

**Maland och
Tunadalsspåret**

**Järnvägsplan-
Samrådshandling**

Öppet hus i Sköns församlingsgård
2015-11-29



TRAFIKVERKET

Hållpunkter för kvällen

- 17:00-18.30 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 18:30-19:30 Allmän information
- 19:30-20.00 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 20.00-20.30 Genomgång av frågor, sammanfattning och avslut

Frågor

Skriv gärna ner frågor på frågelapp och lämna till Lennart Westman

Presentation Trafikverket

Mats Svensson

Anders Svensson

Per-Anders Hamrin

Katrin Olofsson

Peter Ölund

Stefan Lindström

Ulf Byström

Marie Lundqvist

Projekteringsledare

Bitr Projektledare

Markförhandlare

Buller

Projektadministratör

Produktionsplanering

Markförhandlare

Kommunikatör

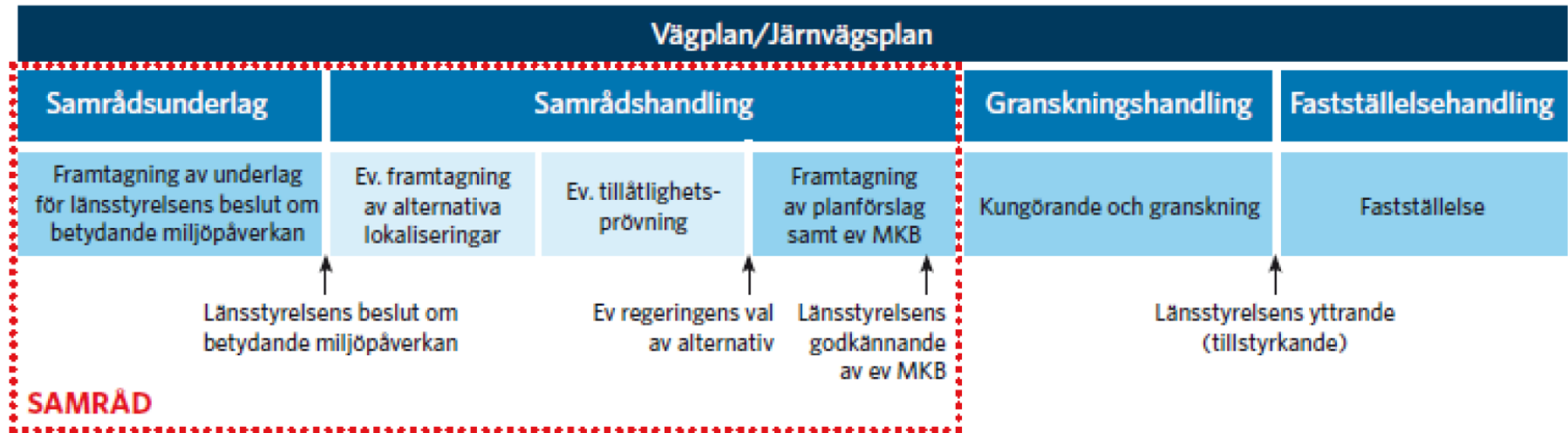
Presentation övriga

Lennart Westman	Mötesledare
Peter Törnkvist	Uppdragsledare, ÅF
Daniel Runesson	Administratör, ÅF
Johan Malmström	Projektör, ÅF-Kreera
Sara Nordmark	MKB, ÅF
Anna Brånhult	MKB, ÅF-Kreera
Anders Josefsson	Markförhandlare, ÅF
Peter Pettersson	Buller och vibrationer, ÅF
Kristin Eriksson	Miljökontoret
Ylva Jakobsson	Miljökontoret
Sven Magnusson	VD, Sundsvalls logistikpark
Alexandra Olsson	Kommunikatör
Anders Nordström	Sundsvall hamn
Lars Stefansson	SCA Skog
Urban Häggkvist	SCA

Innehåll

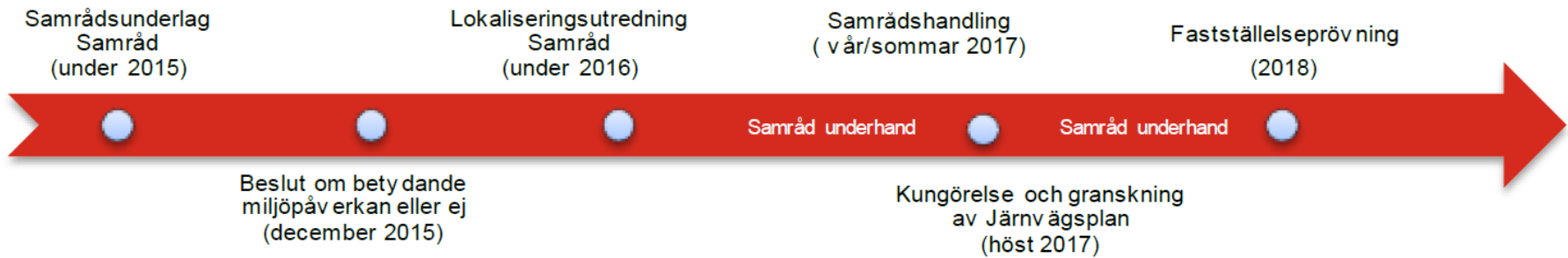
- Planprocessen
- Trafikverkets ställningstagande
- Spåroptimering JP Maland
- Samrådshandlingar för JP Birsta och JP Tunadal i korthet
- Markåtkomst/Ersättning
- Buller och vibrationer
- Tider mm

Planprocessen



Tre järnvägsplaner

JP Maland:



JP Birsta och JP Tunadal:



Välkommen till samrådsmöte för projekt Maland och Tunadalsspåret i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

Trafikverket har tagit ställning till lokaliseringsalternativ för Projekt Maland och Tunadalsspåret. Ställningstagandet innebär att fortsatt planering och projektering för projektets nybyggnadsdel kommer att ske inom korridoren **Maland A Skärning**. Denna korridor samt övriga delar av projektet framgår av översiktskarta i bilaga 2.

Det fortsatta arbetet delas in i tre järnvägsplaner (JP):

- JP Birsta: Avser utbyggnad av partiellt dubbelspår längs Ådalsbanan på delen E4-Birsta mötesstation samt tredje mötesspår för lokrundgång.
- JP Tunadal: Upprustning av befintligt Tunadalsspår på delen Sundsvalls hamn-Huggsta.
- JP Maland: Projektets nybyggnadsdel avgränsad av korridoren Maland A Skärning.

Du är ägare till en fastighet där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk. Trafikverket bjuder därför in dig till samrådsmöte på orten tisdag 29 november 2016 på Sköns församlingsgård, Kyrkvägen 49, 863 36 Sundsbruk, kl 17-20.30 med allmän information kl 18.30. Den allmänna informationen kommer att beskriva var projektet står idag och hur fortsatt arbete kommer att ske. Bland annat kommer följande att presenteras:

- Samrådshandling för JP Birsta: Planerade åtgärder och preliminär bedömning av markbehov längs Ådalsbanan på delen E4-Birsta mötesstation.
- Samrådshandling för JP Tunadal: Planerade åtgärder och preliminär bedömning av markbehov längs befintligt Tunadalsspår.
- Utvärdering av alternativa linjer inom korridoren Maland A Skärning (JP Maland).

De närvarande får tillfälle att lämna synpunkter på förslagen. Efter den allmänna informationen finns möjlighet till enskilda samtal för de som så önskar. Du kan även lämna dina synpunkter på samrådsmaterialet via brev till Trafikverket Region Mitt, Nattviksgatan 8, 871 45 Härnösand eller via e-post trafikverket@trafikverket.se.

Vi ber dig att underrätta eventuell arrendator eller annan innehavare av nyttjanderätt om samrådsmötet.

Samrådsmaterialet finns tillgängligt på Trafikverket Region Mitt samt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/maland under tiden 2016-11-29 – 2016-12-31.

Har du frågor eller kan du inte komma, vänligen kontakta någon av följande personer:

- Håkan Åberg, Projektledare Trafikverket, tel 010-123 73 88
- Mats Svensson, projekteringsledare Trafikverket, tel 070-326 32 03

Mer information om projektet finns på vår hemsida: www.trafikverket.se/maland

- Brev utskickat till berörda
- Samrådstid 29/11-31/12 2016
- Samrådshandlingen för JP Birsta respektive JP Tunadal finns tillgänglig på:
 - Trafikverket, Nattviksgatan 8 i Härnösand,
 - www.trafikverket.se/maland
- Dina synpunkter ska ha kommit till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange diarienummer:
 - JP Birsta: TRV 2015/101400
 - JP Tunadal: TRV 2015/35757
 - JP Maland: TRV 2015/35756

Projektnummer 107217
Ärendenummer
TRV 2015/35756

Sidor
1(2)

STÄLLNINGSTAGANDE

Beslutat av
Stefan Engdahl
Chef verksamhetsområde
Planering
Dokumentdatum
2016-09-29

TRAFIKVERKET

Trafikverkets ställningstagande

Ställningstagande avseende val av lokaliseringsalternativ för nybyggnadsdelen av projekt "Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m. m." i Sundsvalls kommun, Västerbottens län

Trafikverket har i "Lokaliseringsutredning Malandstriangeln-Nybyggnadsdelen 2016-04-06" föreslagit följande avseende norrgående spår:

Sammantaget bedöms att UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö, högst säkerhet och det bästa utfallet i de differenskalkyler som utförts. Utförd analys av ändamåls- och projektmålsuppfyllelse visar följaktligen att UA1 är det fördelaktigaste alternativet. UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet. UA2 och UA3 utförs från fortsatta studier.

Avseende södergående spår föreslås följande:

Vid en sammanvägning bedöms att jämförelsevis mindre miljöpåverkan med Maland A Kort Tunnel inte kan uppväga de fördelar som avsevärt lägre kostnad och avsevärt mindre osäkerheter i genomförandet som Maland A Skärning innebär. Maland A Skärning föreslås därför utgöra södergående anslutning i det fortsatta arbetet samt att fortsatt optimeringsarbete inom denna korridor bör sufta till ytterligare miljöanpassning och väl avvägda konsekvensbegränsande åtgärder. Maland A Kort Tunnel utförs från fortsatta studier.

Sundsvalls kommun och Länsstyrelsen i Västerbottens län instämmer i Trafikverkets förslag vilket beskrivs i "PM Yttrande 2016-09-29". Övriga myndigheter som yttrat sig har antingen tillstyrkt eller avböjt att svara.

Vidare framgår av "Underlag för ställningstagande 2016-09-29" att Trafikverkets förslag innebär att uppsatta ändamål med projektet i huvudsak tillgodoses samt att föreslagen lokalisering innebär den jämförelsevis lägsta kostnaden.

Mot bakgrund av ovanstående beslut undertecknad att Trafikverkets ställningstagande avseende lokaliseringsalternativ skall vara i enlighet med vad som anges i Lokaliseringsutredningen.



Stefan Engdahl

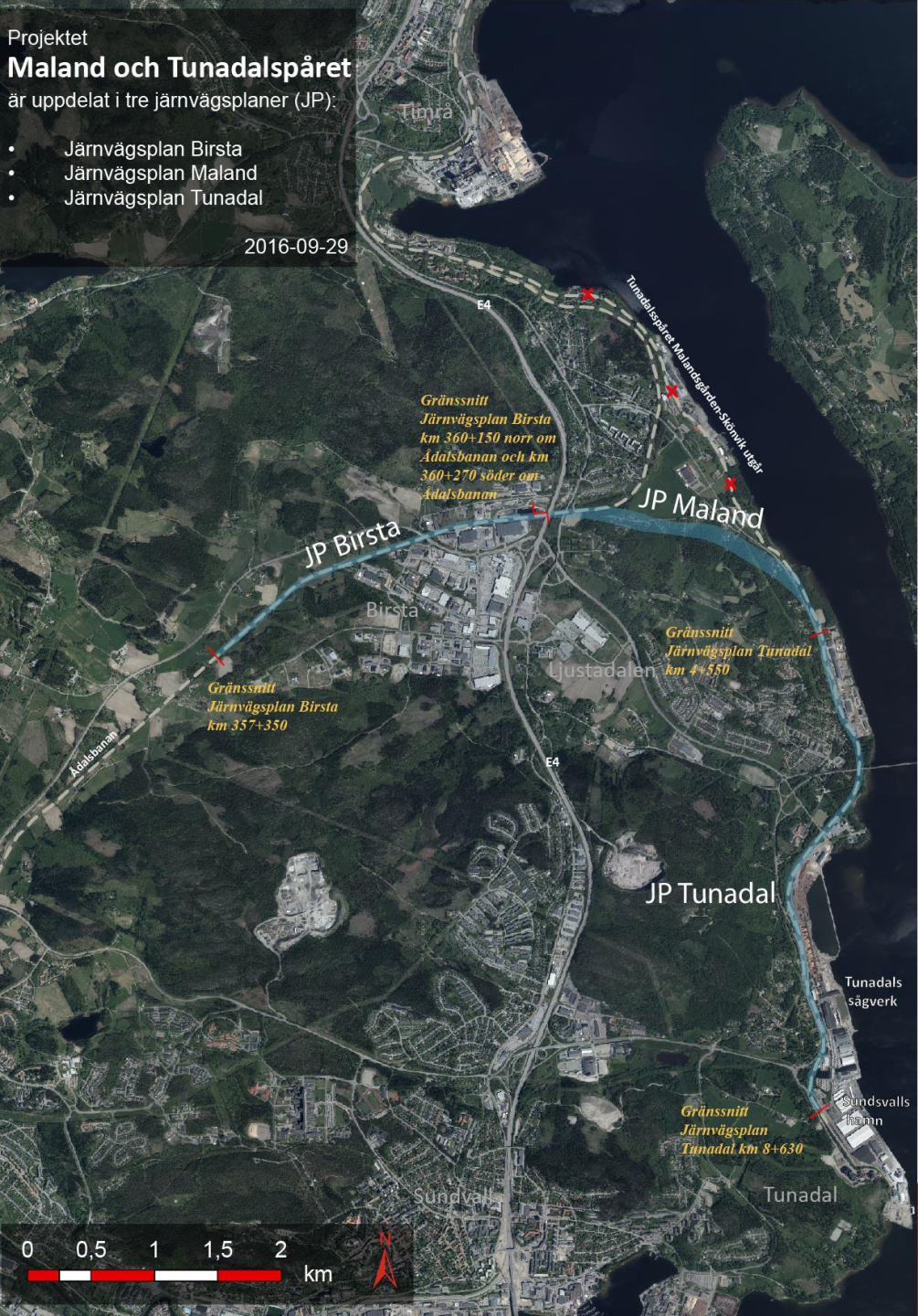
Chef verksamhetsområde Planering

Trafikverket

Projektet Maland och Tunadalsspåret

är uppdelat i tre järnvägsplaner (JP):

- Järnvägsplan Birsta
- Järnvägsplan Maland
- Järnvägsplan Tunadal



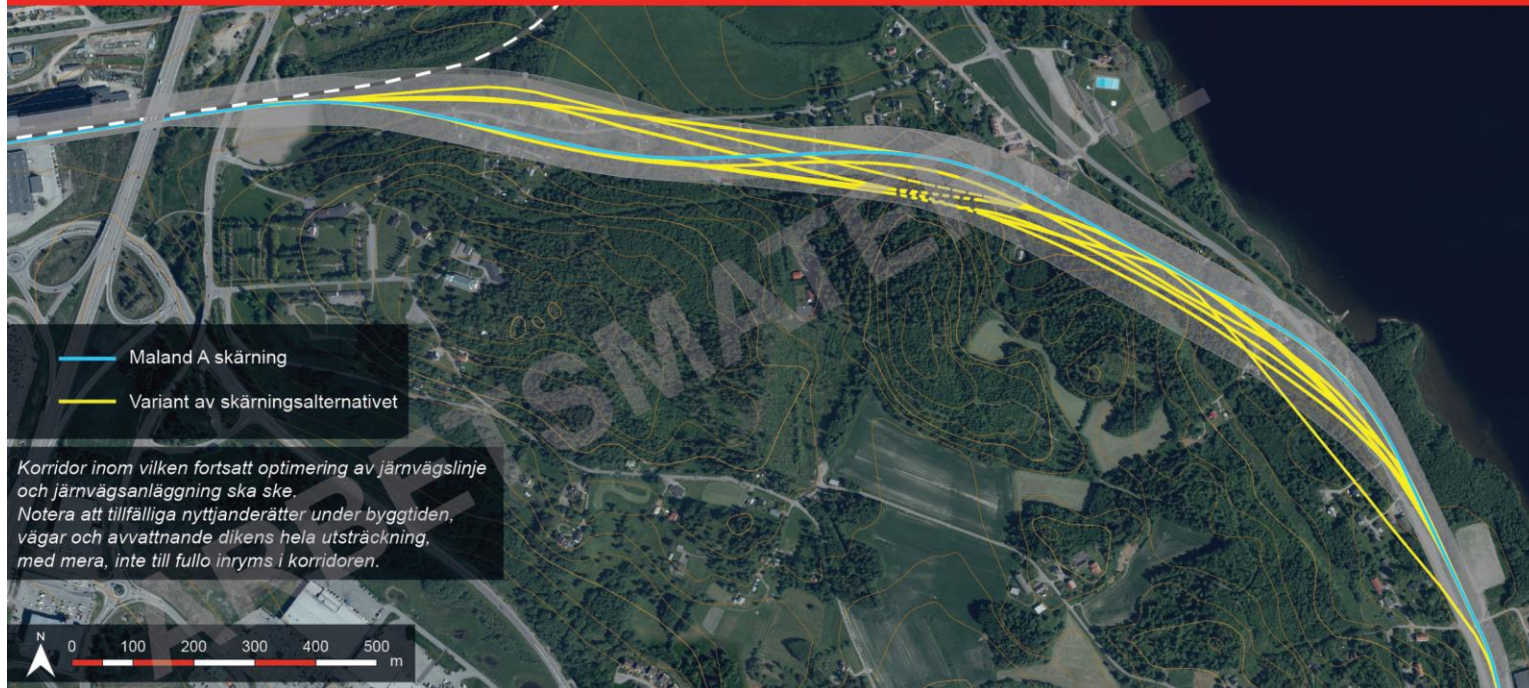
Järnvägsplan Maland- Spåröptimering

PM SPÅROPTIMERING

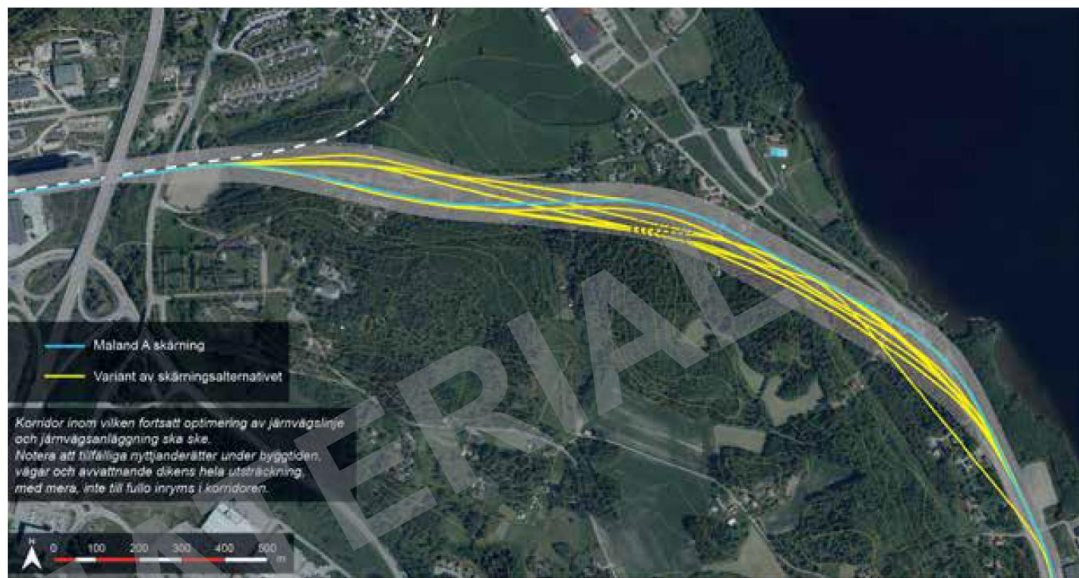
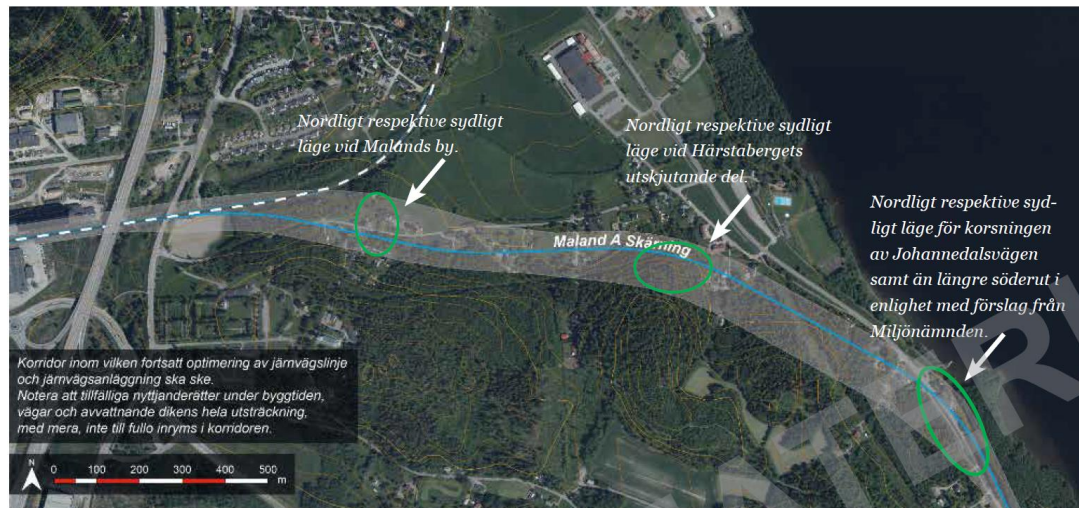
Projekt Maland och upprustning av Tunadalsspåret-Nybyggnadsdelen

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

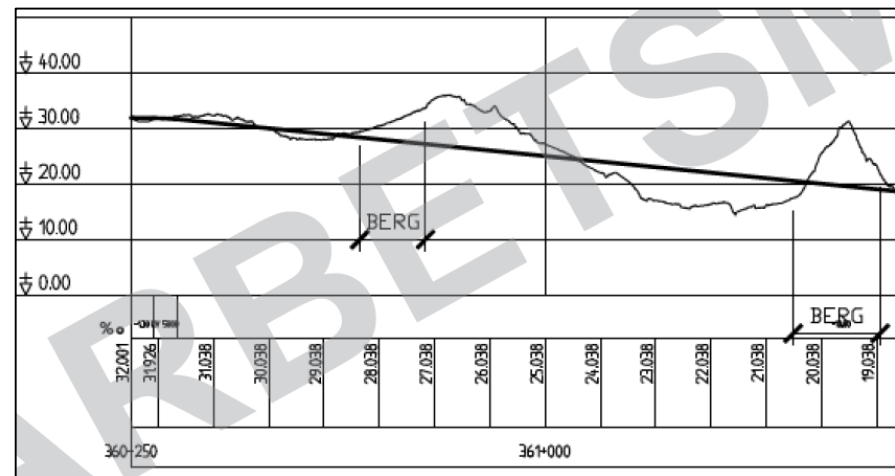
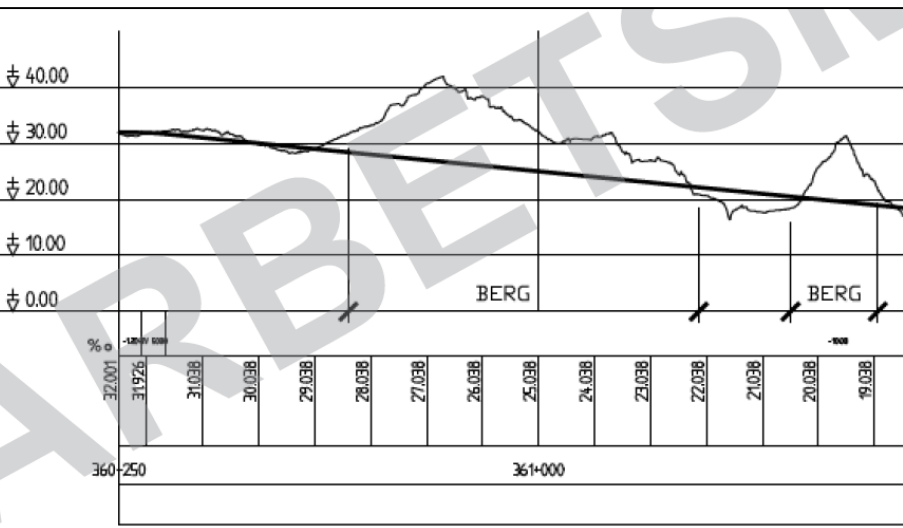
Järnvägsplan TRV 2015/35756
2016-11-29



