

A photograph of two cyclists riding away from the camera on a city street. The cyclist on the left is wearing a grey jacket and a white helmet, carrying a brown messenger bag. The cyclist on the right is wearing a dark jacket and a blue helmet. The background shows a city street with buildings, a traffic light, and a car. The image is overlaid with a semi-transparent dark grey filter.

Strategi för nationell aktörssamverkan inom trafiksäkerhet väg mot år 2030

Hanna Wennberg, Trafikverket

Om strategin

Strategin anger prioriteringar och systematik så att nationell aktörssamverkan inom trafiksäkerhet väg genomförs:

- på *rätt sätt*: **Samverkansformerna**
- inom *rätt frågor/områden*: **Åtgärderna**
- med *rätt aktörer*: **Aktörerna**

Syftet är att stödja Trafikverkets nationella arbete med att genomföra regeringsuppdraget om att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik.

STRATEGI – kort / extern



UNDERLAG – längre / intern

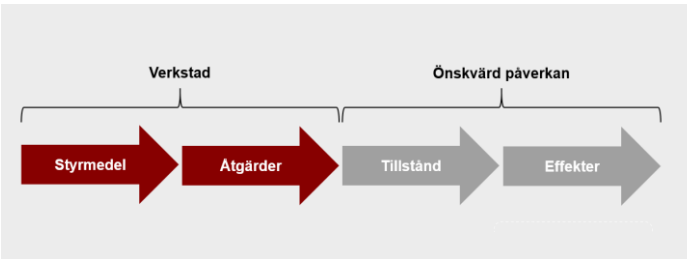
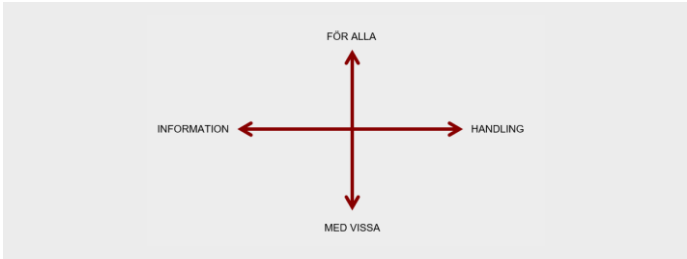


Avstamp i tidigare erfarenheter från aktörssamverkan inom trafiksäkerhetsområdet

Trafiksäkerhet är både egen fråga och en fråga att integrera i andra sammanhang

Mer fokus på handlingsorienterad samverkan – våga prioritera!

