Serviceväg  
(grus)

Järnväg på  
bank

Anslutning till  
fotbollsplan  
och P-yta

# Buller- och vibrationsutredning

- Avgränsnings av bullerberörda och vibrationsberörda.
- Beräkning av ljudnivåer samt bedömning & mätning av vibrationsnivåer.
- Överväganden om spår- och vägnära skyddsåtgärder.
- Utredning av fastighetsnära skyddsåtgärder.
- Förslag till skyddsåtgärder



# Spår- och vägnära bullerskyddsåtgärder

Åtgärder har övervägts för hela sträckan

- Tekniskt möjligt? Geologi och topografi avgör
- Ekonomiskt rimligt? Effekt vägts mot kostnad
- Även beaktat markintrång och landskapsbild

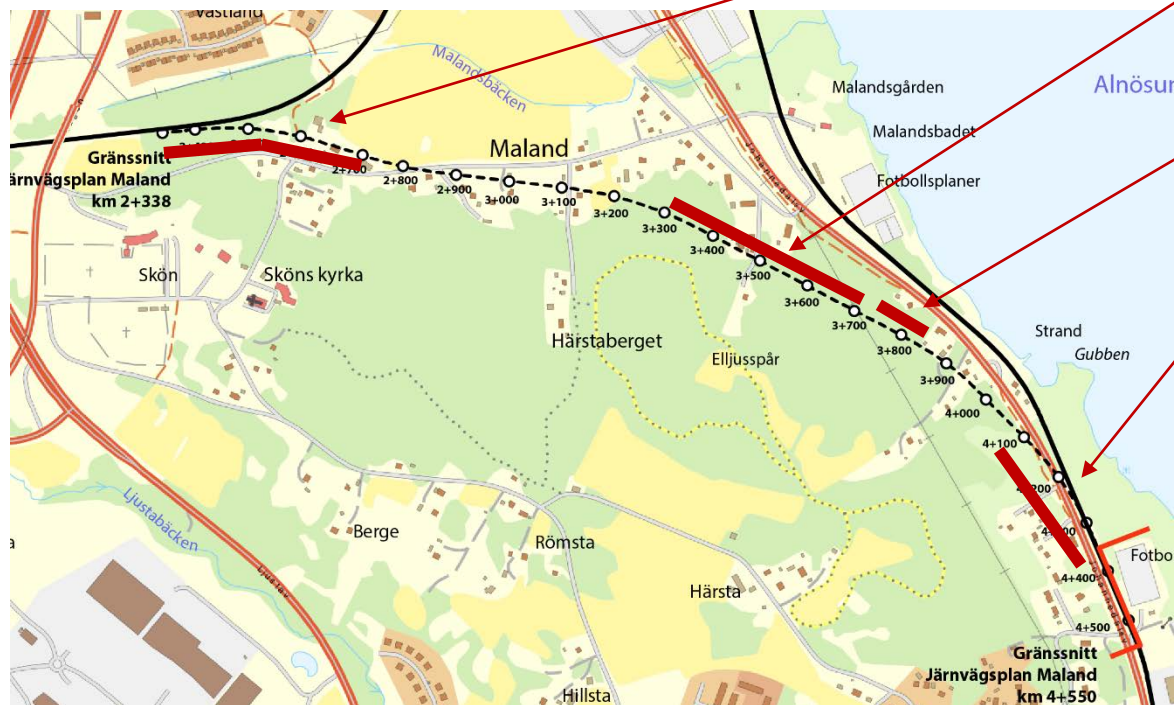
4 bullervallar föreslås

Maland - bullervall ovanpå släntkrön.

Polarisvägen – bullervall mellan skärningar.

Maland 3:23 - kort bullervall förlänger skärning.

