

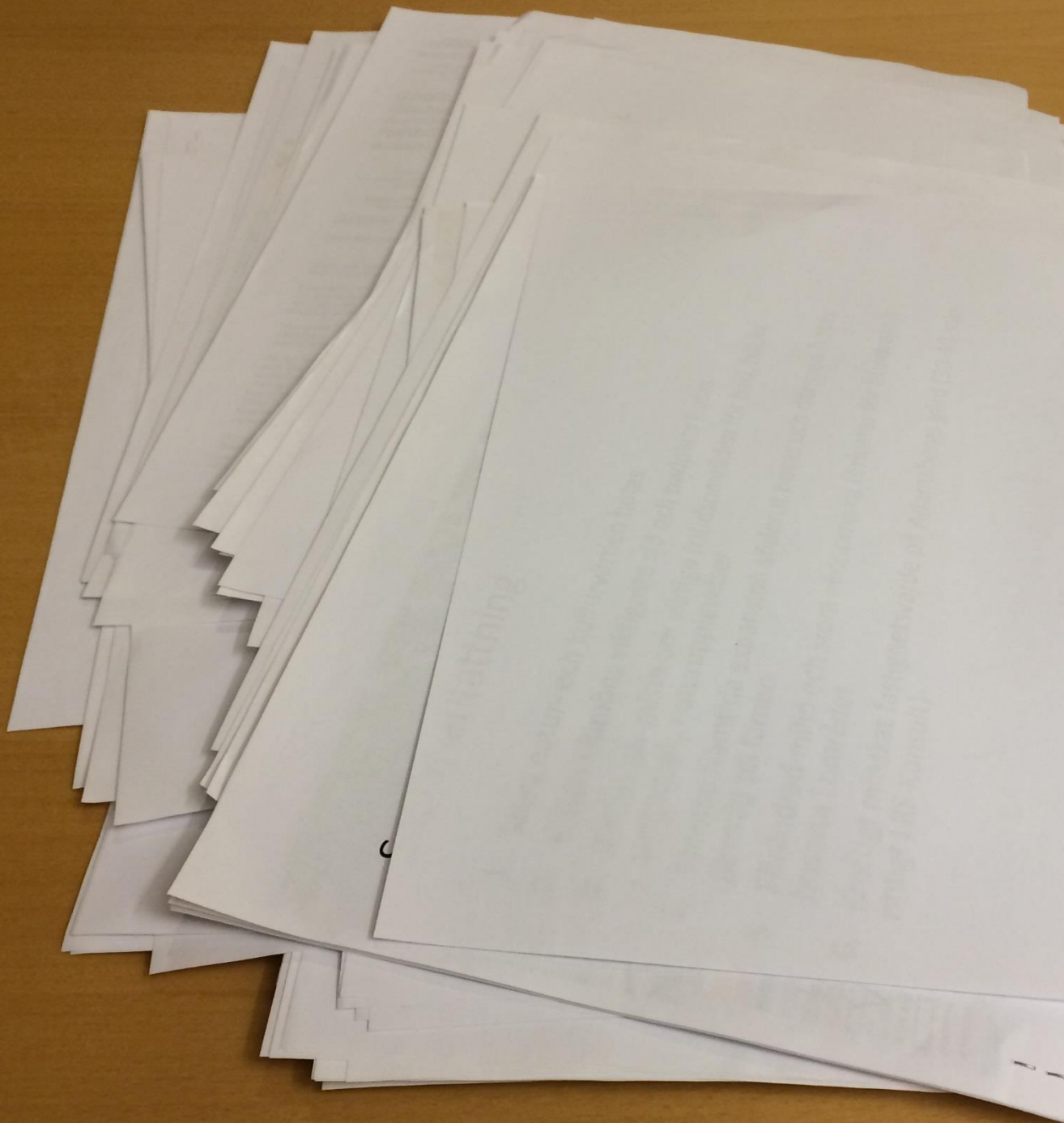
# VÄGPLAN - Samrådsredogörelse

## Väg 274 Engarns vägskäl

Vaxholms stad, Stockholms län

Granskningshandling, 2016-03-31

Projektnummer: 148375



**Trafikverket**

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 274 Engarns vägska, Vägplan,

Dokument-ID: 0C110001

Författare: COWI AB

Dokumentdatum: 2016-03-31

Ärendenummer: TRV 2015/56410

Version: Granskningshandling

Kontaktperson: Martin Woxlin

# Innehåll

<b>1. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. SAMRÅDSKRETS .....</b>	<b>4</b>
<b>3. SAMRÅD .....</b>	<b>4</b>
3.1. Samråd i förstudieskedet .....	4
3.2. Planförslag i samrådshandling .....	4
3.3. Samråd med myndigheter och organisationer .....	5
3.4. Samråd med allmänheten .....	10
<b>4. BILAGA .....</b>	<b>17</b>

# 1. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

En aktuell planläggningsbeskrivning för detta projekt finns på projektets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/engarns>

## 2. Samrådskrets

Allmänheten har bjudits in till samråd via annonsering i tidningarna Mittisödra Roslagen och Tidning Skärgården. Ett brevutskick gick ut till fastighetsägare i anslutning till korsningen och en särskild inbjudan har sänts ut till vissa myndigheter och organisationer som bedömts kunna bli berörda av projektet. Vilka myndigheter och organisationer som har fått inbjudan framgår av sändlistan, se bilaga 1.

