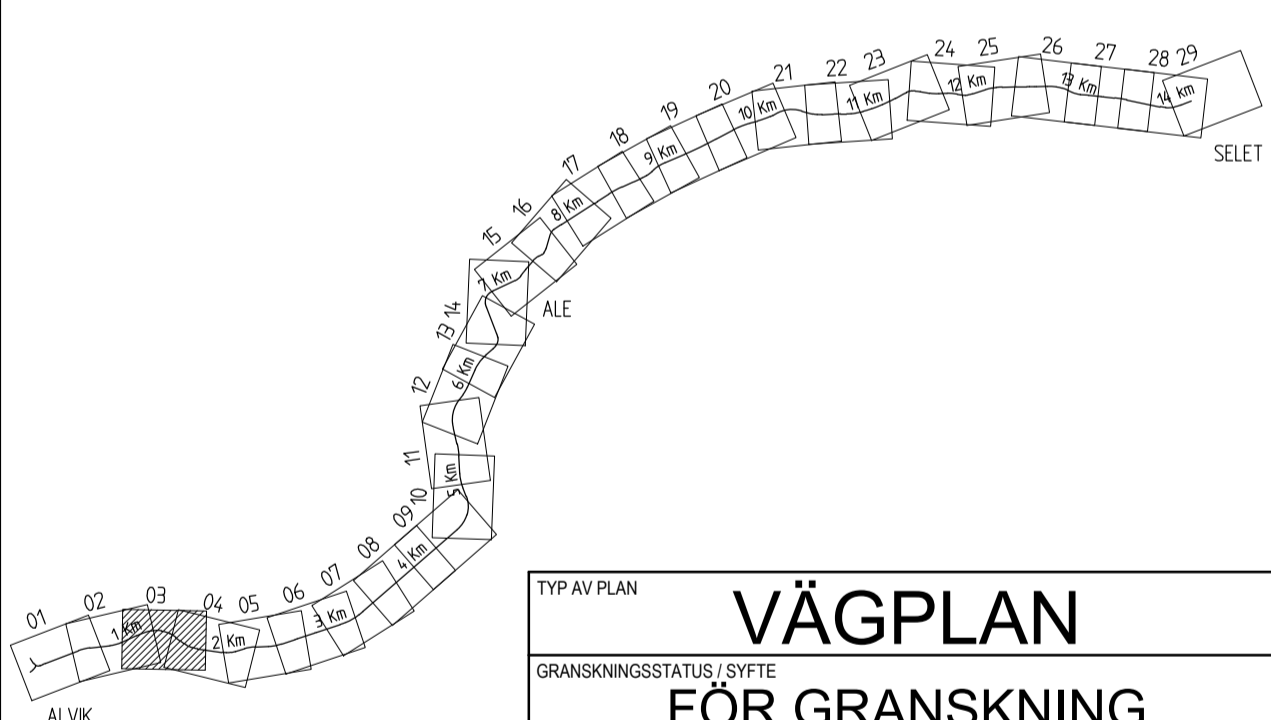


TECKENFÖRKLARING

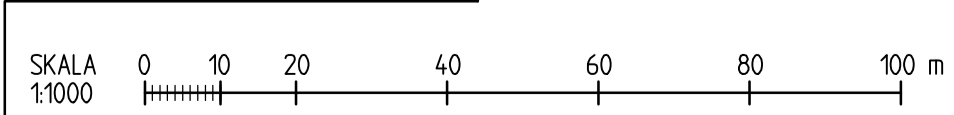
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- VÄGBANKEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
- FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
- 2119 FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÅGOSLAGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- HÄCKMITT
- STAKET, PLANK
- BELYSNINGSSTOLPE
- EL- & TELESTOLPE
- TRÄD
- BUSKE
- FLAGGSTÄNG

- BEFINTLIGA LEDNINGAR**
- VATTENLEDNING
 - SPILLVATTENLEDNING
 - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
 - DAGVATTENLEDNING
 - TELELEDNING MARK
 - TELELEDNING LUFT
 - OPTILEDNING
 - ELLEDNING MARK
 - ELLEDNING LUFT
 - ELLEDNING MARK LÅGSPÄNNING
 - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
 - BEF. TRUMMA

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ANDRINGS-PM	
OBJEKT	ALVIK-SELET		
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 582		
ANLÄGGNINGSGOÄL	DELEN ALVIK-SELET		
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF Infrastructure
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGSNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÅHLÉN	AVDELNING	222470
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 1/000 - 1/500		
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	103T0503	BLAD	03
		NÄSTA BLAD	04
		BET	



2016-01-29 14:34
 2016-01-29 14:35
 2016-01-29 14:36
 2016-01-29 14:37
 2016-01-29 14:38
 2016-01-29 14:39
 2016-01-29 14:40
 2016-01-29 14:41
 2016-01-29 14:42
 2016-01-29 14:43
 2016-01-29 14:44
 2016-01-29 14:45
 2016-01-29 14:46
 2016-01-29 14:47
 2016-01-29 14:48
 2016-01-29 14:49
 2016-01-29 14:50
 2016-01-29 14:51
 2016-01-29 14:52
 2016-01-29 14:53
 2016-01-29 14:54
 2016-01-29 14:55
 2016-01-29 14:56
 2016-01-29 14:57
 2016-01-29 14:58
 2016-01-29 14:59
 2016-01-29 15:00



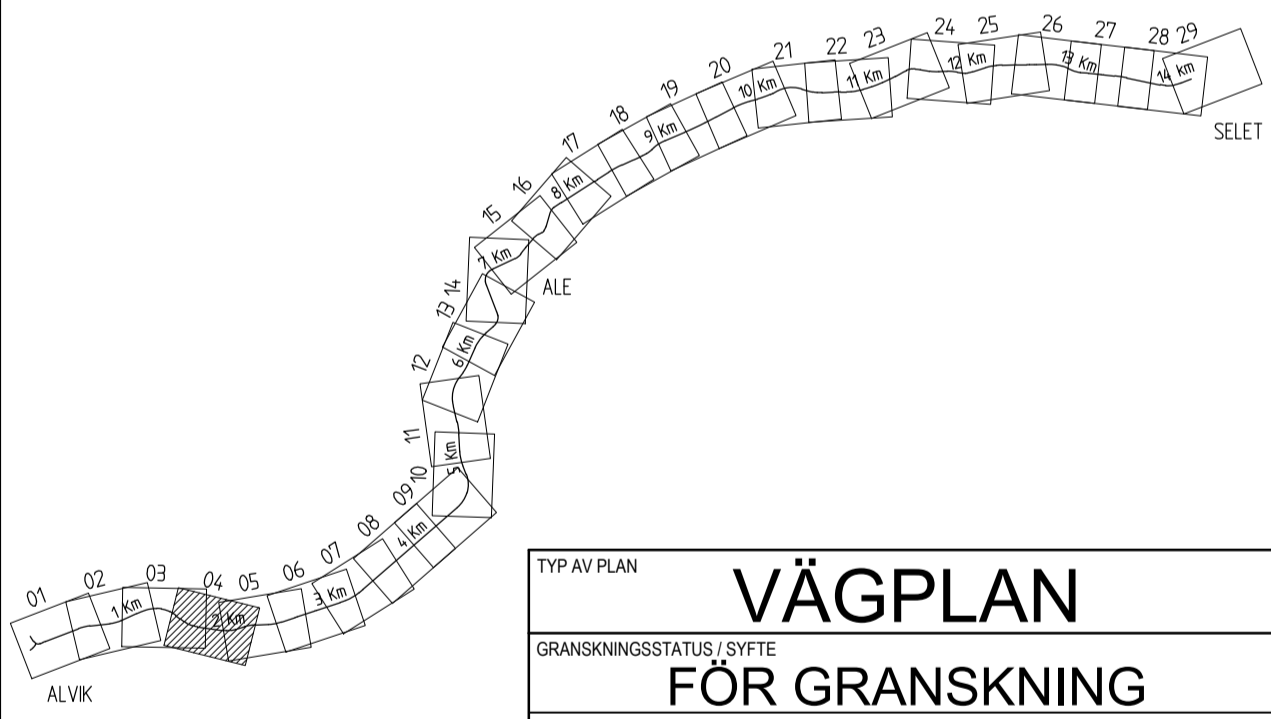
TECKENFÖRKLARING

	GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
	GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	VÄGBANKEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
	TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
	VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
	VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
	FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
	BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
	2113 FASTIGHETSBETECKNING
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	ÅGOSLAGSGRÄNS
	DETALJPLANEGRÄNS
	HÄCKMITT
	STAKET, PLANK
	BELYSNINGSSTOLPE
	EL- & TELESTOLPE
	TRÄD
	BUSKE
	FLAGGSTÄNG