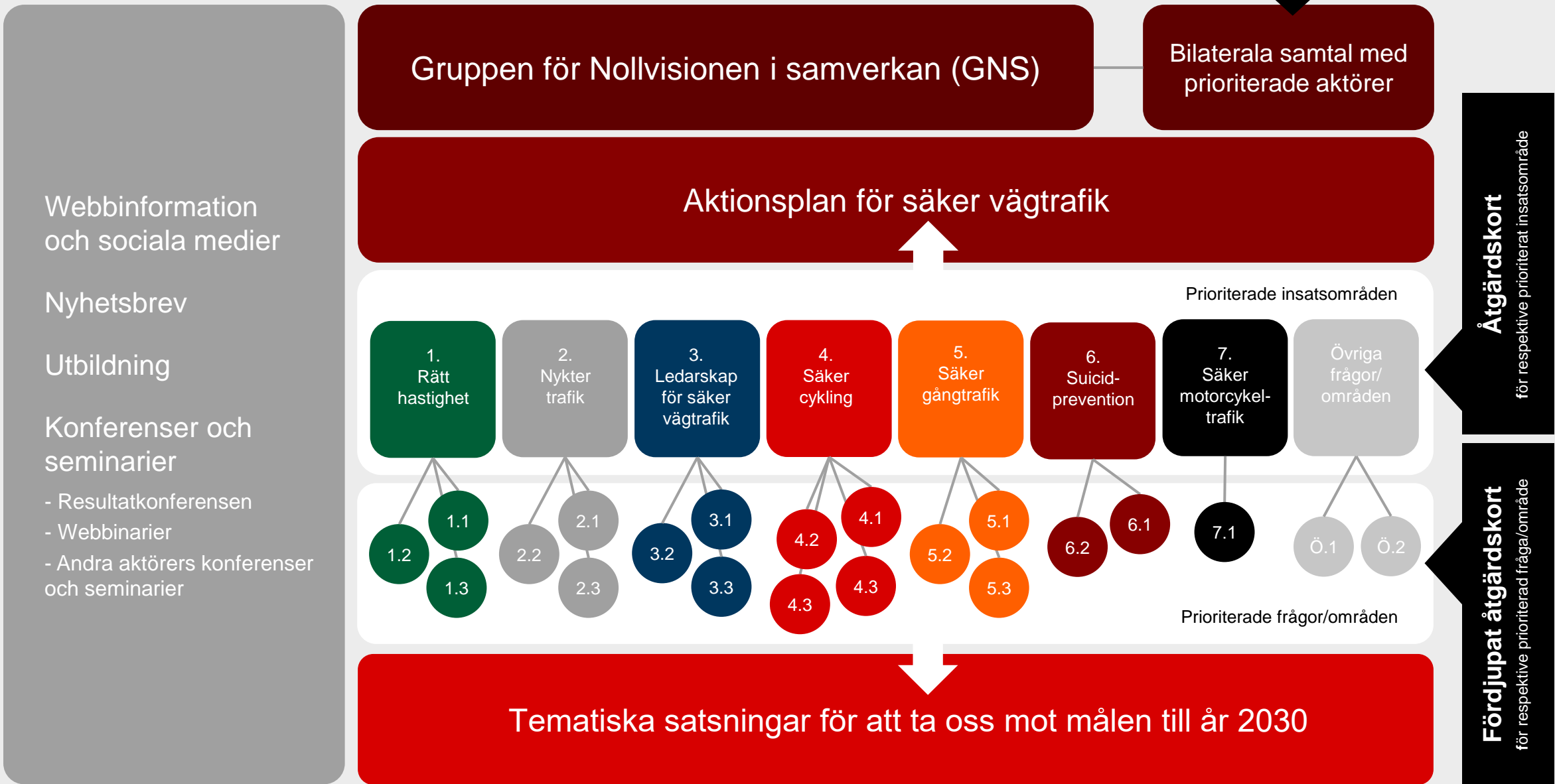
Samverkan är en del i en helhet tillsammans med utredning och analys för att nå mål



Säkerställa synergier och samordning mellan uppdrag

Medveten samverkan ”för alla” och ”med vissa”

Sammanfattning av Trafikverkets strategi för nationella aktörssamverkan inom trafiksäkerhet väg mot år 2030





Tillgänglighet



Miljö och klimat



Folkhälsa



Jämställdhet och social hållbarhet

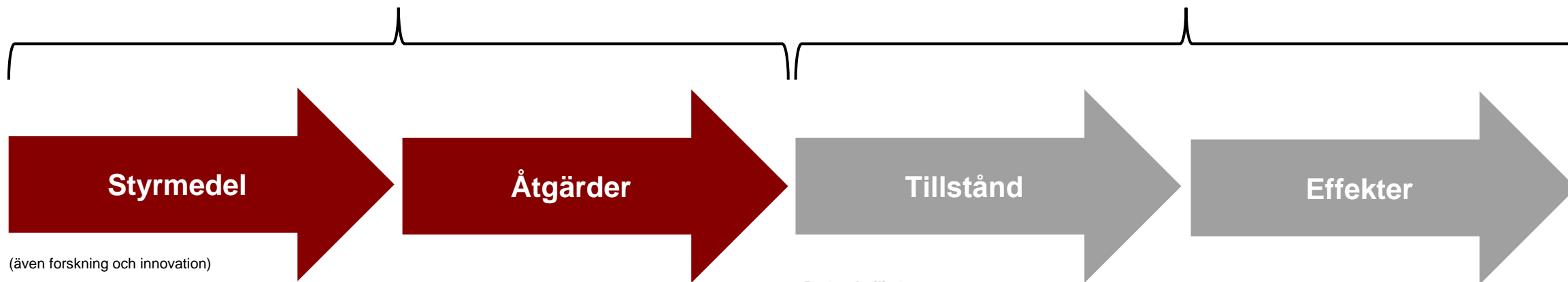


Effektkedjan för målstyrningen är en utgångspunkt där nationell aktörssamverkan är en del i "verkstaden"



Verkstad

Önskvärd påverkan



(även forskning och innovation)

ÅTGÄRDERNA:
Vad behöver göras inom nationell aktörssamverkan för att nå mål?

AKTÖRERNA:
Vilka aktörer ska göra jobbet? Med vilka ska vi samverka?