Miljöaspekter och generering av alternativ

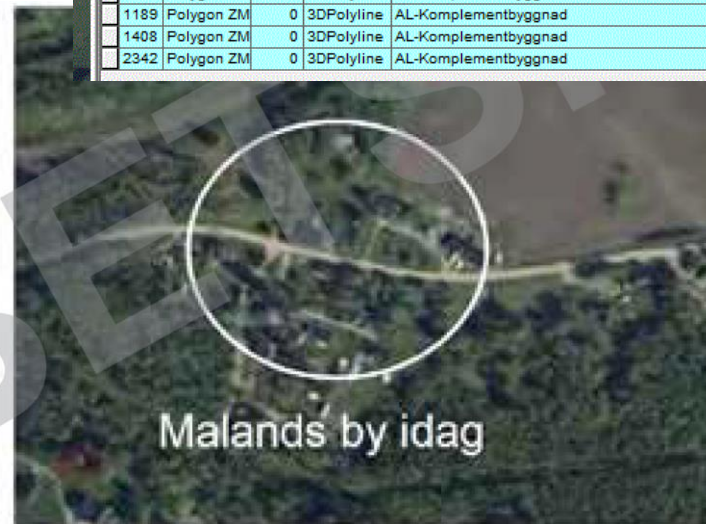
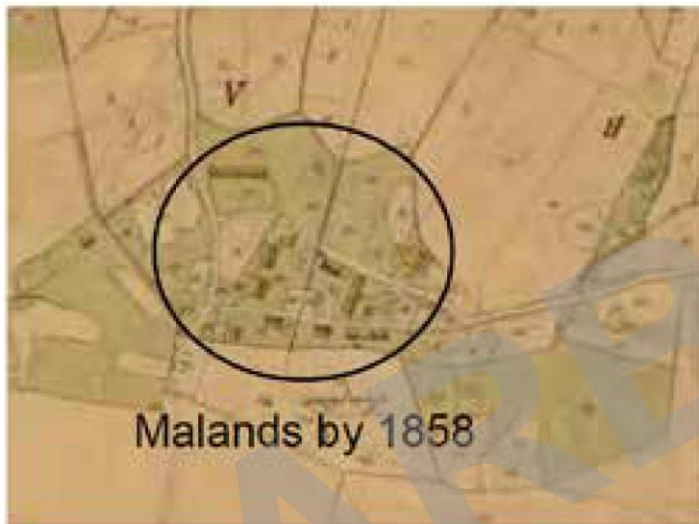
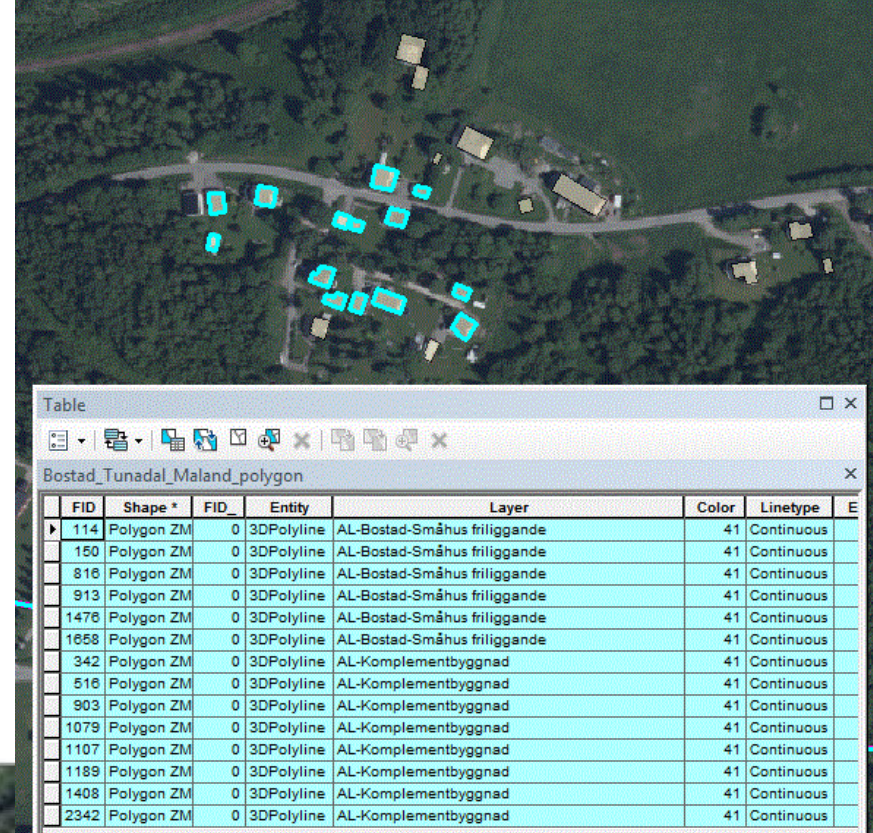
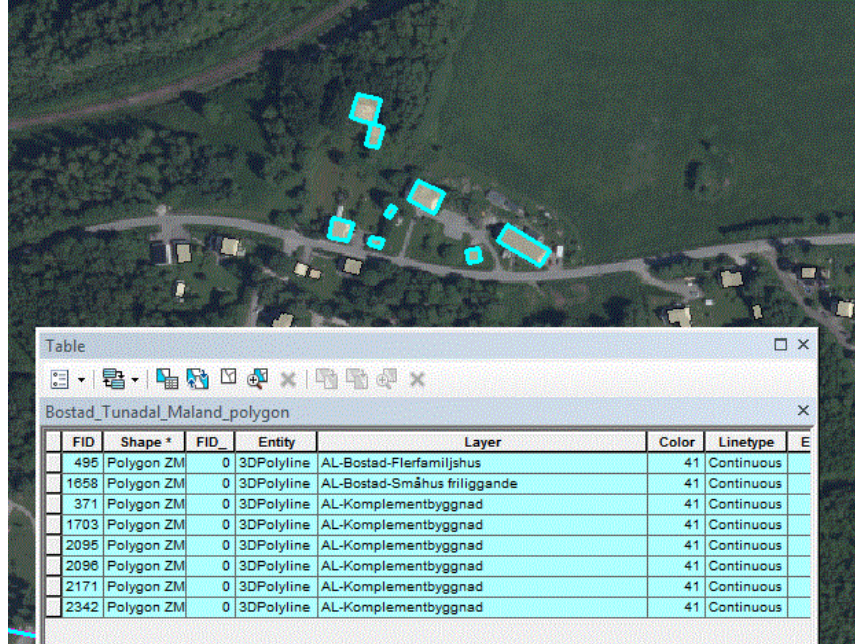


Malands by



Malands by

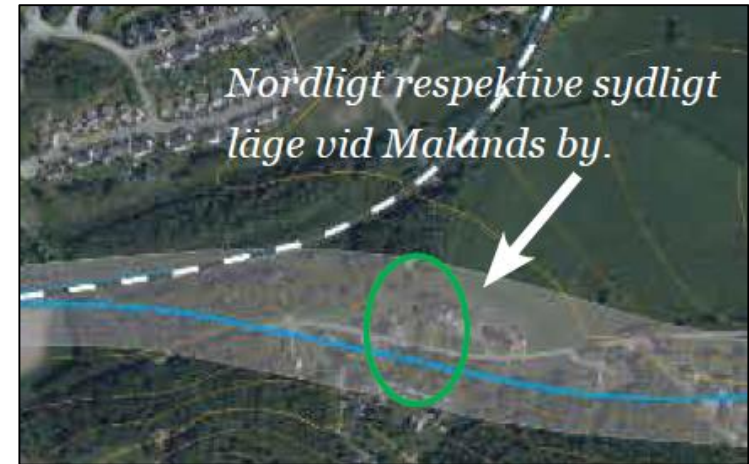




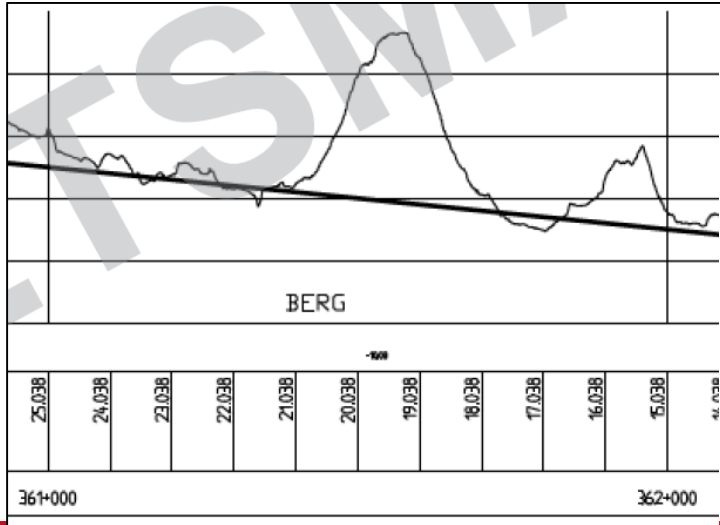
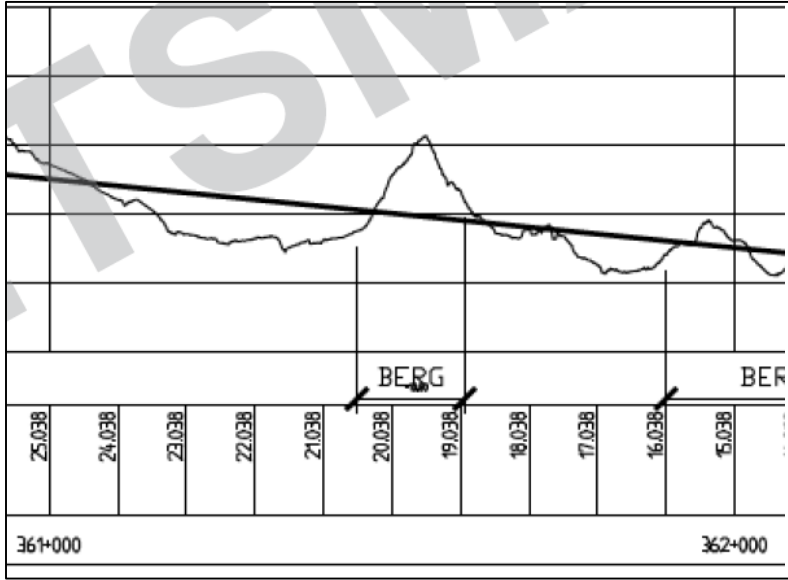
Malands by

Bedömning:

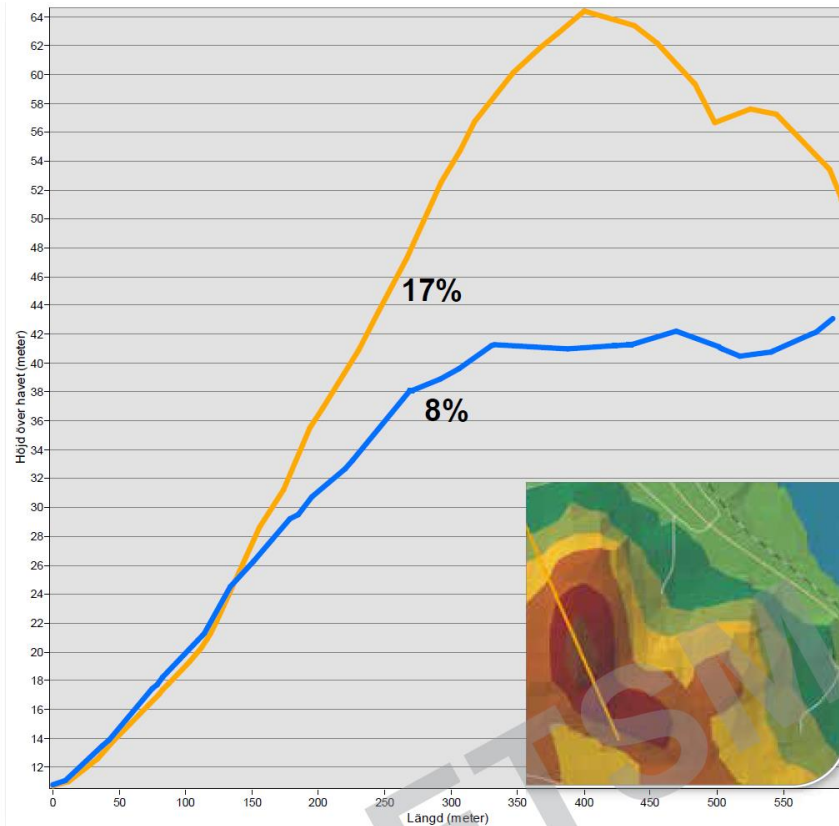
- Det som primärt skiljer sydligt respektive nordligt läge åt är om sträckningen ska innebära inlösen av befintlig bostadsbebyggelse i byn söder om Malandsvägen samt en högre byggnadskostnad eller att stora intrång erhålls i den kulturhistoriskt värdefulla bykärnan samt att påverkan på den öppna landskapsbilden blir större.
- Vid en avvägning mellan dessa intressen bedöms att befintliga boendemiljöer söder om Malandsvägen och den lägre byggnadskostnaden ska prioriteras framför den kulturhistoriskt värdefulla bykärnan och påverkan på den öppna landskapsbilden.
- Fortsatt planering och projektering föreslås inriktas mot ett **nordligt läge** i korridoren.
- Sydligt läge avförs från fortsatta studier.



Skärning eller tunnel



Skärning eller tunnel



Exempel på en faunaanpassad passage i en dalgång med en bäck längs E6 i Bohuslän. Foto: Mats Lindqvist (Trafikverket).

- Tunnel bedöms ge en ökad kostnad av ca 60 Mkr jämfört med en sträckning i dagen.
- Tunnel innebär osäkerheter under byggtiden som kan vara kostnadsdrivande och tidplanepåverkande, bland annat avseende geohydrologi och bergkvalitet.
- Sett från säkerhetssynpunkt innebär tunnel ett tillkommande regelverk samt en insatsproblematik för räddningstjänsten.

