



Rollen som regional planupprättare

Region Värmlands roll inom infrastruktur och kollektivtrafik



Tre uppdrag:

- Upprätta 12-årig *länstransportplan* för utveckling av den regionala statliga infrastrukturen
- Det regionala utvecklingsuppdraget
 - Samordna/påverka - Värmlands behov mot staten och EU
 - Samverka med politik, myndigheter och andra organisationer
 - Remissinstans – EU, nationellt, regionalt, kommunalt.
 - Medverka/initiera/driva
 - Med mera
- Regional kollektivtrafikmyndighet
 - Regionalt trafikförsörjningsprogram
 - Beslut om allmän trafikplikt
 - Upphandla och teckna avtal för allmän kollektivtrafik
 - Med mera

Strategisk plan för tågtrafiken i Värmland 2024-2040

Målbild för kollektivtrafiken i Värmland 2040 och Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2022-2026



Värmlandsstrategin 2040

RAPPORT Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen



Regeringsbeslut 2023-06-15 L12023/02737 II 5

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

- Trafikverket 781 89 Borlänge
- Sjöfartsverket 601 78 Norrköping
- Luftfartsverket 601 79 Norrköping

Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026-2037

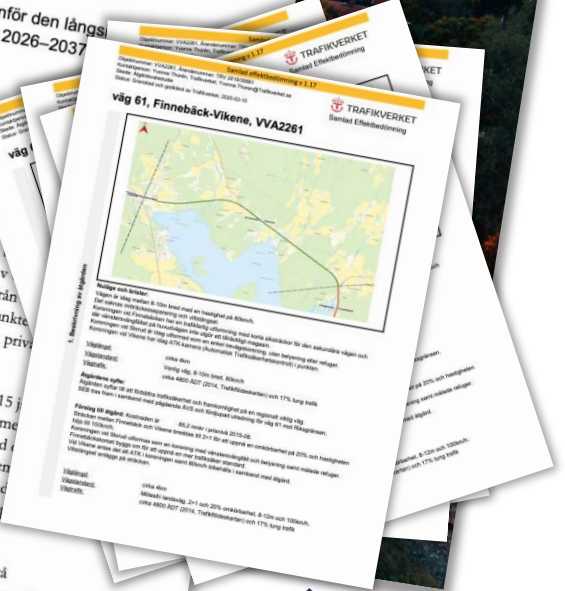
Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att i enlighet med rubriken Närmare om uppdraget ta fram ett inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för planperioden 2026-2037 som anges under rubriken Närmare om uppdraget.

Luftfartsverket och Sjöfartsverket ska bistå Trafikverket med övergripande inriktningsunderlag. Vid genomförandet av inriktningsunderlaget ska Trafikverket för dialog med och hämta in synpunkter från statliga myndigheter, kommuner och andra offentliga och privata parter som berörs.

Trafikverkets inriktningsunderlag ska redovisas senast den 15 april 2024 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Trafikverket ska samtidigt remittera underlaget i enlighet med bestämmelserna i 15 kap. 10 och 11 i lagen (2018:1158) om Regeringskansliets (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) tillhandahållning av uppgifter till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 15 april 2024.

Trafikverket ska efter den nämnda redovisningen vid behov bistå Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) med



Länsplan, systemanalys och MKB



**Länsplan för regional
transportinfrastruktur i Värmland**
2022-2033



Regional systemanalys Värmland 2021

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033



Miljökonsekvensbeskrivning

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033



Fördelning av medel i regeringsdirektivet

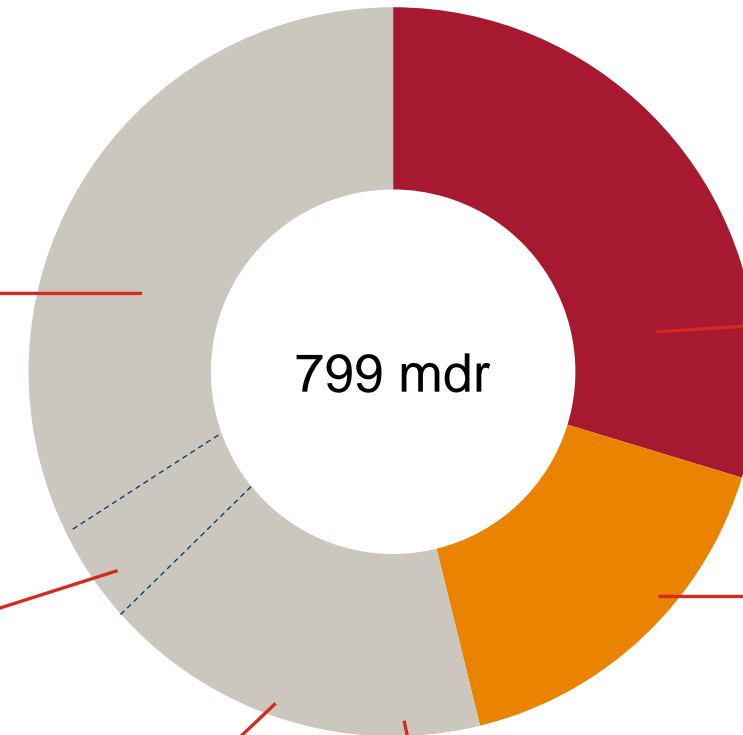
437 mdr

Investeringar i vägar, järnvägar, slussar och farleder

- Namngivna objekt över 200 resp 100 miljoner kr för jvg och väg
- Trimnings- och miljöåtgärder under 100 miljoner kr
- Medel för tillkommande behov, räntor
- Forskning och innovation (FOI)