Huggsta - bullervall längs Johannedalsvägen



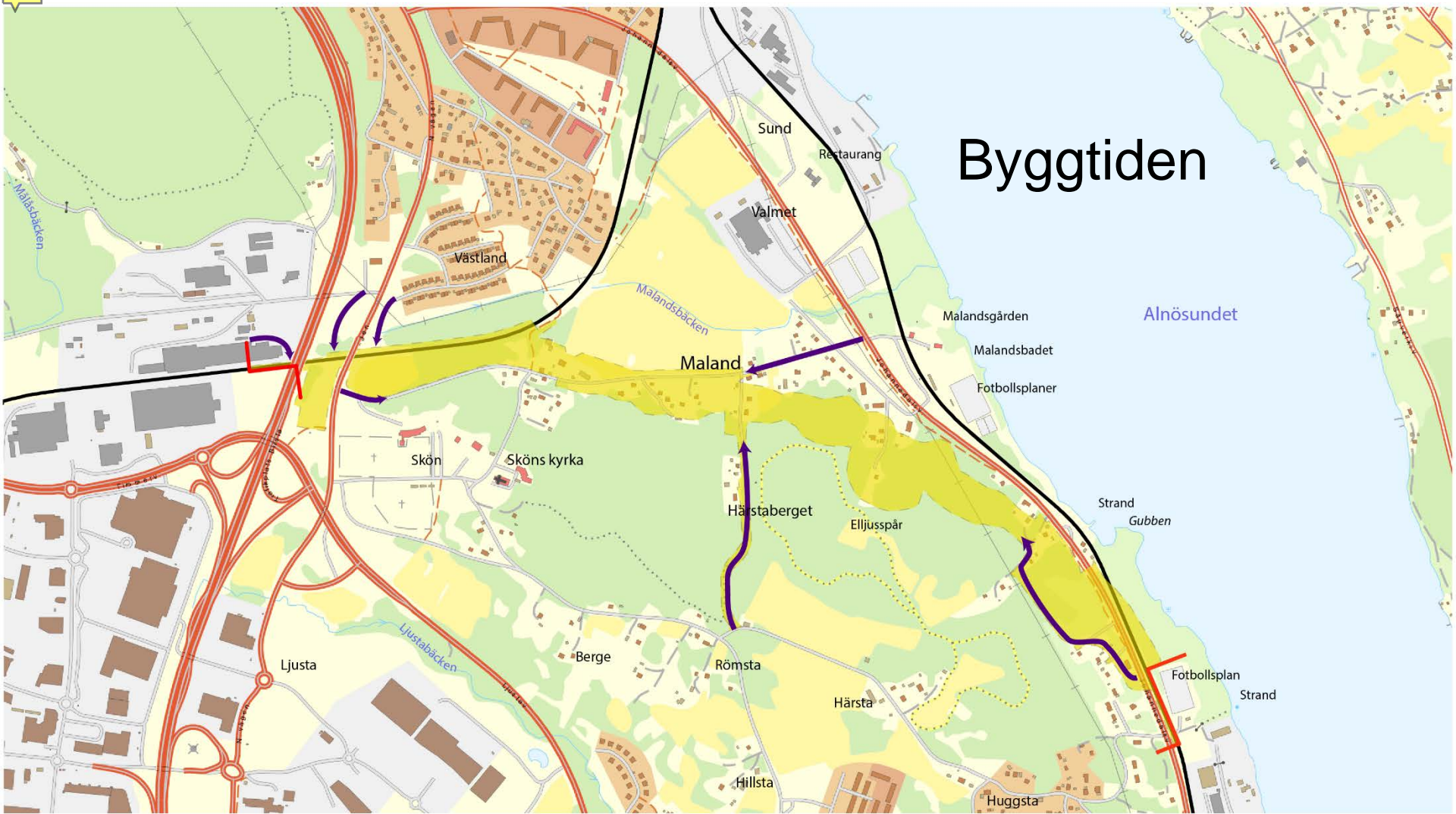


# Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder

- Preliminära åtgärdsförslag
  - Fönsterbyten och ventilåtgärder = 12 hus
  - Endast ventilåtgärder = 2 hus
  - Uteplatsåtgärd = 9 hus
- Ytterligare mätningar och inventeringar planeras – åtgärder kan tillkomma.
- Info om respektive fastighet redovisas vid ”Station buller & vibrationer”
- Avtal kommer att upprättas mellan Trafikverket och fastighetsägare.
- Åtgärderna kan vidtas först efter att järnvägsplanen vunnit laga kraft och byggstartsbeslut fattats av regeringen. Innebär att det sker i samband med att arbetena med järnvägsanläggningen påbörjas.

