

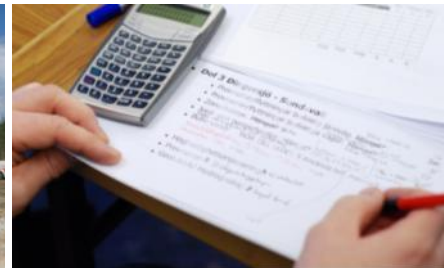
# Samrådsmöte MaKS-projektet

Vägplan för väg 395  
Palokorva - Junosuando  
2019-11-07



# TRAFIKVERKET

Gun-Marie Mårtensson  
projektledare



# Dagordning

- Presentation av deltagare
- Kort om projektets bakgrund
- Syftet med samrådsmötet
- Vägplanens formella handläggning (Planläggningsprocessen)
- Miljöförutsättningar
- Vägförslaget
- Information om markfrågor
- Synpunkter & allmänna frågor
- Fika



# Presentation av deltagare



- Gun-Marie Mårtensson: Projektledare
- Malin Björnfot: Projektingenjör
- Henrik Sjögren: Markförhandlare
- Peder Bergman: Projektledare



- Sofia Rosendahl: Uppdragsledare vägplan
- Anna Westerlund: Miljöspecialist
- Robert Jarneland: Vägutformning
- Joanna Lindberg Munter: Plansamordning

# Projektets bakgrund

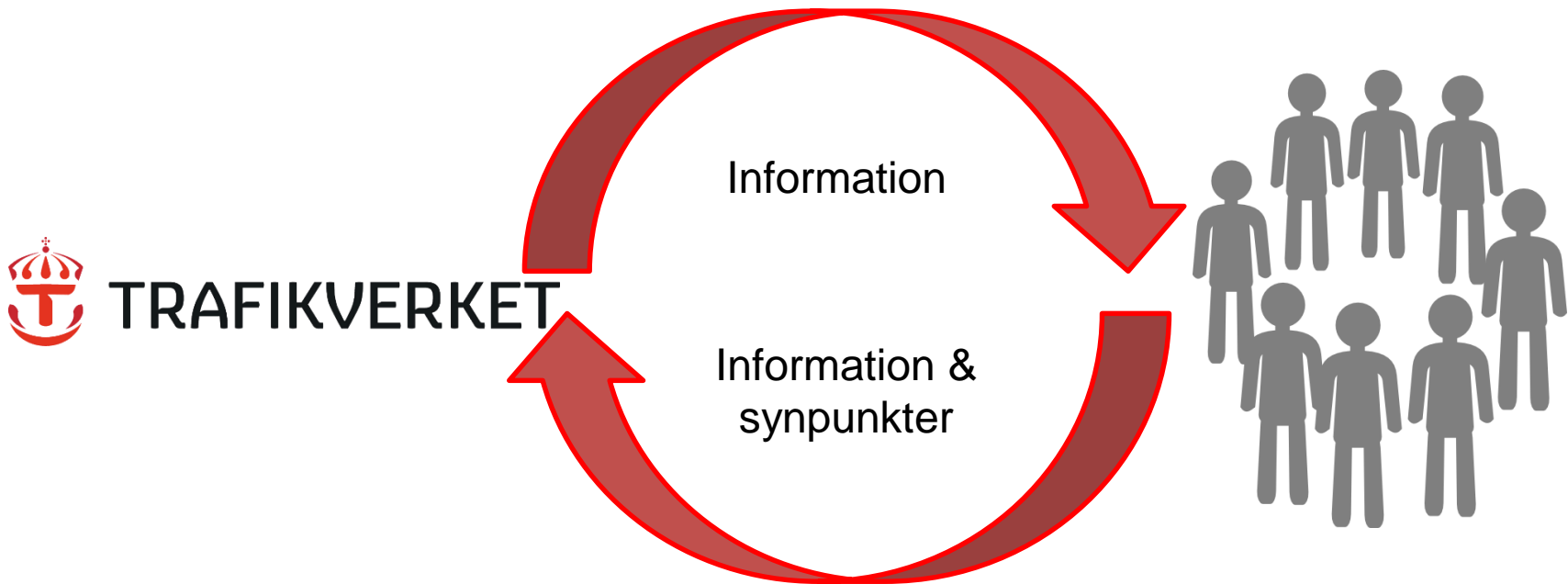
MaKS-projektets syfte är att möjliggöra tyngre transporter på det allmänna vägnätet

Ändamålet med väg 395, delen Palokorva - Junosuando, är att:

- Säkerställa vägens framtida funktion för såväl malmtransporter som för övrig trafik
- Skapa en säker trafikmiljö och en god boendemiljö för boende längs sträckan

# Syftet med samrådsmötet

Utbyta information & inhämta synpunkter om vägförslaget



**Vägplanens  
formella  
handläggning  
(Planläggnings-  
processen)**



**TRAFIKVERKET**

# Vägfrågans formella handläggning



1. Tänka om
2. Optimera
3. Bygga om
4. Bygga nytt

Samråd-  
Underlag

- Ta fram, bearbeta & analysera underlag.
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd-  
handling

- Utforma plan, miljökonsekvensbeskrivning & lokaliseringalternativ vid behov.
- Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas.