• Regionala infrastrukturplaner, ca 42 mdr

- Värmland, 1,15 mdr
- Halland, 1,36 mdr
- Västra Götaland, 7,34 mdr



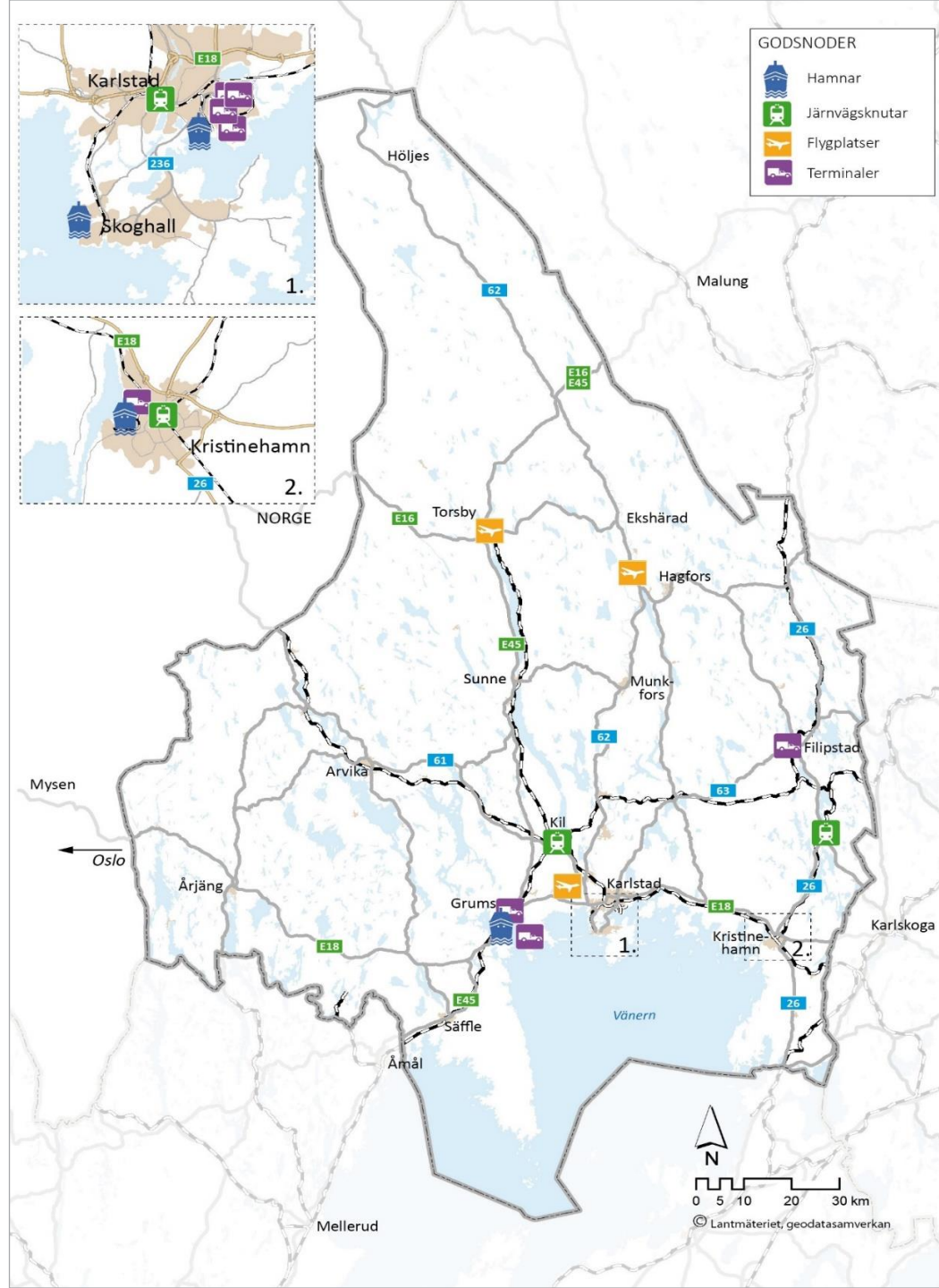
197 mdr
Drift och underhåll
av vägar

165 mdr
(+ banavgifter)
Drift och underhåll av
järnvägar

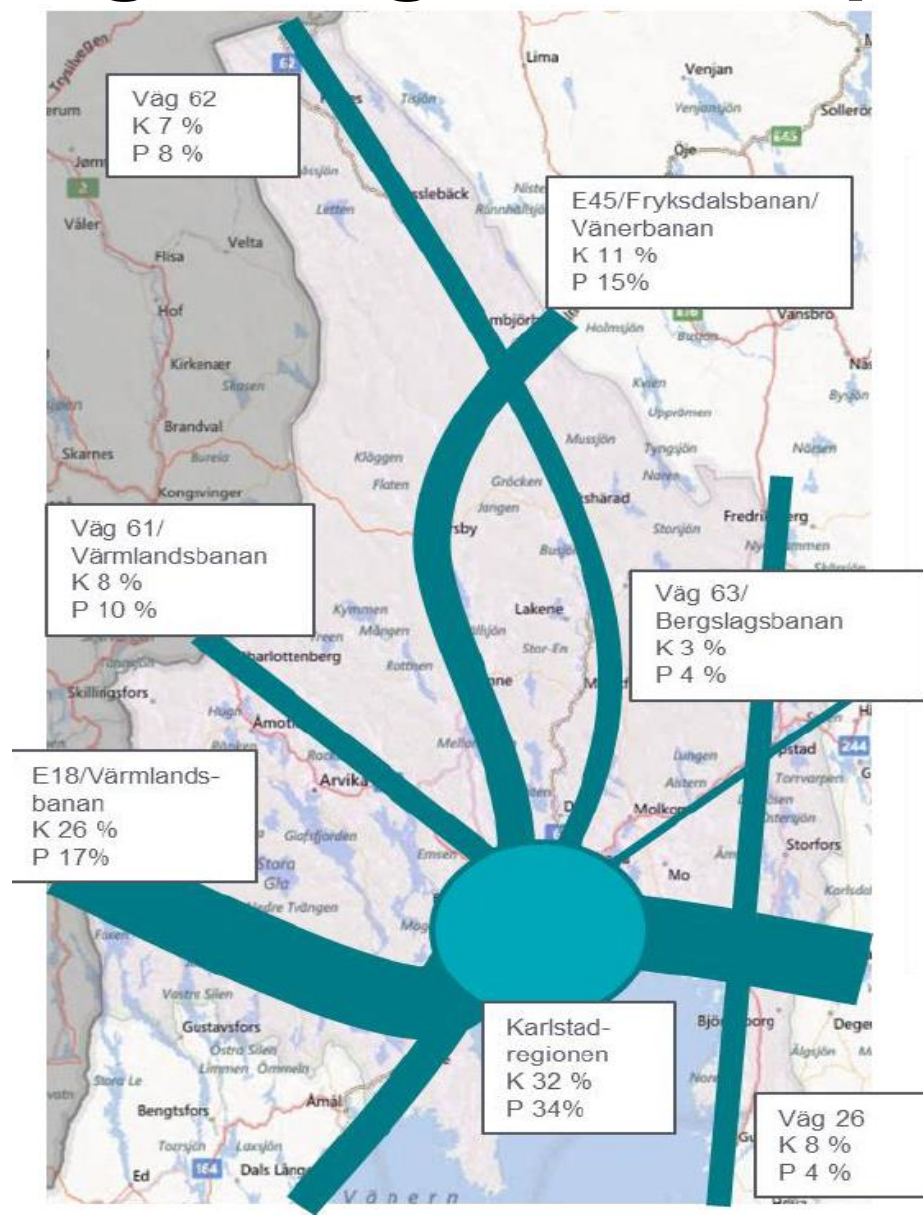
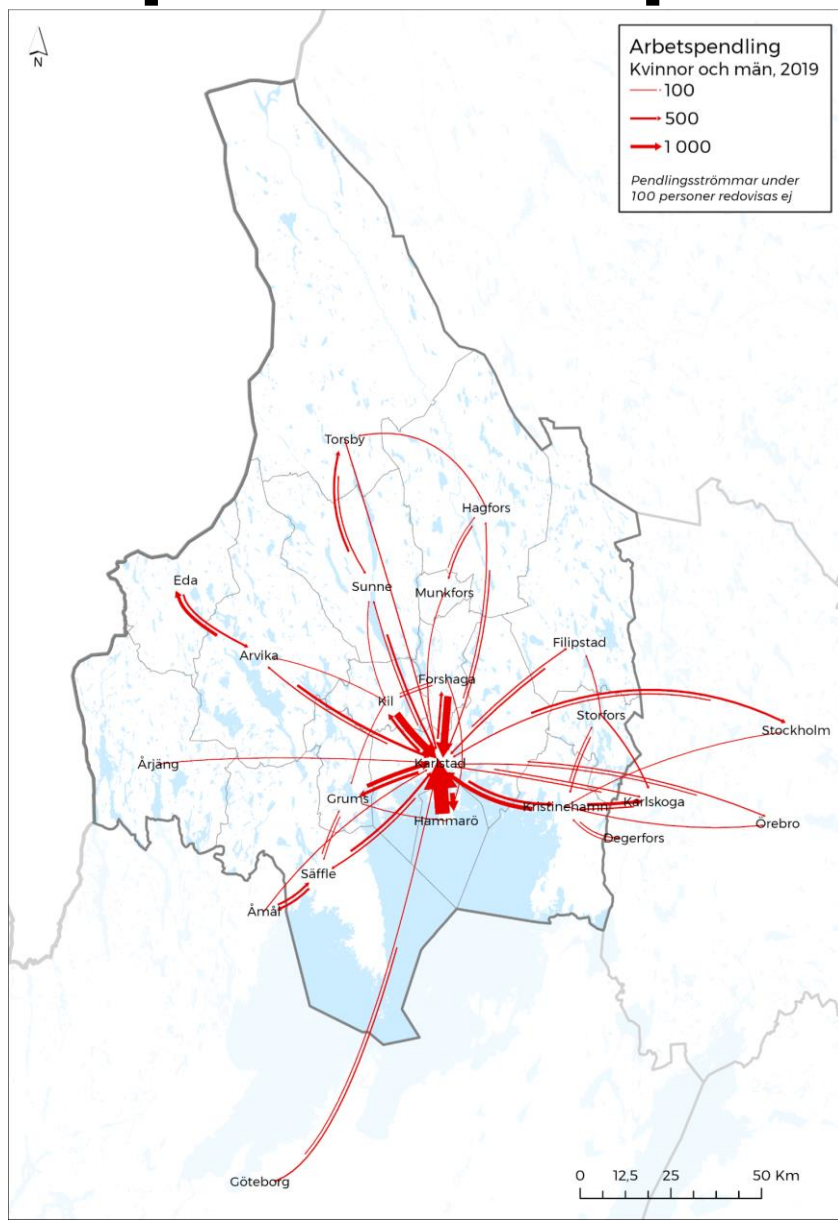
~~Nya stambanor
107,5 Mdr~~