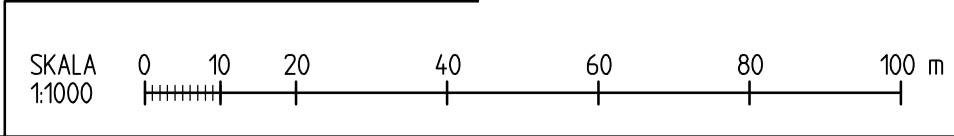
BEFINTLIGA LEDNINGAR

	VATTENLEDNING
	SPILLVATTENLEDNING
	TRYCKSPILLVATTENLEDNING
	DAGVATTENLEDNING
	TELELEDNING MARK
	TELELEDNING LUFT
	OPTILEDNING
	ELLEDNING MARK
	ELLEDNING LUFT
	ELLEDNING MARK LÄGSPÄNNING
	ELLEDNING LUFT LÄGSPÄNNING
	ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
	ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
	BEF. TRUMMA

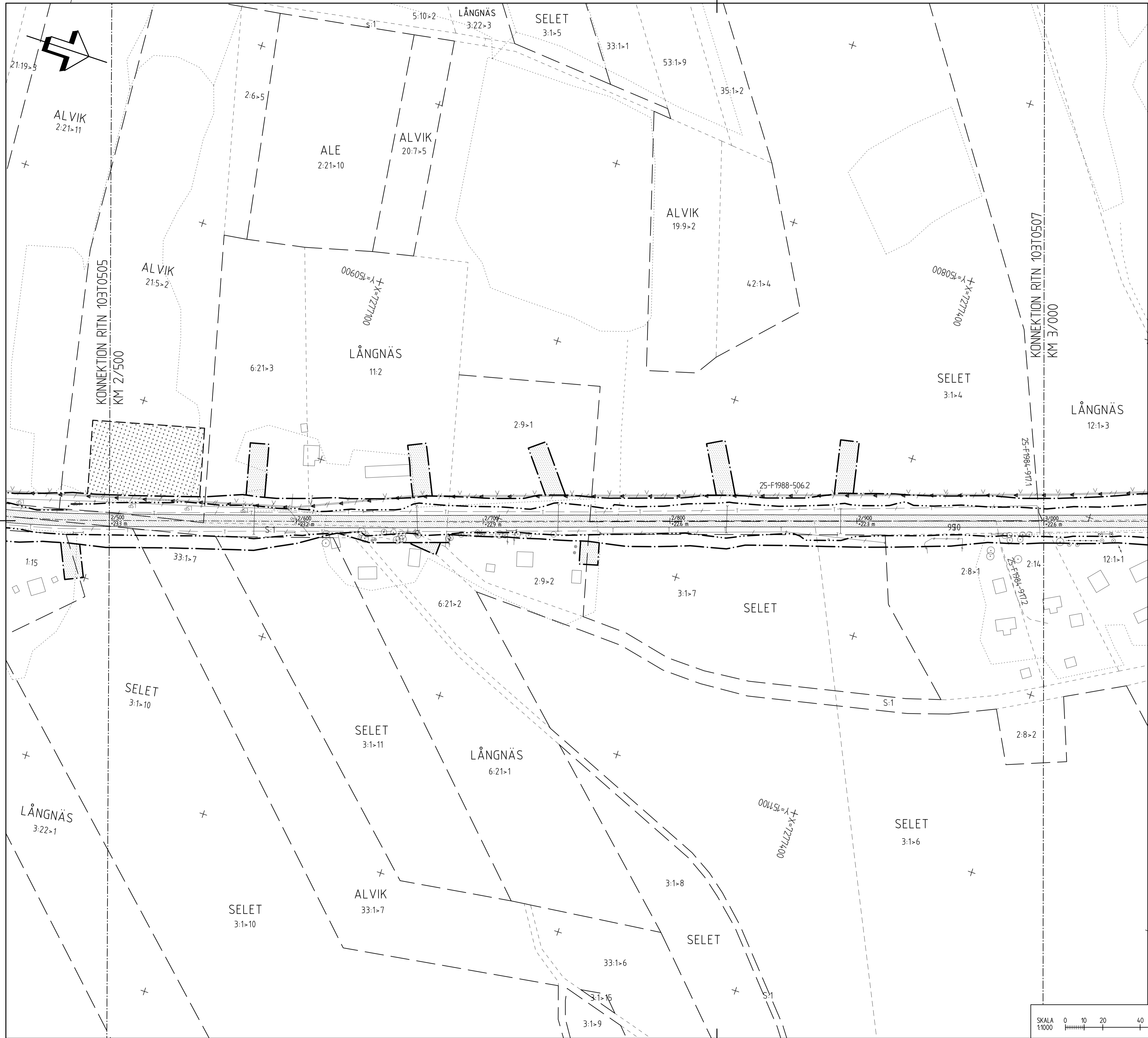
KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



VÄGPLAN	
FÖR GRANSKNING	
GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM 2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT ALVIK-SELET	
DELOMRÅDE / BANDEL VÄG 582	
ANLÄGGNINGSGOÄL DELEN ALVIK-SELET	
OBJEKTNUMMER / KM 141932	KONSTRUKTIONNUMMER
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR ÅF Infrastructure
SKAPAD AV L. JOHANSSON	UPPDRAGNUMMER 598260
GODKÄND AV L. ÅHLÉN	ÄVDELNING 222470
RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING KM 1/500 - 2/000	
SKALA 1:1000	FORMAT A1
RITNINGNUMMER 103T0504	FÖRVALTNINGSNUMMER
BLAD 04	NÄSTA BLAD 05
BET	



