

Checklista OSPA - tkl och förare

Tkl och förare/tsm fyller tillsammans i de uppgifter som bäst motsvarar händelsen.

Avdelning 0 – metadata **OSPA-A** ☐ **OSPA-B** ☐ **OSPA-C** ☐

Datum: 20____ - ____ - ____ Klockan ____ Tåg: ☐ Växling: ☐ Spärrfärd: ☐ OTN/Beteckning: _____

Driftplats/sträcka: _____ Signal/tavla: _____

Namn förare/tsm: _____ Tel: _____ JF: _____

Händelsen inträffade med signalgivare ☐

Avdelning 1 – gäller OSPA - kat B

(Signalen slog oavsiktligt om till "stopp". Signalen visade först "kör" (motsvarande) men slog sedan om till "stopp" oavsiktligt)

Vad uppges vara anledning till händelsen: _____

Uppstod skador på fordon? Ja ☐ Nej ☐ Vet ej ☐

Avdelning 2 gäller OSPA - kat C

(Signal ställdes avsiktligt till "stopp" av tågklararen eller slog om automatiskt pga. tillstötande fara)

Vad uppges vara anledning till stoppsignaleringen: _____

Uppstod skador på fordon? Ja ☐ Nej ☐ Vet ej ☐

Avdelning 3 gäller OSPA - kat A

(Med "stopp" jämföras släckt signal/felaktig signalbild som innebär "stopp" och S-tavla som vid tillfället var tågvägens slutpunkt)

Rörelsen får inte föras vidare innan röjningstillstånd erhållits!

Bromsprocent: _____ % Tåglängd: _____ m EP-broms: Ja ☐ Nej ☐

Passerades farlig punkt?  (Endast vid tågfärd): Ja ☐ Nej ☐ Vet ej ☐

Fanns fientlig väg lagd eller fordon på samma signalsträcka? Ja ☐ Nej ☐ Vet ej ☐

Inträffade någon olycka till följd av stoppassagen? Ja ☐ Nej ☐ Om ja, vad? _____

OSPA klassificering: Tågfärd  : Klass 1 ☐ Klass 2 ☐ Klass 3 ☐ Klass 4 ☐

 Växling/spärrfärd  : Klass 1 ☐ Klass 2 ☐ Klass 3 ☐

(För drifttekniker: Utkallande av OPA och anmälan till Transportstyrelsen )

Var signalen/tavlan försedd med balisgrupp som kan lämna ATC-stoppinformation? Ja ☐ Nej ☐ Vet ej ☐

ATC verksam ☐ ATC i växlingsläge ☐ ATC avstängd eller fanns ej ☐

Hastigheten när signalen/tavlan upptäcktes var cirka _____ km/h. Signalen/tavlan upptäcktes ej. ☐

Hastigheten när signalen/tavlan passerades var cirka _____ km/h.

Rörelsen stannade cirka _____ m bortom (i fall av flera passager räknas från den första) den passerade signalen/tavlan.

För system E: Driftläge FS ☐ Driftläge SR ☐ Driftläge SH ☐ Driftläge OS ☐

(Endast JF) **Tas förare/tsm/signalgivare ur säkerhetstjänst av JF?** Nej ☐ Ja ☐

(Endast JF) **Signatur förare/tsm:** _____ (Ifylld checklista lämnas snarast till berörd arbetsledning)

(Endast TRV) **Tjänstgörande tågklarare:**

(Endast TRV) **När checklistan är ifylld ska detta meddelas till tågledaren snarast. Utfört kl/TL sign:**

Information: Denna sida är sida 2 vid utskrift av checklisten. I Trafikverkets digitala checklista trycker man på  för att få en förklarande text.

Farlig punkt (endast vid tågfärd):

Första punkten där det är möjligt att kollidera efter skyddsträcka om det finns en sån.

OSPA klassificering:

Tåg, tillbud klass 1	Ej passage av farlig punkt.
Tåg, tillbud klass 2	Passage av farlig punkt utan fientlig väg lagd och/eller fordon på samma signalsträcka.
Tåg, tillbud klass 3	Passage av farlig punkt med fientlig väg lagd och/eller fordon på samma signalsträcka = tillbud till kollision.
Tåg, olycka klass 4	Passage av farlig punkt med efterföljande olycka.
Växling/spärrfärd, tillbud klass 1	Varken fientlig väg lagd eller fordon på samma signalsträcka.
Växling/spärrfärd, tillbud klass 2	Fientlig väg lagd och/eller fordon på samma signalsträcka = tillbud till kollision.
Växling/spärrfärd, olycka klass 3	Med efterföljande olycka.
	Om man svarat vet ej på någon av frågorna så behöver man inte klassa händelsen.

För drifttekniker: Utkallande av OPA och anmälan till Transportstyrelsen .

OPA ska kallas ut vid tåg klass 3 och 4, växling/spärrfärd klass 2 och 3, samt anmälan till transportstyrelsen.

Fritext: