



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Svensson Mats, IVmpg Konsult	2018-03-07	0.1
Ärendenummer	Projektnummer	Projektnamn
TRV 2015/35756	107217	Maland och Tunadalsspåret
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – Möte om alternativ i Maland med närboende		

Tid: 2018-03-07, kl. 18.30-20.30

Plats: Trafikverkets projektkontor, Björneborgsgatan 41, Sundsvall

Medverkande:

Håkan Åberg, Trafikverket
Mats Svensson, Trafikverket,
Peter Törnkvist, ÅF
Kurt Lindström
Ann-Christin Lindström
Mikael Stenberg
David Nordin
Sofia Larsson
Mariana Lindström
Ralph Sjödin
Johan Dyrander
Anders Edin
Roine Wassman
Sture Lingsjö
Tor Wikström
Gunnar Olsson

Delges de närvarande samt övriga som fått inbjudan till mötet.

1. Inledning

Presentation av mötesdeltagare.

2. Alternativ i Maland

Vid samrådsmötet 23 januari 2018 utlovade Trafikverket att studera alternativa, nordligare sträckningar vid Malands by. Utredningsresultaten presenterades vid detta möte – se bifogad presentation.

Alternativen framgår av nedanstående karta:

- Föreslaget alternativ 2018-01-23 = V3C
- Ca 30 meter längre ut i Malands dalgång = V3KOB
- Ca 100 meter längre ut i Malands dalgång = V3D

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Svensson Mats, IVmpg Konsult	2018-03-07	0.1
Ärendenummer	Projektnummer	Projektnamn
TRV 2015/35756	107217	Maland och Tunadalsspåret

Dokumenttitel

Minnesanteckningar – Möte om alternativ i Maland med närboende



Utredningens bedömningar i korthet:

Positiva effekter av V3D:

- 8 bostadshus behöver inte lösas in.

Negativa effekter av V3D:

- Husen som inte löses in får kraftigt ökade bullernivåer jämfört idag.
- Husen som inte löses in får en försämrad närmiljö. Vid utblickar mot Malandsdalen kommer en upp till 14 meter hög järnvägsbank att dominera synintrycken.
- I Västland får ett 20-tal fastigheter ökade bullernivåer.
- Större negativ påverkan på kulturmiljön jämfört med V3C.
- Större osäkerhet under byggskedet eftersom markförhållandena ute på åkern är mycket dåliga.
- Sammantaget bedöms V3C vara fördelaktigare än V3D.

Avseende V3KOB:

- I likhet med V3C erfordras en kraftig sänkning av Malandsvägen. Det får till följd att flera av de 8 husen som behöver lösas in med V3C ändå behöver lösas in med V3KOB, eftersom det är svårt att åstadkomma acceptabla fastighetsutfarter.
- Större negativ påverkan avseende buller, kulturmiljö och landskapsbild jämfört V3C.
- Sammantaget bedöms V3C vara fördelaktigare än V3KOB.

Slutsatsen av utvärderingen blir att V3C ska ligga till grund för fortsatt projektering.

En samlad bedömning framgår av nedanstående tabell.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Svensson Mats, IVmpg Konsult	Dokumentdatum 2018-03-07	Version 0.1
Ärendenummer TRV 2015/35756	Projektnummer 107217	Projektnamn Maland och Tunadalsspåret