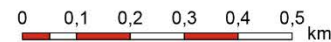


# Byggtiden

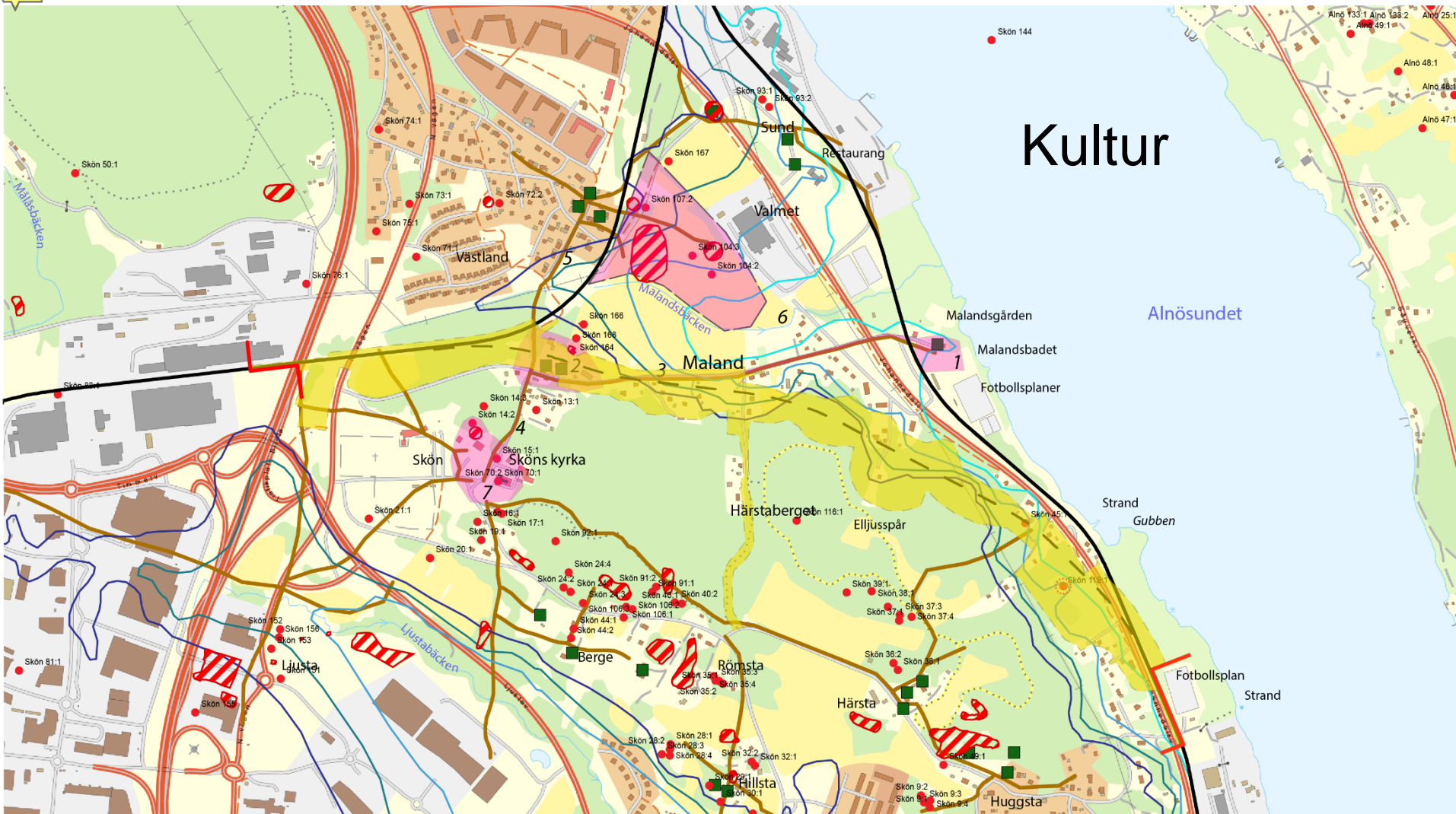


## Karta Byggvägar

-  Befintlig järnväg
-  Gräns Järnvägsplan
-  Byggväg
-  Markanspråk



# Kultur



## Kulturmiljö med spårförslag

- Befintlig järnväg