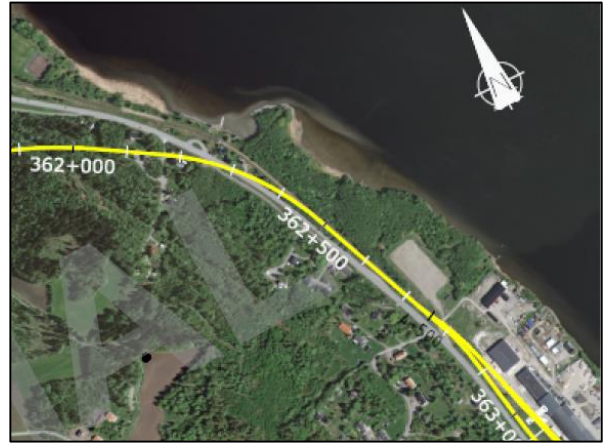
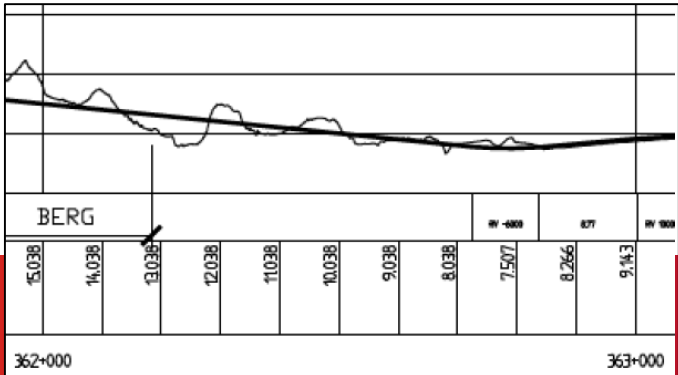
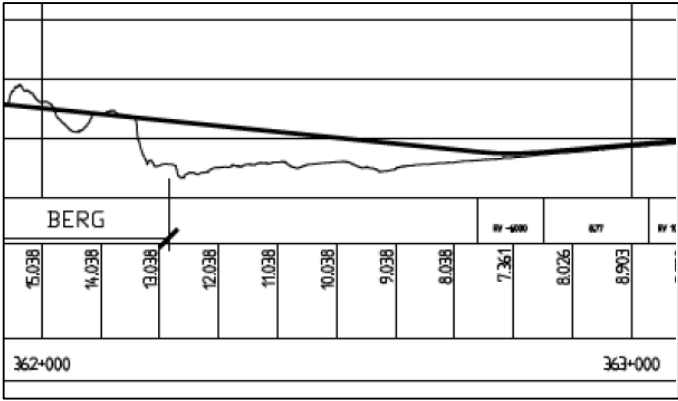
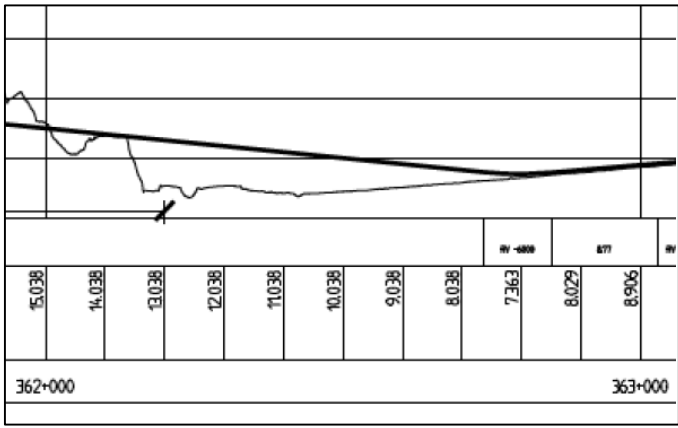
Skärning eller tunnel

Bedömning:

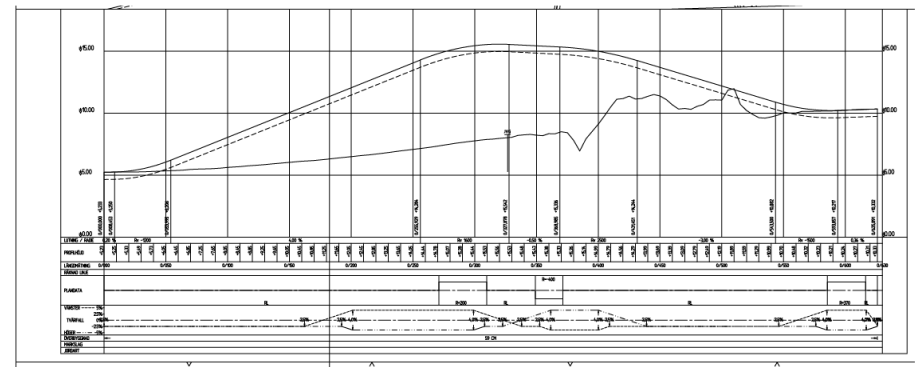
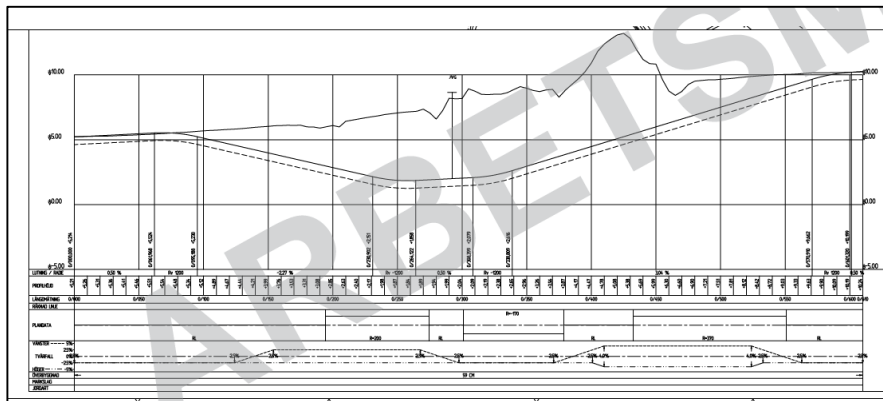
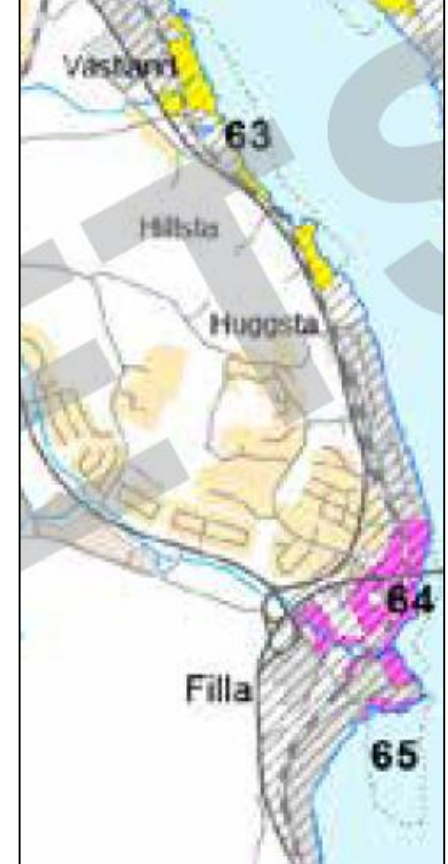
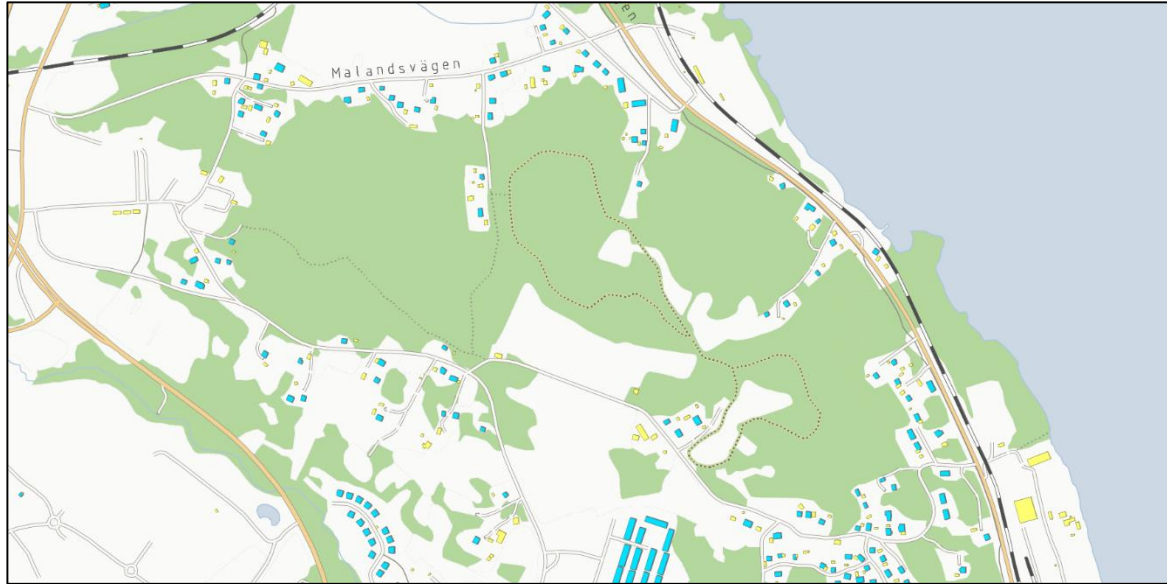
- Sträckning i dagen är i flertalet avseenden fördelaktigare än tunnel genom Härstabergets norra, utskjutande del.
- Fortsatt planering och projektering föreslås inriktas mot **sträckning i dagen**.
- Sträckning i tunnel avförs från fortsatta studier.



Johannedalsvägen



Johannedalsvägen



Johannedalsvägen

Bedömning:

- Ett sydligt läge är fördelaktigare än ett nordligt till följd av att påverkan på strandområdet blir jämförelsevis mindre.
- Vid en avvägning mellan sydligt läge och västligt/sydligt läge (variant 10) bedöms att befintliga boendemiljöer längs Berghemsvägen ska prioriteras framför den begränsade påverkan på strandområdet som sydligt läge innebär.
- Fortsatt planering och projektering föreslås inriktas mot ett **sydligt läge** i korridoren.
- Nordligt läge samt västligt/sydligt läge (variant 10) avförs från fortsatta studier.

Nordligt respektive sydligt läge för korsningen av Johannedalsvägen samt än längre söderut i enlighet med förslag från Miljönämnden.



Variant 3: Norr bykärnan och något sydligare läge vid Johannedalsvägen

Valt alternativ







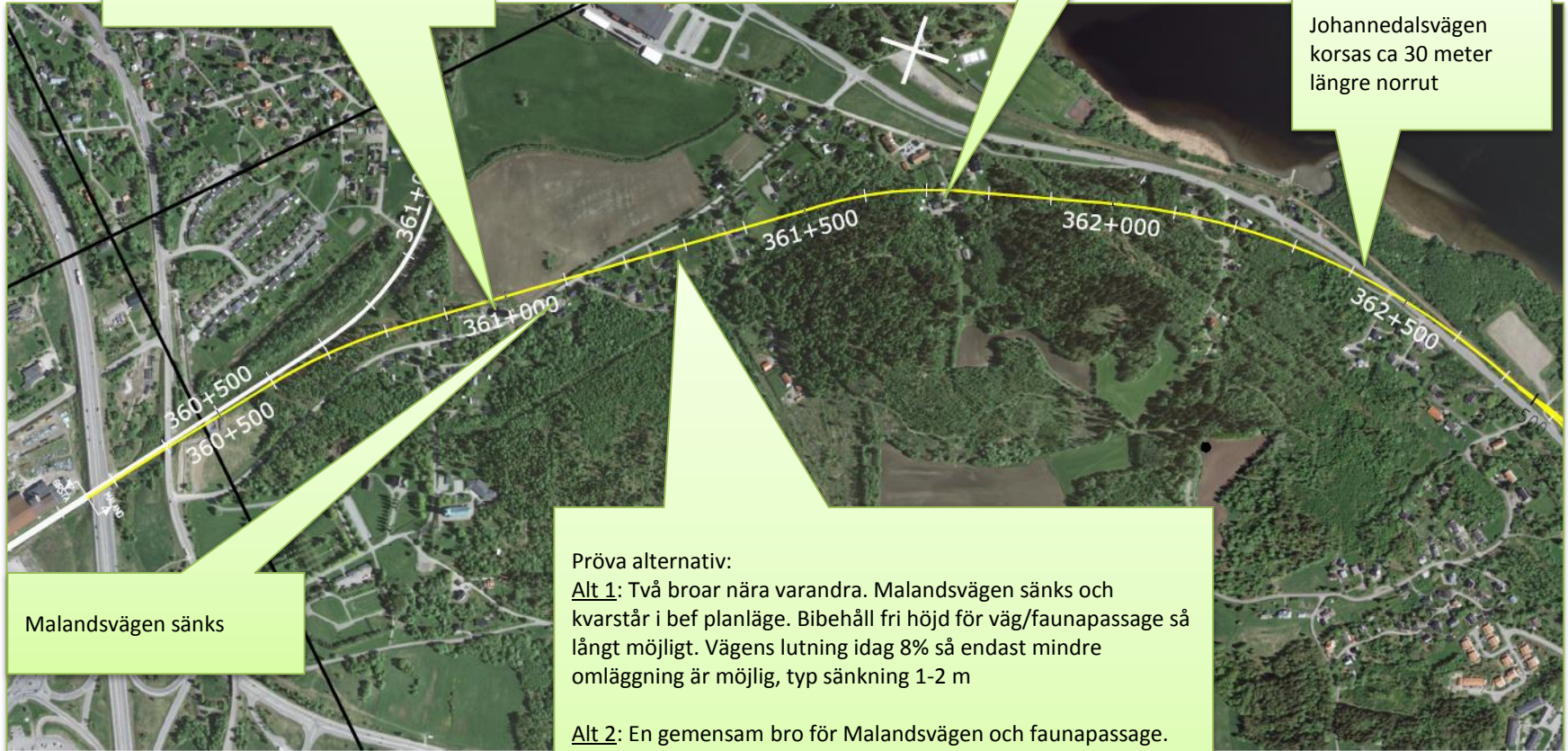


Fortsatt optimering V3

Ta fram variant som går tvärs (eller i norra delen av) befintlig lada med syfte att hålla undan något från jordbruksmarken

