

2020-07-23
I2020/02004/TM

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag om ökad krocksäkerhet för husbilar

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att ta fram ett kunskapsunderlag om krocksäkerheten för husbilar och hur den kan förbättras. Underlaget ska kunna användas av Transportstyrelsen för att för Sveriges räkning initiera en diskussion om förändring av kravbilden för godkännande av husbilar avseende krocksäkerhet inom UNECE och EU.

För att erhålla ett fullgott kunskapsunderlag ska Trafikverket inhämta synpunkter från Transportstyrelsen. Trafikverket ska också inhämta synpunkter från tillverkare och brukare av husbilar.

Trafikverket ska redovisa sitt uppdrag till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 december 2020.

Skälen för regeringens beslut

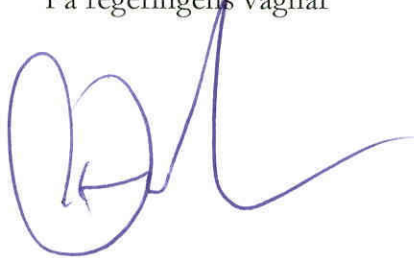
Trafiksäkerhet är ett prioriterat område för regeringen. I februari 2020 beslutade regeringen om ett nytt etappmål för nollvisionen, det långsiktiga målet om att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i trafiken. Etappmålet innebär bland annat att antalet omkomna i vägtrafikolyckor ska halveras till 2030. För att åstadkomma det krävs ett fortlöpande arbete, som beaktar alla trafikanter.

Resandet med husbil ökar. Vid slutet av 2019 fanns 40 procent fler registrerade husbilar än vid utgången av 2014. Under samma period har 7 personer omkommit i husbil, varav 4 under 2018 och 1 under 2019. Den vanligaste olyckstypen var frontalkollision. Cirka 120 personer har skadats i vägtrafikolyckor med husbilar sedan 2014. Trafikverket lät under 2019

krocktesta två olika typer av husbilar och såg att husbilarna inte skyddar förare och passagerare tillräckligt vid krock. Detta indikerar att husbilars säkerhet kan förbättras. Krav på fordon regleras huvudsakligen på FN- och EU-nivå.

Att resa med husbil är ett uppskattat nöje för många och ska inte vara förenat med onödiga risker. Därför ser regeringen ett behov av att Sverige initierar ett arbete för att åstadkomma än säkrare husbilar.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Maria Gelin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/BI
Transportstyrelsen