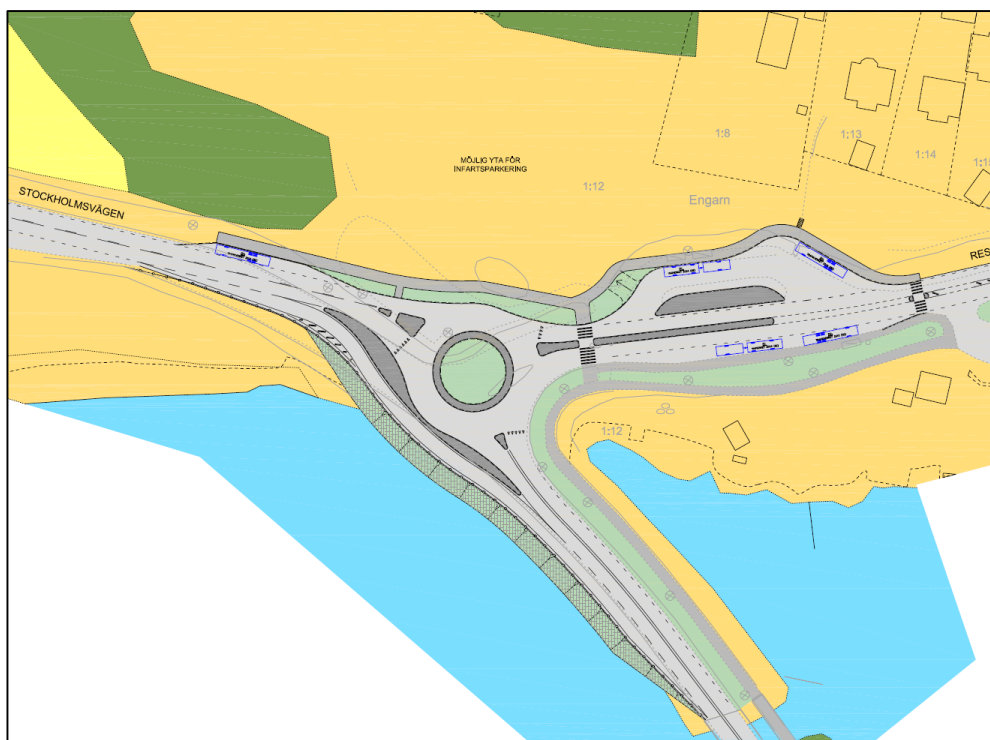
## 3. Samråd

### 3.1. Samråd i förstudieskedet

Ett samrådsmöte genomfördes den 6 april 2011 i mellan klockan 17-19 i Vaxholms kommunhus. Mötet var i form av ett öppet hus och inbjudan gick ut via annonser och brev. På samrådet närvarade representanter från Trafikverket, SL samt Vaxholms stad.

### 3.2. Planförslag i samrådshandling

Det planförslag som presenterades för allmänheten under samrådsmötet den 10 december 2015 samt har samråtts med Vaxholms stad och Trafikförvaltningen under hösten 2015 redovisas i figur 1.



Figur 1. Utformningsförslag i samrådshandlingen.

En större förändring som har gjorts för planförslaget efter genomfört samråd är att busshållplatsen norr om korsningen längs väg 274 har tagits bort och behålls i befintligt läge. Under samrådsprocessen har det bedömts att en sådan placering skulle skapa en för stor försämring för de som byter buss vid Engarns vägskäl. En annan förändring är att infarten till en eventuell infartsparkering norr om korsningen har tagits bort från bussvändlingen. En infart kan istället skapas från cirkulationsplatsen med aktuellt förslag.

### 3.3. Samråd med myndigheter och organisationer

#### 3.3.1. Trafikförvaltningen och Vaxholms stad

*Samrådsmöte 2015-09-28*

Ett samrådsmöte hölls den 28 september med Trafikförvaltningen i Stockholms län och Vaxholms stad där projektorganisationen redovisade planförslaget.

Vid mötet framförde trafikförvaltningen att den nya busshållplatsen på väg 274 är en viktig förutsättning för dem samt att matarbussen från Resarö bör vända i den planerade cirkulationsplatsen istället för att göra en vänstersväng tillbaka ut på Resarövägen som idag. Vad det gäller ett eventuellt vänstersvängskörfält på Resarövägen för bussar som svänger in i vändlingen påpekade trafikförvaltningen att detta inte behövs då den stora problematiken är platsbristen inne vid vändlingen. Vidare framhöll de att en god linjeföring i cirkulationen för stombussen i riktning mot Vaxholm bör eftersträvas samt att det skulle kunna vara aktuellt att införa en digital tidtabell vid hållplatserna i samband med ombyggnationen.

Kommunen framförde att de inte vill utesluta infartsparkering i direkt närhet till cirkulationsplatsen. Detta påverkar inte utformningen på trafiklösningen vid korsningen,

kommunen anpassar planerna på parkeringen efter att beslut har tagits om korsningens utformning.

#### *Möte om samrådssynpunkter 2016-01-15*

Ytterligare ett möte hölls med representanter från kommunen och trafikförvaltningen för att diskutera förslaget efter genomfört samråd med allmänheten. Trafikförvaltningen anser att infarten till pendlarparkeringen i bussvändslangan är olämpligt placerad då det medför att bilar till och från parkeringen måste köra genom busshållplatserna. Angående utformningen av hållplatsområdet ställer de sig frågande till den böjda kantstenen på den norra sidan. Placeringen av hållplatsen för norrgående busstrafik diskuterades då många invände mot förslaget att flytta busshållplatsen norr om korsningen på samrådsmötet med allmänheten. Trafikförvaltningen framförde att de inte har några invändningar mot att hållplatsen behålls i befintligt läge om det anses bättre ur ett resenärsperspektiv. Vad det gäller möjligheten att samlokalisera samtliga hållplatser till ena sidan av Resarövägen bedömer Trafikförvaltningen att detta inte är genomförbart ur utrymmessynpunkt. En annan synpunkt som framfördes på samrådsmötet med allmänheten var att det bör vara tillåtet att stiga av och på bussarna på bägge sidor om Resarövägen. Trafikförvaltningen ser inget problem med det.

#### *Övrig kontakt*

Utöver samrådsmötena har regelbunden kontakt hållits med Vaxholms stad via mail. Angående korsningens utformning anser kommunen att om busshållplatsen ska placeras norr om cirkulationsplatsen bör den om möjligt placeras närmare cirkulationsplatsen för att minimera gångavståndet vid bussbyten. Det är viktigt att övergångsställen och refuger utformas så att de hastighetssäkras och erbjuder trygga och säkra passager. Inom hela området vid korsningen behövs det belysning och en framtida regional cykelväg måste tas hänsyn till vid utformningen av korsningen. Sammanfattningsvis anser Vaxholms stad att det är viktigt att den nya lösningen inte försämrar Resaröbornas vardagslogistik.

Efter genomförda samråd och bearbetning av utformningsförslaget under samrådsprocessen står Vaxholms stad och Trafikförvaltningen bakom det förslag som granskningshandlingen innehåller.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket har tagit med sig synpunkterna från kommunen och trafikförvaltningen under arbetet med planen. Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att flytta busshållplatsen till ett nytt läge på väg 274 anses skapa en för stor olägenhet för de som byter buss vid korsningen med det extra gångavståndet. Trafikverket har tagit med sig synpunkten om belysning vid korsningen och sett över belysningsbehovet, ett belysningsprogram har tagits fram vilket innehåller bättre belysning i korsningen än i dagsläget. Infarten till den norra infartsparkeringen har tagits bort från bussvändslangan i planen, en infart kan istället skapas via cirkulationsplatsen. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt utrymme för att SL:s bussar ska kunna tillåta av- och påstigning på bägge sidor om Resarövägen. Detta rekommenderas som lösning då det främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten vid korsningen.

### 3.3.2. Skriftliga synpunkter

#### *Naturskyddsföreningen i Vaxholm*

Naturskyddsföreningen ser positivt på planerna på att utveckla platsen och instämmer i att den bästa lösningen för trafikplatsen är att denna byggs om till en cirkulationsplats. Angående bypass-körfältet anser de att detta kan vara en bra lösning men att utfyllnaderna i Engarnsundet bör minimeras.