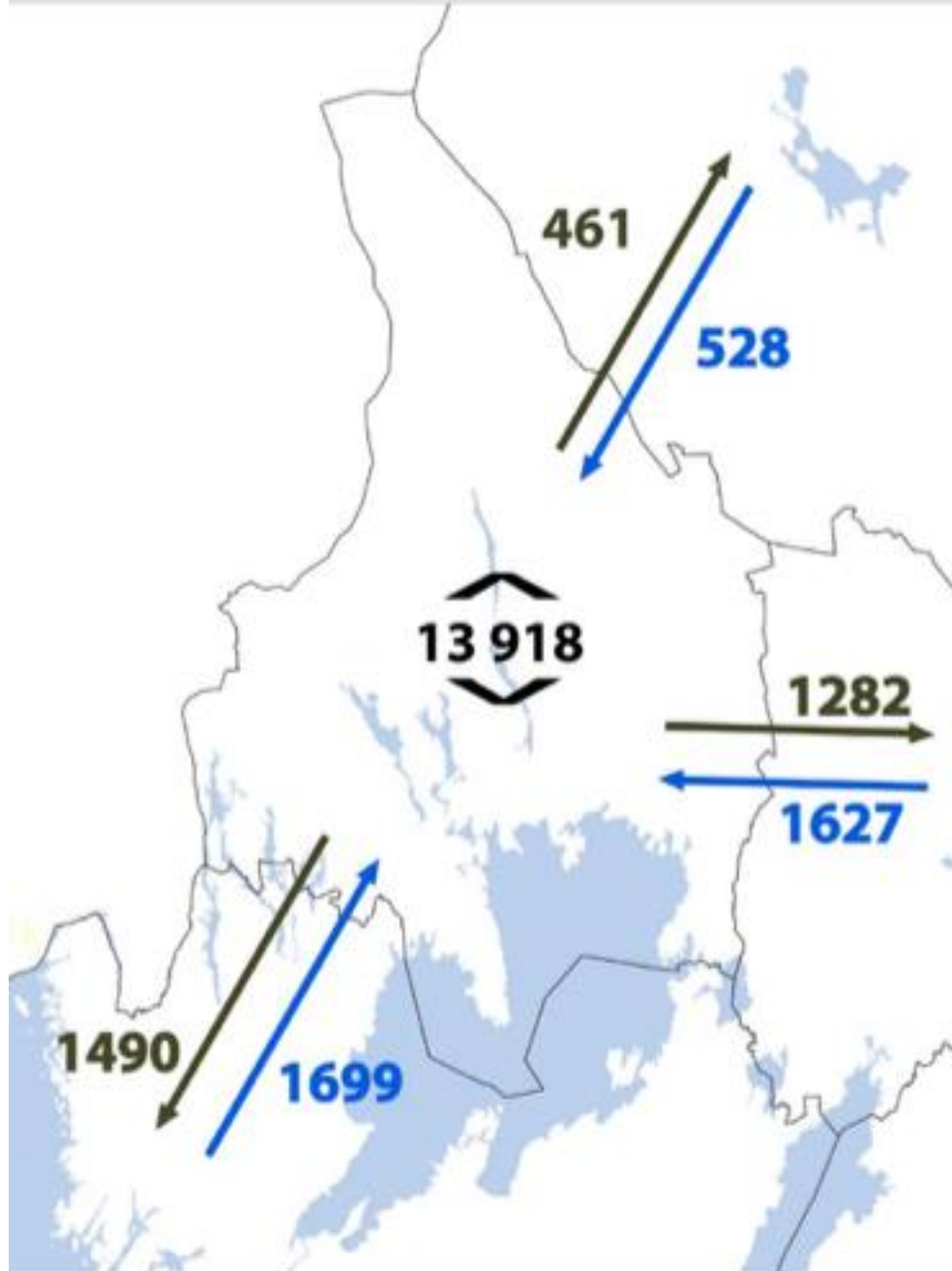
~~Stadsmiljöavtalen
12 mdr~~

Regeringen och Regionala planupprättare är uppdragsgivare. Trafikverket planerar och utför.