Gransknings-  
handling

- Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning

Fastställelse-  
handling

- Planen skickas in för fastställelse.
- Planen måste vinna "laga kraft" innan bygget påbörjas.

# När kan berörda lämna synpunkter?

- Samråd
  - Muntligt och skriftligt
- Granskning
  - Skriftliga yttranden till Trafikverket
- Kommunikation före beslut om fastställelse
  - Skriftliga yttranden till Trafikverket
- Efter fastställelse
  - Överklagan ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket





# Tidplan och kostnad

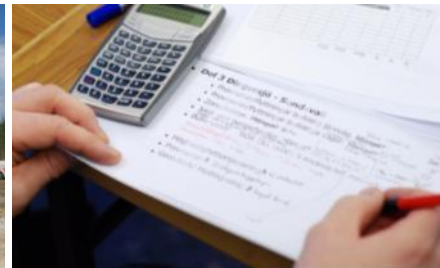
- **Samråd och projektering** pågår
- **Synpunkter på samrådshandling** senast 26 november 2019
- **Planen ställs ut för granskning** våren 2020
- **Planen skickas för fastställelse** preliminärt juli 2020
- **Byggstart** planerat till 2023
- **Bedömd entreprenadkostnad** ca 90 mkr

# Presentation av det upprättade förslaget

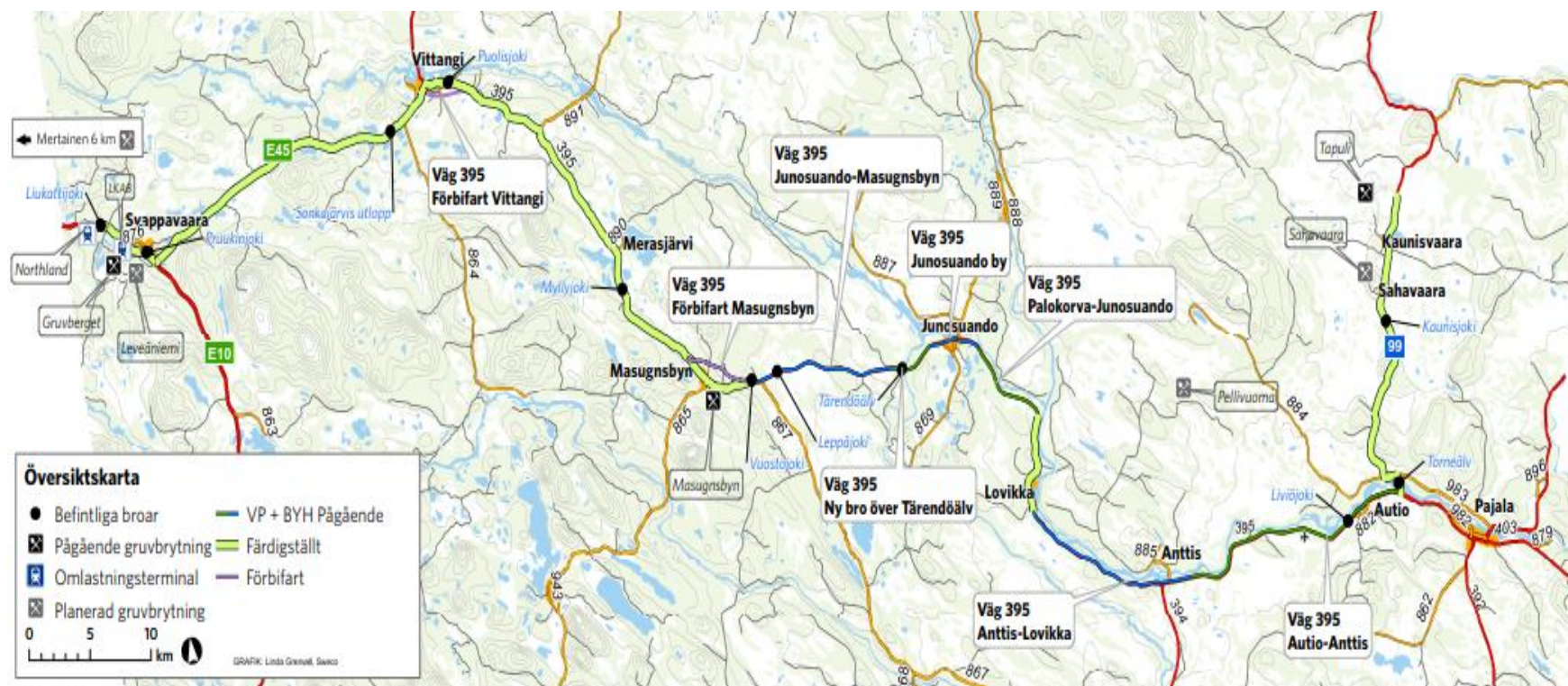


# TRAFIKVERKET

Sofia Rosendahl  
Robert Jarneland  
Sweco



# Översikt



# Förutsättningar



## Förutsättningar väg:

- Väg 395 riksintresse för kommunikation
- Vägbredden varierar mellan 6,5 - 7 meter
- Bärighetsbrister, tjällyft och dålig dränering
- Befintligt skyltad hastighet 90 km/h
- Trafikmängd (år 2013) ca 630 fordon/dygn varav ca 140 tunga fordon
- Prognos år 2015: Ådt 1195 fordon/dygn varav ca 505 lastbilar. Prognosen bedöms aktuell
- Längs den här sträckan förekommer inga målpunkter