- Gräns Järnvägsplan
- Förslag på nybyggnad
- Markanspråk

## Förhistorisk havsnivå m.ö.h

- 10
- 15
- 20
- 25

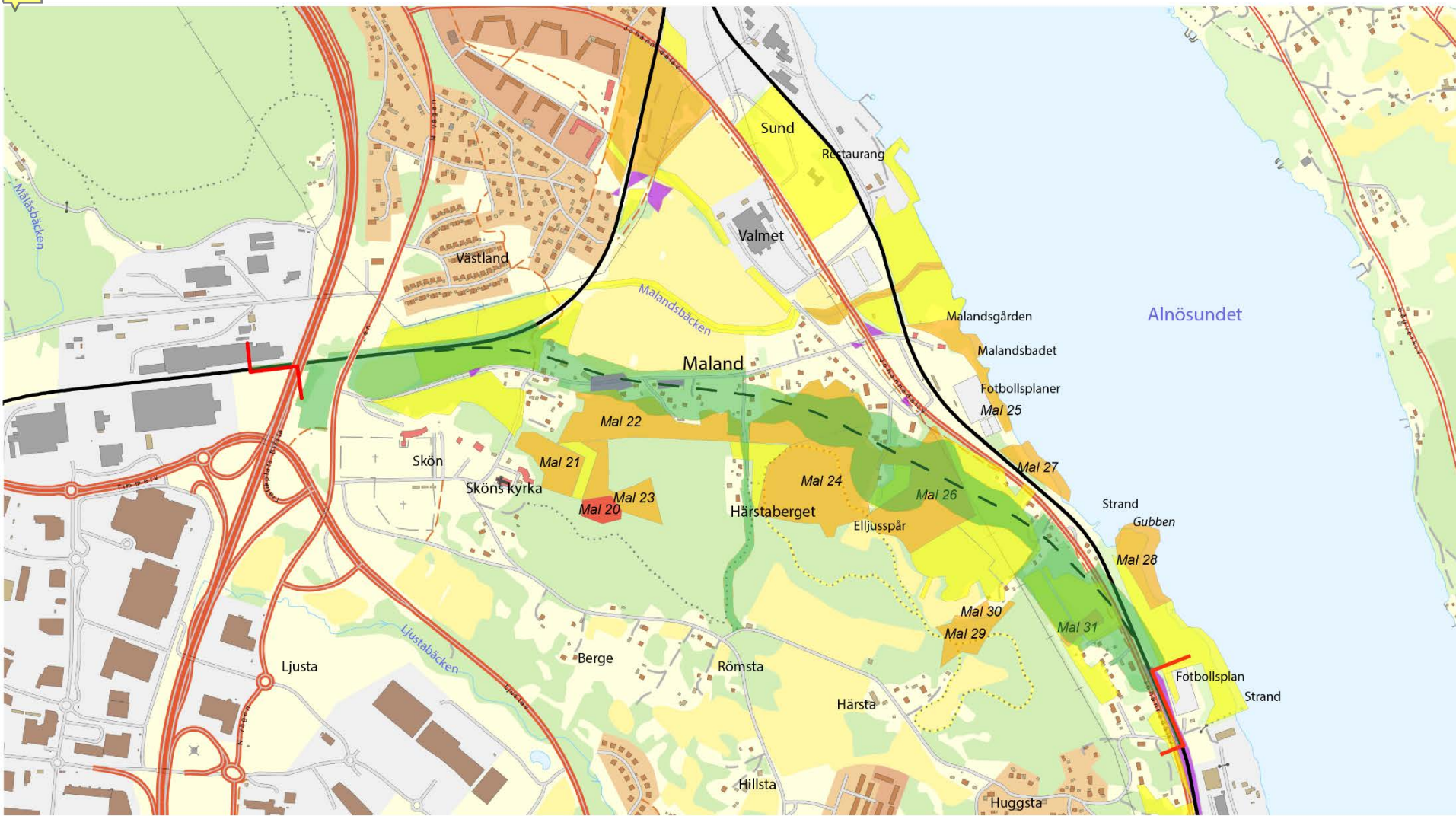
- Fornlämning, punkt
- Fornlämning, linje
- Fornlämning, yta
- Skyddas under byggtid