Ett problem som de ser med förslaget är förslaget att flytta busshållplatsen för norrgående busstrafik till väg 274, norr om korsningen. Denna placering gör att trafikanter som byter buss får en lång väg mellan bussarna samt att bussarna fortsatt måste stanna vid två separata ställen för av- och påstigande. Vidare måste oskyddade trafikanter från infartsparkeringen fortsatt korsa Resarövägen för att nå bussar mot Stockholm eller Vaxholm.

För att undvika dessa problem anser Naturskyddsföreningen att Resarövägen bör flyttas norrut så att samtliga busshållplatser kan inrymmas söder om Resarövägen. Det skulle även ta bort risken att resenärer går på fel buss om varje buss får en egen hållplats, behovet av trottoar norr om Resarövägen försvinner och det är enklare att anordna en effektiv gatubelysning i området där oskyddade trafikanter vistas. En nackdel med detta skulle vara att direktbussar från Resarö mot Stockholm måste svänga för att angöra hållplatsen. Alternativt skulle busshållplatserna samlokaliseras norr om Resarövägen, då försvinner denna nackdel.

Utöver detta anser Naturskyddsföreningen att det behövs farddämpande åtgärder både på väg 274 och på Resarövägen, i det senare fallet i form av upphöjda övergångsställen. Cykelparkeringen bör utökas och förbättras med ordentlig låsmöjlighet för cyklarna. Angående infartsparkeringen anser Naturskyddsföreningen att denna inte behöver byggas ut om bristerna kopplat till kollektivtrafiken på Resarö åtgärdas då bristerna orsakar den höga belastningen på infartsparkeringarna.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket har tagit till sig synpunkten om att minimera utfyllnaden vid Engarnsundet och beaktar detta i det fortsatta arbetet. Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

#### *Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting*

Trafikförvaltningen ställer sig positiv till den nya cirkulationsplatsen och den nya busshållplatsen som föreslås. Cirkulationsplatsen kommer att förbättra framkomligheten för trafik till och från Resarö och trafikförvaltningen har tidigare betonat vikten av minskad restid för stombuss 670 från Vaxholm som möjliggörs med det nya hållplatsläget. De anser att det är viktigt att två ledbussar får plats samtidigt vid den nya hållplatsen och önskar att vara med i det fortsatta arbetet med utformningen av bytespunkten. Trafikförvaltningen framhåller även vikten av god belysning vid bytespunkten.

Placeringen av infartsparkeringen gör att trafik till denna måste gå genom bytespunkten bland bussarna. Då det kan röra sig om en del trafik under morgonrusningen är detta inte optimalt ur framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt för busstrafiken, det vore bra om trafiken till infartsparkeringen kan separeras.

Platsen som omfattas av planen ingår i Vaxholmsstråket, ett regionalt cykelstråk enligt Regional cykelplan för Stockholms län. Trafikförvaltningen önskar att det tydligare framgår hur detta framtida cykelstråk beaktas i vägplanen.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Det nya hållplatsläget skulle medföra en försämrad bytesmöjlighet för de som byter buss vid Engarns vägskäl. Trafikverket har tagit med sig synpunkten om belysning vid korsningen och om infarten till parkeringen. Infarten till infartsparkeringen har tagits bort från bussvändslingan, med vägplanen möjliggörs att en infart skapas via cirkulationsplatsen istället. Ett belysningsprogram har tagits fram vilket innehåller en bättre belyst korsning än i nuläget.

#### *Resarö Bygdeförening- Plangruppen*

Plangruppen betonar att de stödjer den övergripande utformningen som presenteras i Trafikverkets förslag, att korsningen görs om till en cirkulationsplats med en tillhörande bypass. Däremot motsätter de sig förslaget att anlägga en busshållplats på väg 274 för norrgående busstrafik. Detta kommer att leda till en längre gångsträcka mellan bussarna som kommer att göra det mindre smidigt att byta buss, särskilt vintertid då det finns risk att snöröjningen inte sköts ordentligt. Därtill finns trafiksäkerhetsrisken med att ha busshållplatsen längs en högt trafikerad väg. Förslaget har även nackdelen att bussar mot Vaxholm och Överby fortfarande måste stanna vid två separata hållplatser för på- och avstigande resenärer.

Med anledning av detta har Plangruppen tagit fram ett eget förslag för korsningsutformningen. Förslaget utgår ifrån Trafikverkets förslag med cirkulationsplats och bypass men samtliga busshållplatser samlokaliseras norr om Resarövägen. Detta ger fördelarna att samtliga bussar bara behöver stanna en gång och vid samma ställe vilket ger snabba byten och gör det säkrare för oskyddade trafikanter jämfört med dagens utformning. Förslaget innebär att en hållplats skapas för varje destination vilket minimerar risken att resenärer går på fel buss, dagens situation ledde till en dödsolycka för ett år sedan då en person gick på fel buss och senare sprang över vägen för att byta till rätt buss. En annan fördel är att mer plats kan ges åt busshållplatserna på den norra sidan då den södra hållplatsen tas bort och då bussarna inte blockerar varandra ger detta tidsvinster.

I övrigt framhåller Plangruppen att fartdämpande åtgärder behövs både på väg 274 och på Resarövägen, förslagsvis i form av upphöjda övergångsställen. Cykelparkeringarna måste utökas och förbättras genom att förses med väderskydd och möjlighet att låsa fast cyklarna. Till sist anser de att en ny infartsparkering inte behövs om busstrafiken istället förbättras genom att synkronisera avgångarna mellan de olika linjerna, att sätta in fler direktbussar till Stockholm och Vaxholm samt genom att välja annan slutstation än Humlegården för buss 680 för bättre punktlighet.



#### *Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har det beslutats att busshållplatsen för norrgående busstrafik behålls i befintligt läge på Resarövägen då placeringen längs väg 274 skulle försämra för de som byter buss vid Engarns vägskäl. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

#### *Resenärsforum*

Resenärsforum anser att bytessituationen för kollektivtrafiksresenärer vid Engarns vägskäl behöver förbättras. Dagens situation där resenärerna tvingas korsa en bilväg vid byte av buss är särskilt olämpligt under kvällar och vintertid då det är mörkt vid korsningen. Bytet upplevs som obehagligt, särskilt för äldre och barn. Resenärsforum anser att förslaget som Resarö Bygdeförening har tagit fram skulle erbjuda en bra bytesmöjlighet för resenärerna och Resenärsforum stödjer detta förslag.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har det beslutats att busshållplatsen för norrgående busstrafik behålls i befintligt läge på Resarövägen. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten. En sådan lösning innebär att ingen behöver korsa Resarövägen till fots vid byte av buss. För vägplanen har det tagits fram ett belysningsprogram vilket innehåller en bättre belyst korsning än i nuläget och bidrar till en bättre bytessituation vid Engarns vägskäl.

#### *Liberalerna i Vaxholm*

Liberalerna i Vaxholm anser att förslaget inte innebär tillräckliga åtgärder för att infria de uppsatta projektmålen, de ser inte hur förslaget leder till en förbättrad trafiksäkerhet eller förbättrad attraktionskraft för kollektivtrafiken.