Exempel: Arbetspendling och godstransporter





Lastbilstransporter

- De största godsmängderna med lastbil sker inom länets gränser
- Rundvirke är den vanligaste godstypen

Figur 61: Godsmängder i tusentals ton på svenska lastbilar inom Värmland, samt till och från Värmland, 2015. Källa: Trafikanalys

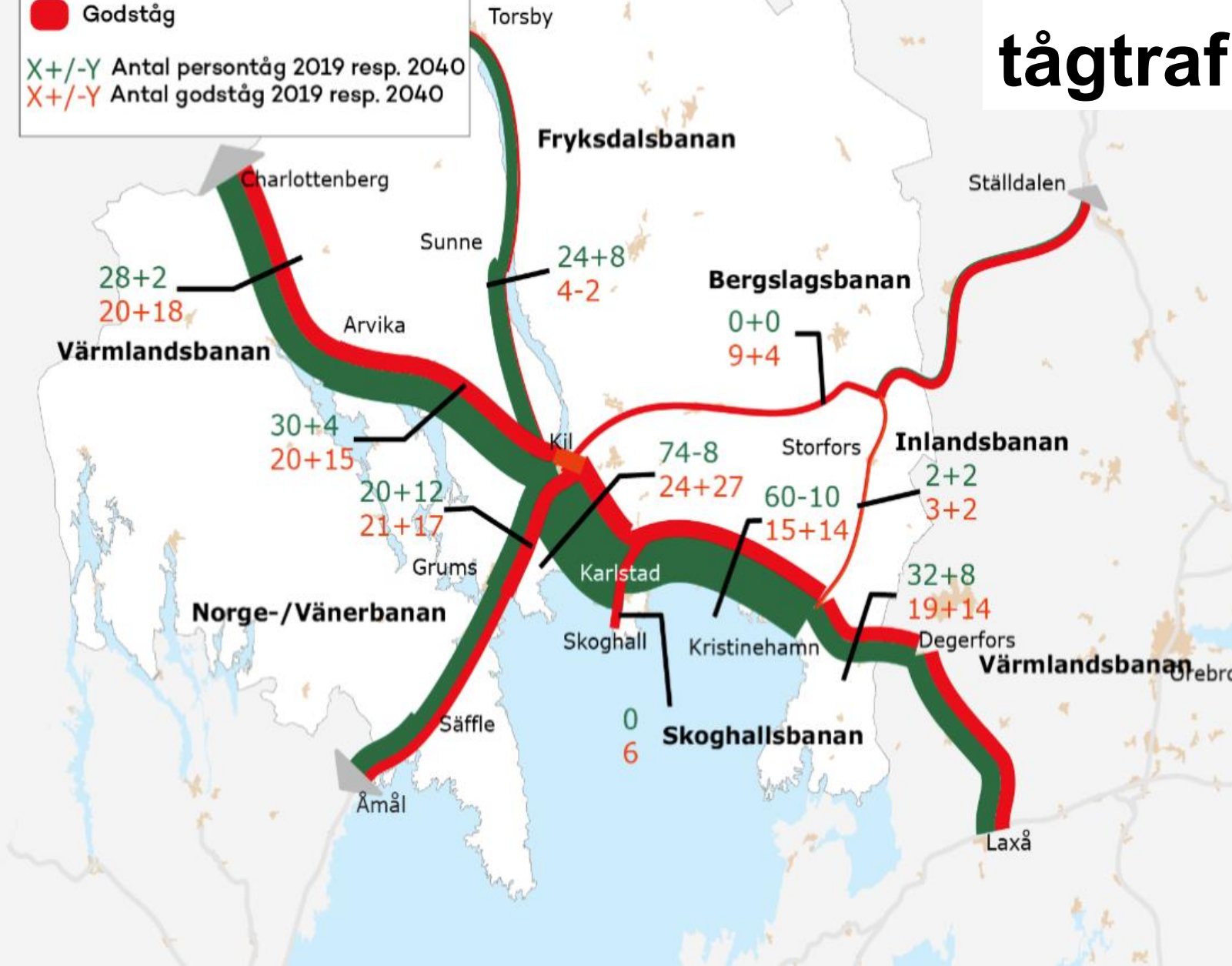
Förväntad utveckling tågtrafik

Förklaring

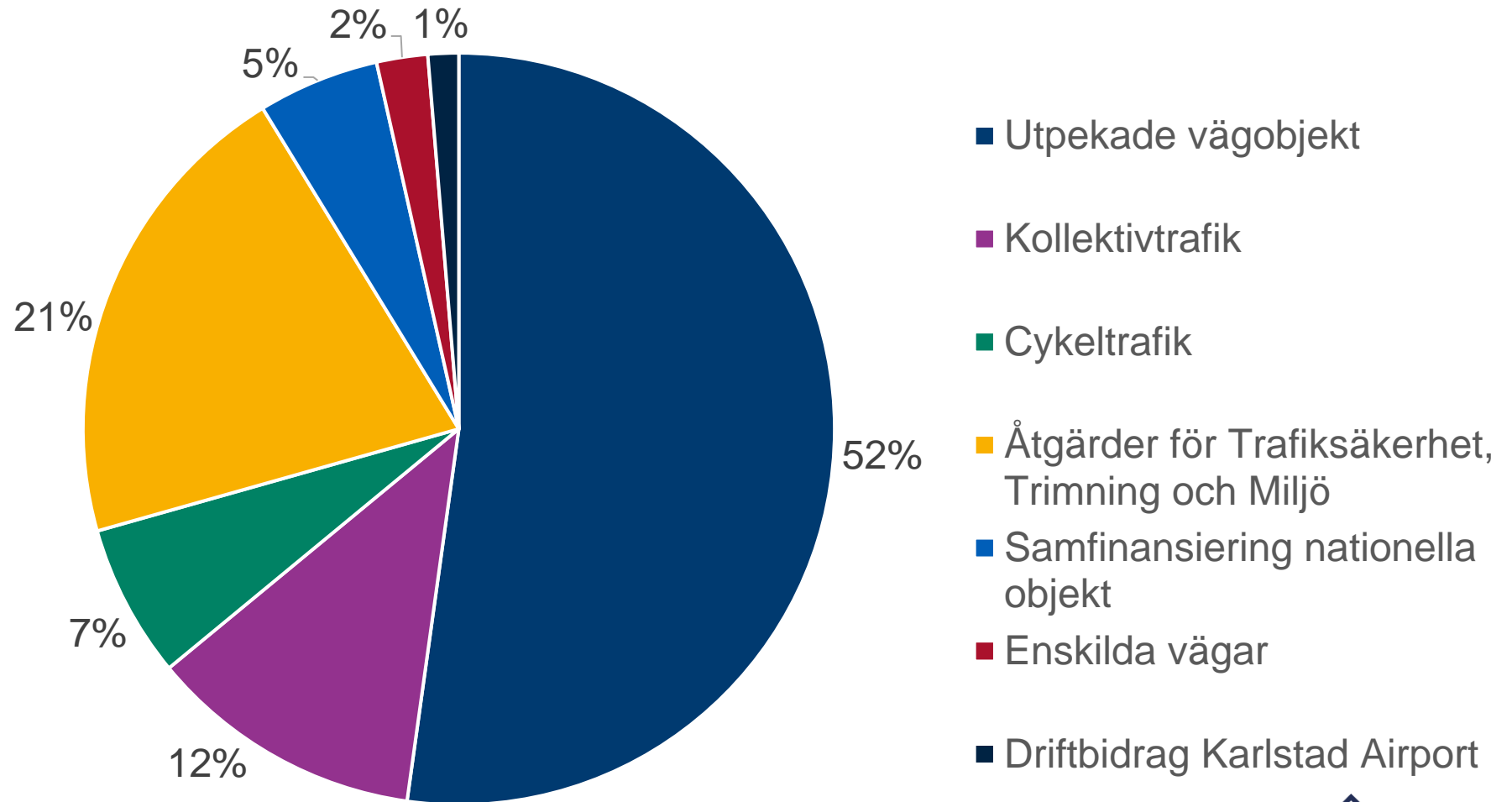
- Persontåg
- Godståg

X+/-Y Antal persontåg 2019 resp. 2040

X+/-Y Antal godståg 2019 resp. 2040



Regional plan – fördelning mellan åtgärdsområden



Totalt 1 091 Mkr

Ökade kostnader jämfört med tidigare plan

Åtgärdsområden	Beräknade kostnader 2017	Beräknade kostnader 2021	Fördelning 2022
Utpekade återstående vägobjekt	286 Mkr	735 Mkr	570 Mkr