- Bytomt
- Historiska vägar
- Kärnområde
- Värdekärnor

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

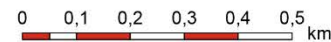




Naturvärdesinventering med spårförslag




- |  |                      |   |                    |
|--|----------------------|---|--------------------|
|  | Befintlig järnväg    |  | Naturvärdesklass 1 |
|  | Gräns Järnvägsplan   |  | Naturvärdesklass 2 |
|  | Förslag på nybyggnad |  | Naturvärdesklass 3 |
|  | Markanspråk          |  | Naturvärdesklass 4 |
|  |                      |  | Invasiva arter     |




# Natur



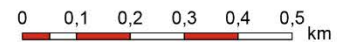


### Natur med spårförslag

-  Befintlig järnväg
-  Gräns Järnvägsplan
-  Förslag på nybyggnad

-  Generellt biotopskydd
-  Strandskydd
-  Markanspråk

# Biotop- och strandskydd



# Rörelsemönster



## Rörelser och målpunkter

- Befintlig järnväg
- Gräns Järnvägsplan
- Markanspråk

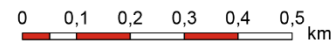
## Förslag på nybyggnad

- Järnväg
- Väg, gång- och cykelväg
- Planskild korsning, inkl. viltpassage

- Trumma vattendrag
- Målpunkt
- Hållplats
- Gångpassage
- Plankorsning
- Vägbro/plansild korsning