De ställer sig tveksamma till valet av utformning med cirkulationsplatsen. De ser en risk att detta begränsar framkomligheten för mycket på väg 274, som ett alternativ skulle en signalreglerad korsning kunna inrättas. Angående förutsättningarna för valet av utformning anser de att det studerade geografiska området är något för litet och att det bör innefatta även trafiksituationen på Kullön och att Vaxöns trafikbild ska vägas in. Vidare ställer de sig tveksamma till den trafikprognos som har gjorts och menar att trafikflödena kan bli högre än de prognosticerade, av detta skäl anser de att lösningen ska utformas så att den fungerar även bortom prognosåret 2038.

Till sist ifrågasätter de om det räcker med en steg 3-åtgärd för att infria de uppsatta projektmålen och anser att man behöver fundera en extra gång över utformningen för att uppnå det övergripande projektmålet.

Som underlag för fortsatt diskussion kring valet av utformning har Liberalerna i Vaxholm skickat över två alternativa utformningsförslag. Båda förslagen utgår ifrån Trafikverkets förslag med en cirkulationsplats och en bypass.

Det ena förslaget innehåller en cirkulationsplats norr om Resarövägen för bussar som ska svänga tillbaka ut mot väg 274, en bypass norr om Resarövägen för västergående trafik, samt uppställningsplatser för bussar söder om Resarövägen. Det andra alternativet innebär att busshållplatsen på väg 274 tas bort och befintliga busshållplatser behålls. En gångtunnel under Resarövägen byggs för passage under denna. Bägge alternativen innebär att korsningen förses med bättre belysning och att pendelparkeringen norr om Resarövägen tas bort.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Under förstudien bedömdes det att en utformning med cirkulationsplats är önskvärd ur trafiksäkerhetssynpunkt samt för att underlätta för fordon som svänger till och från Resarövägen. Bypass-körfältet främjar framkomligheten på väg 274 och sammantaget ger förslaget en kapacitetsstark korsning. Under förstudien studerades även större ombyggnadsåtgärder men fördelarna med de lösningarna ansågs inte motivera de högre kostnaderna samt de större intrången i den omgivande naturmarken. Val av prognosår och beräkning av prognosticerad trafik är enligt gällande riktlinjerna för regionen. Ett belysningsprogram har tagits fram för vägplanen vilket innehåller en bättre belyst korsning än nuläget.

#### *Vänsterpartiet*

Vänsterpartiet ställer sig positivt till förslaget att bygga en cirkulationsplats med en bypass för trafik mot Vaxholm. Dock motsätter de sig busshållplatsen längs väg 274 och stödjer istället det planförslag som Resarö bygdeförening har tagit fram. Utöver bygdeföreningens planförslag vill de betona vikten av fler gatlyktor, att väntkureernas upplysta sidoväggar med reklam anpassas så att ljuset inte blir bländande samt att övergångsställena görs upphöjda.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Trafikverket har sett över belysningsbehovet i det fortsatta arbetet med vägplanen, ett belysningsprogram har tagits fram vilket innehåller mer belysning i korsningen än nuläget.

### 3.4. Samråd med allmänheten

#### 3.4.1. Samrådsmöten

Ett öppet samrådsmöte hölls den 10 december 2015 på Resarö i Vaxholm. Mötet besöktes av 26 personer varav 11 kvinnor och 15 män. Under mötet presenterade Trafikverket och COWI projektet och tidigare beslut som fattats för vägskälet under ca en timme. Därefter följde en diskussion på ca en halvtimme där åhörarna fick ställa frågor och komma med synpunkter. Vid samrådet närvarade även två representanter från Vaxholms stad.

Ett protokoll för mötet har upprättats där de synpunkter och frågor som framkom under mötet finns dokumenterade, se bilaga 2. Flera av synpunkterna rörde den föreslagna busshållplatsen på väg 274, många menade att den nya hållplatsen gör det svårare för de som byter buss vid Engarns vägskäl. Det framfördes även synpunkter på att belysningen i

korsningen är för dålig och att övergångsstället som planeras intill korsningen ligger för nära väg 274.

### 3.4.2. Skriftliga synpunkter

Totalt har det inkommit 14 skriftliga synpunkter från privatpersoner. Dessa redovisas nedan.

1. Förslaget med en cirkulationsplats och en bypass för trafiken mot Vaxholm är bra, dock är den nya busshållplatsen på väg 274 inte bra. Ett kompletterande förslag bifogas. En busshållplats längs väg 274 är ingen bra idé då det inte är säkert för oskyddade trafikanter att stå och vänta på bussar vid en så pass trafikerad väg, även om det sätts upp skyddsräcken. Särskilt dåligt blir det vid halt väglag eller dåligt väder. Sedan är frågan om det är bra att barn på väg hem från skolan ska behöva ta sig över Resarövägen för att byta till buss 682.

Vid mötet framfördes att skälet till placeringen av den nya hållplatsen var minskad restid för bussar mot Stockholm. Detta verkar inte ha analyserats tillräckligt. Dessutom verkar SL frångå de riktlinjer som finns i RiBuss kapitel 8. Den föreslagna placeringen kommer istället att innebära ökad restid för resenärer med buss 682 och riskera förseningar för buss 670 mot Stockholm då resenärer med nedsatt förflyttningshastighet tvingas att gå över 100 meter till fots vid bytet. Detta leder i slutändan till att busstrafiken kommer att förlora restid sammantaget.

Med bifogat förslag byggs en rondell även på Resarövägen som underlättar bussarnas rundkörning. Omstigningsplatsen byggs om så att bussarna bara behöver stanna en gång för av- och påstigning och byte av passagerare. Detta förslag ger fördelar ur trafiksäkerhetssynpunkt för oskyddade trafikanter främst och ger tidsbesparing för bussarna totalt sett.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. De förhöjda kostnaderna och det ökade intrånget i naturmark som en extra cirkulationsplats skulle medföra anses inte motivera fördelarna. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

2. Angående hållplatsen på väg 274 och det föreslagna övergångsstället på Resarövägen är det en mycket dålig idé att återinföra trafiklösningar som en gång tagits bort av trafiksäkerhetsskäl. Folk kommer att korsa Resarövägen på det mest gena sättet, oavsett var övergångsstället finns. För att undvika spring över vägen är den enda lösningen att se till att det går att kliva av och på bussarna på bägge sidor om Resarövägen.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Det tänkta övergångsstället förses med refuger och med sänkta hastigheter förbi korsningen till följd av cirkulationsplatsen anses övergångsstället erbjuda en säker passage över Resarövägen. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

3. Instämmer i Plangruppens förslag för Engarns vägskäl men tycker att hållplatsen ska vara på södra sidan av Resarövägen. Den södra infartsparkeringen bör byggas ut istället för den norra, då kan man ta bort övergångsstället närmast väg 274. Detta skulle minimera gångtrafiken över Resarövägen.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas.

4. Ta bort den föreslagna busshållplatsen på väg 274 och lägg alla busshållplatser på samma sida av Resarövägen, möjligen med undantag för direktbussar till Stockholm och Vaxholm från Resarö.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

5. Tycker att det är bra att någonting görs åt trafiksituationen vid Engarns vägskäl. Dock finns det många skolbarn som byter buss vid Engarns vägskäl, och ännu fler när den nya skolan står klar. Dessa kan byta buss utan att korsa Resarövägen idag, är det tänkt att de ska behöva göra det med den nya busshållplatsen? Detta är farligt även om hastigheten sänks. Det bör ses över vart alla bussresenärer åker, det upplevs att många åker från Resarö till Vaxholm med byte i Engarn och även i motsatt riktning.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas.

6. En rondell på denna plats kommer inte att fungera, det kommer att skapa stora köer. Förstår inte hur det är tänkt med busspassagerarnas byten med den nya hållplatsen. Det har blivit väldigt bra vid Kulla vägskäl med den lösningen som har använts där.

*Trafikverkets kommentar:*

Cirkulationsplatsen tillsammans med bypass-körfältet ger en kapacitetsstark korsning som förbättrar framkomligheten för trafik till och från Resarövägen och samtidigt medger en god framkomlighet längs väg 274. Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas.

7. Det är bra med förslaget på rondellen och bypassen, detta kommer att förbättra framkomligheten. Dock borde det skapas en bypass på andra sidan också, det finns risk för köer i väntan på bussar som ska av mot Resarö. Den nya busshållplatsen på väg 274 är en dålig idé, hundratals människor per dag kommer att behöva korsa Resarövägen för att byta buss och det kommer att leda till många fler olyckor även med ett nytt övergångsställe. Se till att platsen blir belyst och att det går att byta buss utan att korsa Resarövägen.

*Trafikverkets kommentar:*

Nytan av en extra bypass anses inte motivera de extra kostnader och intrång i naturmark som medföljer. Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Trafikverket har sett över belysningsbehovet i det fortsatta arbetet med vägplanen, ett belysningsprogram har tagits fram vilket innehåller mer belysning i korsningen än nuläget. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

8. Rondellen och bypassen är bra förslag som kommer att öka framkomligheten. Däremot är det en dålig idé att flytta busshållplatsen med alla de som byter buss vid Engarn och därmed måste korsa Resarövägen. Se till att förbättra belysningen vid Engarn och att det går att byta buss utan att lämna trottoaren.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Trafikverket har sett över belysningsbehovet i det fortsatta arbetet med vägplanen, ett belysningsprogram har tagits fram vilket innehåller mer belysning i korsningen än nuläget. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

9. Rondellen är ett bra förslag men den nya busshållplatsen på väg 274 är dåligt placerad. Detta skapar ett långt gångavstånd vid byte mellan bussarna och kommer särskilt vara ett problem under vintertid med mörkret och detta är inte bra för personer med funktionsnedsättning. Det finns även risk att bussen kommer att åka utan att vänta in bytande.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas.

10. Absolut inte hållplats på väg 274, ordna istället bra hållplatser för alla av- och påstigningar inne på Resarövägen.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

11. Bra att det planeras för att lösa trafikproblemen vid Engarns vägskäl. Önskar att det tas hänsyn till alla gående i så stor utsträckning som möjligt. Det har inkommit ett utformningsförslag som bör utvärderas.

*Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar yttrandet.

12. Den nya busshållplatsen på väg 274 kommer att bryta trafikrytmen då bussen måste accelerera på väg 274, köer kommer att uppstå bakom bussen och sträcka sig till rondellen. För resenärerna som väntar på bussen är det olämpligt med placeringen längs väg 274 av trevnads- och hälsoskäl.

Istället bör det byggas tre separata busshållplatser inne på Resarö för ett bekvämt byte. Marken där busshållplatsen på väg 274 planeras kan istället användas till ett påfartskörfält för trafik från Resarö mot Stockholm för att avlasta rondellen.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Cirkulationsplatsen tillsammans med bypass-körfältet bedöms ge en tillräckligt kapacitetsstark lösning.

13. Uppskattar upprustningen av Engarns vägskäl. Dock finns det några invändningar mot förslaget. Hållplatsen längs väg 274 bör tas bort från förslaget, det kommer att leda till trafikfarliga situationer för oskyddade trafikanter. Övergångsstället som föreslås vid Resarövägen intill väg 274 bör flyttas längre in på Resarövägen. Det tidigare övergångsstället togs bort då stannande trafik blockerade trafiken ute på väg 274. Om busshållplatser ska finnas på båda sidor av Resarövägen måste man kunna gå på och av bussarna på bägge sidor om vägen. Om båda infartsparkeringarna ska finnas kvar måste det vara säkert att ta sig till och från dem.

Det bör vara skilda hållplatser för alla busslinjer, en tidigare felpåstigning ledde till en dödsolycka. I övrigt vore det önskvärt att samtliga turer med buss 670 anpassas mot buss 682 och att det sätts in fler direktbussar från Vaxholm mot Resarö. Buss 680 behöver inte gå ända till Humlegården inne i Stockholm, Tekniska högskolan räcker.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

14. Förordar bygdegårdens förslag som presenterades på samrådsmötet. Som handikappad skulle det inte vara möjligt att åka kommunalt längre med det långa gångavståndet till den nya hållplatsen.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas.

15. Samla alla busshållplatser på ena sidan av Resarövägen och flytta inte ut en hållplats intill väg 274. Stödjer förslag med cirkulationsplats och bypass-körfält.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur

utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

16. Vill att alla busshållplatser samlas på ena sidan av Resarövägen, flytta inte ut en hållplats intill väg 274. Stödjer förslag med cirkulationsplats och bypass-körfält.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

17. Samla alla busshållplatser på ena sidan av Resarövägen och flytta inte ut en hållplats intill väg 274. Alldeles för riskfyllt för barnen när de ska ta sig till och från skolan i Vaxholm med det nya hållplatsläget. Stödjer förslag med cirkulationsplats och bypass-körfält.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

18. Vill att alla busshållplatser samlas på ena sidan av Resarövägen, flytta inte ut en hållplats intill väg 274. Stödjer förslag med cirkulationsplats och bypass-körfält.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

19. Flytta in busshållplatsen som ligger på väg 274 till Resarövägen och lägg alla busshållplatser på samma sida vägen. Undantag kan behövas för direktbussar till och Vaxholm från Resarö.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur

utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.