Pott för trafiksäkerhet <i>-Varav utpekade trimningsobjekt</i>	221 Mkr <i>88 Mkr</i>	221 Mkr <i>109 Mkr</i>	225 Mkr <i>109 Mkr</i>
Pott för cykel	76 Mkr	76 Mkr	72 Mkr
Pott för Kollektivtrafik <i>-Varav Karlstad C statlig medfinans till kommunal anl.</i>	170 Mkr <i>45 Mkr</i>	170 Mkr <i>45 Mkr</i>	129 Mkr <i>45 Mkr</i>
Driftbidrag Karlstad Airport	43 Mkr	43 Mkr	14 Mkr
Enskilda vägar	24 Mkr	24 Mkr	24 Mkr
Samfinansiering till NTP	71 Mkr	71 Mkr	57 Mkr
Summa	891 Mkr	1 340 Mkr	1 091 Mkr



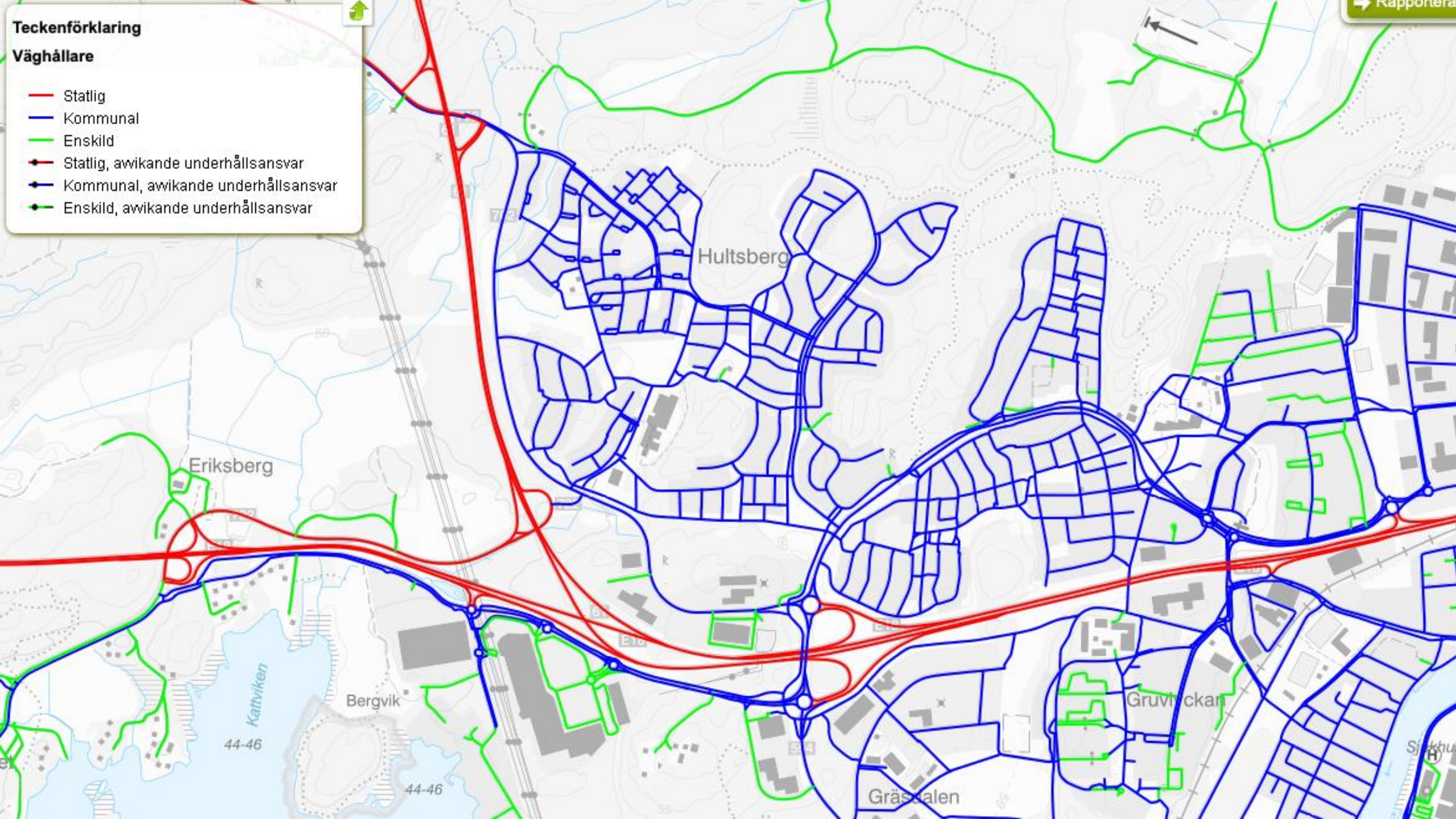
Systematiskt arbete med Trafiksäkerhet utifrån länsplanen i Värmland

- Bygger på tillgänglig statistik från STRADA och TRV regionala rapporter, samt vägstandard och trafikmängder
- Identifiera sträckor där det finns problem
- Samverkan
- Nästa steg är att gå ner djupare i statistiken och titta på korsningar