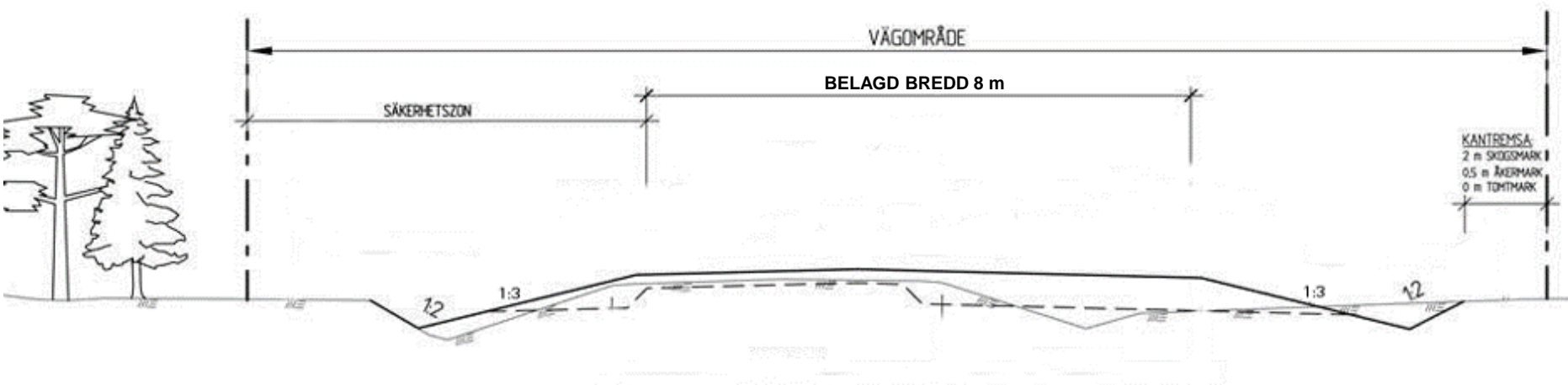
# Vägförslaget

- Vägen breddas till 8 meter
- Behovet av vägräcken ses över
- Vägens sidoområde rensas från trafikfarliga föremål (inte alltid möjligt vid bebyggelse)
- Trummor förlängs/byts ut
- Utloppsdiken rensas vid behov och avvattning ses över
- Vägens beläggning tas bort och sedan förstärks vägen med ny överbyggnad och beläggning.

# Vägförslaget fortsättning

- Avsnitt med dålig bärighet och tjällyftningar grävs ur och får ny överbyggnad.
- Bulleråtgärder, både vägnära och fastighetsnära åtgärder
- Parkeringsfickor, några förlängs, andra rivs och ersätts med nya i annat läge
- Erosionsskydd vid älven i slutet av vägplanens sträckning

# Utformning av väg



# Enskilda vägar

- Några fastighetsanslutningar flyttas pga. nytt räcke och bullervall
- Anslutningar/infarter får nya sidotrummor

Principer för åtgärder utanför allmän väg:

- Typ A2-Ägoväg beläggs in 0,5 meter från vägren
- Typ A3-A4 Tomtutfart ( fler än 5 fastigheter) beläggs in 5 meter från vägren.

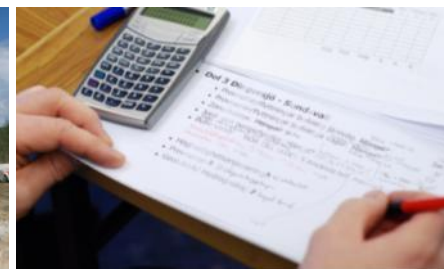


# Miljö

Anna Westerlund  
Sweco



# TRAFIKVERKET



# Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



Ingår i vägplanen



Väglagen och  
Miljöbalken



Integrera miljöaspekter  
i planläggning



# Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



MKB tas fram i projekt med ”betydande miljöpåverkan”.  
Länsstyrelsebeslut från 2012.



MKB: process och produkt.  
Godkänd av Länsstyrelsen  
2015.



Översyn av förutsättningar  
och påverkan har skett,  
bedömningar kvarstår.



# Miljöaspekter

Boendemiljö - buller

Landskapsbild

Friluftsliv

Naturmiljö

Kulturmiljö

Byggtiden

Jordbruk, skogsbruk,  
rennäring

Vattenresurser - brunnar

Natura 2000 – påverkas inte

Riksintressen – påverkas inte



# Boendemiljö - buller

- Sammantaget innebär ombyggnation förbättringar, i och med att bullerskyddsåtgärder genomförs
- Bullerberäkning utförd tidigare: samma förutsättningar som nu
- Åtgärder vidtas vägnära (bullervall). Nej respekteras.
- Dessutom inventeras fastigheter/bostadshus för förslag till åtgärder avseende inomhusmiljön
- Åtgärdsförslag redovisas i planen (granskning), men ska också kommuniceras särskilt med berörda fastighetsägare



## Landskapsbild

- Generellt små förändringar då befintlig väg byggs om i befintligt läge

## Friluftsliv

- Små förändringar pga små markanspråk.
- Tillgängligheten förbättras genom anläggande av parkeringsmöjligheter längs vägen



# Naturmiljö

Natura 2000 och  
riksintresse: Torne älv

Våtmark klass 2:  
Kiviroanvuoma

- Erosionsskyddet kräver särskilt tillstånd för vattenverksamhet, Mark- och miljödomstolen.