Åtgärds kort
för respektive prioriterat insatsområde

Aktörs kort
för respektive prioriterad aktör

Systemindikatorer

Indikator	Beskrivning	Utgångsvärde 2020	Nödvändigt tillstånd 2030
Statligt vägnät, säkrare vägar	Andel trafikarbete på mötesseparerade vägar ≥ 80km/h	65%	70%
Statligt vägnät, säkrare vägar	Andel trafikarbete på mötesseparerade vägar ≥ 90km/h	85%	96%
Andel ADT i korsningar med mycket god eller god TS-klass	Andel ADT i korsningar med mycket god, god eller mindre god TS-klass	80%	85%
Andel ADT i korsningar med mycket god, god eller mindre god TS-klass	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	93%	99%
Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	60%	80%
Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	50%	75%
Andel 30 och 40 km/h av alla gator med 30-50 km/h	Andel sålda nya bilar med 5 stjärnor i ett Euro NCAP-test	65%	99%
Andel sålda nya bilar med 5 stjärnor i ett Euro NCAP-test	Enkät till utvalda kommuner	89%	90%
Enkät till utvalda kommuner	Hoppsskydd på tätortsnära broar	17%	90%
Hoppsskydd på tätortsnära broar	Intrångsskydd tätortsnära högtfärdade vägar		50% åtgärdade av utpekade
Intrångsskydd tätortsnära högtfärdade vägar	Viadukter över tätortsnära högtfärdade vägar		25%

Utfallsindikatorer

Indikator	Utgångsvärde	Mål 2030
Antal omkomna (-50%)	266	133
Antal allvarligt skadade (-25%)	4200	3100
Antal allvarligt skadade i fallolyckor (-25%)	3500	2600
Antal suicid i vägtransportområdet		Minska
Antal allvarligt skadade i singelolyckor på cykel (-25%)	1600	1200

Användningsindikatorer

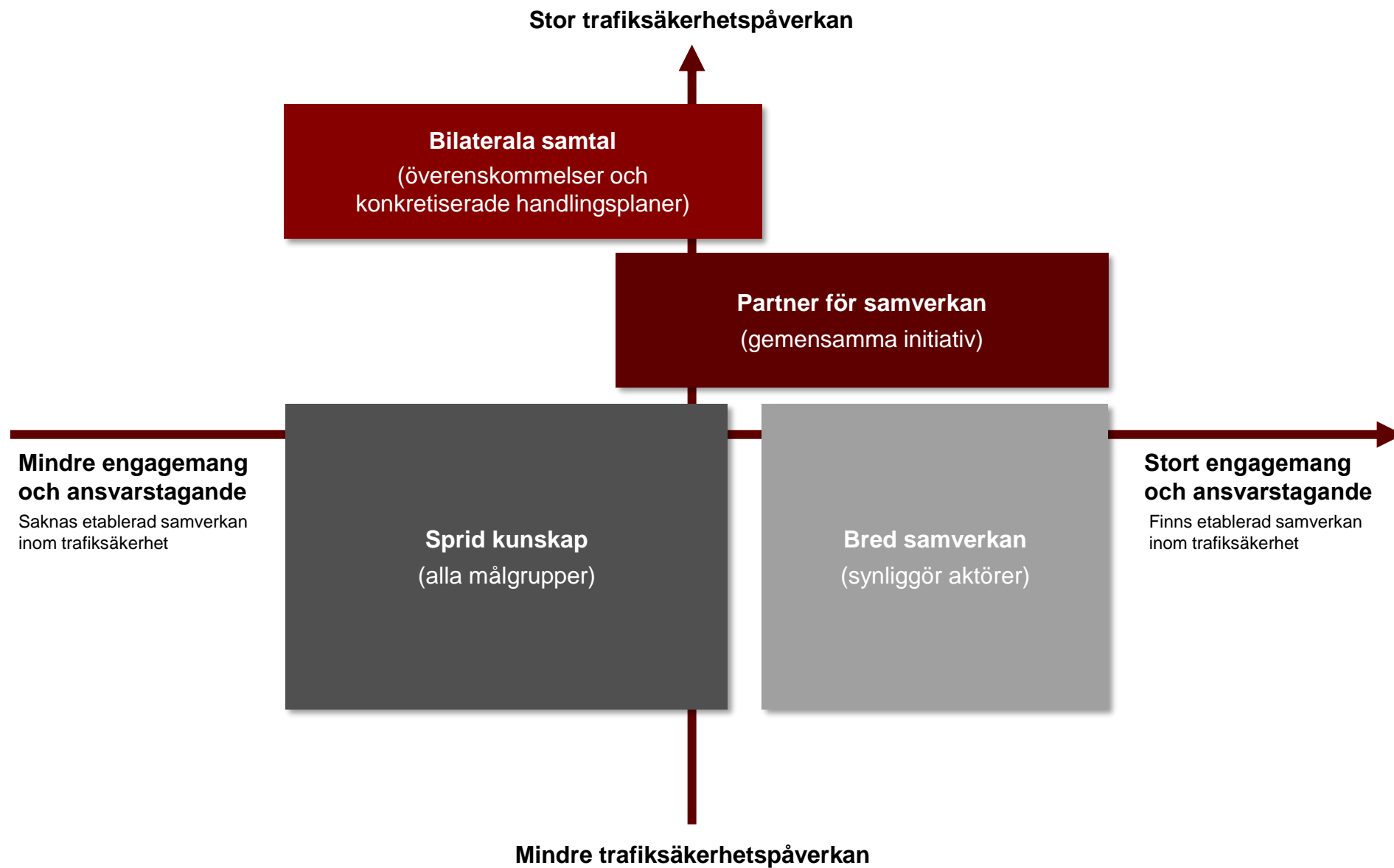
Indikator	Beskrivning	Utgångsvärde 2020	Nödvändigt tillstånd 2030
Hastighets efterlevnad, statligt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	49,4%	80%
Hastighets efterlevnad, kommunalt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	67%	80%
Nyktar trafik	Andel trafikarbete med nyktra förare	99,75%	99,9%
Bältesanvändning	Andel observerade bältdade i personbil	97,9%	99,5%
Hjälm användning, cykel	Andel observerade cyklister med hjälm	47%	80%
Hjälm användning, moped	Andel observerade mopedister med hjälm	98%	100%