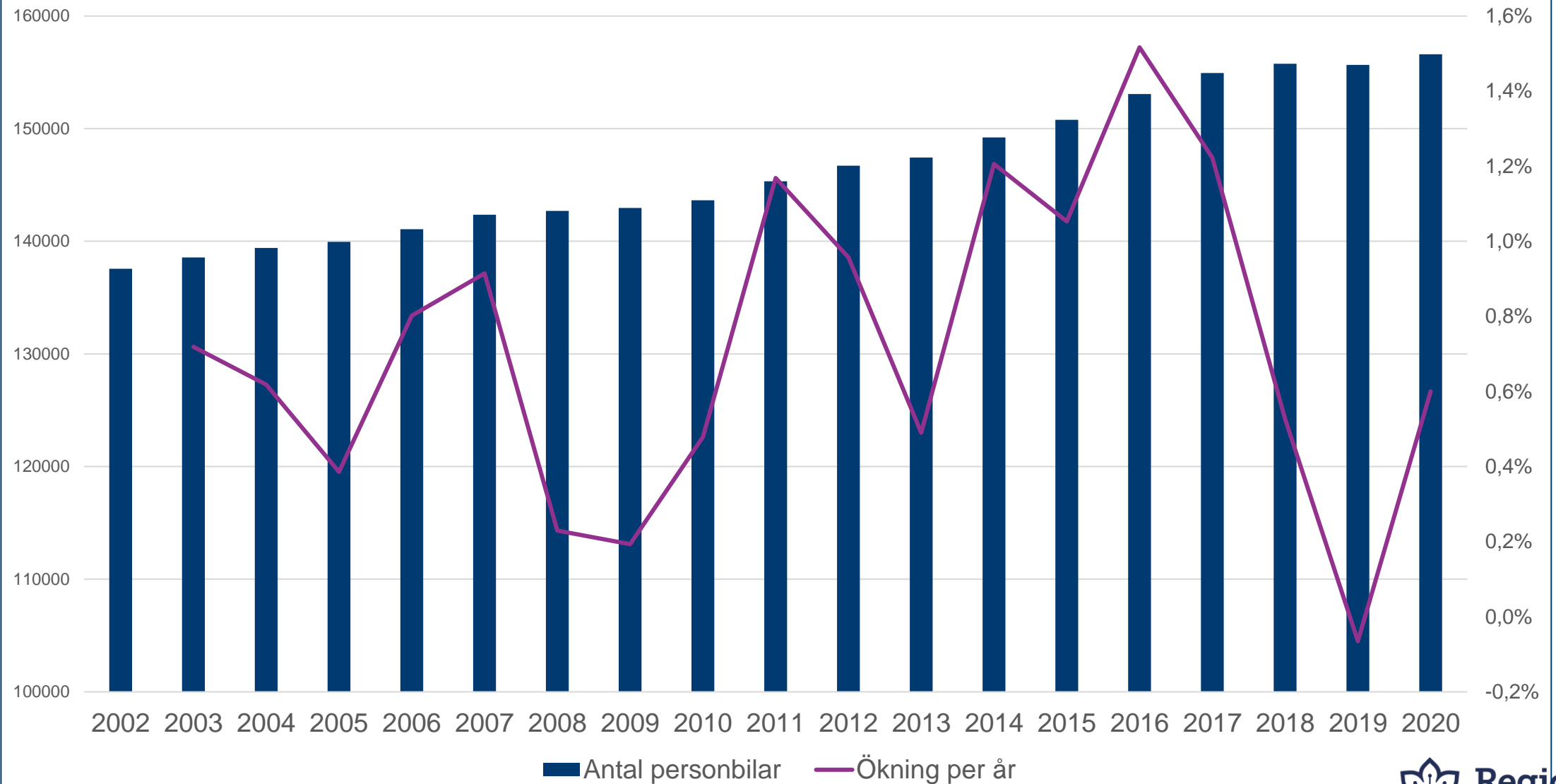
Teckenförklaring

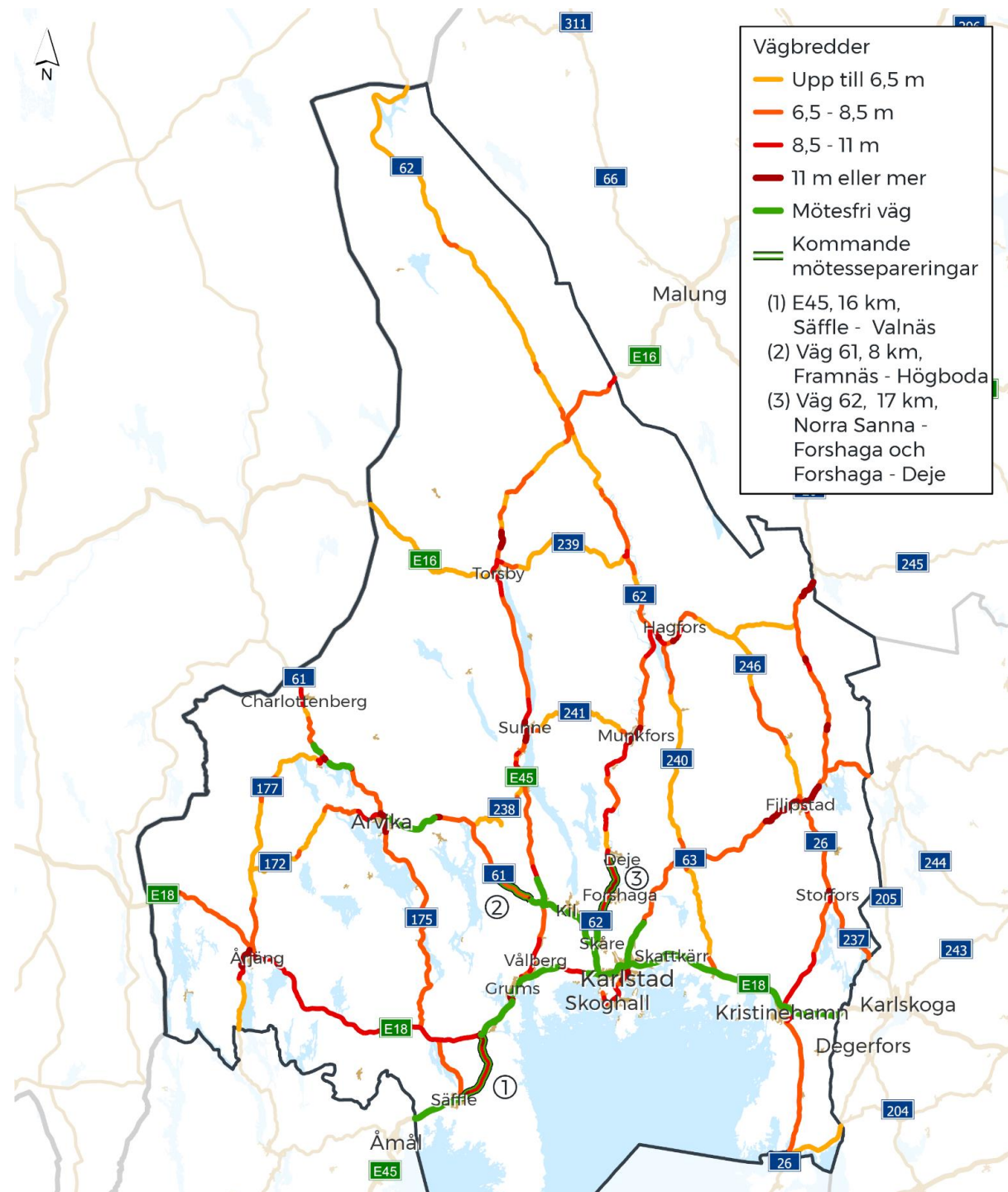
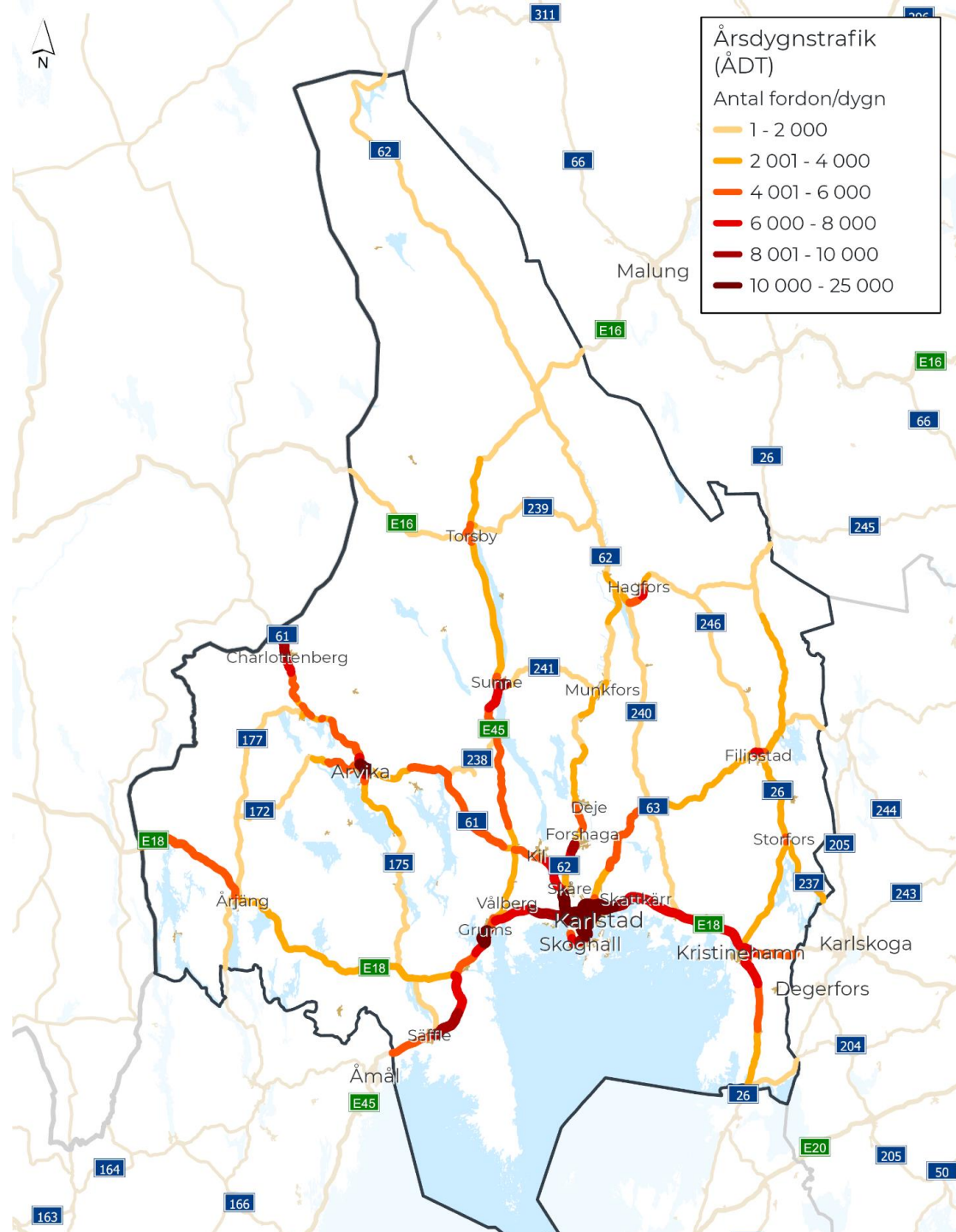
Väghållare