- Små konsekvenser, påverkan på älven genom erosionsskydd i norra delen av planen.
- Intrång har generellt undvikits eller anpassats
- För anläggningskedet föreslås skadeförebyggande åtgärder





**Naturmiljö & friluftsliv**

-  Natura2000
-  Riksintresse naturmiljö och friluftsliv
-  Naturvärdesobjekt (inv)
-  Sumpskog
-  Våtmark (VMI), klass 2
-  Våtmark (VMI), klass 3
-  Riskobjekt





# Kulturmiljö

Forn- och kulturlämningar nära väg

Riksintresseområde vid Tornefors:  
bruksmiljö med masugn och kvarn

Riksintresseområde vid Palokorva:  
bruksmiljö med masugnspipa, kanal,  
rostugn mm

- Små konsekvenser
- Intrång har undvikits eller anpassats, avverkning kommer att ske
- För anläggningskedet föreslås skadeförebyggande åtgärder



# Jord- och skogsbruk samt rennäring

- Generellt små förändringar då befintlig väg byggs om i befintligt läge
- Tillgänglighet i byggskede ska säkerställas

# Vattenresurser och brunnar

- Brunnar har inventerats, komplettering/verifiering planeras
- Hänsyn i byggskedet



# Byggtiden

- Begränsad framkomlighet
- Buller från arbetsmaskiner
- Damning
- Tillfälligt påverkade ytor



# Miljökonsekvenser

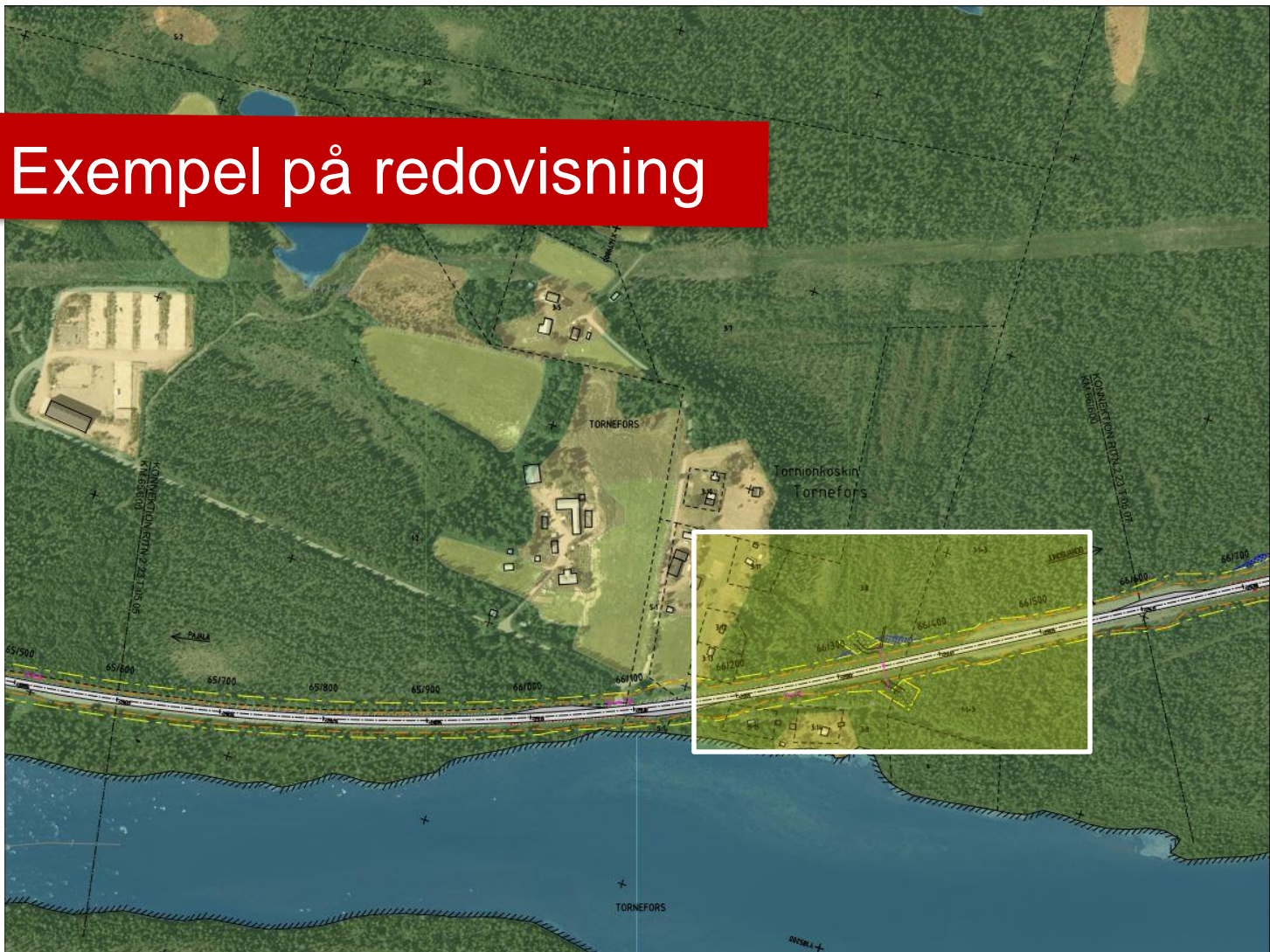
- Generellt små konsekvenser för miljön
- Avseende buller medför planen förbättringar
- Tillfällig påverkan under byggtiden