Aktörsgrupper

Regeringskansliet/Riksdagen	Näringsliv: Fordonsutveckling	Branschorganisationer / Arbetsgivarorganisationer
Trafikverket	Näringsliv: Teknikutvecklare	Näringsliv: Transportköpare
Andra statliga myndigheter		
Regioner	Näringsliv: Försäkringsbolag	Näringsliv: Transport- och trafikutförare
Kommuner	Näringsliv: Infrastrukturbyggare	Fackförbund
Forskning/akademi	Näringsliv: Konsultföretag	Ideella organisationer / Intresseorganisationer

AKTÖRERNA:

Intressantanalys – prioritering av aktörer och val av lämpliga samverkansformer



ÅTGÄRDERNA:

Exempel på prioriterade frågor för tematiska satsningar

1. Rätt hastighet

Verka för ökat genomförande av 30-40 km/tim i tätort på både kommunalt och statligt vägnät.

Verka för främjande av hastighetsanpassning på statliga vägnätet. Berör RHA / regionala länsplaneupprättare.

Verka för ökad hastighetsefterlevnad i det kommunala och statliga vägnätet: påverkansåtgärder, övervakning och sanktioner. ATK och geofencing berörs.

2. Nykter trafik

Verka för ökad regelefterlevnad vad gäller nykter trafik: påverkansåtgärder, övervakning (fler utandningsprov) och sanktioner.

Verka för att etablera samverkan kring ANDTS och SMADIT med berörda aktörer.

Verka för ökat införande av alkoholås genom aktörers efterfrågan/kravställande.

3. Ledarskap för säker vägtrafik

Verka för att företag, organisationer och myndigheter arbetar med trafiksäkerhet i sina verksamheter (trafiksäkerhetsavtryck).

Verka för ökad användning av bälte i buss och i andra sammanhang som behöver fokus. (med start efter bälteskampanjtävlingen, mars 2024)

Verka för ökad hastighetsefterlevnad i yrkestrafiken med fokus på samhällsbetalda resor och trafikbeställare (regioner och kommuner) som målgrupp.

4. Säker cykling

Verka för ökad cykelhjälm användning

Verka för regeländringar för säker cykling.

Verka för förbättrat drift och underhåll av GCM-vägar i kommunala och statliga vägnätet.

5. Säker gångtrafik

Skapa en efterfrågan för säkrare vinterskor med hjälp av en standard och märkning.

Verka för ökat genomförande av säkra GCM-passager i kommunala och statliga vägnätet.