2016-01-29 14:34
 2016-01-29 14:35
 2016-01-29 14:36
 2016-01-29 14:37
 2016-01-29 14:38
 2016-01-29 14:39
 2016-01-29 14:40
 2016-01-29 14:41
 2016-01-29 14:42
 2016-01-29 14:43
 2016-01-29 14:44
 2016-01-29 14:45
 2016-01-29 14:46
 2016-01-29 14:47
 2016-01-29 14:48
 2016-01-29 14:49
 2016-01-29 14:50
 2016-01-29 14:51
 2016-01-29 14:52
 2016-01-29 14:53
 2016-01-29 14:54
 2016-01-29 14:55
 2016-01-29 14:56
 2016-01-29 14:57
 2016-01-29 14:58
 2016-01-29 14:59
 2016-01-29 15:00
 2016-01-29 15:01
 2016-01-29 15:02
 2016-01-29 15:03
 2016-01-29 15:04
 2016-01-29 15:05
 2016-01-29 15:06
 2016-01-29 15:07
 2016-01-29 15:08
 2016-01-29 15:09
 2016-01-29 15:10
 2016-01-29 15:11
 2016-01-29 15:12
 2016-01-29 15:13
 2016-01-29 15:14
 2016-01-29 15:15
 2016-01-29 15:16
 2016-01-29 15:17
 2016-01-29 15:18
 2016-01-29 15:19
 2016-01-29 15:20
 2016-01-29 15:21
 2016-01-29 15:22
 2016-01-29 15:23
 2016-01-29 15:24
 2016-01-29 15:25
 2016-01-29 15:26
 2016-01-29 15:27
 2016-01-29 15:28
 2016-01-29 15:29
 2016-01-29 15:30
 2016-01-29 15:31
 2016-01-29 15:32
 2016-01-29 15:33
 2016-01-29 15:34
 2016-01-29 15:35
 2016-01-29 15:36
 2016-01-29 15:37
 2016-01-29 15:38
 2016-01-29 15:39
 2016-01-29 15:40
 2016-01-29 15:41
 2016-01-29 15:42
 2016-01-29 15:43
 2016-01-29 15:44
 2016-01-29 15:45
 2016-01-29 15:46
 2016-01-29 15:47
 2016-01-29 15:48
 2016-01-29 15:49
 2016-01-29 15:50
 2016-01-29 15:51
 2016-01-29 15:52
 2016-01-29 15:53
 2016-01-29 15:54
 2016-01-29 15:55
 2016-01-29 15:56
 2016-01-29 15:57
 2016-01-29 15:58
 2016-01-29 15:59
 2016-01-29 16:00



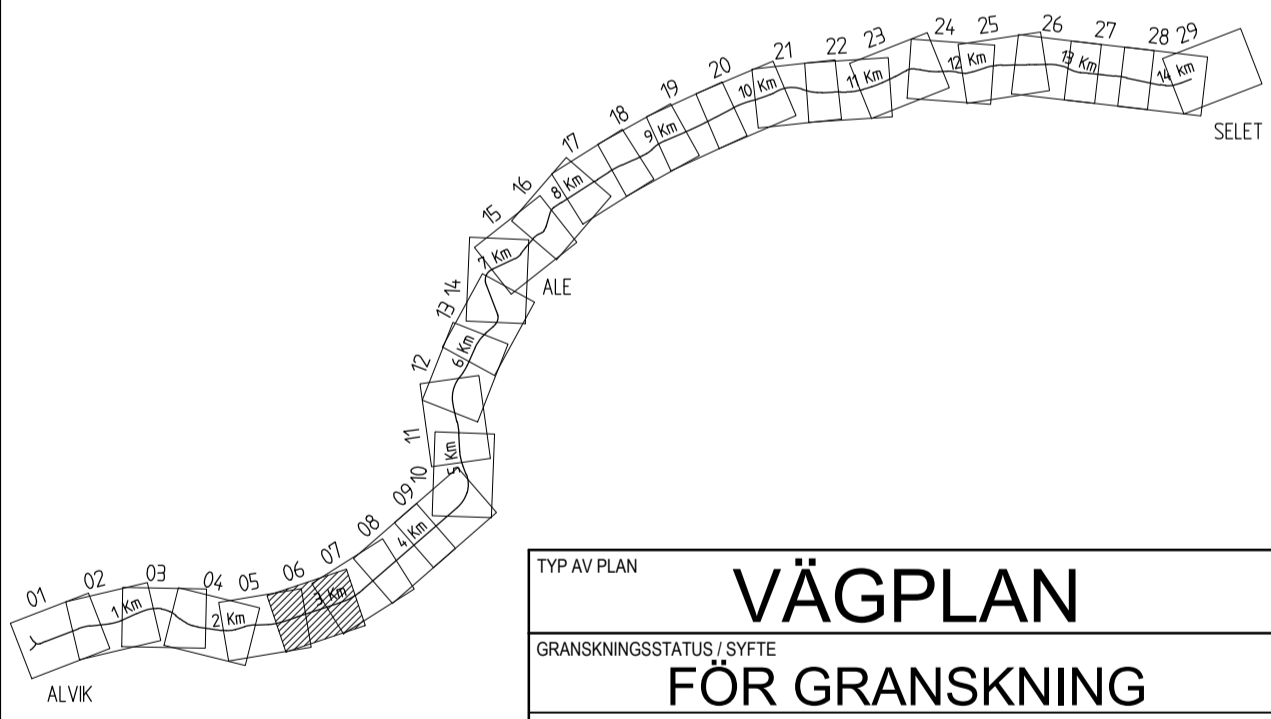
TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- VÄGBANKANTER MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
- FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
- 2113 FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÄGOSLAGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- HÄCKMITT
- STAKET, PLANK
- BELYSNINGSTOLPE
- EL- & TELESTOLPE
- TRÄD
- BUSKE
- FLAGGSTÄNG

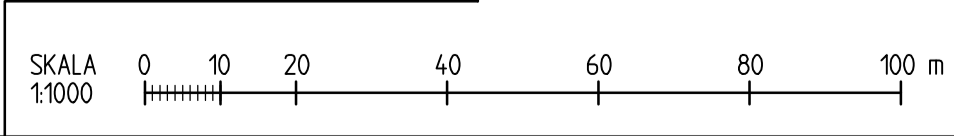
BEFINTLIGA LEDNINGAR

- VATTENLEDNING
- SPILLVATTENLEDNING
- TRYCKSPILLVATTENLEDNING
- DAGVATTENLEDNING
- TELELEDNING MARK
- TELELEDNING LUFT
- OPTOLEDNING
- ELLEDNING MARK
- ELLEDNING LUFT
- ELLEDNING MARK LÄGGSPÄNNING
- ELLEDNING LUFT LÄGGSPÄNNING
- ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
- ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
- BEF. TRUMMA