Dokumenttitel

Minnesanteckningar – Möte om alternativ i Maland med närboende

	V3C, delen genom Malands dalgång	V3KOB, delen genom Malands dalgång	V3D, delen genom Malands dalgång
Geometri järnväg	Standardkrav tillgodoses	Standardkrav tillgodoses	Standardkrav tillgodoses
Funktion väg	Malandsvägen förläggs planskilt med järnvägen, dagens funktion kvarstår.	Malandsvägen förläggs planskilt med järnvägen, dagens funktion kvarstår.	Malandsvägen förläggs planskilt med järnvägen, dagens funktion kvarstår.
Bostadshus	8 bostadsfastigheter löses in	4-6 bostadsfastigheter löses in.	Inga bostadsfastigheter löses in.
Landskapsbild	Stor negativ påverkan på landskapsbilden men jämförelsevis mindre än V3KOB och V3D.	Ger stor negativ påverkan på landskapsbilden. Kvarvarande 4-6 bostadsfastigheter, som inte löses in, får en påtagligt försämrad närmiljö	Ger störst negativ påverkan på öppet landskap. Kvarvarande åtta bostadsfastigheter, som inte löses in, får en påtagligt försämrad närmiljö.
Buller	Klart fördelaktigare än V3D och V3KOB sett från bullersynpunkt.	Antalet bullerberörda i Västland ökar med ca 10 bostadsfastigheter. Kvarvarande 4-6 bostadsfastigheter som inte löses in får påtagligt ökade bullemnivåer jämfört idag.	Antalet bullerberörda i Västland ökar med ca 20 bostadsfastigheter. Kvarvarande åtta bostadsfastigheter som inte löses in får påtagligt ökade bullemnivåer jämfört idag.
Kulturmiljö	Stora negativa konsekvenser för kulturmiljön.	Mycket stora negativa konsekvenser för kulturmiljön	Mycket stora negativa konsekvenser för kulturmiljön.
Rörelser och barriärer	Något större barriärverkan än V3D till följd av att Malandsvägen sänks/byggs om.	Något större barriärverkan än V3D till följd av att Malandsvägen sänks/byggs om.	Järnvägen medför tillkommande barriärverkan. Malandsvägen behöver inte sänkas/byggas om.
Geoteknik	I huvudsak goda grundförhållanden. Urgrävning av silt och lera längs del av sträckan.	I huvudsak goda grundförhållanden. Urgrävning av silt och lera längs del av sträckan.	Bankpålning erfordras. Dåliga grundförhållanden längs del av sträckan genom dalgången innebär jämförelsevis större osäkerheter under byggfärd.
Hydrogeologi	Inga grundvattenberoende objekt inom påverkansområdet, liten påverkan.	Inga grundvattenberoende objekt inom påverkansområdet, liten påverkan.	Påverkar grundvattenförhållanden över lång sträcka främst längs med järnväg.
Kostnader	Likvärdiga kostnader.	Likvärdiga kostnader.	Likvärdiga kostnader.
Samlat omdöme	Medför inlösen av åtta bostadshus. Jämförelsevis mindre negativ påverkan avseende buller, kulturmiljö och landskapsbild. Bedöms sammantaget vara fördelaktigare än V3KOB och V3D.	Medför inlösen av 4-6 bostadshus. Större negativ påverkan avseende buller, kulturmiljö och landskapsbild jämfört V3C. Bedöms sammantaget vara sämre än V3C.	Inlösen av bostadshus kan undvikas men närmiljön för kvarvarande åtta bostadsfastigheter blir påtagligt försämrad. Större negativ påverkan avseende buller, kulturmiljö och landskapsbild jämfört V3C. Bedöms sammantaget vara sämre än V3C.

Stor negativ påverkan
Måttlig negativ påverkan
Liten negativ påverkan
Neutralt
Positivt

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Svensson Mats, IVmpg Konsult	2018-03-07	0.1
Ärendenummer	Projektnummer	Projektnamn
TRV 2015/35756	107217	Maland och Tunadalsspåret
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – Möte om alternativ i Maland med närboende		

Kurt lämnar en ny skrivelse där alternativ V3D anges som det mest fördelaktiga. Med detta alternativ kan Malands by hållas intakt och inlösen av 8 hus kan undvikas. Denna skrivelse kommer i likhet med övriga inkomna synpunkter att bemötas i samrådsredogörelsen. Det framgår också på mötet att alla berörda fastighetsägare inte har samma åsikt som Kurt.

Mats berättar att utredningsresultaten kommer att redovisas i PM Spårptimering som är under utarbetande.

3. Fortsatt arbete och övriga frågor

MKB planeras att lämnas in i mars till Länsstyrelsen för godkännande. Järnvägsplanens granskningshandling planeras att finnas tillgänglig för granskning våren (troligt maj) 2018. Fastställelseprövning hösten 2018 – våren 2019.

Alla boende i Maland har nu levt med att det pågått en utredning för ny järnväg till Sundsvalls hamn sedan 2010. Det är mycket påfrestande och flera mår dåligt.

Församlingsgården är en bra plats att ha "Granskningshandling Järnvägsplan Maland" på utöver på Trafikverkets hemsida och kontor i Härnösand samt på Sundsvalls kommun i receptionen. Mats kontaktar församlingsgården om det är möjligt och kontrollerar vilka öppettider de har.

Mats skickar ut en epost som information när vi lämnar in MKB till Länsstyrelsen för godkännande samt att vi lägger ut MKB på hemsidan.

Bilaga.

Presentation som visades vid mötet.

Vid anteckningarna

Mats Svensson
Trafikverket

Peter Törnkvist
ÅF