- Ny stig
- Vattendrag
- Staket
- Mindre väg
- Gång/cykel stig

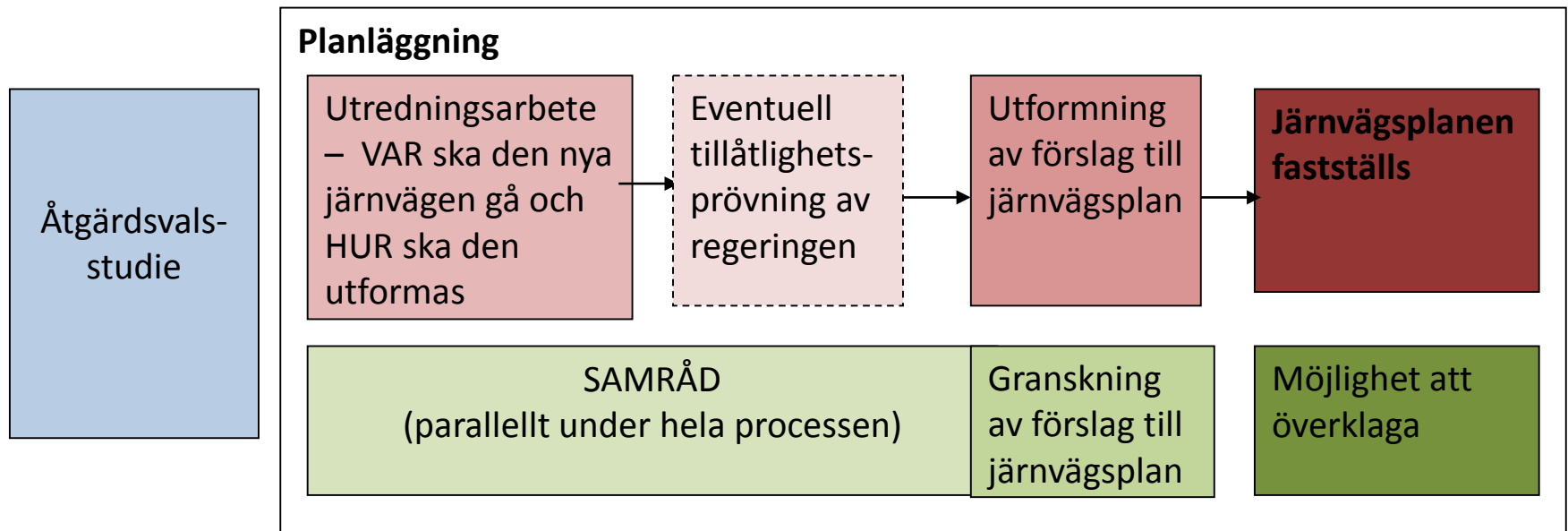
- Viltstråk
- Vistelseområde för vilt





# Markåtkomst/Ersättning

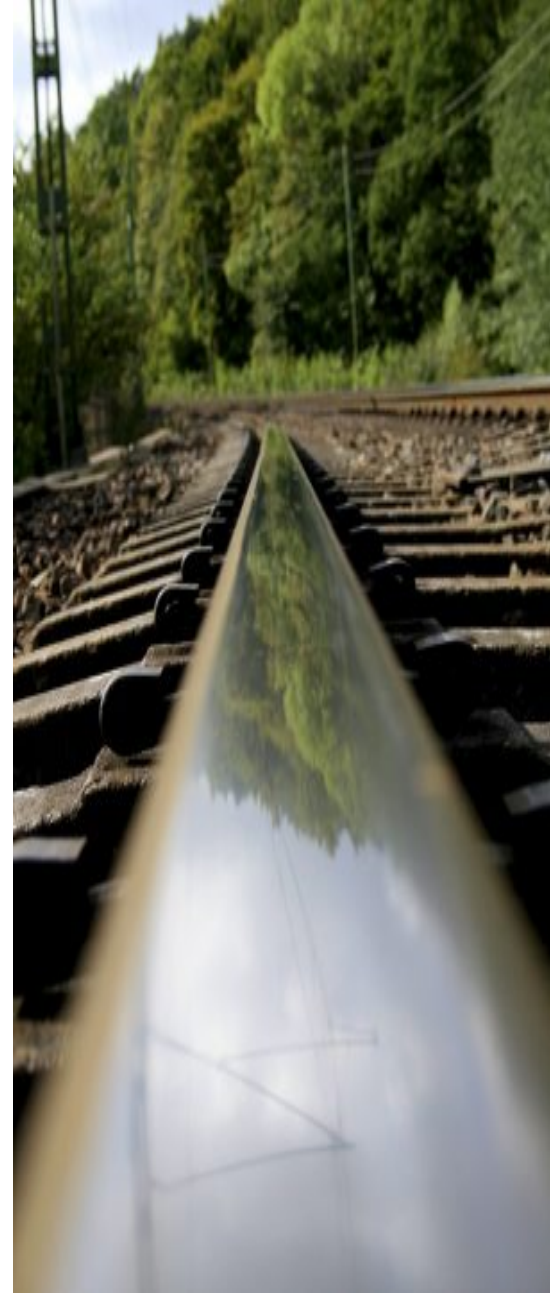
# Järnvägsplan ger markåtkomst för järnvägen



# Markåtkomst

En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål. ([4 kap. 1 § LBJ](#))

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det. ([4 kap. 2 § LBJ](#))







- **Äganderätt:** Den mark som tas i anspråk för järnvägsanläggningen
- **Servitut:** exempelvis rätt att för all framtid anlägga erforderlig väg och eller rätt att avverka farliga kanträd längs med järnvägsfastigheten
- **Nyttjanderätt:** tidsbegränsad rätt att nyttja annans fastighet, eller del av fastighet ([3 kap 3 § LBJ](#))



## Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

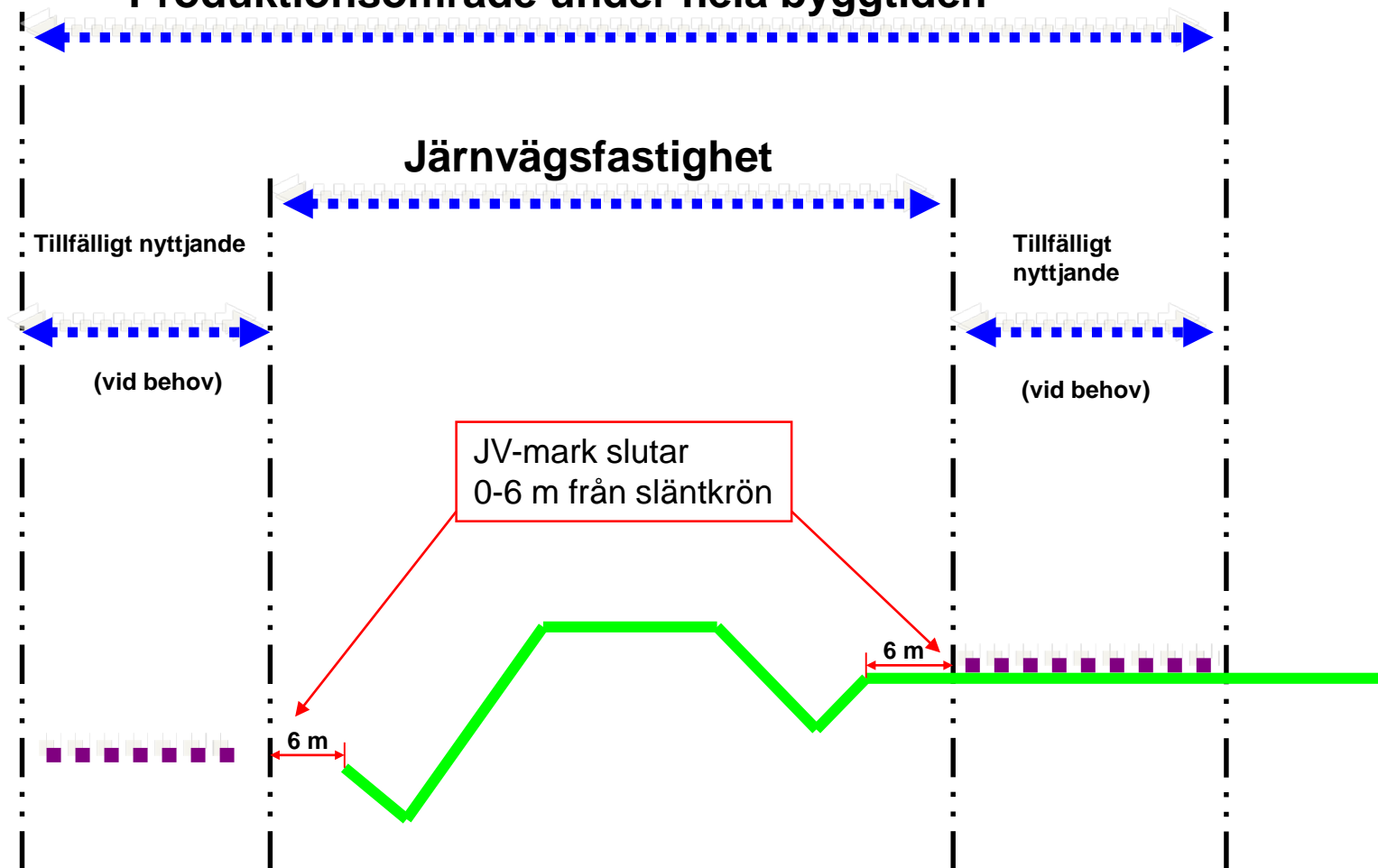
## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav.
- Tidig inlösen i undantagsfall

([4 kap. 4-5 §§ LBJ](#))