6. Suicid-prevention

Verka för ökat införande av hoppsskydd på utpekade broar.

Verka för kunskapshöjning hos kommuner så att de gör riskbedömningar och handlingsplaner.

7. Säker motorcykeltrafik

Verka för säker motorcykeltrafik genom att etablera ett mätsystem (MC-bokslut) och satsa på viktiga aspekter som kurv-ABS och ökad hastighetsefterlevnad.

AKTÖRERNA:

Exempel på aktörer som bör involveras i tematiska satsningar

1.
Rätt hastighet

2.
Nykter trafik

3.
Ledarskap för
säker vägtrafik

Verka för ökad användning av bälte i buss.

Svensk kollektivtrafik

Sveriges Bussföretag

**Enskilda kommuner
och regioner (RKM)**

Trafikverket

SKR

4.
Säker
cykling

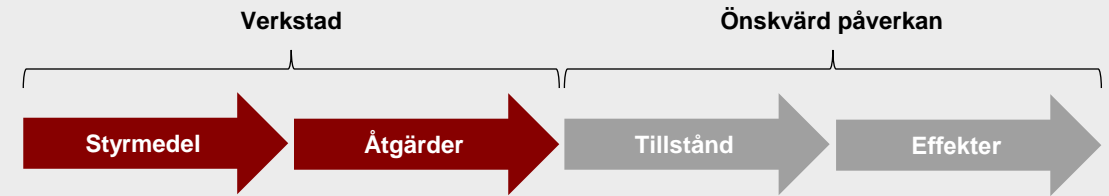
5.
Säker
gångtrafik

6.
Suicid-
prevention

7.
Säker
motorcykel-
trafik

Åtgärdskort – principiellt innehåll

Prioriterat insatsområde



Beskrivning av insatsområdet

Vad handlar insatsområdet om? Varför är området relevant för att nå trafiksäkerhetsmålen?

Utgå gärna från beskrivningar i aktionsplanen.

Styrmedel och åtgärder

Vilka styrmedel och åtgärder behöver genomföras inom insatsområdet för att bidra till att nå mål?

Utgå gärna från tidigare analyser/underlag.

Viktiga samverkansforum

Vilka är de viktiga *externa* samverkansforumen för detta insatsområde? (konferenser, seminarier, råd, kommittéer etc.)

Nuläge och uppföljning

Analysrapporten – peka ut och presentera läget för de indikatorer som rör insatsområdet.

Läget enligt andra mätningar/undersökningar, till exempel Trafiksäkerhetsenkäten och fördjupade undersökningar i Info-uppdraget.

Tänk "hela kedjan" – önskvärd påverkan. Om det finns mycket underlag, välj ut det mest relevanta.

Prioriterade frågor/områden

Vilka är de i närtid prioriterade frågorna att driva i samverkan med aktörer nationellt genom så kallade tematiska satsningar?

1. *Prioriterad fråga/område 1*
2. *Prioriterad fråga/område 2*
3. *Prioriterad fråga/område 3*

Fördjupning om strategier/angreppssätt

På vilket sätt tar vi oss an de prioriterade frågorna/områdena? Med vilka aktörer? Genom vilka samverkansformer (externa och egna)?

Vilka är strategierna för att komma framåt med andra? (hållbarhet, fysisk aktivitet och aktivt resande, arbetsmiljö, social hållbarhet etc.)

Vilka synergier och samordningsbehov finns med andra uppdrag/arbeten?

Detta presenteras på fördjupade åtgärdskort för respektive prioriterad fråga/område.

Insatsområdet i ett vidare sammanhang

Hur berörs olika trafikantgrupper? (gående, cyklister, mopedister, biltrafik etc.)

Hur berörs olika grupp/perspektiv? (barn, äldre, kvinnor/män, etnicitet, socioekonomi etc.)

Hur samspelar området med mål i Agenda 2030?