Tryck linjen något söderut, hit ungefär

Johannedalsvägen korsas ca 30 meter längre norrut



Malandsvägen sänks

Pröva alternativ:

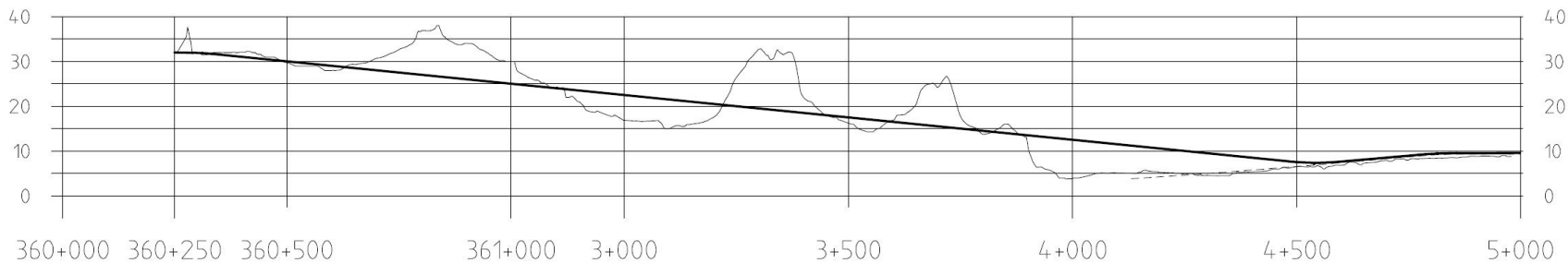
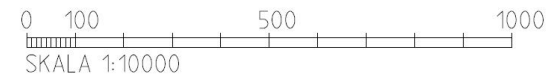
Alt 1: Två broar nära varandra. Malandsvägen sänks och kvarstår i bef. planläge. Bibehåll fri höjd för väg/faunapassage så långt möjligt. Vägens lutning idag 8% så endast mindre omläggning är möjlig, typ sänkning 1-2 m

Alt 2: En gemensam bro för Malandsvägen och faunapassage. Malandsvägen sänks och läggs om. Ny väg mellan Malandsvägen och befintlig väg i dalgången upp mot Härstaberget.

Fortsatt optimering V3



PLAN - SKALA 1:10000 (A3)



PROFILLINJE:	32.001	31.926	31.038	30.038	29.038	28.038	27.038	26.038	25.038	24.038	23.038	22.519	21.519	20.519	19.519	18.519	17.519	16.519	15.519	14.519	13.519	12.519	11.519	10.519	9.519	8.519	7.545	7.672	8.549	9.380	9.553	9.573
--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Ådalsbanan västerut



Birsta handels- och
industriområde



Bro över Timmervägen



Birsta mötesstation



- ### FÖRKLARINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - BULLERGRÄNS
 - TEKNIKBYGGNAD
 - SÄRMÄTT MED KILOMETERANGIVELSE
 - NÄTSTÄNSEL
 - GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
 - NY DRÄNERINGSLEDNING
 - BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
 - NY DAGVATTENLEDNING
 - BEFINTLIG TRONNVA
 - NY TRONNVA
 - RENSBRONN
 - NEDTIGNINGSBRONN
 - MOJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
 - STOPPBOCK
 - NY JÄRNVAG
 - NY VÄG
 - NY SLÄNT
 - ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
 - BEFINTLIG JÄRNVAG
 - TILLFALLIG NITTVÄNDEPÅTT

HÄNVISNINGAR

KÖRPLANSYSTEM
- SMEREF 99 1745

ILLUSTRATION
- P10000

TYP AV PLAN				JÄRNVAGSPLAN			
STADPLAN	STADPLAN	STADPLAN	STADPLAN	STADPLAN	STADPLAN	STADPLAN	STADPLAN
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
JÄRNVAGSPLAN BIRSTA INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRET"				SÄMRETTSLINJE SÄMRETTSLINJE			
ILLUSTRATIONSKARTA				SÄMRETTSLINJE SÄMRETTSLINJE			
2016/0916	1:5000	A1	STADPLAN	01	02		

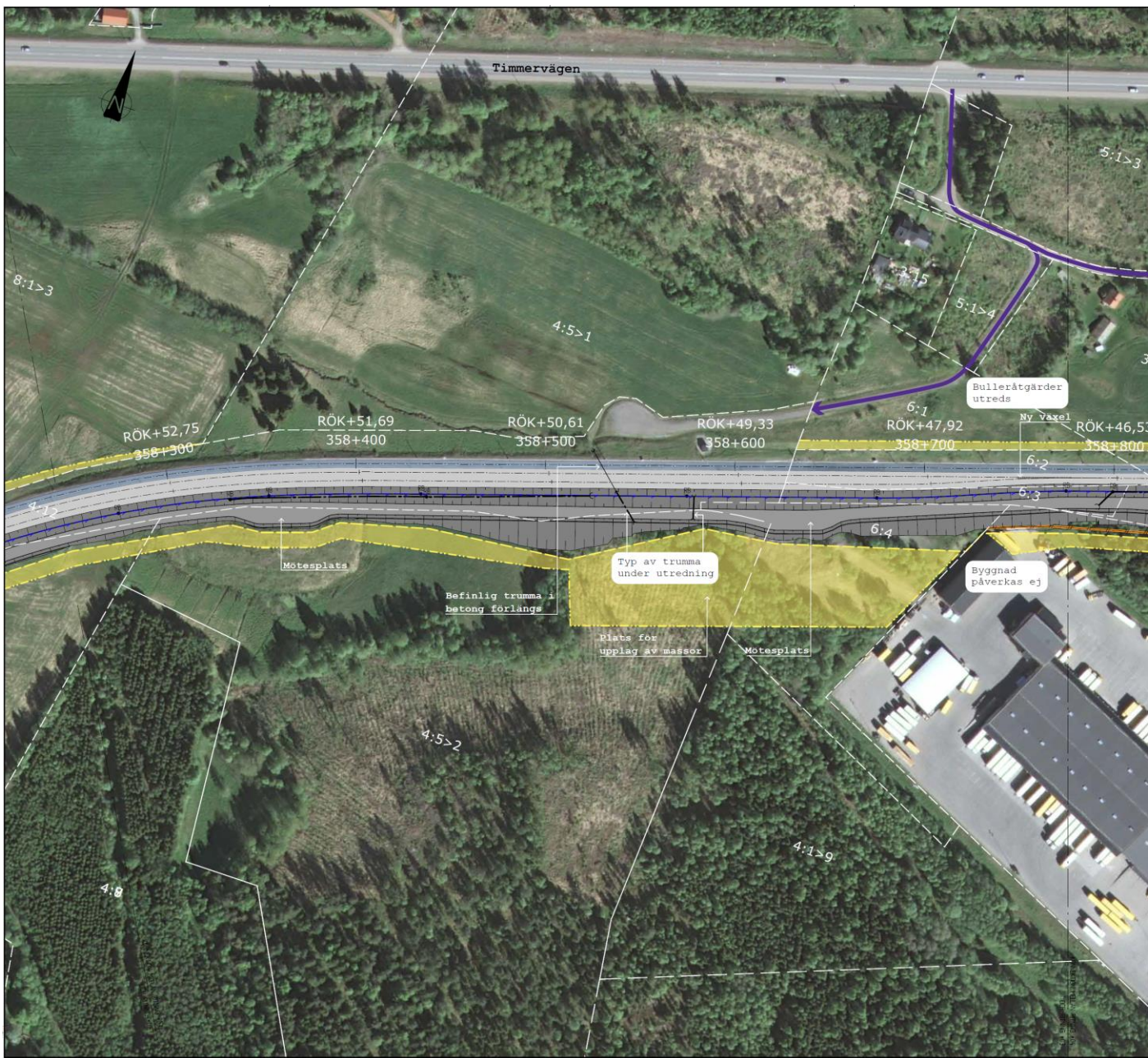


- ### FÖRKLARINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - BULLERSKÄRN
 - TEKNISKTGRÄNS
 - SPÅRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
 - NATSTÄNGSEL
 - GRÄNS JÄRNVÄGSPLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSOMRÅDE
 - NY TRÅNINGSLEDDNING
 - BEFINTLIG DAGVATTENLEDDNING
 - NY DAGVATTENLEDDNING
 - BEFINTLIG TRÖMMA
 - NY TRÖMMA
 - RÖ
 - RÖ
 - NEDSTIGNINGSBRUNN
 - ➔ MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
 - STOPPBOCK
 - NY JÄRNVÄG
 - NY VÄG
 - NY SLANT
 - ÖVRIGT OMÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
 - BEFINTLIG JÄRNVÄG
 - TILLFÄLLIG NYTTANDEKÄTT

HÄNVISNINGAR

HÖJKRANTSYSTEM
- SMAREP 99 17.6
HÖJKRANT
- RÖCKEN

TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN		TITEL	
UTGIVNING	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
JÄRNVÄGSPLAN BIRSTA INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRET"		JÄRNVÄGSPLAN BIRSTA INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRET"		JÄRNVÄGSPLAN BIRSTA INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRET"	
ILLUSTRATIONSKARTA		ILLUSTRATIONSKARTA		ILLUSTRATIONSKARTA	
UTGIVNING	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20	2017-09-20
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET



- ### FÖRKLARINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - BULLERGRÄNS
 - TERRÄNBYGNAD
 - SPÅRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
 - NÄTSTÄNGSEL
 - GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
 - NY DRÄNINGSLEDNING
 - BEFINLIG DAUVATTELEDNING
 - NY DAUVATTELEDNING
 - BEFINLIG TRUMMA
 - NY TRUMMA
 - FENSBERUNN
 - MEDSTIGNINGSBRUNN
 - MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
 - STOPPBOCK
 - NY JÄRNVAG
 - NY VAG
 - NY SLANT
 - ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSÄRÅ
 - BEFINLIG JÄRNVAG
 - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDEPART

HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
- SWEREF 99 TT 15

MÄTTAVSYSTEM
- PROKOD

TYP AV PLAN				JÄRNVAGSPLAN			
PROJEKTANT	UTGIVNING	REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
TRAFIKVERKET	2016/09/30	1/000	A1	1/000	01	02	
JÄRNVAGSPLAN BIRSTA NGÅR I PROJEKT "MÅLAND OCH TUNADALSSPÅRET"				PLAN 01 2016/09/30			
ILLUSTRATIONSKARTA				1/000 01			

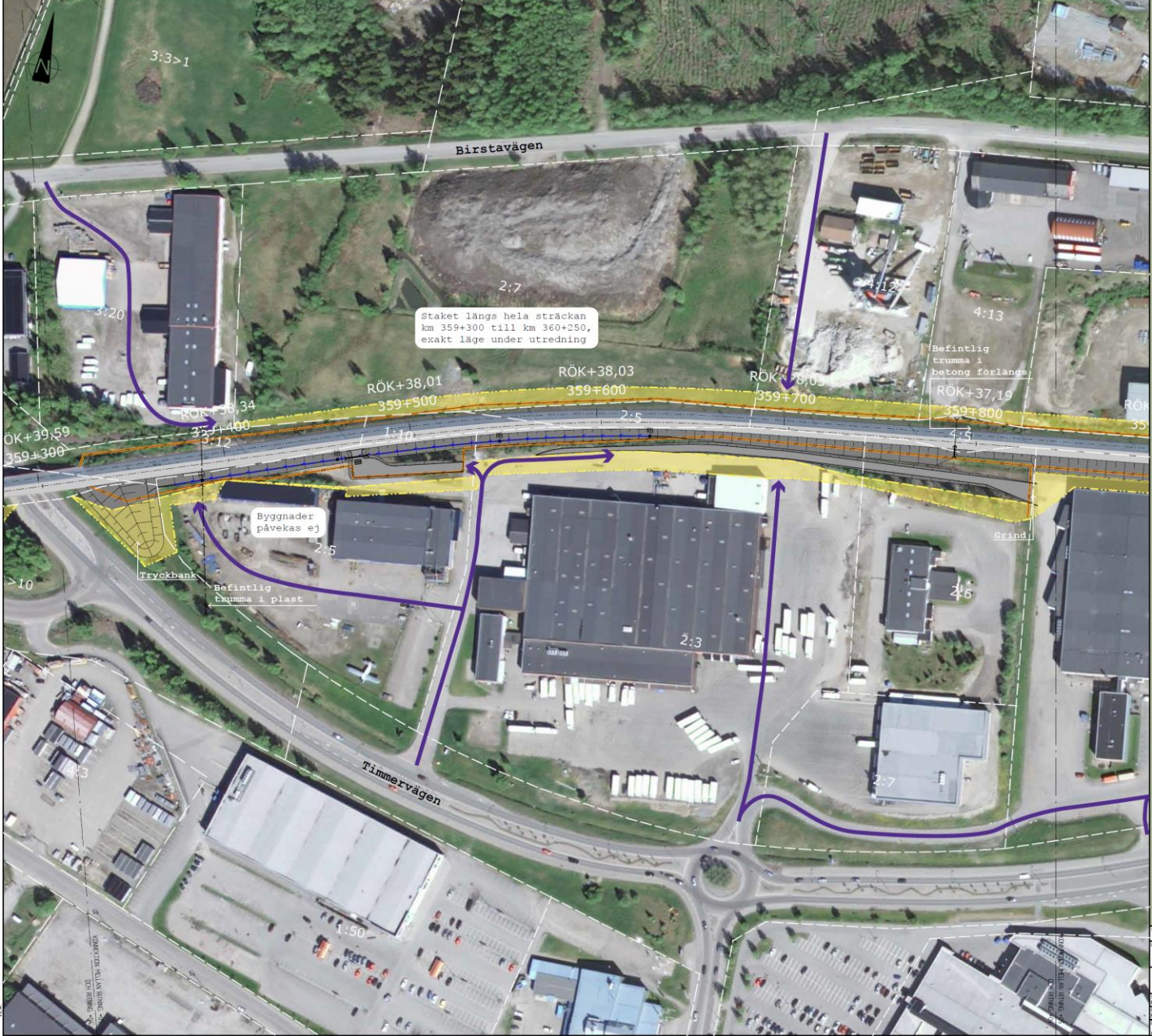


- ### FÖRLÄNINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - SÖLLEKSPÅR
 - TEKNIKBYGGNAD
 - SFÄRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
 - NÄTSTÄNGSEL
 - GRÄNS JÄRNVÄRSPLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVÄRSMARK
 - NY GRÄNSINGSLINNING
 - BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
 - NY DAGVATTENLEDNING
 - BEFINTLIG TRUMMA
 - NY TRUMMA
 - RÖ
 - RÖ
 - MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
 - └ STOPPBOCK
 - NY JÄRNVÄG
 - NY VÄG
 - NY SLÄTT
 - ÖVRELT OMSÅLE SOM TAS I ANSPRÅK
 - BEFINTLIG JÄRNVÄG
 - TILLFÄLLIG HVTTJÄNDEPÅTT

HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
- SWEREF 99 15:05
HÖJDSYSTEM
- 1970000

TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANS	UTARBETAD AV	PROJEKT	TEKNIK-REVISERAT AV	TEKNIKREVISOR	TEKNIKREVISOR
Koncept	TRAFIKVERKET	PROJEKTLEDARE 07222252	TEKNIKREVISORER SANDERLINDHANDLINE	TEKNIKREVISORER SANDERLINDHANDLINE	TEKNIKREVISORER SANDERLINDHANDLINE
UTGIVET AV TRAFIKVERKET		JÄRNVÄGSPLAN BIRSTA INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRET"			
UTGIVET AV TRAFIKVERKET		ILLUSTRATIONSKARTA			
UTGIVET AV TRAFIKVERKET	DATA 2016/09/10	PROJEKT 11.1000	REVISOR AT	STANDARDISERAD TITEL JÄRNVÄG	BLAD 02



FÖRKLARINGAR

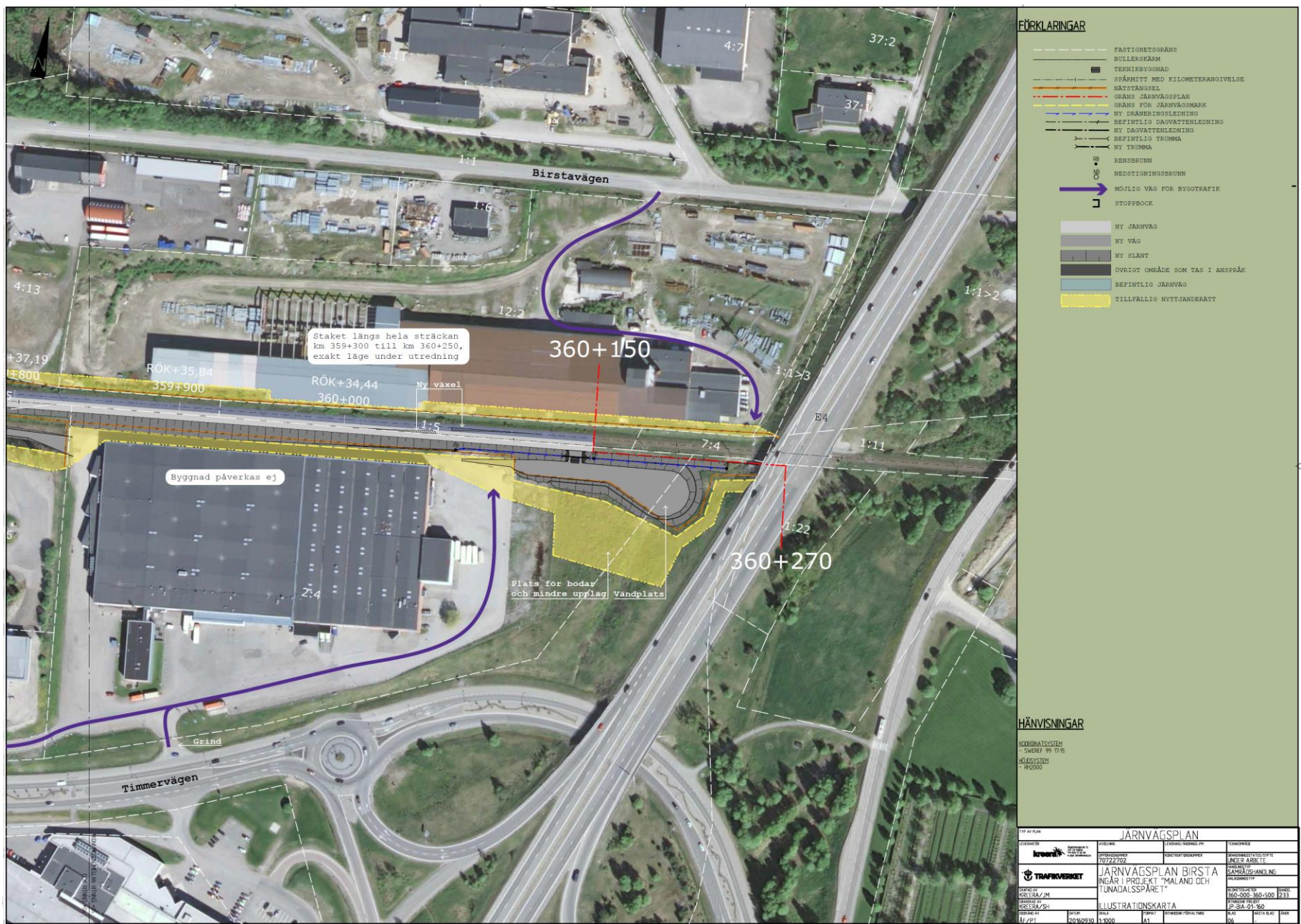
- FASTIGHETSGRÄNS
- BOLLERSTADGRÄNS
- TEKNIKOMRAD
- - - SPÅRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NATSÄNSSEL
- GRÄNS JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSOMRÅDE
- NY GRÄNSINLEDNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- NY DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRONNIA
- NY TRONNIA
- RENSBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- MÖJLIG VÄG FÖR BYSTRAFIK
- ┌ STOFFBOCK
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- TILLFÄLLOV NITTVÄRDERETT

HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
- SWEREF 99 17.05
HÖJDSSTEN
- RÖK000

BYGGNADSPROJEKT		BYGGNADSPROJEKT		BYGGNADSPROJEKT	
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
JÄRNVAGSPLAN BIRSTA		JÄRNVAGSPLAN BIRSTA		JÄRNVAGSPLAN BIRSTA	
INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH		INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH		INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH	
TUNADALSSPÅRET"		TUNADALSSPÅRET"		TUNADALSSPÅRET"	
ILLUSTRATIONSKARTA		ILLUSTRATIONSKARTA		ILLUSTRATIONSKARTA	
UTGIVARE	UTGIVARE	UTGIVARE	UTGIVARE	UTGIVARE	UTGIVARE
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
DATUM	DATUM	DATUM	DATUM	DATUM	DATUM
2018-09-10	2018-09-10	2018-09-10	2018-09-10	2018-09-10	2018-09-10
SKALA	SKALA	SKALA	SKALA	SKALA	SKALA
1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000
BLAD	BLAD	BLAD	BLAD	BLAD	BLAD
A1	A1	A1	A1	A1	A1
STADENS ÖVERVAKNING	STADENS ÖVERVAKNING	STADENS ÖVERVAKNING	STADENS ÖVERVAKNING	STADENS ÖVERVAKNING	STADENS ÖVERVAKNING
05	05	05	05	05	05





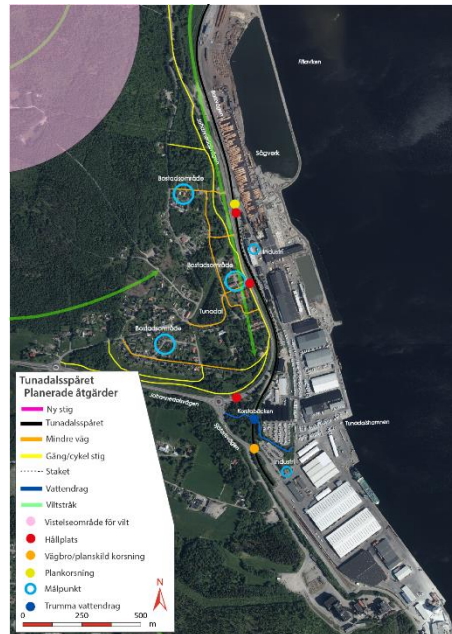
JP Tunadal



Nuläge

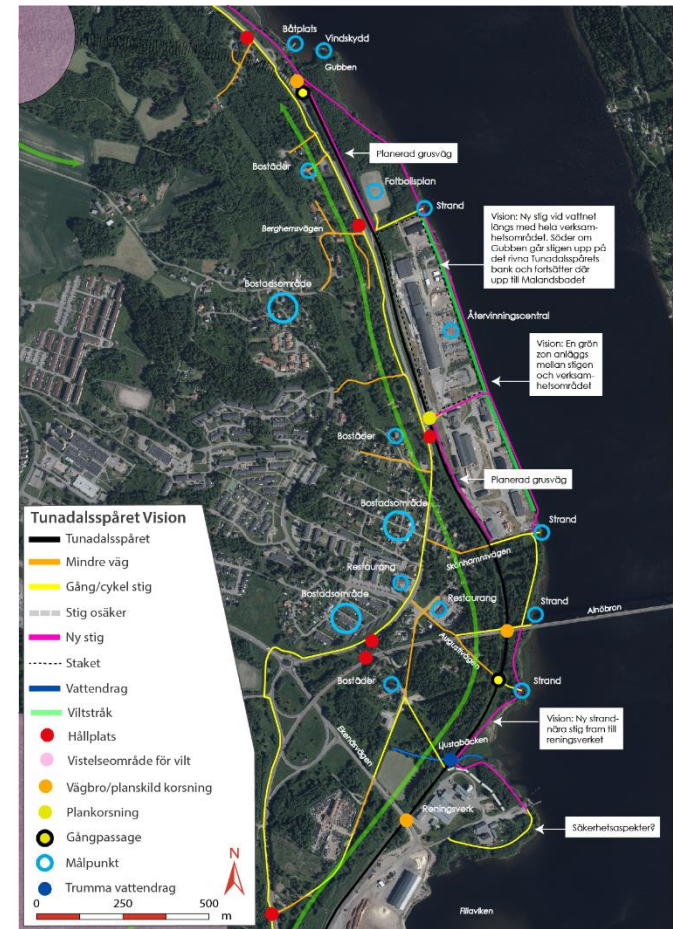


Åtgärder



Vision

(kommunalt perspektiv)



Åtgärder

SCA råvattenintag/tuben

Tre delavsnitt av SCA råvattenintag/tuben läggs om när Tunadalsspåret rustas upp. Förberedande åtgärder erfordras med genomförande under driftstopp v 17 2017.

Justering av spår i plan

Planläget och profilen för Tunadalsspåret justeras något på delen km 5+100 – 6+000 (norr och söder Alnöbron). Med det kan omläggning av tuben undvikas samt att trafikeringsförutsättningarna förbättras.

Mindre spårsänkning i höjd med Tunadals sågverk. Medför att "puckel" kan byggas bort och att längslutning reduceras till 12,5 promille.

Sjöfartsvägen

Spåret sänks på en ca 250 meter lång sträcka, som mest knappt en meter. Åtgärden medför innebär att befintlig bro Sjöfartsvägen kan kvarstå.

Vägomläggningar

Infart Tunadals sågverk

Infart Johannedals industriområde

Ekenäsvägen

Augustivägen

Flertal varianter prövade. Bomreglerad korsning tillskapas.

