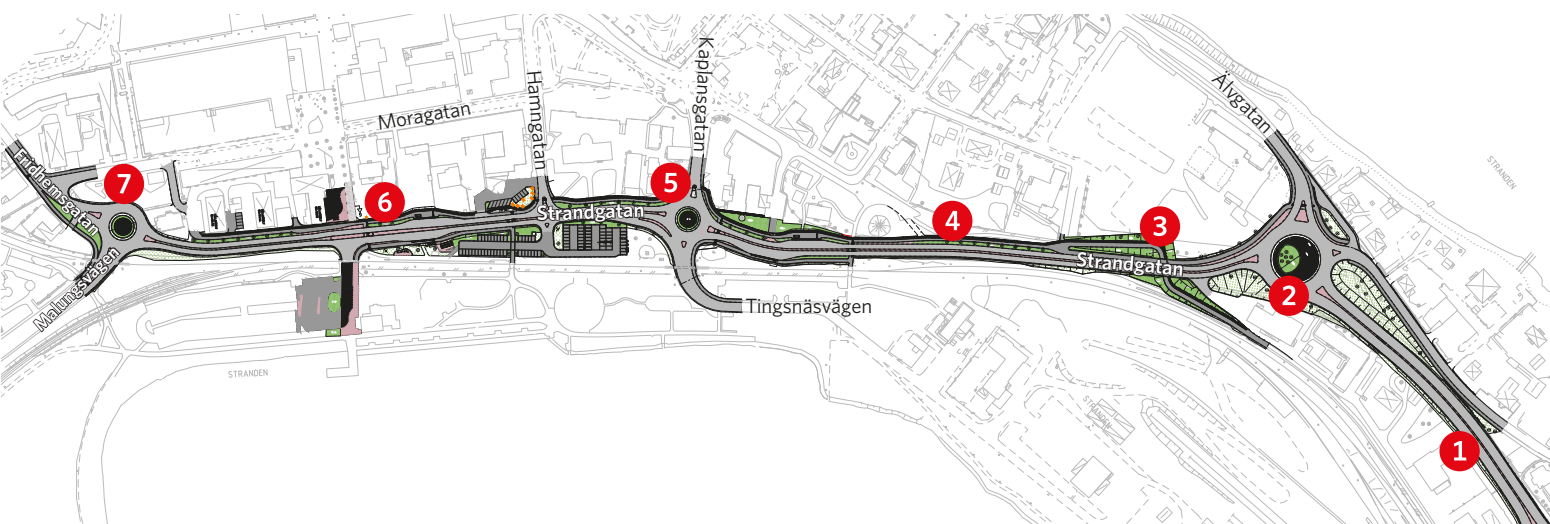


# Så påverkas du när vi leder om trafiken

E45/väg 70 genom Mora



## Det här händer på delsträcka 2

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Dubbla körfält på E45 mellan Noretbron och cirkulationsplats Stranden | <b>4</b> Nya gång- och cykelvägar       |
| <b>2</b> Ny cirkulationsplats Stranden   | <b>5</b> Ny cirkulationsplats Kaplanen. |
| <b>3</b> Ny gång- och cykelport Stranden                                       | <b>6</b> Nya gång- och cykelvägar       |
|  | <b>7</b> Ny cirkulationsplats Starbo    |

Längs hela sträckan utför vi även omfattande arbeten med vatten och avlopp.

Trafikverket och Mora kommun bygger för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på E45/väg 70 genom Mora. Kommande arbeten går genom Moras centrala delar. Det innebär avstängda vägar och omledningar i större omfattning än tidigare. Detta kommer att påverka dig som bor, har verksamhet eller rör dig i området.

### **Vad händer i projektet?**

Just nu bygger vi en cirkulationsplats och en gång- och cykelport vid Strandenområdet. Vi utför även omfattande arbeten med vatten och avlopp. När det är klart arbetar vi oss vidare västerut mot Malungsvägen. Strandgatan och Malungsvägen kommer periodvis att stängas av helt och trafiken leds om via Vasagatan, Oxbergsvägen och Morlkarlbyvägen. Vi vet inte exakt när det kommer att ske men vår ambition är att det ska bli under sommaren/hösten.