Forsknings- och utvecklingsbehov

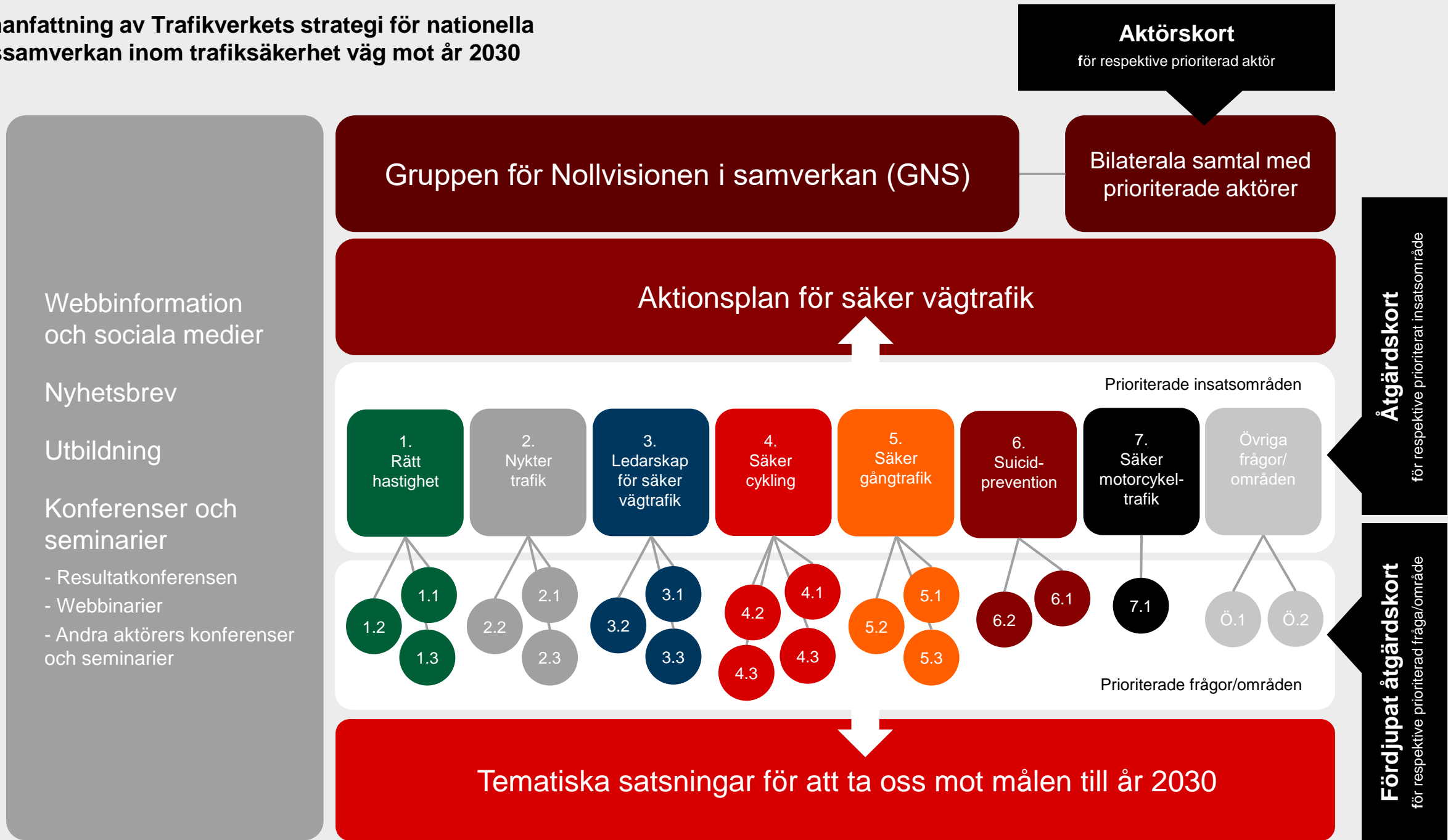
Vilka behov av forskning och innovation finns inom insatsområdet?

Utgå gärna från tidigare analyser/underlag.

Koordinator / Ansvarig

Namn, PLkvtvs (eller PLkvtvu)

Sammanfattning av Trafikverkets strategi för nationella aktörssamverkan inom trafiksäkerhet väg mot år 2030



Sammanfattning – vad är nytt egentligen?

- Mer fokus på handlingsorienterad samverkan (tematiska satsningar)
- Komma igång med fler och mer regelbundna bilaterala samtal, som komplement till samverkan genom GNS
- Nätverket Nollvisionen i Sverige ersätts av ett nyhetsbrev
- Etablera arbetssätt där vi på årsbasis (kopplat till verksamhetsplaneringen) ser över exempelvis åtgärdskort och kommande satsningar
- Arbeta vidare med handlingsplan...

Arbetsgruppen för strategin

Hanna Wennberg

Therese Malmström

Jörgen Persson

Sofia Persson

Hanna Wennberg

hanna.wennberg@trafikverket.se

010-123 97 16