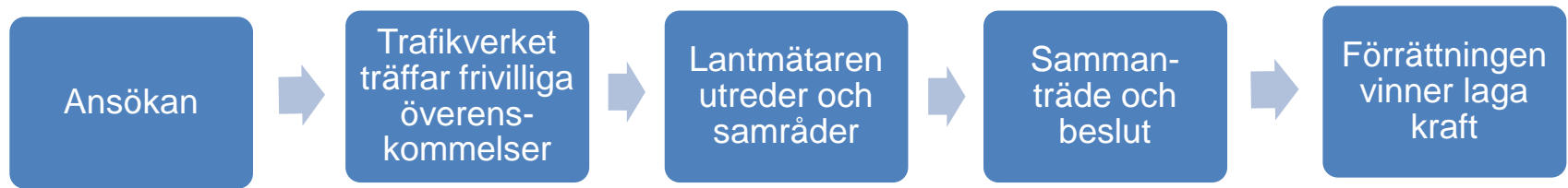


# Produktionsområde under hela byggtiden





# Markåtkomst - Lantmäteriförrättning



# Enskilda vägar/Ersättningsvägar/ Byggvägar/Kommunala vägar

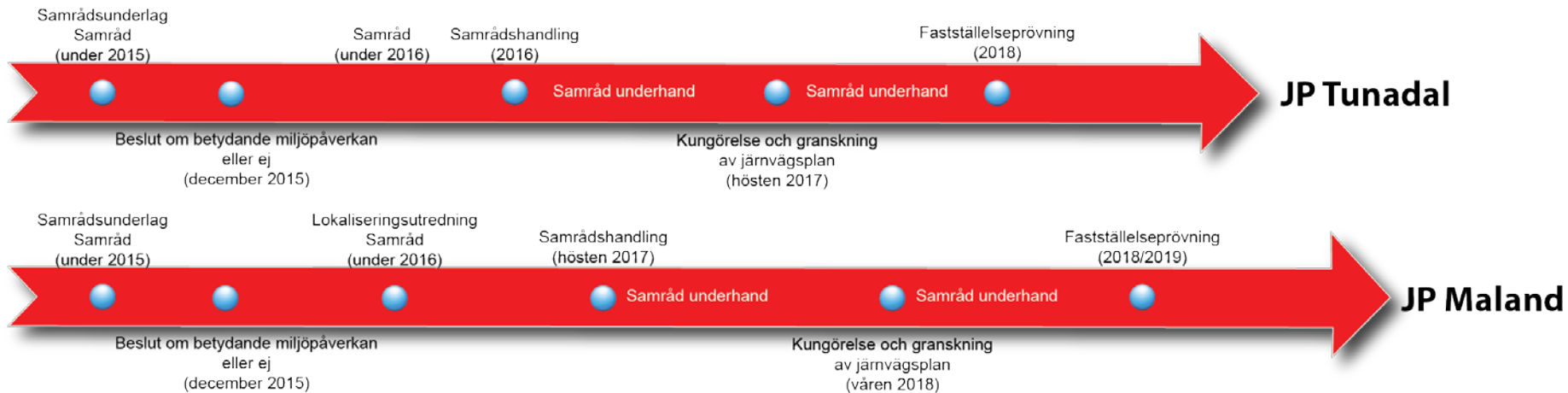
- Vid byggande av järnväg kan även enskilda intilliggande vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- Kommunala gator kan påverkas – detaljplan kan behövas eller ändras





# Tider mm

# Två järnvägsplaner



# Ett projekt – Tre delar

## Preliminär tidplan

- Projektering och samråd utförs 2015-2018
- JP Birsta: Laga kraft.
- JP Tunadal: Fastställelseprövning våren-sommaren 2018.
- JP Maland: MKB Planeras att lämnas in i mitten av februari till Länsstyrelsen för godkännande. Järnvägsplanens granskningshandling planeras att finnas tillgänglig för granskning våren 2018. Fastställelseprövning hösten 2018 – våren 2019.
- Byggande:
  - Förberedande arbeten 2017 (SCA-tub)
  - Byggstart 2018: Birsta
  - Byggstart 2019: Tunadal
  - Byggstart 2019/2020: Maland
  - Idrifttagande 2021/2022



# Lämna skriftliga synpunkter

- Brev:  
Trafikverket  
Ärendemottagning  
Investering  
Box 810  
78128 Borlänge
- E-post:  
[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)
- Märk brev och e-post med:
  - JP Maland: TRV 2015/35756

- TACK!