



2020-04-06
I2020/01051/TP

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket
781 89 Borlänge

Införande av allmän trafikplikt och uppdrag att upphandla flygtrafik

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att fr.o.m. den 6 april 2020 och t.om. den 6 september 2020 införa allmän trafikplikt på de flyglinjer som anges i *bilagan*.

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att med utgångspunkt i den angivna trafikplikten och efter förhandlingar med flygföretag, skyndsamt ingå avtal om regelbunden flygtrafik på linjerna. Trafikverket ska se till att de flygplatser som omfattas av beslutet av allmän trafikplikt kan nå genom att i möjligaste mån arrangera en kostnads- och miljömässigt effektiv slingning av flyglinjerna, med upp till tre mellanlandningar på en linje.

Avtalen ska avse flygtrafik under en månad i taget med möjlighet för Trafikverket att senast två veckor före avtalstidens utgång förlänga avtalen med som mest en månad i taget under som längst fem månader totalt. Omfattningen av avtalen ska motsvara av regeringen beslutad allmän trafikplikt. Avtalen ska i första hand ingås med flygbolag som senast bedrev eller bedriver flygtrafik på delar av de aktuella flyglinjerna.

Avtal om trafikplikt får inte ingås med ett lufttrafikföretag som befann sig i ekonomiska svårigheter den 31 december 2019. Ersättningen får inte överstiga det belopp som krävs för att täcka de nettokostnader som uppkommer vid fullgörandet av varje allmän trafikplikt, med hänsyn till lufttrafikföretagets intäkter i samband därmed samt till en rimlig vinst.

Finansiering av uppdraget ska ske via anslag 1:7 Trafikavtal, anslagsposten 1 Trafikavtal inom utgiftsområde 22 Kommunikationer. Utgifterna får uppgå till högst 105 miljoner kronor.

Trafikverket ska informera Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) innan trafikavtal ingås samt fortlöpande hålla departementet informerade om utvecklingen. Trafikverket ska föra en dialog med Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) om genomförandet av uppdraget.

Skälen för regeringens beslut

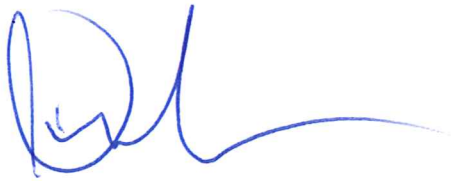
Den pågående spridningen av det nya coronaviruset som orsakar sjukdomen covid-19 har inneburit ett kraftigt passagerarbortfall för flyget. Detta har i sin tur lett till att flygbolag gjort kraftiga neddragningar av linjeutbudet och på vissa linjer helt upphört med trafiken.

Det är av stor vikt att säkerställa att en grundläggande tillgänglighet för Norrland och Gotland kan upprätthållas genom ett minimiutbud av passagerartransporter med flyg. Sådana transporter har betydelse för bl.a. hälso- och sjukvård, räddningstjänst och totalförsvar. Fraktgods transporteras i stor utsträckning via passagerarflyg, varför ett upprätthållande av sådan flygtrafik även har betydelse för godsbefordran. Dessa flygtransporter bedöms vara av särskild betydelse i den situation samhället nu befinner sig i p.g.a. spridningen av coronaviruset. Det aktuella läget innebär risker för allvarliga störningar i flygtransporterna, vilket kan leda till negativa effekter för viktiga samhällsfunktioner. Flyget kommer sannolikt att vara svårersättligt även framöver för vissa längre resor och resor där fast vägförbindelse saknas. Elektrifiering och hållbara biodrivmedel blir därför avgörande för en klimatomställning.

För att säkerställa en grundläggande tillgänglighet för Norrland och Gotland så att långväga resor och transporter kan ske snabbt bör regeringen besluta att temporärt införa allmän trafikplikt på aktuella flyglinjer och uppdra åt Trafikverket att skyndsamt ingå avtal om flygtrafik med en kostnadseffektiv slingning med utgångspunkt från angivna flyglinjer.

Urvalet av destinationer bygger på en bedömning som kan komma att omprövas utifrån bland annat förändringar i behov och smittspridning.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Roland Bjuremalm

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/SSK

Försvarsdepartementet/MFI

Socialdepartementet/FS

Finansdepartementet/BA, OFA och K

Miljödepartementet/KL och ME

Näringsdepartementet/MK och RTL

Allmän trafikplikt införs på följande flyglinjer

Kiruna–Arlanda

Luleå–Arlanda

Umeå–Arlanda

Östersund–Arlanda

Skellefteå–Arlanda

Örnsköldsvik–Arlanda

Sundsvall–Arlanda

Visby–Arlanda