Stängsling

Sträckan stängslas till största delen

Spåranslutning Johannedals industriområde

Fortsatt anslutning via ny växel

Vägar som idag korsar Tunadalsspåret och som utgår

Berghemsvägen, Skönhamngatan, Barkvägen (truck- och traktorväg SCA), Ställverket (endast gc)

Vattendrag

Tunadalsspårets passager över Ljustabäcken samt Korstabäcken utformas för passage av småvilt såsom tex utter



FÖRKLARINGAR

- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - BULLERSSKÄRM
- - - TEKNISKTÖGNAD
- - - SPÄRRITT MED KILOMETERANGIVELSE
- - - VÄSTFÄNSSEL
- - - GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- - - SCA TUBEN (VÄTTELEDDNING) INMATT
- - - SCA TUBEN (VÄTTELEDDNING) EJ INMATT
- - - NY DRAINERINGSLEDNING
- - - BEFINTLIG DAGVÄTTELEDDNING
- - - NY DAGVÄTTELEDDNING
- - - BEFINTLIG TRUMMA
- - - NY TRUMMA
- - - TILLFALLIG ERSÄTTNINGSVÄG
- - - MOJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
- - - TILLÄGG FÖR TILLGÅNGLIGHET (VAG/STIG)
- - - BEFINTLIG PROMENADSTIG
- PENSBRUNN
- NEDSTIGNINGSRUPPUNN
- NY JÄRNVAG
- NY VAG
- NY SLÄNT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVAG
- TILLFALLIG NYTTÄNDRERÄTT
- ✗ SLOPAD KORSNING

HÄNVISNINGAR

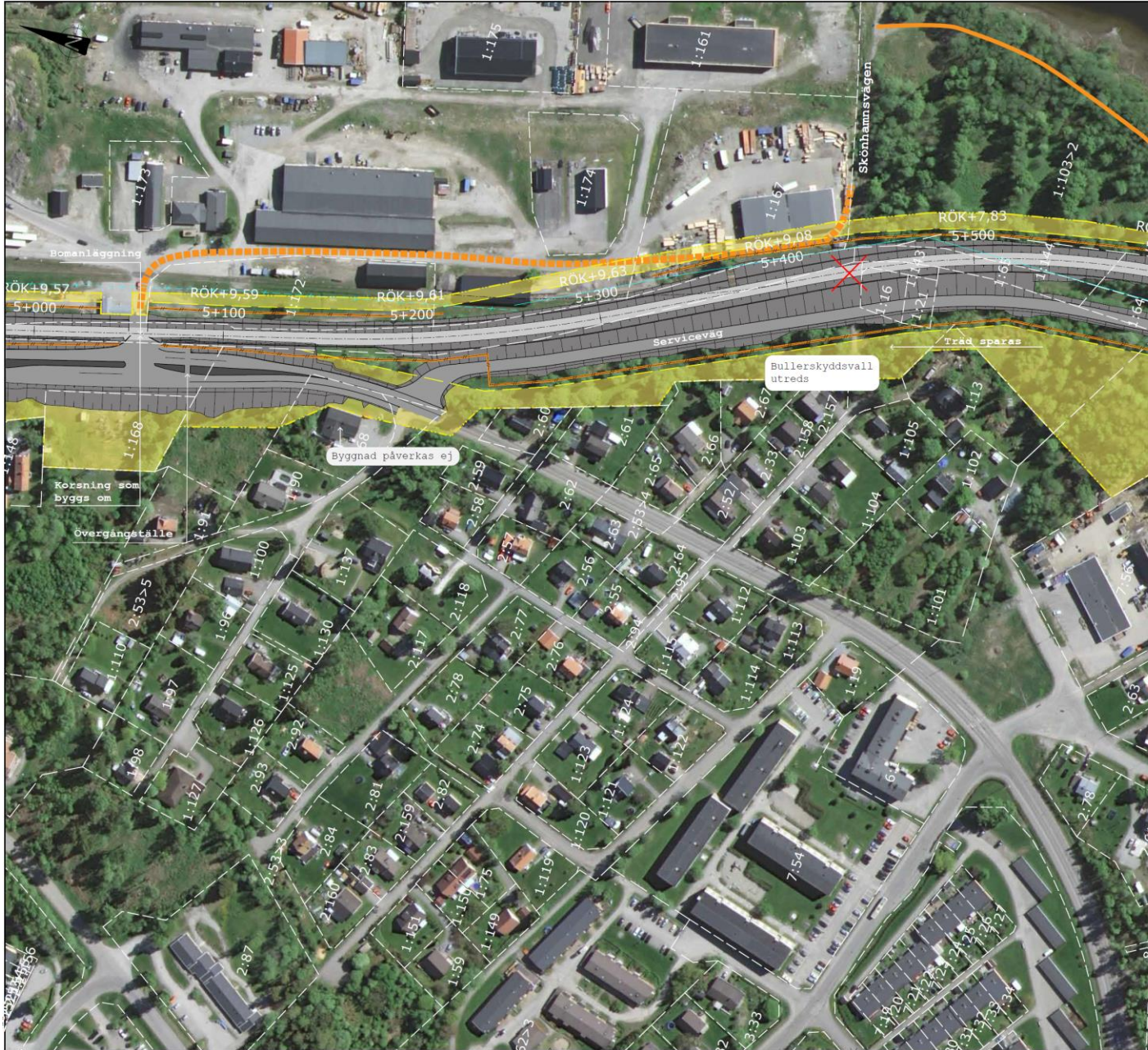
KÖRSKEDASTYSTEM
- ÖMSKIF 99 015
HJULSKEDASTEM
- R62000

1:118
1:126
1:127
1:128
1:131
1:132
1:133
1:134
1:135
1:136
1:137
1:138
1:139
1:140
1:141
1:142
1:143
1:144
1:145
1:146
1:147
1:148
1:149
1:150
1:151
1:152
1:153
1:154
1:155
1:156
1:157
1:158
1:159
1:160
1:161
1:162
1:163
1:164
1:165
1:166
1:167
1:168
1:169
1:170
1:171
1:172
1:173
1:174
1:175
1:176
1:177
1:178
1:179
1:180
1:181
1:182
1:183
1:184
1:185
1:186
1:187
1:188
1:189
1:190
1:191
1:192
1:193
1:194
1:195
1:196
1:197
1:198
1:199
1:200

TRAFIKPLAN

JÄRNVAGSPLAN

PROJEKTID	419000	PROJEKTOMRÅDE	TUNADAL	PROJEKTFÖRSTÄLLNING	JÄRNVAGSPLAN
UTGIVNINGSDATUM	2012-02-02	UTGIVNINGSTYP	SÄMVALD	UTGIVNINGEN AVSEER	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTLEDARE	ANDRE ARSÉ	ANSVARIG	SAMBEHANDLING	ANSVARIG	SAMBEHANDLING
PROJEKTNUMMER	419000-4-800	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	419000-4-800	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN
PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKTBESKRIVNING	JÄRNVAGSPLAN



FÖRKLARINGAR

- FAKTIONERSGRÄNS
- BULLERSKÄRM
- TEKNISYGGNAD
- SPÅRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NATTSÄNSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) INMATT
- NY DRÄNINGSLEDNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- NY DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TROMMA
- NY TROMMA
- TILLFÄLLIG ERSÄTTNINGSVÄG
- MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
- TILLÄGG FÖR TILLGÄNGLIGHET (VÄG/STIG)
- BEFINTLIG PROMENADSTIG
- FENSERBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- NY JÄRNVAG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVAG
- TILLFÄLLIG NYTTANDEOMRÅDE
- SLOPAD KORSNING

HÄNVISNINGAR

KÖRPLANSTYCKE
- SWEDRF 99:075
HELECSYSTEM
- REG000

JÄRNVAGSPLAN

PROJEKTNUMMER	07227202	ÖVERSIKTSKARTA	
PROJEKTLEDARE		BYGGNADSSKISSE	
ANSVARIG		JÄRNVAGSPLAN	
UTARBETARE		BYGGNADSSKISSE	
REVISOR		SAMRÅDSHANDLING	
REVISOR		BYGGNADSSKISSE	
REVISOR		BYGGNADSSKISSE	
REVISOR		BYGGNADSSKISSE	

JÄRNVAGSPLAN
TUNADAL
INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH
TUNADALSSPÅRET"
ILLUSTRATIONSKARTA

UTARBETAD AV: TRAFIKVERKET
KONTROLLERAD AV: TRAFIKVERKET
REVISORER: TRAFIKVERKET
REVISORER: TRAFIKVERKET

BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231

BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231

BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231
BYGGNADSSKISSE: 0231



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- BULLERSFÄRM
- TEKNISBYGGNAD
- SPÅRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- KÄRTSTÄNSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) INMATT
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) UTOMMATT
- NY DRÄNESINSLÄDNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- NY DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA
- NY TRUMMA
- TILLFÄLLIG ERSÄTTNINGSVÄG
- MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
- TILLÄGG FÖR TILLGÅNGLIGHET (VÄG/STIG)
- BEFINTLIG PROMENADSTIG
- RENSRUNN
- NEDSTIGNINGSRUNN
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- SLOPAD FÖRNING

HÄNVISNINGAR

KÖRPLANSTYSTEM
- SIKER 99 4716
HÖLÖSNIVÅ
- HÖ2000

Byggnader påverkas ej

TITEL RÅM			
JÄRNVAGSPLAN		TUNADAL	
DOKUMENT	PROJEKT	REVISOR	TIDSPUNKT
1000000000	70722102	20160910	20160910
JÄRNVAGSPLAN		SÄMRELSHANDLING	
TUNADAL		SAMRÅDSHANDLING	
NÄRVARANDE PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRE" I ILLUSTRATIONSKARTA		SKALA	03
UTGÅVA	20160910	1:1000	A1
AV FÖR			



- ### FÖRKLARINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - BULLERSKÄRM
 - TEKNISKEVGNAD
 - SÄPÅRITT MED KILOMETERANGIVELSE
 - NÄTSTÄNSEL
 - GRÄNS JÄRNVAGSFLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
 - SCA TUBEN (VATTENLEDNING) INGMATT
 - SCA TUBEN (VATTENLEDNING) EJ INGMATT
 - NY TRANSLINGLEDNING
 - BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
 - NY DAGVATTENLEDNING
 - BEFINTLIG TRÖMMA
 - NY TRÖMMA
 - TILLFÄLLE ERSÄTTNINGSVÄG
 - MÖJLIG VÄG FÖR BYGOTRAFIK
 - TILLÄGG FÖR TILLGÅNGLIGHET (VÄG/STIG)
 - BEFINTLIG PROMENADSTIG
 - RENSBRUNN
 - NEDSTIGNINGSBRUNN
 - NY JÄRNVÄG
 - NY VÄG
 - NY SLANT
 - ÖVRIGT OMÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
 - BEFINTLIG JÄRNVÄG
 - TILLFÄLLE NITTJUGGERÄTT
 - SLOPAD KORSNING

HÄNVISNINGAR

MODERNISERINGSSYSTEM
- SW02EP 99 1715

HELECSYSTEM
- 982000

JÄRNVAGSPLAN			
PROJEKT	BYGGNAD	BYGGNAD	BYGGNAD
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
JÄRNVAGSPLAN			
TUNNADEN I PROJEKT "MALAND OCH TUNNADEN I PROJEKT "LUNDASSPÅRET"			
ILLUSTRATIONSKARTA			
PROJEKT	BYGGNAD	BYGGNAD	BYGGNAD
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
PROJEKT	BYGGNAD	BYGGNAD	BYGGNAD
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET



SCA-tuben läggs om från km 7+200 till km 7+700

FÖRKLARINGAR

- FÄSTIONETSOPANS
- BULLERSGRÄNS
- █ TEKNIKBYGGNAD
- - - - SFÄRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NATSTANGSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) INMATT
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) EJ INMATT
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- BEFINTLIG DRÖVATTENLEDNING
- NY DRÖVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA
- NY TRUMMA
- TILLFALLIG ERSÄTTINGSVAG
- MÖJLIG VAG FÖR BYGGTRAFIK
- TILLÄGG FÖR TILLÄNGSLIGHET (VAG/STIG)
- BEFINTLIG PROMENADSTIG
- RENSBRUNN
- RENSSTIGNINGSBRUNN
- NY JÄRNVAG
- NY VAG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMÅDE SOM TAS I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVAG
- TILLFALLIG NYTTJANDEÄRT
- × SLOPAD FÖRSNING

HÄNVISNINGAR

HÖJDESYSTEM
 - SWEF 99 71:5
 LINDSTYS
 RSC000

STADPLAN	JÄRNVAGSPLAN	PROJEKT	BYGGNAD	BYGGNAD
KRYERÅ	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
PROJEKT	JÄRNVAGSPLAN	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TUNADAL	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	INGÅR I PROJEKT TMALAND OCH	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TUNADA SSPÅRET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	ILLUSTRATIONSKARTA	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
BYGGNAD	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET



- ### FÖRKLARINGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
 - BULLERBÄRM
 - TERRÄNBYGNAD
 - SPÅRMITT MED KILOMETERANIVELSE
 - NÄTSTÄNSSEL
 - GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
 - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
 - SCA TUBEN (VATTELEINING) INMATT
 - SCA TUBEN (VATTELEINING) EJ INMATT
 - NY DRÄNERINGSLEINING
 - BEFINTLIG DRÄNERINGSLEINING
 - NY DRÄNINGSLEINING
 - BEFINTLIG TRUMMA
 - NY TRUMMA
 - TILLFALLIG ERSÄTTNINGSVÄG
 - MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
 - TILLÄGG FÖR TILLOANLIGHET (VAG/STIG)
 - BEFINTLIG FRÖMENRÄDSTIG
 - RENSBRUNN
 - NEDSTIGNINGSBRUNN
 - NY JÄRNVÄG
 - NY VÄG
 - NY SLÄNT
 - ÖVRIKT OMRÅDE SOM TAS I ANSÖRKA
 - BEFINTLIG JÄRNVÄG
 - TILLFALLIG HYTTJÄNDERÄTT
 - SLOPAD KORSNING

HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
- SWEREF 99 17:6
HÖJDSYSTEM
- BROM

FÖR ANSLUTNING			
LEVERANS	PROJEKT	BYGGNAD	ANVÄNDNING
TRAFIKVERKET	JÄRNVAGSPLAN	TUNADAL	JÄRNVAGSPLAN
TRAFIKVERKET	INGÅR I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSSPÅRE"	ILLUSTRATIONSKARTA	TRAFIKVERKET
UTGIVNING	UTGIVNING	UTGIVNING	UTGIVNING
2016/09/30	15 1000	A1	06 07