- Statlig
- Kommunal
- Enskild
- Statlig, avvikande underhållsansvar
- Kommunal, avvikande underhållsansvar
- Enskild, avvikande underhållsansvar

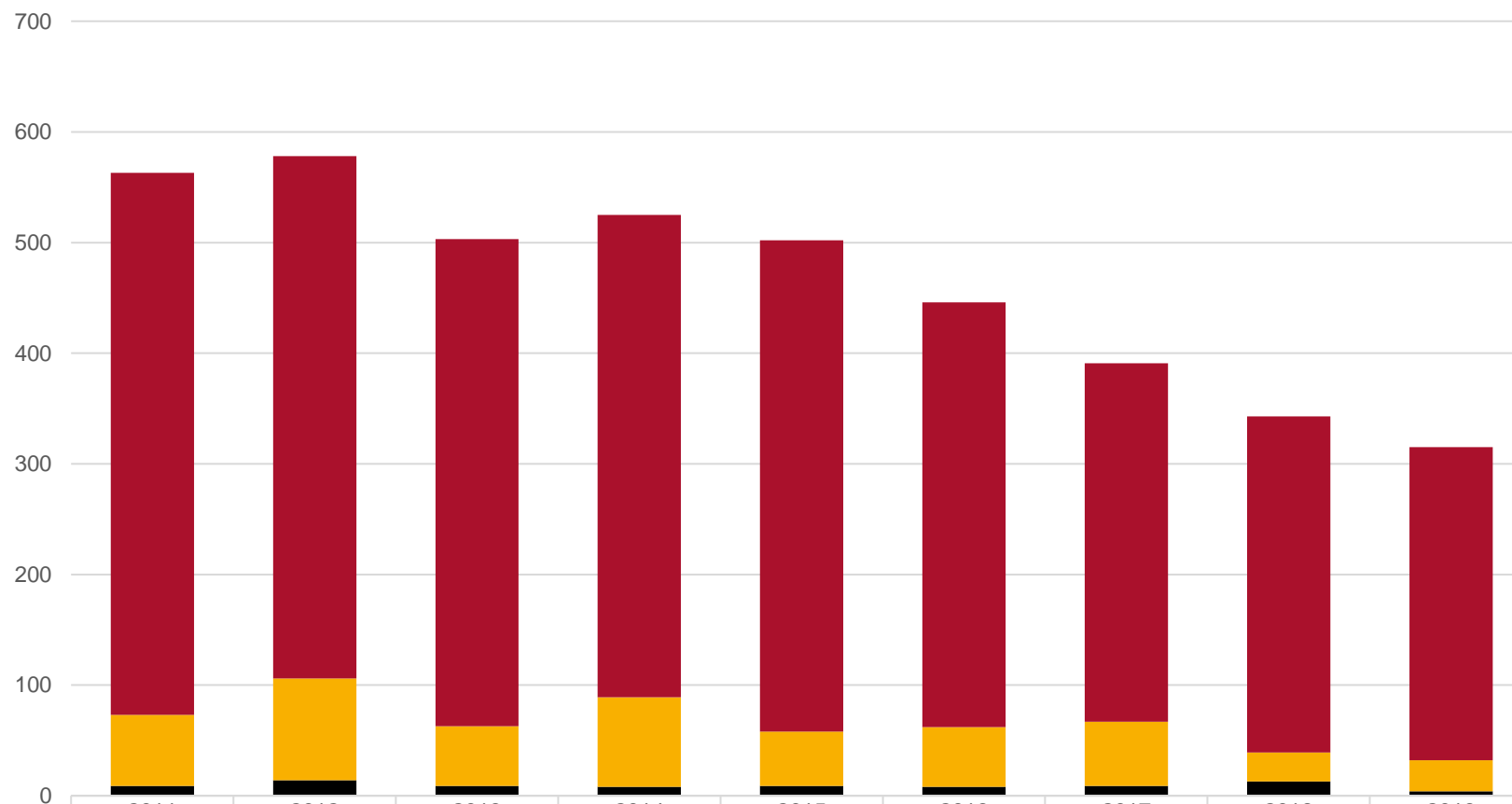