20. Förslaget med en busshållplats längs väg 274 är olyckligt av flera skäl. Det blir svårt för barn och äldre att hinna med byten mellan busshållplatserna och under vinterhalvåret blir det en stor risk för halkolyckor till följd av dåligt vinterunderhåll. Att bussarna behöver stanna en extra gång med den nya hållplatsen är dåligt av trafiksäkerhetsskäl för oskyddade trafikanter och även av miljöskäl med en extra start och stopp för bussarna. Cirkulationsplatsen bör byggas enligt förslaget men busshållplatserna bör samlokaliseras på samma sida av Resarövägen, antingen norr eller söder om vägen. Varje busslinje bör ha en dedikerad hållplats. Vidare bör korsningen belysas bättre än i dagsläget och den nuvarande gångpassagen intill väg 274, som även finns med i förslaget, är en livsfarlig korsning för gångtrafikanter. Överfarten bör flyttas in minst tio meter in på Resarövägen så att bilar hinner upptäcka gångtrafikanter. Då det är många föräldrar som lämnar och hämtar sina barn vid Engarns vägskäl bör det skapas en parkeringsficka på Resarövägen öster om busshållplatserna, då slipper man bilar som ställer sig på refugen för att lämna eller hämta någon vilket främjar trafiksäkerheten.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten. Trafikverket har sett över belyningsbehovet i det fortsatta arbetet med vägplanen, ett belyningsprogram har tagits fram vilket innehåller mer belysning i korsningen än nuläget. Med aktuellt förslag görs passagen intill Resarövägen om till ett övergångsställe med refug. Samtidigt kommer den generella hastighetsnivån vid Engarns vägskäl sänkas till följd av cirkulationsplatsen och det nya övergångsstället bedöms innebära en förbättring för gångtrafikanter jämfört med befintlig passage. Med vägplanen ges det möjlighet för kommunen att inrätta en infartsparkering norr om Resarövägen, det bedöms att parkeringsbehovet vid korsningen kan tillgodoses vid denna yta.

21. Vill att alla busshållplatser samlas på ena sidan av Resarövägen, flytta inte ut en hållplats intill väg 274. Stödjer förslag med cirkulationsplats och bypass-körfält.

*Trafikverkets kommentar:*

Efter genomförda samråd har den nya busshållplatsen längs väg 274 tagits bort från förslaget och befintliga hållplatslägen avses behållas. Att samlokalisera samtliga busshållplatser på ena sidan vägen skulle ge ökade restider för kollektivtrafiken som inte anses motivera fördelarna. Det bedöms även att en sådan lösning inte är genomförbar ur utrymmessynpunkt. Med aktuellt utformningsförslag skapas det tillräckligt med utrymme så att bussarna kan stanna för av- och påstigande på båda sidor om Resarövägen vilket främjar trafiksäkerheten och bytesmöjligheten.



## 4. Bilaga

Bilaga 1 – Minnesanteckningar samrådsmöte på Resarö 2015-12-10



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Fogelholm, Rikard, COWI	Dokumentdatum 2015-12-12	Version 0.1
Ev. dokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2015/56410	Ev. projektnummer 148375
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av]		Projektnamn Väg 274 Engarns Vägskäl
Dokumenttitel <b>Samrådsmöte Väg 274 Engarns Vägskäl</b>		

Datum för mötet: 2015-12-10

Tid: 19.00-20.30

Plats för mötet: Resarö Skola, Resarö

Närvarande från Trafikverket/konsult:

Martin Woxlin	MW	Trafikverket	Projektledare
Martina Axelsson	MA	Trafikverket	Projektingenjör
Martin Jägeberg	MJ	COWI	Uppdragsledare
Per Reiland	PR	COWI	Bitr. uppdragsledare
Tina Ekström	TE	COWI	Teknikansvarig miljö
Rikard Fogelholm	RF	COWI	Teknikansvarig trafik

Samrådsmötet besöktes av 26 personer varav 11 kvinnor och 15 män. Medelåldern hos åhörarna bedömdes vara ca 50-60 år.

### 1 Inledning och presentation av deltagare

Martin Woxlin (MW) hälsade deltagarna välkomna och de närvarande från projektorganisationen presenterade sig. Bland åhörarna fanns två representanter från Vaxholms kommun, Mohammed Al Kamil och Mats Svensson, som också presenterade sig. MW kommenterade kort trafikolyckan som hade skett kvällen innan vid Engarns vägskäl, att projektorganisationen inte visste något närmare om olyckan men att projektet bland annat syftar till att höja trafiksäkerheten vid Engarns vägskäl generellt.

### 2 Bakgrund och planlägningsprocessen

MW presenterade projektets bakgrund och de brister och problem som projektet syftar till att lösa samt planlägningsprocessen och målen med projektet. MW redogjorde också för tidigare utredningar och fattade beslut.

**Fråga:** Hur långa är bussarnas hållplatstider vid Engarns vägskäl?

**Svar:** Vi saknar uppgift om det i dagsläget men kan återkomma med svar.

**Fråga:** Den skyltade hastigheten i området är 50 km/tim vilket ger bussarna företräde när de kör ut från hållplatsen, fungerar det?

**Svar:** Problematiken med dagens korsning väntas bli värre om inget görs till följd av den ökade inflyttningen och därmed ökade trafiken. Detta ger en extra anledning att förbättra korsningen.

**Fråga:** Vad innebär granskningshandlingen? Varför granskas ert eget förslag?

**Svar:** Granskningshandlingen innehåller vårt slutliga förslag men den kan fortfarande ändras om det kommer in nya synpunkter som motiverar ändringar i förslaget.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
--	----------------------------	------------------------------------

**Fråga:** När kan granskningshandlingen skickas iväg för fastställelse?

**Svar:** Handlingen går ut på remiss i april/maj och kan behöva omarbetas efter synpunkter som kommer in då. Sedan skickas den till Länsstyrelsen för deras yttrande och några månader efter det kan planen skickas iväg för fastställelse, preliminärt i november 2016. Därefter prövas handlingen hos Trafikverket i Borlänge och om handlingen fastställs kan korsningen byggas om enligt vägplanen. Beslutet går att överklaga.

**Fråga:** När kan bygget tidigast påbörjas?

**Svar:** År 2017.

**Fråga:** Hur länge kan processen fördröjas på grund av överklaganden?

**Svar:** Det beror på vad som kommer fram i ett eventuellt överklagande. Om det dyker upp något stort som kräver stora ändringar i planen är det inte orimligt att processen förlängs med något eller några år.

**Fråga:** Angående projekt målet om att öka kollektivtrafikens attraktionskraft, har det tagits kontakt med SL som kör bussarna?

**Svar:** SL kunde tyvärr inte vara med idag men vi har kontakt med SL i projektet och samarbetet med dem är viktigt.

**Synpunkt:** En person påstod att bytet mellan bussar är osmidigt för de som bor på Resarö och SL prioriterar bort dem till förmån för stombusslinjerna. Det var bättre förut. En annan påstod att busslinjerna som trafikerar Engarn skulle kunna ges en bättre sträckning.

**Svar:** Vi har svårt att svara på frågorna om bussarnas sträckning och trafikering men vi tar med oss frågorna för diskussion med SL och ser gärna att synpunkter skickas in så att de kan beaktas i det fortsatta arbetet med planen.