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- BULLERSKÄRM
- TEKNISBYGGNAD
- SPÅRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NÄTSTÄNSSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) INMÄTT
- SCA TUBEN (VATTENLEDNING) EJ INMÄTT
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- BEFINTLIG DRÄNVATTENLEDNING
- NY DRÄNVATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRUMMA
- NY TRUMMA
- TILLFALLIG ERSÄTTNINGSVÄG
- MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
- TILLÄGG FÖR TILLGÅNGSLÖRET (VAG/STIG)
- BEFINTLIG PROMENADSTIG
- RENSBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAS I ANSPÅK
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- TILLFALLIG HYTTJÄNDERATT
- ✗ SLOPAD KORSNING

HÄNVISNINGAR

NATIONALSVEGEN
- SWEREF 99 075

HLDRS:IM
- M2000

TYP AV PLAN				JÄRNVAGSPLAN	
STADSTYCKE	PROJEKT	PROJEKTSKISS	PROJEKTSKISS	PROJEKTSKISS	PROJEKTSKISS
irene	70722302	SAK 10000000	SAK 10000000	SAK 10000000	SAK 10000000
JÄRNVAGSPLAN				UNDER ARBETE	
TUNADALSPÅREN I PROJEKT "MALAND OCH TUNADALSPÅREN"				SÄMÅRÅGSHANDLINGS	
ILLUSTRATIONSKARTA				SÄMÅRÅGSHANDLINGS	
KONTORETS ADRESS				KONTORETS ADRESS	
KREDA/SH				KREDA/SH	
BYGGNADENS ADRESS				BYGGNADENS ADRESS	
AF/PT				AF/PT	



FÖRKLARINGAR

- FASTIGHETSGRÄNS
- BOLLERSVÄDD
- TEKNISYDVAGNAD
- SFÄRMITT MED KILOMETERANGIVELSE
- NÄTSTÄNGSEL
- GRÄNS JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMÅRKE
- SCA TUBEN (VATTENLEINING) INMATT
- NY DRÄNINGSLEINING
- BEFINTLIG DRÄNINGSLEINING
- NY DAGVATTENLEINING
- BEFINTLIG TRUMMA
- NY TRUMMA
- TILLFÄLLIG ERSÄTTNINGSVÄG
- MÖJLIG VÄG FÖR BYGGTRAFIK
- TILLÄGG FÖR TILLSÄMMLIGHET (VÄG/STIG)
- BEFINTLIG PROMENADSTIG
- RENHETSBRUNN
- NEDSTIGNINGSBRUNN
- NY JÄRNVÄG
- NY VÄG
- NY SLANT
- ÖVRIGT OMRÅDE SOM TAR I ANSPRÅK
- BEFINTLIG JÄRNVÄG
- TILLFÄLLIG NYTTANDEÄRÅTT
- ✗ SLOPAD FÖRSNING

HÄNVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM
- SWEREF 99 775

MÄTTAVSKALNING
- 1:6000

TYP AV PLAN		JÄRNVAGSPLAN	
UTARBETAD AV	INOMRÅDE	PROJEKTERAD AV	TITEL
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	JÄRNVAGSPLAN
UTARBETAD AV	INOMRÅDE	PROJEKTERAD AV	TITEL
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	JÄRNVAGSPLAN
UTARBETAD AV	INOMRÅDE	PROJEKTERAD AV	TITEL
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	JÄRNVAGSPLAN

Buller och vibrationer

 Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Buller & vibrationer

I järnvägsplan

- Buller och vibrationer från statlig infrastruktur beräknas (mäts).
- Buller- och vibrationsberörda avgränsas.
- Åtgärder utreds och föreslås.

I byggskede

- Skyddsåtgärder utförs.



I driftskede

- Ljud- och vibrationsnivåer följs upp.



Buller & vibrationer Birsta

Genomfört

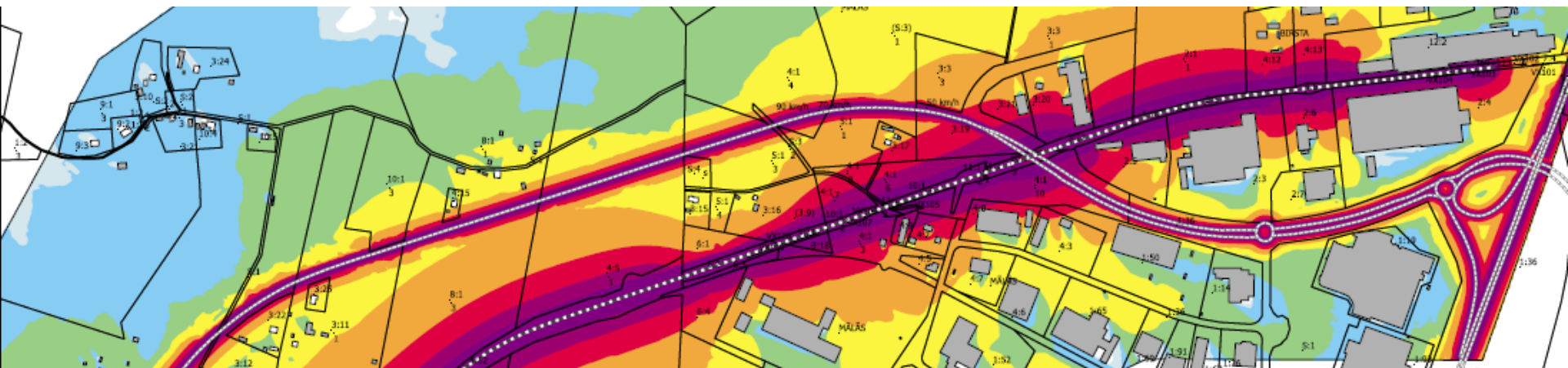
- Avgränsningsberäkning – 17 berörda bostadsbyggnader.
- Preliminära bullerberäkningar all statlig infrastruktur.
- Utvändig inventering fasader och uteplatser.

Pågår

- Kompletterande beräkningar.
- Utredning spårnära åtgärder.
- Fördjupad utredning fastighetsnära åtgärder.
- Vibrationsutredning.

I granskningshandlingen

- Skyddsåtgärder föreslås.



Buller & vibrationer Tunadalsspåret

Genomfört

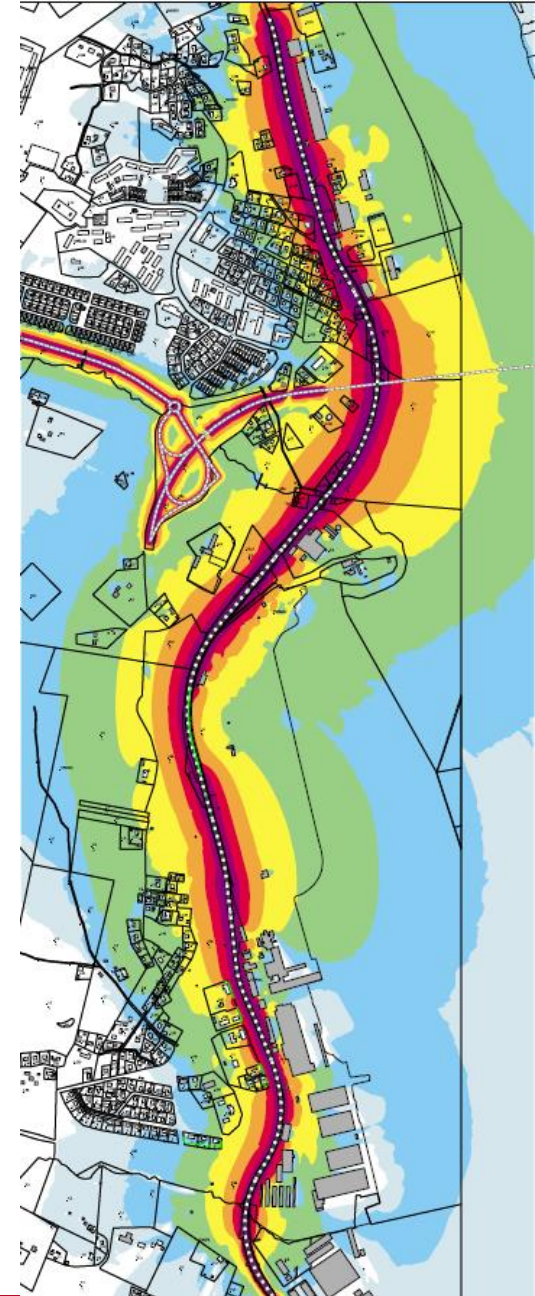
- Avgränsningsberäkning – 72 berörda bostadsbyggnader
- Preliminära bullerberäkningar all statlig infrastruktur.
- Utvärdig inventering fasad och uteplatser.

Pågår

- Kompletterande beräkningar.
- Utredning spårnära åtgärder
- Fördjupad utredning fastighetsnära åtgärder
- Vibrationsutredning

I granskningshandlingen

- Skyddsåtgärder föreslås



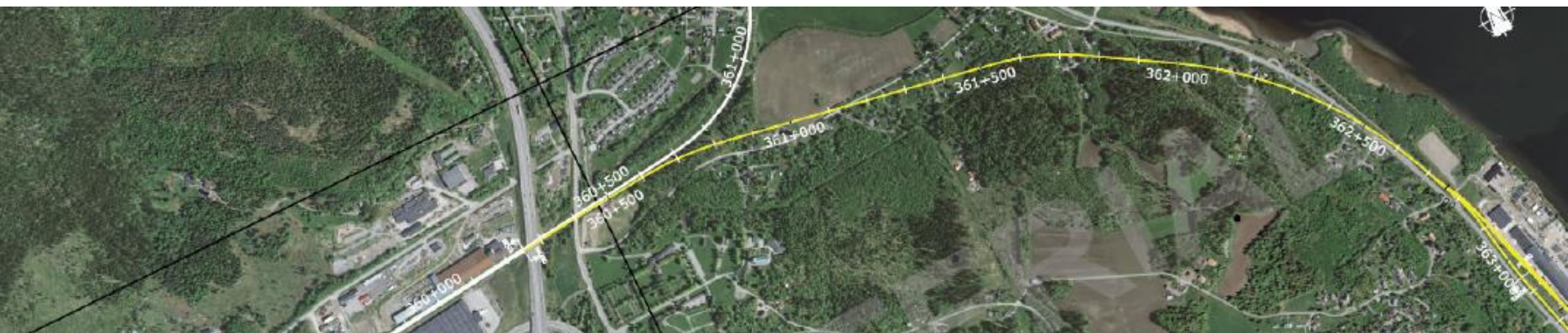
Buller & vibrationer Maland

Genomfört

- Översiktliga bullerbedömningar som underlag för val av korridor och linje

Kommer göras under vintern-våren 2017

- Avgränsningsberäkning
- Bullerberäkningar all statlig infrastruktur
- Utvändig inventering fasad och uteplatser
- Utredning spårnära åtgärder
- Fördjupad utredning fastighetsnära åtgärder
- Vibrationsutredning



Markåtkomst/Ersättning

Markåtkomst

En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål. ([4 kap. 1 § LBJ](#))

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det. ([4 kap. 2 § LBJ](#))



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav

Tider mm

Ett projekt – Tre järnvägsplaner

Preliminär tidplan

- Projektering och samråd utförs 2015-2017
- Samrådshandling JP Birsta och JP Tunadal tillgängliga för synpunkter hösten 2016
- Järnvägsplanerna görs preliminärt tillgängliga för granskning:
 - JP Birsta mars 2017
 - JP Tunadal maj 2017
 - JP Maland hösten 2017
- Järnvägsplanerna lämnas till fastställelseprövning
- Förberedande arbeten 2017
- Byggstart 2018: Birsta
- Byggstart 2019: Maland och Tunadal
- Idrifttagande hösten 2021

Samråd vid fem stationer

- JP Birsta
- JP Tunadal
- JP Maland
- Markåtkomst/Buller och vibrationer
- Rörelsemönster och barriärer

Lämna synpunkter och ställ frågor, idag eller senare, genom brev eller mail.

Synpunktsformulär finns.

TRAFIKVERKET		BLANKETT	1(1)
Skapat av Mats Larsson, AF	Dokumentdatum 2015-10-07	Ärendenummer TRV2015/35756	
Projektnamn Malandtriangeln och Tunadalsspåret	Projektnummer 107 217		
Dokumenttitel Samråd synpunktsformulär			
Namn	E-post		
Adress	Ev. Förening el. dyl.		
Postadress	Telefonnummer		
Fastighetsbeteckning			
Lämna synpunkter här:			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.			
Synpunkter kan lämnas vid öppet hus 7 oktober Eller skickas till: Trafikverket Ärendemottagning Box 810 781 28 Borlänge Eller med e-post till: investering@trafikverket.se			
Märk brev/e-post med: "TRV 2015/35756 Järnvägsplan Maland och Tunadalsspåret"			

Lämna skriftliga synpunkter

- Här i låda
- Brev:
Trafikverket
Ärendemottagning
Investering
Box 810
78128 Borlänge
- E-post:
investeringsprojekt@trafikverket.se
- Märk brev och e-post med:
 - JP Birsta: TRV 2015/101400
 - JP Tunadal: TRV 2015/35757
 - JP Maland: TRV 2015/35756

Genomgång av frågor, sammanfattning och avslut

- Kl. 20.00

- **TACK!**