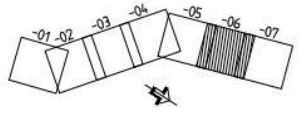
# Översikt



# Exempel på redovisning



- TECKENFÖRKLARING**
- BEFYLLET VÄGOMRÅDE
  - NYTT VÄGOMRÅDE
  - INOMRÄKT VÄGRÄTT
  - TILLFÄLLE NYTTJÄNDERÄTT
  - TRAKTERÄNS
  - FASTEGETSGRÄNS
  - BEF. VÄGRÄTT
  - FASTEGETSBETECKNING
  - STRÄCKLINJE
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN**
- NY VÄG, VÄGBÄNKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
  - NY PARKERINGSPLECKA
  - NY BULLERVÄLL 3 METER HÖJD
  - FÖRESLÅEN NY ENKELD VÄG/ANSLUTNING
  - NYTT VÄGOMRÅDE
  - NY TRÄPPA
  - BEFYLLET TRÄPPA
  - ANSLUTNING SOM STANES

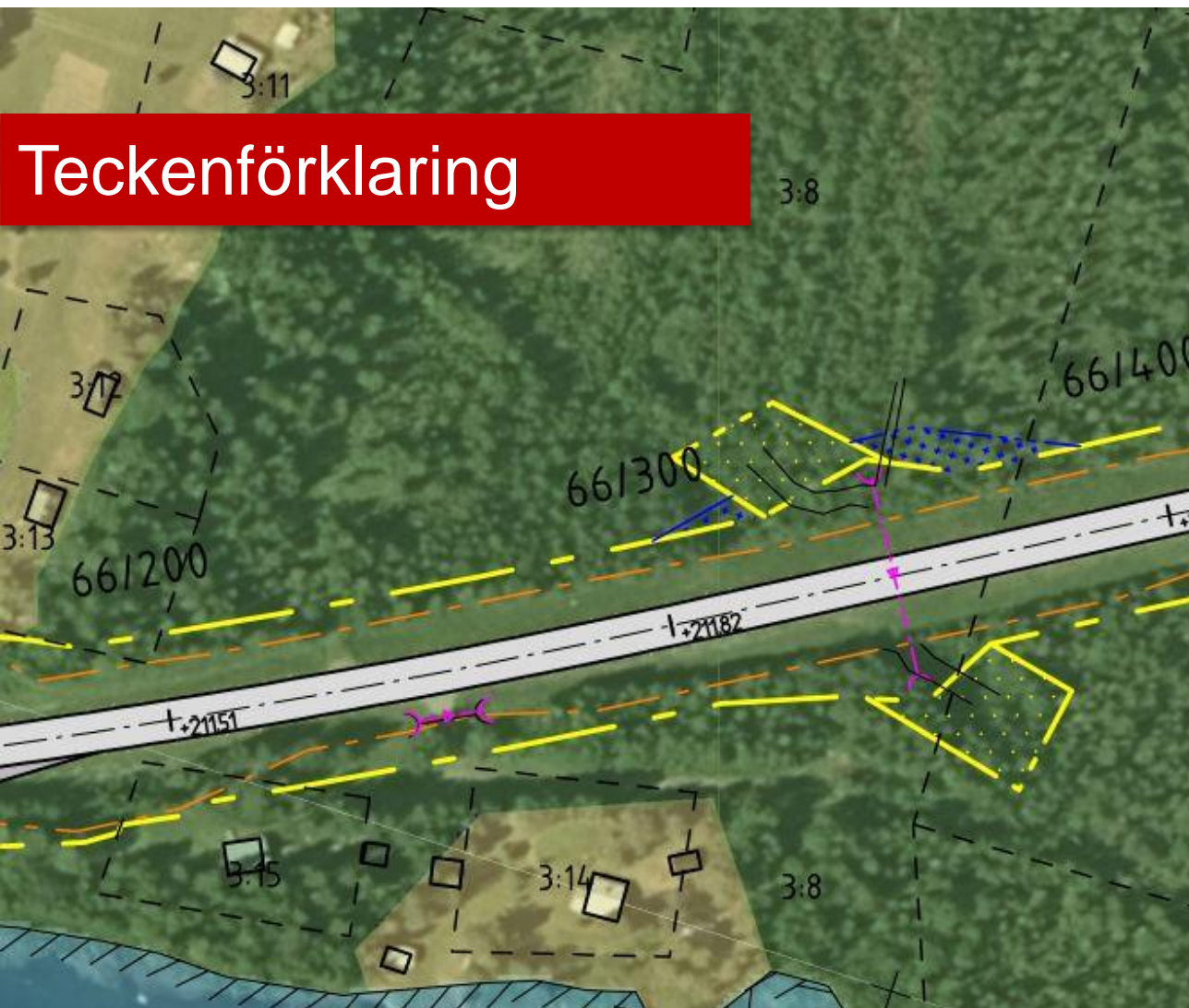


**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM PLAN: SWEREP 99 21 45  
 SYSTEM HÖJD: 86 70

SKALA 0 20 40 60 80 100 200 m

SAMRÅDSOMRÅDE: 0171	
FÖR GRANSKNING	
HANDLEDNING	
SAMRÅDSHANDLING	
DIJÄR	ISSUE: 0000000000
2019-11-07	
PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA	
TECKENFÖRKLARING	
VÄG 395	
PROJEKTFÖRETAG	
PALOKORVA/JUNOSUONDO	
TECKENFÖRKLARING	TECKENFÖRKLARING

# Teckenförklaring



## TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	NYTT VÄGOMRÅDE
	INSKRÄNKT VÄGRÄTT
	TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	BEF VÄGKANT
	6.7 FASTIGHETSBETECKNING
	STRANDLINJE

## ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

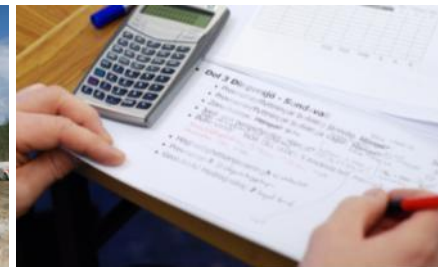
	65/800 NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
	1-20135 NY PARKERINGSFICKA
	NY BULLERVALL 3 METER HÖG
	FÖRESLAGEN NY ENSKILD VÄG/ANSLUTNING
	NYTT VÄGRÄCKE
	NY TRUMMA
	BEFINTLIG TRUMMA
	ANSLUTNING SOM STÄNGS

# Information om markfrågor



# TRAFIKVERKET

Henrik Sjögren  
Markförhandlare



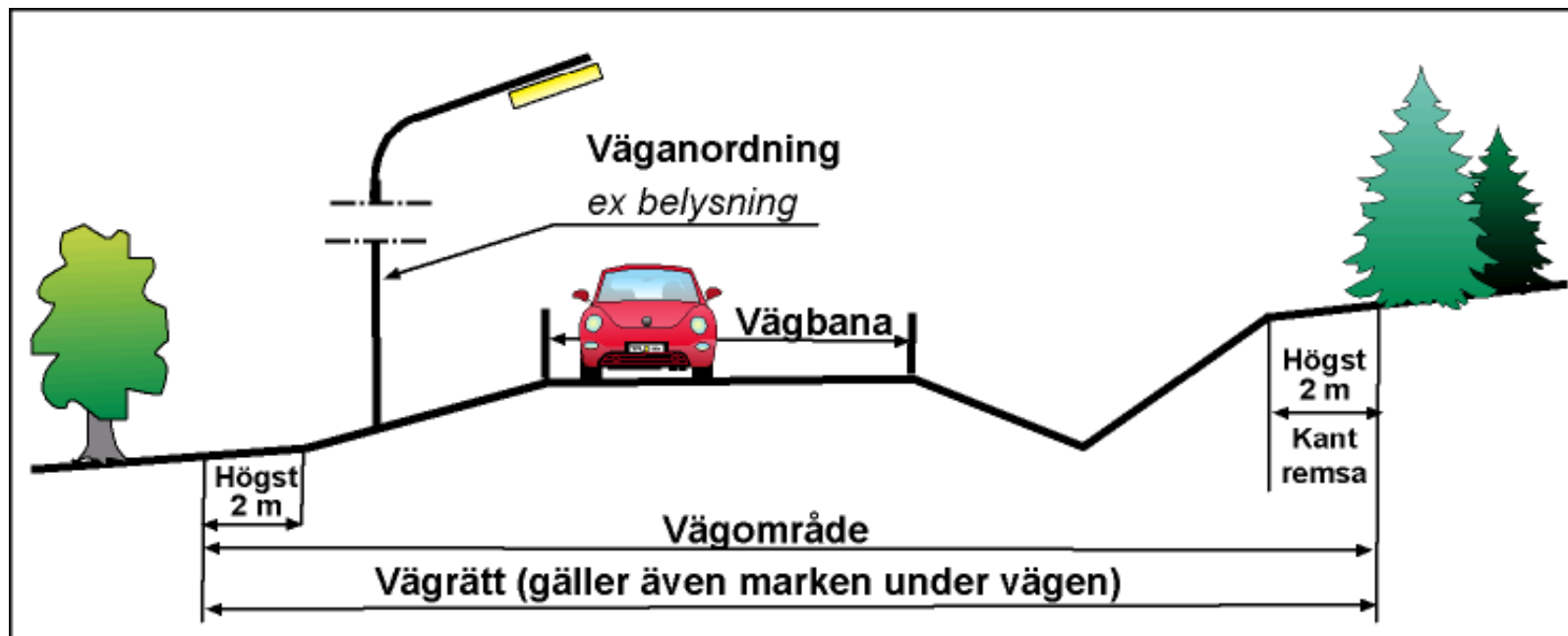


# Vägrätt

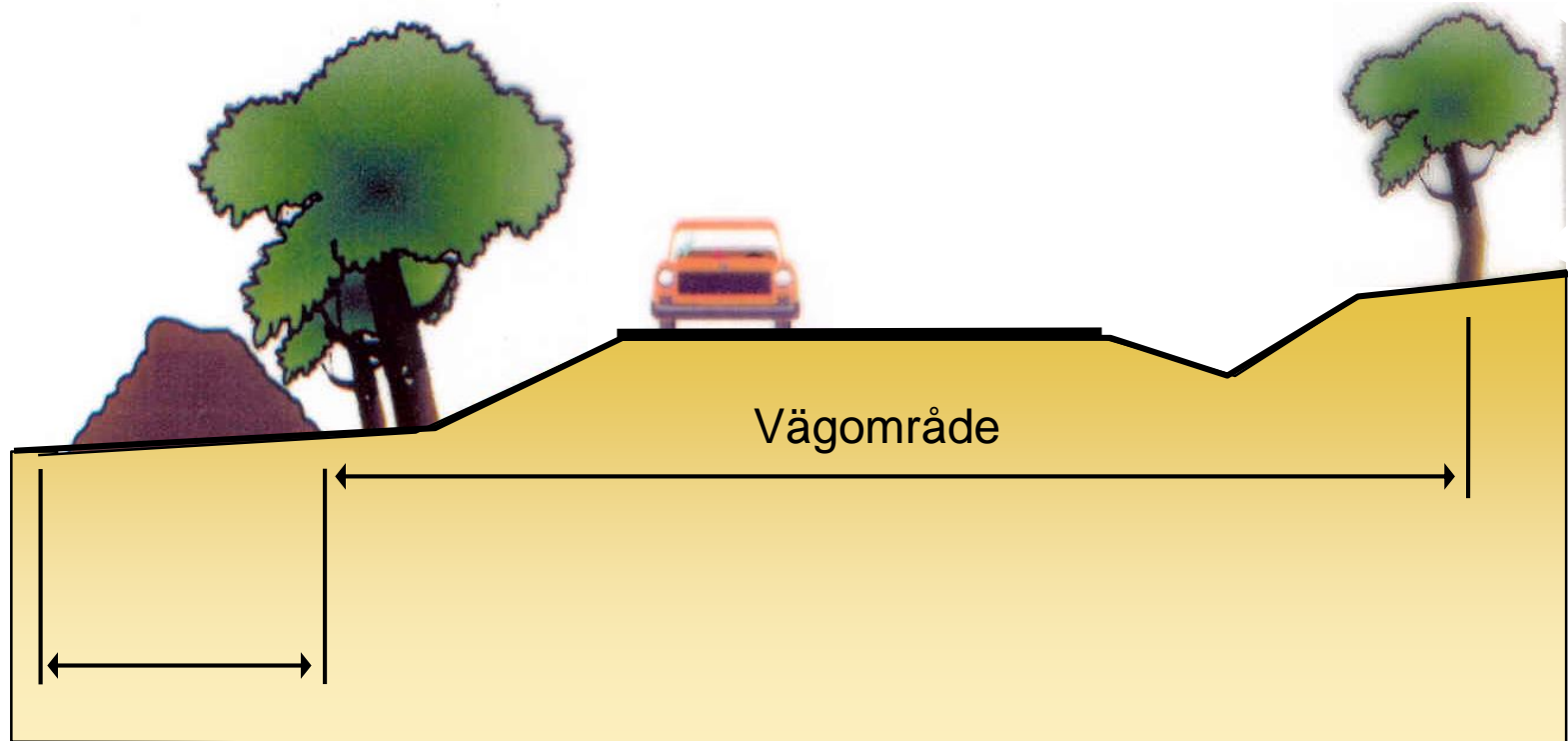
- Vägrätt innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen)