**Fråga:** Vad har SL haft för önskemål med projektet?

**Svar:** Vi kommer in på det längre fram i presentationen.

### 3 Presentation av projektet

Martin Jägeberg (MJ) fortsatte med presentationen och redovisade projektets förutsättningar, bortvalda alternativ samt planförslaget i sin nuvarande form och dess konsekvenser.

**Fråga:** När ni säger gångpassager, är det samma sak som övergångsställen?

**Svar:** Ja.

**Fråga:** Hur långt är det mellan busshållplatserna med den nya hållplatsen som föreslås?

**Svar:** Vi har inte mätt detta exakt än men uppskattningsvis rör det sig om 100-200 meter.

**Fråga:** Övergångsstället som föreslås intill korsningen har varit ett övergångsställe tidigare men togs bort då det var en trafikfara som gjorde att bilar fick stanna på väg 274.

**Svar:** Vi har beaktat detta och flyttat in övergångsstället så att det finns plats för ett fordon som stannar på Resarövägen. Med cirkulationsplatsen kommer också trafikflödet att bli långsammare vid korsningen och mittrefugen vid övergångsstället ger en säkrare övergång för oskyddade trafikanter.

**Fråga:** Varför kommer det inte finnas en accelerationssträcka för bussar som kör ut från den nya busshållplatsen? Utformningen kan orsaka påkörningsolyckor med bilar som stannar för utsvängande bussar och körs på av trafik som kommer från korsningen. Även med låg hastighet kan påkörningsolyckor ske till följd av halka.

**Svar:** Det är en bra synpunkt som tas upp. Utformningen uppfyller gällande standarder och cirkulationsplatsen kommer att ge ett lugnare trafikflöde vid korsningen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
--	----------------------------	------------------------------------

**Fråga:** Vad säger förslaget om belysning runt cirkulationsplatsen och bussupställningsplatserna?

**Svar:** I detta tidiga skede har belysningen inte utretts fullt än. Vi är dock medvetna om att korsningen brister ur belysningssynpunkt och detta är något vi tar med oss i det fortsatta arbetet.

**Fråga:** Det kommer att dröja åtminstone två vintrar till med en dåligt belyst korsning och med dåliga möjligheter för oskyddade trafikanter att korsa. Kan det göras någon tillfällig förbättringsåtgärd?

**Svar:** Vi tar med oss frågan men det ligger inte inom ramen för detta projekt. Trafikverket gör kortsiktiga förbättringsåtgärder i vissa fall.

**Synpunkt:** En person påpekade att det står skrivet "bytespunkten" i materialet som presenterades medan det i själva verket finns två bytespunkter, en vid dagens vändslinga och en kommande på väg 274. Trafiksäkerheten försämras för de som byter vid väg 274 med stora trafikflöden intill busshållplatsen. Detta bör förtydligas.

**Svar:** Vi tar med oss denna synpunkt och ser över det skrivna materialet.

**Fråga:** Kommer det att vidtas särskilda åtgärder för att säkerställa att det inte sker några läckage från vägbanan ut i det omgivande vattnet?

**Svar:** Vi tittar på denna fråga nu. Det är en viktig fråga i och med att väg 274 är en primär led för farligt gods och med tanke på strandskyddet. Vi har dock inte kommit tillräckligt långt än för att kunna svara mer än så.

**Fråga:** Kommunen står för en tredjedel av finansieringen och Trafikverket står för två tredjedelar, finns det ett kostnadstak? Kommer det att prutas på trafiksäkerheten till exempel?

**Svar:** Kostnadsfördelningen gäller för det pågående arbetet med planläggningen och det kommer att tas fram ett nytt avtal för själva produktionen. Projektet är ett högt prioriterat projekt och det kommer inte att tummas på trafiksäkerheten.

**Fråga:** Vilken hastighet kommer att gälla förbi korsningen och i bypass-körfältet? De som åker rakt igenom korsningen idag kör ofta väldigt fort.

**Svar:** Det är 50 km/tim som kommer att gälla i korsningen. Cirkulationsplatsen är en hastighetsdämpande åtgärd och bypass-körfältet har utformats så att det inte är helt rakt för att inte inbjuda till högre hastigheter än den skyltade.

**Fråga:** Det är bra med sänkt hastighet till 50 km/tim men det kommer leda till köer ända mot Bullerholmen och söderut mot Vaxholm.

**Svar:** Det har betydelse för arbetet med förslaget, vi tar med oss synpunkten.

**Fråga:** Hur stor är cirkulationsplatsen i förslaget? Det finns många små cirkulationsplatser vilket inte är bra för framkomligheten och för att få en lucka att köra in i cirkulationen.

**Svar:** Cirkulationsplatsen är väl tilltagen, radien har dimensionerats med hänsyn till svängradier för godstransporter, ledbussar och dispenstrafik.

MW avslutade presentationen med att redovisa den tidplan som finns för projektet och hur synpunkter på förslaget ska skickas in till Trafikverket.

#### 4 Diskussion och frågor

**Fråga:** Går det inte att lösa problemen utan att hållplatsen för norrgående bussar får ett nytt läge?

**Svar:** Vi har haft diskussion med SL om hållplatsens placering, dagens placering av busshållplatsen kräver en vänstersväng för bussar vilket inte är bra ur trafiksäkerhetssynpunkt.

**Synpunkt:** En person uppmärksammade att problemen med dagens korsning är att bussar svänger in och stannar vid båda hållplatserna. Bussarna mot Stockholm och Vaxholm avgår från samma ställe vilket kan leda till att folk går på fel buss och springer över vägen för att hinna med rätt buss. Personen



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
--	----------------------------	------------------------------------

visade upp två egna förslag till hur bytet för bussarna kan ordnas vid korsningen. Det ena förslaget innebär att bussarna stannar vid de nuvarande hållplatserna och inte norr om korsningen, det andra förslaget innebär att all busstrafik samlokaliseras till ena sidan av Resarövägen. Det påtalades att förslaget med en hållplats på väg 274 norr om korsningen kritiserades starkt under förstudien. **Svar:** SL har tryckt starkt på att hållplatsen ska flyttas norr om korsningen med hänsyn till restidsvinsterna för stombusslinjen.

**Synpunkt:** Mot detta invändes att det innebär en försämring för de som byter till Resarö med en längre sträcka mellan hållplatserna som kan vara i dåligt skick under vintertid m.m. En annan invände att förut när busshållplatsen låg norr om korsningen blev det så att någon sprang och uppehöll bussen vid hållplatsen vilket i slutändan inte gav någon restidsvinst för bussen. En annan invändning var att det pågår en stor inflyttning till Resarö, att det bor många även där och det byggs mycket nytt. Den största skolan i kommunen finns till exempel på Resarö. Angående övergångsstället i anslutning till korsningen invändes att det ligger på fel ställe och skulle behöva flyttas in längre in på Resarövägen så att bilar får plats att svänga in från väg 274.