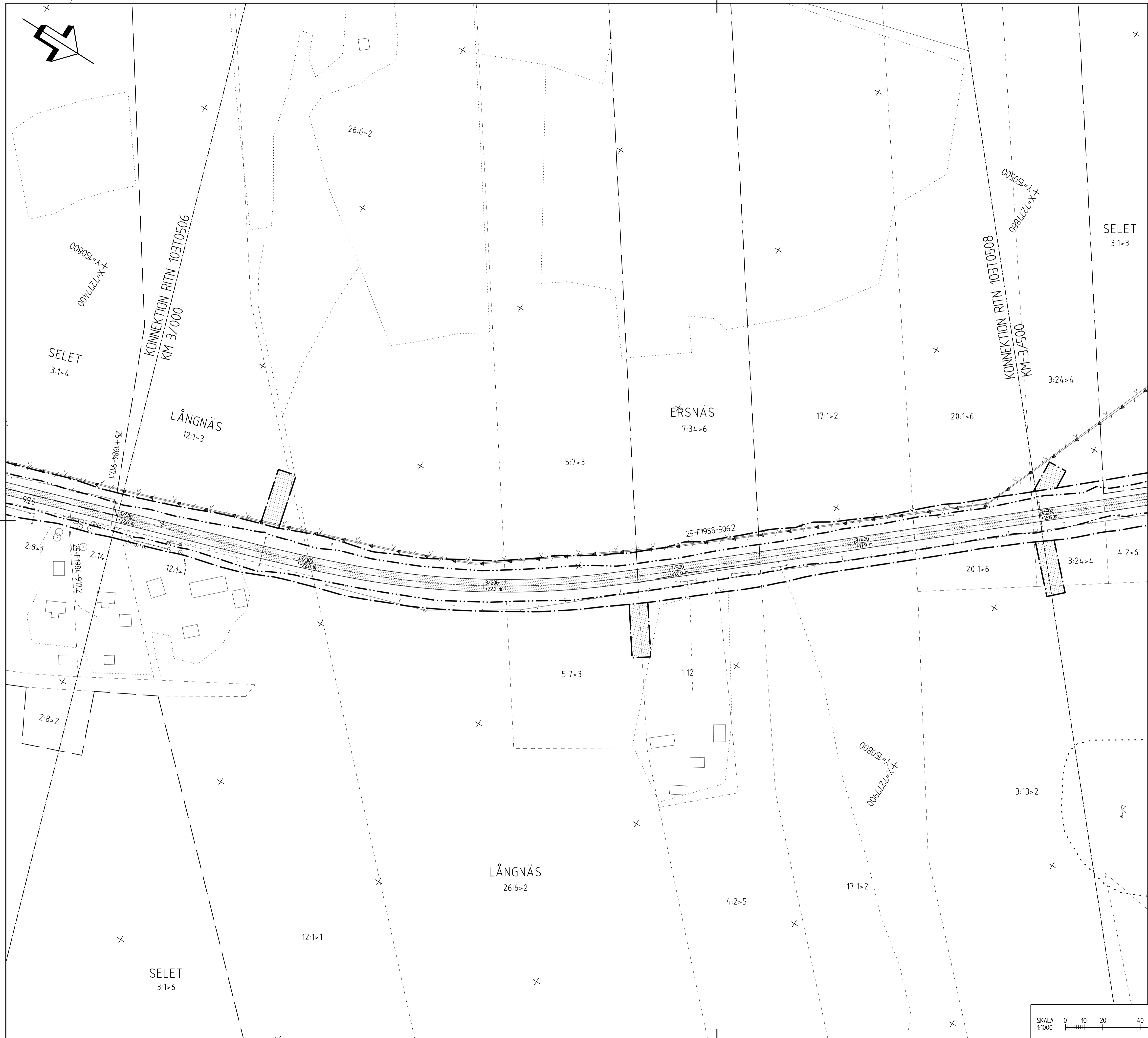
KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



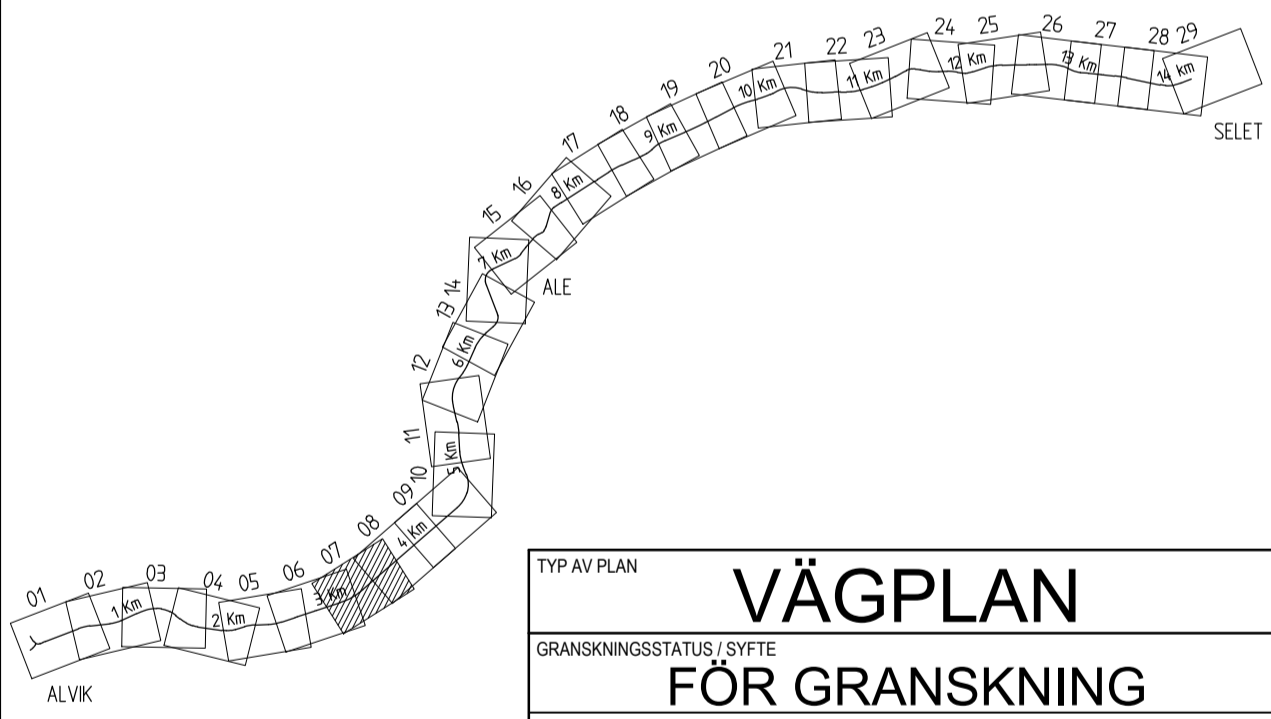
TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	ALVIK-SELET		
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 582		
ANLÄGGNINGDEL	DELEN ALVIK-SELET		
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF Infrastructure
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGSGNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÅHLÉN	ÄVDELNING	222470
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 2/500 - 3/000		
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	103T0506	BLAD	06
		NÄSTA BLAD	07
		BET	