Längs Strandgatan och Malungsvägen bygger vi sedan två nya cirkulationsplatser samt nya gång- och cykelvägar. Även här blir det omfattande arbeten med vatten och avlopp.

### **Hur påverkar vårt arbete dig?**

Delsträcka 2 ligger närmare centrum. Där är bebyggelsen tätare och arbetsområdet blir trängre. Vi behöver därför leda om trafiken på mindre vägar. Det innebär att du som bor, har verksamhet eller rör dig längs dessa vägar

kommer att bli påverkad av ökad trafik, tillfälliga hänvisningar, köer och ökad ljudnivå under delar av byggtiden.

Enkelriktad trafik får ledas om på Vasagatan, Oxbergsvägen och Morlkarlbyvägen under hela byggtiden men vi kommer även att tillåta dubbelriktad trafik under vissa perioder. Du som cyklar och går kommer också att påverkas av arbetet. Vi utreder just nu vilka gång- och cykelvägar som behöver ledas om.

Mer information om hur och när trafiken leds om för samtliga trafikanter hittar du på vår webbplats framöver.

In- och utfarter till fastigheter, butiker och restauranger ska vara öppna under hela byggtiden. Vid behov bygger vi provisoriska vägar för att säkerställa framkomligheten. Det gäller även allmänna parkeringsplatser.

Mer information om hur busstrafiken påverkas under byggtiden hittar du hos Dalatrafik.



Kartan visar omledning av fordonstrafik. Omledningskarta för gång- och cykeltrafik kommer på webben i samband med avstängningen.

## **Så underlättar vi för dig under byggtiden**

För att det ska bli bättre flöde i trafiken, har vi valt att utföra ett antal tillfälliga lösningar längs omledningsvägen:

- en tillfällig bussgata på Kyrkogatan i anslutning till korsningen mellan Morkarlbyvägen och Malungsvägen
- två tillfälliga busshållplatser längs Vasagatan vid Zornmuseet och i närheten av Morkarlbyvägen
- en tillfällig cirkulationsplats i korsningen Morkarlbyvägen och Malungsvägen
- alla vänstersväningar kommer att vara förbjudna
- ett antal övergångsställen tas bort.

Var uppmärksam, följ hänvisningsskyltar och visa hänsyn till övriga trafikanter.

Trots våra tillfälliga lösningar finns det risk för köer under vissa tider på dygnet och periodvis under året, när trafikflödet är som störst. För gång- och cykeltrafikanter kan det förekomma förändringar med kort varsel under byggtiden. Men vi gör alltid vad vi kan för att underlätta framkomligheten för dig som bor, har verksamhet

eller rör dig i Mora. Under Vasaloppets vinter- och sommarveckor kommer vi att anpassa arbetet för att minska störningarna.

## **Vad händer framöver?**

Innan vi kan fortsätta arbetet västerut mot Malungsvägen behöver vi ett godkännande från Mark- och miljödomstolen, gällande en vattendom\*. Därför vet vi just nu inte exakt när trafiken kommer att ledas om, men vår ambition är att det ska bli under sommaren/hösten.

Vi kommer fortsätta informera om det som händer i projektet och du hittar alltid aktuell information på vår webbplats.

\*En vattendom är ett tillstånd från Mark-och miljödomstolen om tillåtelse att leda bort grundvatten.

## Vill du veta mer?



Läs mer om projektet på  
[trafikverket.se/e45-70-genom-mora](https://trafikverket.se/e45-70-genom-mora)

Har du frågor om projektet? Mejla oss gärna: [genomfartmora@trafikverket.se](mailto:genomfartmora@trafikverket.se)

### KONTAKTPERSONER

#### Trafikverket

Britta Brömses  
Projektledare  
[britta.bromses@trafikverket.se](mailto:britta.bromses@trafikverket.se)  
Telefon: 010-123 85 12

Hanna Forslund  
Markförhandlare  
[hanna.forslund@trafikverket.se](mailto:hanna.forslund@trafikverket.se)  
Telefon: 010-123 87 25

#### Mora kommun

Sandra Liss-Sars  
Intern projektledare  
[sandra.sars@mora.se](mailto:sandra.sars@mora.se)  
Telefon: 0250-261 93

Ett samarbete med:



Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[trafikverket.se](https://trafikverket.se)