- Vägrätten uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen)
- Vägrätten **upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen)



# Vägområde



# Mark under byggtiden – Tillfälligt nyttjande



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Ersättning

## Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer, som berörs av markintrång

## Vad ersätts?

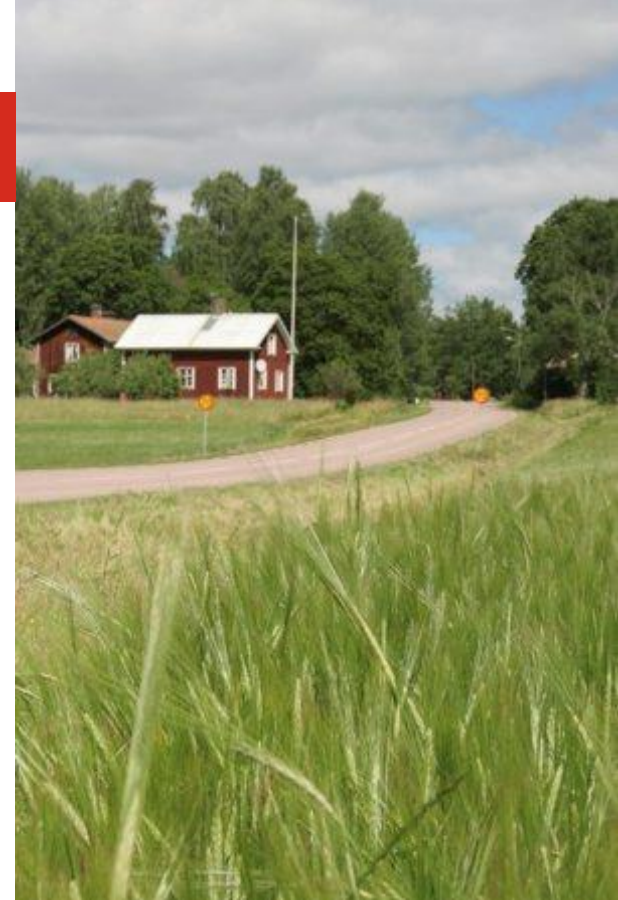
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på ersättningen för markintrång
- Annan skada

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

# Delägare - Samfälligheter

För delägare i samfälligheter som ej förvaltas av en samfällighetsförening kommer Trafikverket enbart ersätta de delägare där ersättningssumman överstiger tre procent av prisbasbeloppet.