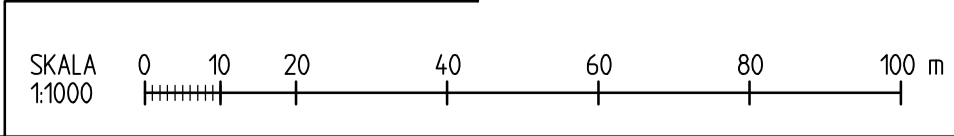
2016-01-29 11:19
 2016-01-29 14:34
 2016-01-29 14:51
 2016-01-29 15:05
 2016-01-29 15:18
 2016-01-29 15:31
 2016-01-29 15:44
 2016-01-29 15:57
 2016-01-29 16:10
 2016-01-29 16:23
 2016-01-29 16:36
 2016-01-29 16:49
 2016-01-29 17:02
 2016-01-29 17:15
 2016-01-29 17:28
 2016-01-29 17:41
 2016-01-29 17:54
 2016-01-29 18:07
 2016-01-29 18:20
 2016-01-29 18:33
 2016-01-29 18:46
 2016-01-29 18:59
 2016-01-29 19:12
 2016-01-29 19:25
 2016-01-29 19:38
 2016-01-29 19:51
 2016-01-29 20:04
 2016-01-29 20:17
 2016-01-29 20:30
 2016-01-29 20:43
 2016-01-29 20:56
 2016-01-29 21:09
 2016-01-29 21:22
 2016-01-29 21:35
 2016-01-29 21:48
 2016-01-29 22:01
 2016-01-29 22:14
 2016-01-29 22:27
 2016-01-29 22:40
 2016-01-29 22:53
 2016-01-29 23:06
 2016-01-29 23:19
 2016-01-29 23:32
 2016-01-29 23:45
 2016-01-29 23:58
 2017-01-29 00:11
 2017-01-29 00:24
 2017-01-29 00:37
 2017-01-29 00:50
 2017-01-29 01:03
 2017-01-29 01:16
 2017-01-29 01:29
 2017-01-29 01:42
 2017-01-29 01:55
 2017-01-29 02:08
 2017-01-29 02:21
 2017-01-29 02:34
 2017-01-29 02:47
 2017-01-29 03:00
 2017-01-29 03:13
 2017-01-29 03:26
 2017-01-29 03:39
 2017-01-29 03:52
 2017-01-29 04:05
 2017-01-29 04:18
 2017-01-29 04:31
 2017-01-29 04:44
 2017-01-29 04:57
 2017-01-29 05:10
 2017-01-29 05:23
 2017-01-29 05:36
 2017-01-29 05:49
 2017-01-29 06:02
 2017-01-29 06:15
 2017-01-29 06:28
 2017-01-29 06:41
 2017-01-29 06:54
 2017-01-29 07:07
 2017-01-29 07:20
 2017-01-29 07:33
 2017-01-29 07:46
 2017-01-29 07:59
 2017-01-29 08:12
 2017-01-29 08:25
 2017-01-29 08:38
 2017-01-29 08:51
 2017-01-29 09:04
 2017-01-29 09:17
 2017-01-29 09:30
 2017-01-29 09:43
 2017-01-29 09:56
 2017-01-29 10:09
 2017-01-29 10:22
 2017-01-29 10:35
 2017-01-29 10:48
 2017-01-29 11:01
 2017-01-29 11:14
 2017-01-29 11:27
 2017-01-29 11:40
 2017-01-29 11:53
 2017-01-29 12:06
 2017-01-29 12:19
 2017-01-29 12:32
 2017-01-29 12:45
 2017-01-29 12:58
 2017-01-29 13:11
 2017-01-29 13:24
 2017-01-29 13:37
 2017-01-29 13:50
 2017-01-29 14:03
 2017-01-29 14:16
 2017-01-29 14:29
 2017-01-29 14:42
 2017-01-29 14:55
 2017-01-29 15:08
 2017-01-29 15:21
 2017-01-29 15:34
 2017-01-29 15:47
 2017-01-29 16:00
 2017-01-29 16:13
 2017-01-29 16:26
 2017-01-29 16:39
 2017-01-29 16:52
 2017-01-29 17:05
 2017-01-29 17:18
 2017-01-29 17:31
 2017-01-29 17:44
 2017-01-29 17:57
 2017-01-29 18:10
 2017-01-29 18:23
 2017-01-29 18:36
 2017-01-29 18:49
 2017-01-29 19:02
 2017-01-29 19:15
 2017-01-29 19:28
 2017-01-29 19:41
 2017-01-29 19:54
 2017-01-29 20:07
 2017-01-29 20:20
 2017-01-29 20:33
 2017-01-29 20:46
 2017-01-29 20:59
 2017-01-29 21:12
 2017-01-29 21:25
 2017-01-29 21:38
 2017-01-29 21:51
 2017-01-29 22:04
 2017-01-29 22:17
 2017-01-29 22:30
 2017-01-29 22:43
 2017-01-29 22:56
 2017-01-29 23:09
 2017-01-29 23:22
 2017-01-29 23:35
 2017-01-29 23:48
 2017-01-29 24:01
 2017-01-29 24:14
 2017-01-29 24:27
 2017-01-29 24:40
 2017-01-29 24:53
 2017-01-29 25:06
 2017-01-29 25:19
 2017-01-29 25:32
 2017-01-29 25:45
 2017-01-29 25:58
 2017-01-29 26:11
 2017-01-29 26:24
 2017-01-29 26:37
 2017-01-29 26:50
 2017-01-29 27:03
 2017-01-29 27:16
 2017-01-29 27:29
 2017-01-29 27:42
 2017-01-29 27:55
 2017-01-29 28:08
 2017-01-29 28:21
 2017-01-29 28:34
 2017-01-29 28:47
 2017-01-29 29:00
 2017-01-29 29:13
 2017-01-29 29:26
 2017-01-29 29:39
 2017-01-29 29:52
 2017-01-29 30:05
 2017-01-29 30:18
 2017-01-29 30:31
 2017-01-29 30:44
 2017-01-29 30:57
 2017-01-29 31:10
 2017-01-29 31:23
 2017-01-29 31:36
 2017-01-29 31:49
 2017-01-29 32:02
 2017-01-29 32:15
 2017-01-29 32:28
 2017-01-29 32:41
 2017-01-29 32:54
 2017-01-29 33:07
 2017-01-29 33:20
 2017-01-29 33:33
 2017-01-29 33:46
 2017-01-29 33:59
 2017-01-29 34:12
 2017-01-29 34:25
 2017-01-29 34:38
 2017-01-29 34:51
 2017-01-29 35:04
 2017-01-29 35:17
 2017-01-29 35:30
 2017-01-29 35:43
 2017-01-29 35:56
 2017-01-29 36:09
 2017-01-29 36:22
 2017-01-29 36:35
 2017-01-29 36:48
 2017-01-29 37:01
 2017-01-29 37:14
 2017-01-29 37:27
 2017-01-29 37:40
 2017-01-29 37:53
 2017-01-29 38:06
 2017-01-29 38:19
 2017-01-29 38:32
 2017-01-29 38:45
 2017-01-29 38:58
 2017-01-29 39:11
 2017-01-29 39:24
 2017-01-29 39:37
 2017-01-29 39:50
 2017-01-29 40:03
 2017-01-29 40:16
 2017-01-29 40:29
 2017-01-29 40:42
 2017-01-29 40:55
 2017-01-29 41:08
 2017-01-29 41:21
 2017-01-29 41:34
 2017-01-29 41:47
 2017-01-29 42:00
 2017-01-29 42:13
 2017-01-29 42:26
 2017-01-29 42:39
 2017-01-29 42:52
 2017-01-29 43:05
 2017-01-29 43:18
 2017-01-29 43:31
 2017-01-29 43:44
 2017-01-29 43:57
 2017-01-29 44:10
 2017-01-29 44:23
 2017-01-29 44:36
 2017-01-29 44:49
 2017-01-29 45:02
 2017-01-29 45:15
 2017-01-29 45:28
 2017-01-29 45:41
 2017-01-29 45:54
 2017-01-29 46:07
 2017-01-29 46:20
 2017-01-29 46:33
 2017-01-29 46:46
 2017-01-29 46:59
 2017-01-29 47:12
 2017-01-29 47:25
 2017-01-29 47:38
 2017-01-29 47:51
 2017-01-29 48:04
 2017-01-29 48:17
 2017-01-29 48:30
 2017-01-29 48:43
 2017-01-29 48:56
 2017-01-29 49:09
 2017-01-29 49:22
 2017-01-29 49:35
 2017-01-29 49:48
 2017-01-29 50:01
 2017-01-29 50:14
 2017-01-29 50:27
 2017-01-29 50:40
 2017-01-29 50:53
 2017-01-29 51:06
 2017-01-29 51:19
 2017-01-29 51:32
 2017-01-29 51:45
 2017-01-29 51:58
 2017-01-29 52:11
 2017-01-29 52:24
 2017-01-29 52:37
 2017-01-29 52:50
 2017-01-29 53:03
 2017-01-29 53:16
 2017-01-29 53:29
 2017-01-29 53:42
 2017-01-29 53:55
 2017-01-29 54:08
 2017-01-29 54:21
 2017-01-29 54:34
 2017-01-29 54:47
 2017-01-29 55:00
 2017-01-29 55:13
 2017-01-29 55:26
 2017-01-29 55:39
 2017-01-29 55:52
 2017-01-29 56:05
 2017-01-29 56:18
 2017-01-29 56:31
 2017-01-29 56:44
 2017-01-29 56:57
 2017-01-29 57:10
 2017-01-29 57:23
 2017-01-29 57:36
 2017-01-29 57:49
 2017-01-29 58:02
 2017-01-29 58:15
 2017-01-29 58:28
 2017-01-29 58:41
 2017-01-29 58:54
 2017-01-29 59:07
 2017-01-29 59:20
 2017-01-29 59:33
 2017-01-29 59:46
 2017-01-29 59:59
 2018-01-29 00:12
 2018-01-29 00:25
 2018-01-29 00:38
 2018-01-29 00:51
 2018-01-29 01:04
 2018-01-29 01:17
 2018-01-29 01:30
 2018-01-29 01:43
 2018-01-29 01:56
 2018-01-29 02:09
 2018-01-29 02:22
 2018-01-29 02:35
 2018-01-29 02:48
 2018-01-29 03:01
 2018-01-29 03:14
 2018-01-29 03:27
 2018-01-29 03:40
 2018-01-29 03:53
 2018-01-29 04:06
 2018-01-29 04:19
 2018-01-29 04:32
 2018-01-29 04:45
 2018-01-29 04:58
 2018-01-29 05:11
 2018-01-29 05:24
 2018-01-29 05:37
 2018-01-29 05:50
 2018-01-29 06:03
 2018-01-29 06:16
 2018-01-29 06:29
 2018-01-29 06:42
 2018-01-29 06:55
 2018-01-29 07:08
 2018-01-29 07:21
 2018-01-29 07:34
 2018-01-29 07:47
 2018-01-29 08:00
 2018-01-29 08:13
 2018-01-29 08:26
 2018-01-29 08:39
 2018-01-29 08:52
 2018-01-29 09:05
 2018-01-29 09:18
 2018-01-29 09:31
 2018-01-29 09:44
 2018-01-29 09:57
 2018-01-29 10:10
 2018-01-29 10:23
 2018-01-29 10:36
 2018-01-29 10:49
 2018-01-29 11:02
 2018-01-29 11:15
 2018-01-29 11:28
 2018-01-29 11:41
 2018-01-29 11:54
 2018-01-29 12:07
 2018-01-29 12:20
 2018-01-29 12:33
 2018-01-29 12:46
 2018-01-29 12:59
 2018-01-29 13:12
 2018-01-29 13:25
 2018-01-29 13:38
 2018-01-29 13:51
 2018-01-29 14:04
 2018-01-29 14:17
 2018-01-29 14:30
 2018-01-29 14:43
 2018-01-29 14:56
 2018-01-29 15:09
 2018-01-29 15:22
 2018-01-29 15:35
 2018-01-29 15:48
 2018-01-29 16:01
 2018-01-29 16:14
 2018-01-29 16:27
 2018-01-29 16:40
 2018-01-29 16:53
 2018-01-29 17:06
 2018-01-29 17:19
 2018-01-29 17:32
 2018-01-29 17:45
 2018-01-29 17:58
 2018-01-29 18:11
 2018-01-29 18:24
 2018-01-29 18:37
 2018-01-29 18:50
 2018-01-29 19:03
 2018-01-29 19:16
 2018-01-29 19:29
 2018-01-29 19:42
 2018-01-29 19:55
 2018-01-29 20:08
 2018-01-29 20:21
 2018-01-29 20:34
 2018-01-29 20:47
 2018-01-29 21:00
 2018-01-29 21:13
 2018-01-29 21:26
 2018-01-29 21:39
 2018-01-29 21:52
 2018-01-29 22:05
 2018-01-29 22:18
 2018-01-29 22:31
 2018-01-29 22:44
 2018-01-29 22:57
 2018-01-29 23:10
 2018-01-29 23:23
 2018-01-29 23:36
 2018-01-29 23:49
 2018-01-29 24:02
 2018-01-29 24:15
 2018-01-29 24:28
 2018-01-29 24:41
 2018-01-29 24:54
 2018-01-29 25:07
 2018-01-29 25:20
 2018-01-29 25:33
 2018-01-29 25:46
 2018-01-29 25:59
 2018-01-29 26:12
 2018-01-29 26:25
 2018-01-29 26:38
 2018-01-29 26:51
 2018-01-29 27:04
 2018-01-29 27:17
 2018-01-29 27:30
 2018-01-29 27:43
 2018-01-29 27:56
 2018-01-29 28:09
 2018-01-29 28:22
 2018-01-29 28:35
 2018-01-29 28:48
 2018-01-29 29:01
 2018-01-29 29:14
 2018-01-29 29:27
 2018-01-29 29:40
 2018-01-29 29:53
 2018-01-29 30:06
 2018-01-29 30:19
 2018-01-29 30:32
 2018-01-29 30:45
 2018-01-29 30:58
 2018-01-29 31:11
 2018-01-29 31:24
 2018-01-29 31:37
 2018-01-29 31:50
 2018-01-29 32:03
 2018-01-29 32:16
 2018-01-29 32:29
 2018-01-29 32:42
 2018-01-29 32:55
 2018-01-29 33:08
 2018-01-29 33:21
 2018-01-29 33:34
 2018-01-29 33:47
 2018-01-29 34:00
 2018-01-29 34:13
 2018-01-29 34:26
 2018-01-29 34:39
 2018-01-29 34:52
 2018-01-29 35:05
 2018-01-29 35:18
 2018-01-29 35:31
 2018-01-29 35:44
 2018-01-29 35:57
 2018-01-29 36:10
 2018-01-29 36:23
 2018-01-29 36:36
 2018-01-29 36:49
 2018-01-29 37:02
 2018-01-29 37:15
 2018-01-29 37:28
 2018-01-29 37:41
 2018-01-29 37:54
 2018-01-29 38:07
 2018-01-29 38:20
 2018-01-29 38:33
 2018-01-29 38:46
 2018-01-29 38:59
 2018-01-29 39:12
 2018-01-29 39:25
 2018-01-29 39:38
 2018-01-29 39:51



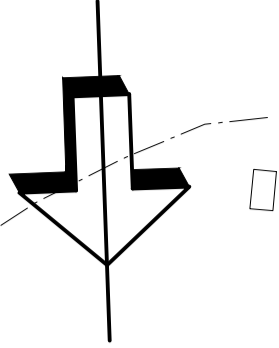
- ### TECKENFÖRKLARING
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
 - GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
 - VÄGBANKANTER MED LÅNGMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
 - NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
 - VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
 - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
 - FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
 - BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
 - 2113 FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - ÄGOSLAGSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS
 - HÄCKMITT
 - STAKET, PLANK
 - BELYSNINGSTOLPE
 - EL- & TELESTOLPE
 - TRÄD
 - BUSKE
 - FLAGGSTÄNG
- ### BEFINTLIGA LEDNINGAR
- VATTENLEDNING
 - SPILVATTENLEDNING
 - TRYCKSPILVATTENLEDNING
 - DAGVATTENLEDNING
 - TELELEDNING MARK
 - TELELEDNING LUFT
 - OPTOLEDNING
 - ELLEDNING MARK
 - ELLEDNING LUFT
 - ELLEDNING MARK LÅGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT LÅGSPÄNNING
 - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
 - BEF. TRUMMA
- ### KOORDINATSYSTEM
- SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT		ALVIK-SELET	
DELOMRÅDE / BANDEL		VÄG 582	
ANLÄGGNINGSGÖDEL		DELEN ALVIK-SELET	
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF Infrastructure
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGSNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÄHLÉN	AVDELNING	222470
RITNINGSTYP		ILLUSTRATIONSKARTA	
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL		VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
BESKRIVNING		KM 3/000 - 3/500	
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGNUMMER	103T0507	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	07	NÄSTA BLAD	08
BET			



2016-01-29 14:34
2016-01-29 14:35
2016-01-29 14:36
2016-01-29 14:37
2016-01-29 14:38
2016-01-29 14:39
2016-01-29 14:40
2016-01-29 14:41
2016-01-29 14:42
2016-01-29 14:43
2016-01-29 14:44
2016-01-29 14:45
2016-01-29 14:46
2016-01-29 14:47
2016-01-29 14:48
2016-01-29 14:49
2016-01-29 14:50
2016-01-29 14:51
2016-01-29 14:52
2016-01-29 14:53
2016-01-29 14:54
2016-01-29 14:55
2016-01-29 14:56
2016-01-29 14:57
2016-01-29 14:58
2016-01-29 14:59
2016-01-29 15:00
2016-01-29 15:01
2016-01-29 15:02
2016-01-29 15:03
2016-01-29 15:04
2016-01-29 15:05
2016-01-29 15:06
2016-01-29 15:07
2016-01-29 15:08
2016-01-29 15:09
2016-01-29 15:10
2016-01-29 15:11
2016-01-29 15:12
2016-01-29 15:13
2016-01-29 15:14
2016-01-29 15:15
2016-01-29 15:16
2016-01-29 15:17
2016-01-29 15:18
2016-01-29 15:19
2016-01-29 15:20
2016-01-29 15:21
2016-01-29 15:22
2016-01-29 15:23
2016-01-29 15:24
2016-01-29 15:25
2016-01-29 15:26
2016-01-29 15:27
2016-01-29 15:28
2016-01-29 15:29
2016-01-29 15:30
2016-01-29 15:31
2016-01-29 15:32
2016-01-29 15:33
2016-01-29 15:34
2016-01-29 15:35
2016-01-29 15:36
2016-01-29 15:37
2016-01-29 15:38
2016-01-29 15:39
2016-01-29 15:40
2016-01-29 15:41
2016-01-29 15:42
2016-01-29 15:43
2016-01-29 15:44
2016-01-29 15:45
2016-01-29 15:46
2016-01-29 15:47
2016-01-29 15:48
2016-01-29 15:49
2016-01-29 15:50
2016-01-29 15:51
2016-01-29 15:52
2016-01-29 15:53
2016-01-29 15:54
2016-01-29 15:55
2016-01-29 15:56
2016-01-29 15:57
2016-01-29 15:58
2016-01-29 15:59
2016-01-29 16:00

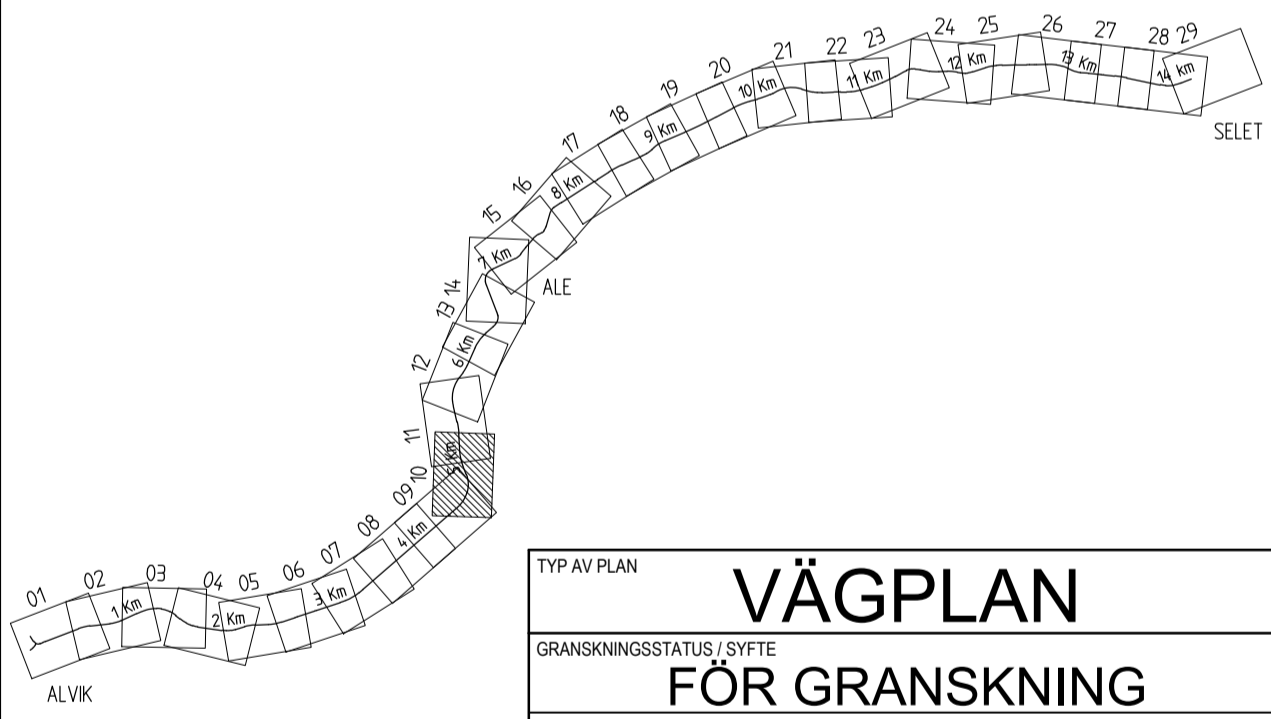


TECKENFÖRKLARING

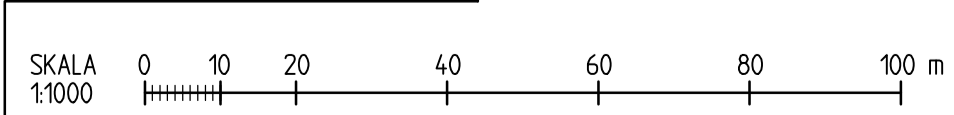
- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
- NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
- VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
- FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
- 2113 FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÄGOSLAGSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- HÄCKMITT
- STAKET, PLANK
- BELYSNINGSTOLPE
- EL- & TELESTOLPE
- TRÄD
- BUSKE
- FLAGGSTÄNG

- BEFINTLIGA LEDNINGAR**
- VATTENLEDNING
 - SPILLVATTENLEDNING
 - TRYCKSPILLVATTENLEDNING
 - DAGVATTENLEDNING
 - TELELEDNING MARK
 - TELELEDNING LUFT
 - OPTILEDNING
 - ELLEDNING MARK
 - ELLEDNING LUFT
 - ELLEDNING MARK LÅGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT LÅGSPÄNNING
 - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
 - BEF. TRUMMA

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	ALVIK-SELET		
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 582		
ANLÄGGNINGSGOEL	DELEN ALVIK-SELET		
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF Infrastructure
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	UPPDRAGSNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÄHLÉN	ÄNDRING	222470
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 4/500 - 5/000		
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	103T0510	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD	10	NÄSTA BLAD	11
BET			



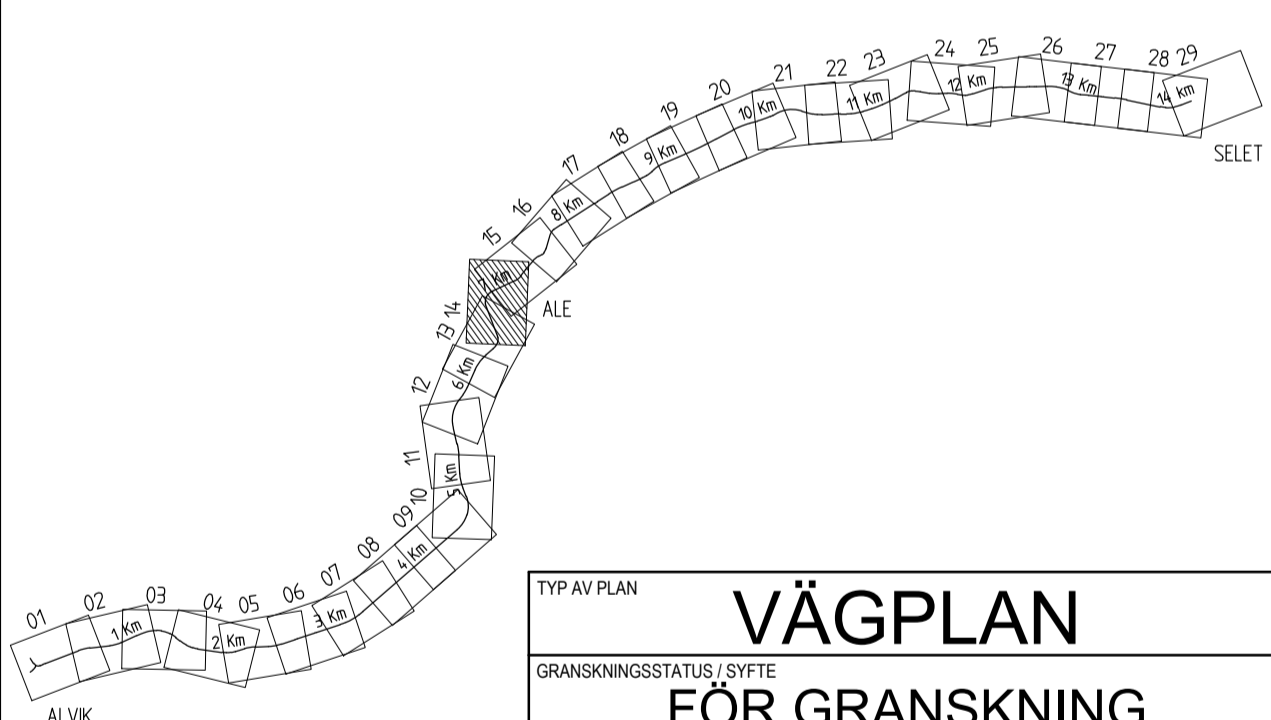
2016-01-29 14:34
 2016-01-29 14:35
 2016-01-29 14:36
 2016-01-29 14:37
 2016-01-29 14:38
 2016-01-29 14:39
 2016-01-29 14:40
 2016-01-29 14:41
 2016-01-29 14:42
 2016-01-29 14:43
 2016-01-29 14:44
 2016-01-29 14:45
 2016-01-29 14:46
 2016-01-29 14:47
 2016-01-29 14:48
 2016-01-29 14:49
 2016-01-29 14:50
 2016-01-29 14:51
 2016-01-29 14:52
 2016-01-29 14:53
 2016-01-29 14:54
 2016-01-29 14:55
 2016-01-29 14:56
 2016-01-29 14:57
 2016-01-29 14:58
 2016-01-29 14:59
 2016-01-29 15:00
 2016-01-29 15:01
 2016-01-29 15:02
 2016-01-29 15:03
 2016-01-29 15:04
 2016-01-29 15:05
 2016-01-29 15:06
 2016-01-29 15:07
 2016-01-29 15:08
 2016-01-29 15:09
 2016-01-29 15:10
 2016-01-29 15:11
 2016-01-29 15:12
 2016-01-29 15:13
 2016-01-29 15:14
 2016-01-29 15:15
 2016-01-29 15:16
 2016-01-29 15:17
 2016-01-29 15:18
 2016-01-29 15:19
 2016-01-29 15:20
 2016-01-29 15:21
 2016-01-29 15:22
 2016-01-29 15:23
 2016-01-29 15:24
 2016-01-29 15:25
 2016-01-29 15:26
 2016-01-29 15:27
 2016-01-29 15:28
 2016-01-29 15:29
 2016-01-29 15:30
 2016-01-29 15:31
 2016-01-29 15:32
 2016-01-29 15:33
 2016-01-29 15:34
 2016-01-29 15:35
 2016-01-29 15:36
 2016-01-29 15:37
 2016-01-29 15:38
 2016-01-29 15:39
 2016-01-29 15:40
 2016-01-29 15:41
 2016-01-29 15:42
 2016-01-29 15:43
 2016-01-29 15:44
 2016-01-29 15:45
 2016-01-29 15:46
 2016-01-29 15:47
 2016-01-29 15:48
 2016-01-29 15:49
 2016-01-29 15:50
 2016-01-29 15:51
 2016-01-29 15:52
 2016-01-29 15:53
 2016-01-29 15:54
 2016-01-29 15:55
 2016-01-29 15:56
 2016-01-29 15:57
 2016-01-29 15:58
 2016-01-29 15:59
 2016-01-29 16:00



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
 - GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
 - VÄGBANKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING INKL. GÅNG- OCH CYKELVÄG
 - NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
 - TILLFALLIG NYTTJÄNDERÄTT
 - VÄGDEL SOM FÖRESLÅS RIVAS
 - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÅNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
 - FÖRESLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
 - BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIGA BYGGNADER)
 - 2113 FASTIGHETSBETECKNING
 - TRAKTGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS
 - ÄGOSLAGSGRÄNS
 - DETALJPLANEGRÄNS
 - HÄCKMITT
 - STAKET, PLANK
 - BELYSNINGSSTOLPE
 - EL- & TELESTOLPE
 - TRÄD
 - BUSKE
 - FLAGGSTÄNG
- BEFINTLIGA LEDNINGAR**
- VATTENLEDNING
 - SPILVATTENLEDNING
 - TRYCKSPILVATTENLEDNING
 - DAGVATTENLEDNING
 - TELELEDNING MARK
 - TELELEDNING LUFT
 - OPTILEDNING
 - ELLEDNING MARK
 - ELLEDNING LUFT
 - ELLEDNING MARK LÄGGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT LÄGGSPÄNNING
 - ELLEDNING MARK HÖGSPÄNNING
 - ELLEDNING LUFT HÖGSPÄNNING
 - BEF. TRUMMA

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		FÖR GRANSKNING	
HANDLINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
DATUM	2016-01-29	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	ALVIK-SELET		
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 582		
ANLÄGGNINGSGOEL	DELEN ALVIK-SELET		
OBJEKTNUMMER / KM	141932	KONSTRUKTIONNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	ÅF Infrastructure
SKAPAD AV	L. JOHANSSON	LUPPRAGSNUMMER	598260
GODKÄND AV	L. ÅHLÉN	ÄNDRINGS-PM	222470
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	KM 6/500 - 7/000		
SKALA	1:1000	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	103T0514	BLAD	14
		NÄSTA BLAD	15
		BET	

2016-01-29 11:19
 2016-01-29 11:20
 2016-01-29 11:21
 2016-01-29 11:22
 2016-01-29 11:23
 2016-01-29 11:24
 2016-01-29 11:25
 2016-01-29 11:26
 2016-01-29 11:27
 2016-01-29 11:28
 2016-01-29 11:29
 2016-01-29 11:30
 2016-01-29 11:31
 2016-01-29 11:32
 2016-01-29 11:33
 2016-01-29 11:34
 2016-01-29 11:35
 2016-01-29 11:36
 2016-01-29 11:37
 2016-01-29 11:38
 2016-01-29 11:39
 2016-01-29 11:40
 2016-01-29 11:41
 2016-01-29 11:42
 2016-01-29 11:43
 2016-01-29 11:44
 2016-01-29 11:45
 2016-01-29 11:46
 2016-01-29 11:47
 2016-01-29 11:48
 2016-01-29 11:49
 2016-01-29 11:50
 2016-01-29 11:51
 2016-01-29 11:52
 2016-01-29 11:53
 2016-01-29 11:54
 2016-01-29 11:55
 2016-01-29 11:56
 2016-01-29 11:57
 2016-01-29 11:58
 2016-01-29 11:59
 2016-01-29 12:00