**Svar:** Dessa är viktiga synpunkter som vi tar med i det fortsatta arbetet.

**Synpunkt:** En person påpekade att cirkulationsplatsen bör bomberas och förses med någon figur så att den markeras tydligt, det finns bra exempel från Norrtälje med cirkulationsplatser som utsmyckats.

**Synpunkt:** Gällande skissen över utformningsförslaget önskade en person att kartan förses med geodetisk information så att flera kartlager kan adderas och så att man kan orientera sig med kartan. Även en förklaring till färgmarkeringarna efterfrågades.

**Synpunkt:** En person påtalade att eftersom bussar mot Vaxholm ändå måste svänga in vid Engarn är det onödigt med hållplatsen norr om korsningen och att alla bussar lika gärna kan svänga in vid Engarn. Återigen påtalades nackdelarna med en ny busshållplats norr om Engarn, det ger en längre sträcka att gå vid byten mellan bussarna och är särskilt en nackdel under vintrar när det är mörkt och halt. Särskilt är det negativt för de barn och äldre som tvingas gå den längre vägen. Många kommer att tvingas gå på vägen för bytet.

**Svar:** Detta är viktiga synpunkter som det är bra att vi får med oss för det fortsatta arbetet.

**Synpunkt:** En person påtalade att en infartsparkering och busshållplats på Kullön-sidan skulle minska antalet människor som måste korsa Resarövägen.

**Svar:** Parkeringen är inte en del av vårt projekt men det är bra att vi får med oss frågan.

**Synpunkt:** En synpunkt som framfördes var att korsningen även bör förses med bypass-körfält från Vaxholm mot Resarö och från Resarö mot Stockholm. Då kan ytterligare trafik lyftas ut från cirkulationen.

**Fråga:** Hur stor påverkan har kommunen på korsningens utformning? Ger det större chans att få igenom synpunkter om man går via dem?

**Svar:** Kommunen är en viktig samarbetspartner men vi vill även ha synpunkter skickade direkt till projektorganisationen.

**Fråga:** Har ni övervägt en lösning liknande den vid Kulla vägskäl?

**Svar:** Vi har inte detaljkännedom om den lösning som har använts just vid Kulla vägskäl.

**Fråga:** Kommer cirkulationsplatsen att bli dubbelbilig?

**Svar:** Det är inte tanken initialt, ledbussarna kräver mycket plats när de svänger i cirkulationen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
--	----------------------------	------------------------------------

**Synpunkt:** En person påtalade att de stora godsekipagen som kommer från Värmdö och förvärrar trafikflödet genom Vaxholm och Engarn inte borde gå den vägen. En annan nämnde att det borde ändras när Förbifart Stockholm är klar.

**Svar:** De stora godsekipagen har beaktats i arbetet med vägplanen, bland annat tas hänsyn till vältrisen i cirkulationsplatsen. När Förbifart Stockholm är klar kan godstransporterna eventuellt gå en annan väg men detta ligger utanför detta projekt och är inget vi kan veta i detta skede.

**Synpunkt:** Återigen påtalades nackdelarna med den nya föreslagna busshållplatsen på väg 274 och personen menade att bytet idag inte innebär någon trafikfara. Några andra påtalade risker med att korsa Resarövägen för att byta buss och hänvisade till olyckor som skett vid korsningen. En annan nämnde hur det fungerade förut att bussen stannade på båda sidorna om vägen så att det gick att stiga av vid rätt sida av vägen för bytet.

**Synpunkt:** Några andra nämnde att det är mycket viktigt att vi tar med oss att övergången över Resarövägen måste förbättras snarast och att det inte går att vänta tills den nya korsningen är färdig. Även belysningen nämndes som något som måste förbättras omgående, frånvaron av belysning ledde till olyckan som skedde vid korsningen dagen innan. En annan person nämnde att väg 274 borde belysas hela vägen från Arninge. Sträckan är mörk och med mycket djur som springer över vägen.

**Fråga:** Hur kommer ni att göra nu? Ni tar in synpunkter och kommer med ett nytt förslag i april? Kommer det förslaget att ta upp vad som sagts ikväll eller kommer det komma ett alternativt förslag enligt det som en av åhörarna visade ikväll?

**Svar:** I granskningshandlingen kommer vi att ha ett förslag och synpunkterna som har framförts bemöts i en samrådsredogörelse som anger hur synpunkten har omhändertagits. Om vi inte har gått vidare med en synpunkt kommer vi att motivera varför och motivering ges till föreslagen utformning.

**Fråga:** Hur lång är svarstiden på förslaget som ställs ut? Var ställs förslaget ut?

**Svar:** Svarstiden är minst tre veckor efter det att granskningshandlingen har ställts ut. Förslaget ställs ut digitalt på nätet och det kommer finnas på kommunhuset och på Trafikverkets kontor i Solna.

**Synpunkt:** En person önskade att förslaget även ställs ut på biblioteket.

**Synpunkt:** En person påpekade att det är mycket viktigt att synpunkterna som har framförts under mötet tillvaratas och bearbetas in i ett nytt förslag så att målen uppfylls.

**Svar:** Det blir utmaningen med det fortsatta arbetet med förslaget.

**Synpunkt:** En person menade att förslaget i sin helhet är bra och ställer sig bakom det. Dock är han medveten om de detaljer som behöver ändras med anledning av synpunkterna som tagits upp under mötet. Han ser planen som ett startskott för att göra kommunen och Vaxholms stad till en tillgänglig stad året om med säkra trafiklösningar. Utöver förslaget anser han att det skulle behövas belysning längs Vaxholmsvägen ända bort till Arninge, gång- och cykelbana bort mot Arninge och bättre belysning samt gång- och cykelbana längs Resarövägen.

**Svar:** Det är det som är tanken och nyttan med detta samrådsmöte, att synpunkter kan lyftas upp för att bearbetas i planen.

**Fråga:** Det är synd att SL inte kunde närvara ikväll med tanke på reaktionerna på förslaget med busshållplatsen som flyttas norr om korsningen. Tre årsklasser med skolelever byter buss vid korsningen. Har SL sett förslaget? Har ni försökt att få bort busshållplatsen norr om vägen?

**Svar:** Vi håller med om att det är synd att SL inte kunde närvara, vi har dock med oss synpunkterna för fortsatta diskussioner med SL. Vi har inte presenterat förslaget för dem enskilt men vi har haft två möten med dem angående utformningen av förslaget. Under mötena har vi diskuterat alternativ till att placera korsningen norr om korsningen men SL vidhåller att det är en väldigt viktig fråga för dem.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]
--	----------------------------	------------------------------------

**5 Fortsatt arbete och avslutning**

MW avslutade mötet med att återigen nämna hur synpunkter på förslaget kan lämnas och sista datum när synpunkter ska ha kommit in.

Vid protokollet: Rikard Fogelholm, COWI

Justeras

Justeras

-----  
Martin Woxlin

-----  
Martin Jägeberg