Övriga delägare får själva framställa ett yrkande om ersättning till Trafikverket.



# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad. Denna dag är värdetidpunkt för ersättningen.
- Ersättning för intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk, dvs från värdetidpunkten, till dess betalning sker.



# Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



# Förberedelser/Projektering

## Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

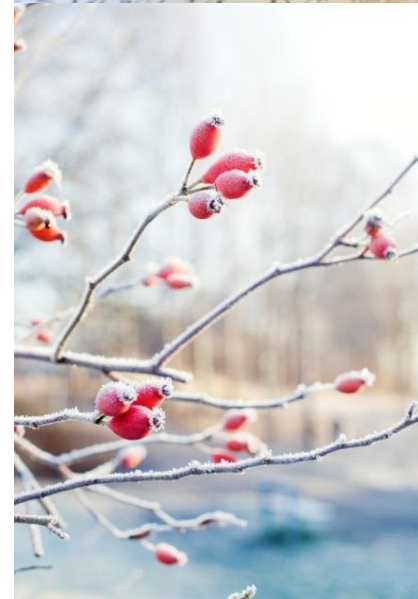
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

## Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

## Skador skall ersättas

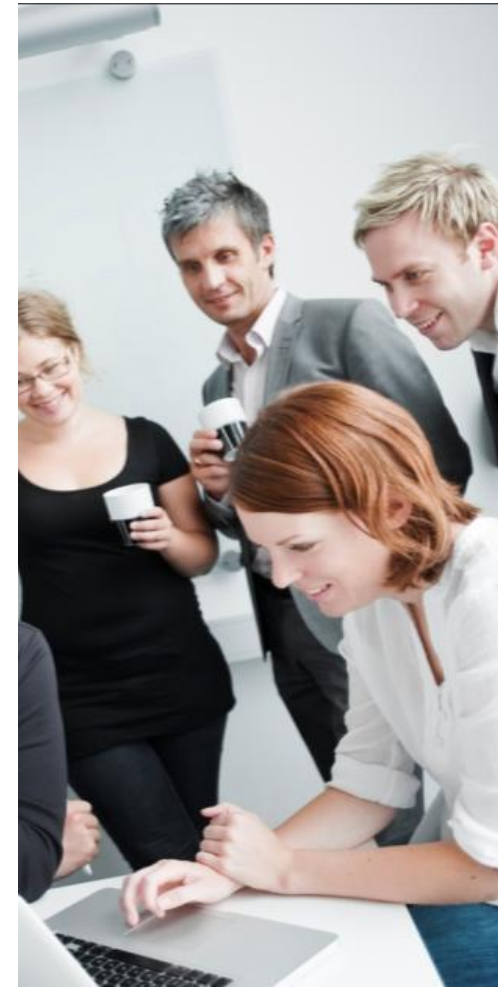
- ([34 § Väglagen](#))





# Allmänna frågor?

- Fika
- Tillfälle att studera förslaget
- Ställa frågor
- Lämna synpunkter



# Synpunkter ska ha inkommit senast 26/11 2019 till:

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810

781 28 BORLÄNGE

e-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Märk brev/e-post med "TRV 2014/83650" i rubriken

Synpunkter kan även lämnas under mötet via formuläret →

## Kontaktinformation:

Gun-Marie Mårtensson, projektledare Trafikverket, 010-123 74 67

[gun-marie.martensson@trafikverket.se](mailto:gun-marie.martensson@trafikverket.se)

Malin Björnfot, projektingenjör Trafikverket, 010-123 17 66

[malin.bjornfot@trafikverket.se](mailto:malin.bjornfot@trafikverket.se)

Henrik Sjögren, markförhandlare Trafikverket, 010-123 74 07

[henrik.sjogren@trafikverket.se](mailto:henrik.sjogren@trafikverket.se)

TRAFIKVERKET BLANKETT 1 (1)

Skapat av: Malin Björnfot  
Ärendenummer: TRV 2012/64892 Dokumentdatum: 2019-10-21

### Synpunkter om Vägplan

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här i vår brevlåda eller skicka det:

- via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
- via e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Synpunkter lämnas senast 2019-11-13. Ange ärendenummer TRV 2012/64892. Har du frågor? Kontakta gärna Gun-Marie Mårtensson, projektledare, tel. 010-123 74 67 eller e-post: [gun-marie.martensson@trafikverket.se](mailto:gun-marie.martensson@trafikverket.se).

Namn:	E-post:
Adress:	Ev. Förening el dyli:
Postadress:	Telefonnummer:

Fastighetsbeteckning:

Lämna synpunkter här:

Inlämnade synpunkter distanseras och blir därmed offentliga.