Antal personbilar och procentuell ökning



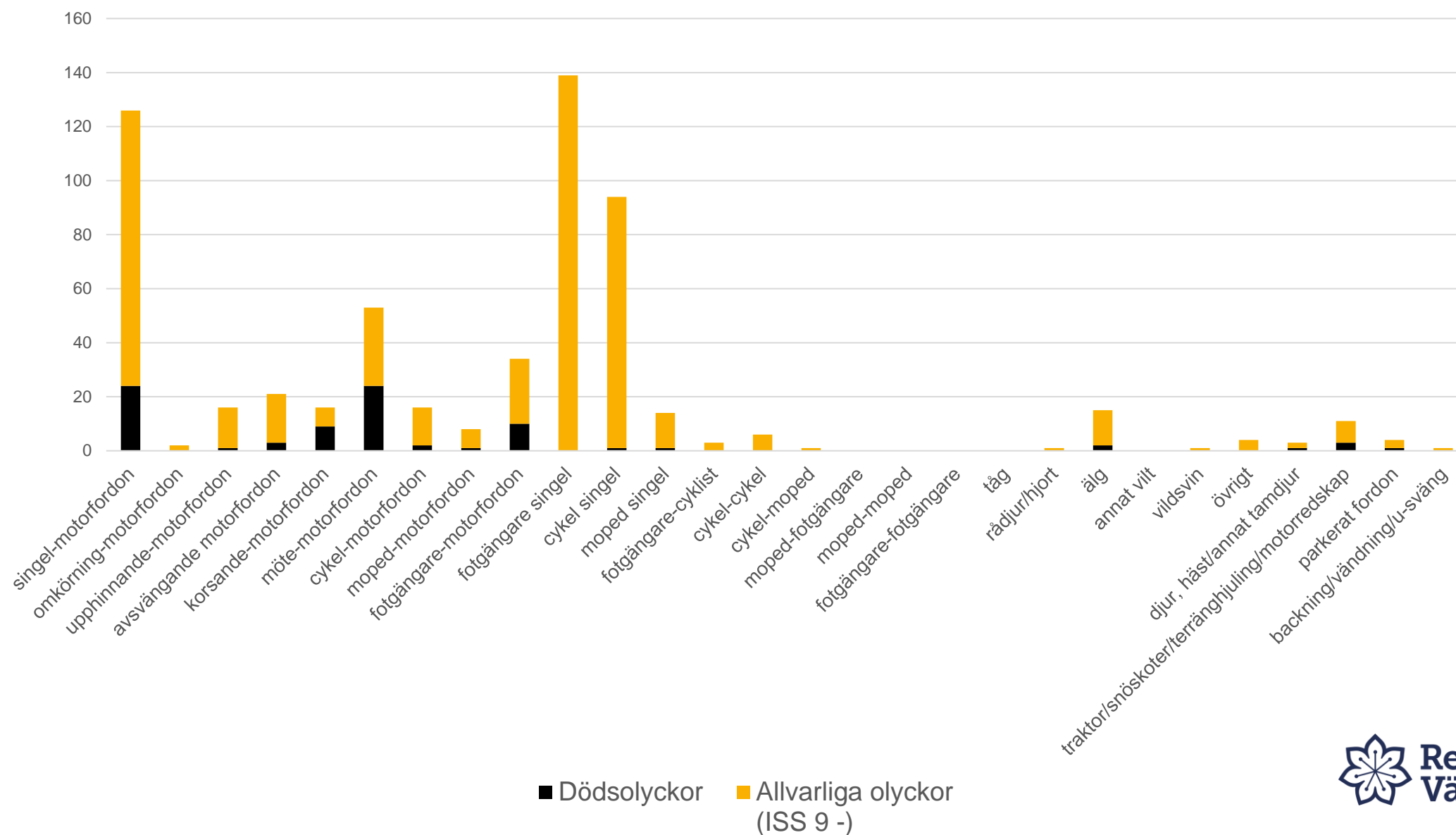


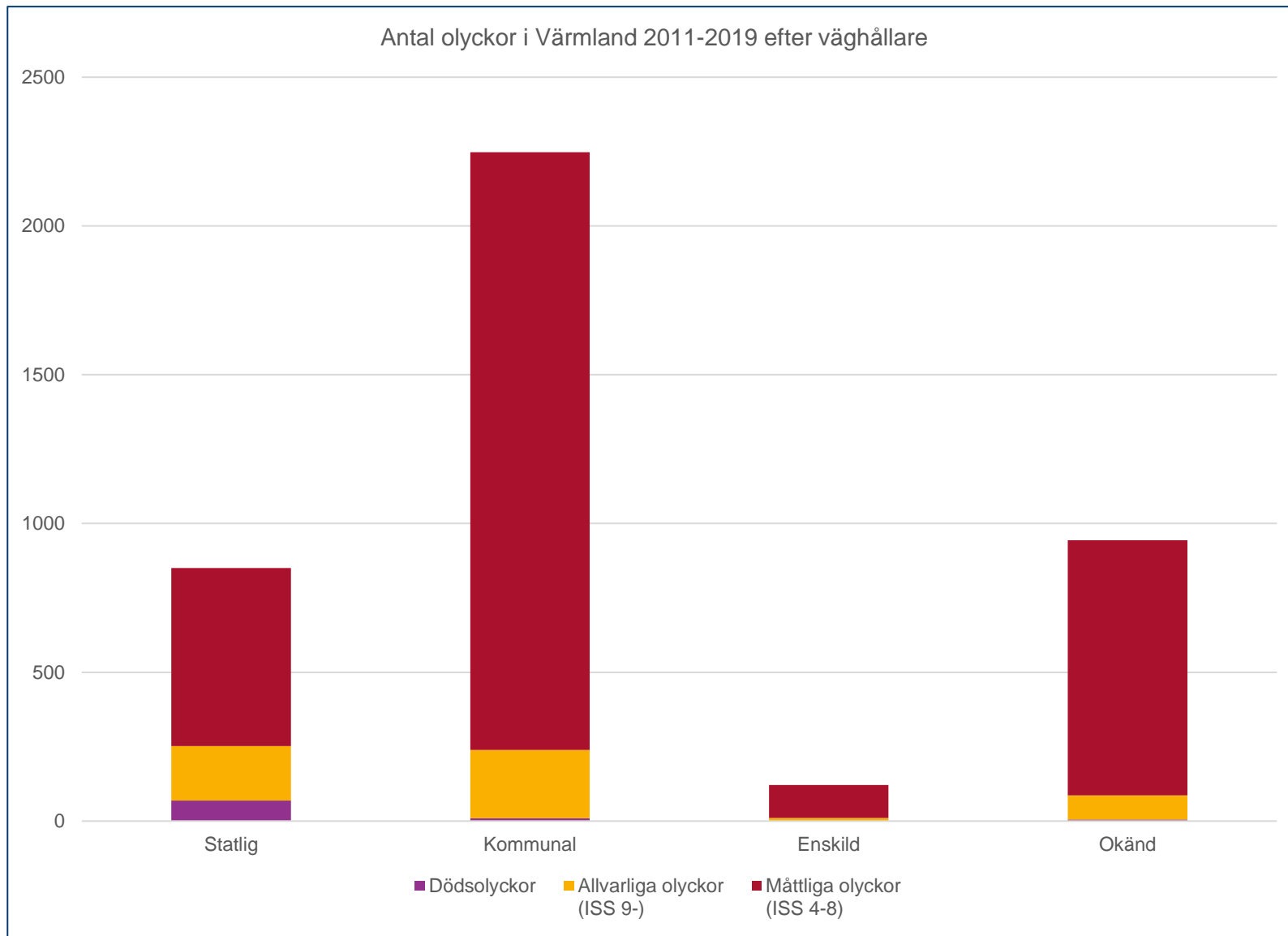
Antal olyckor i Värmland på samtliga vägar



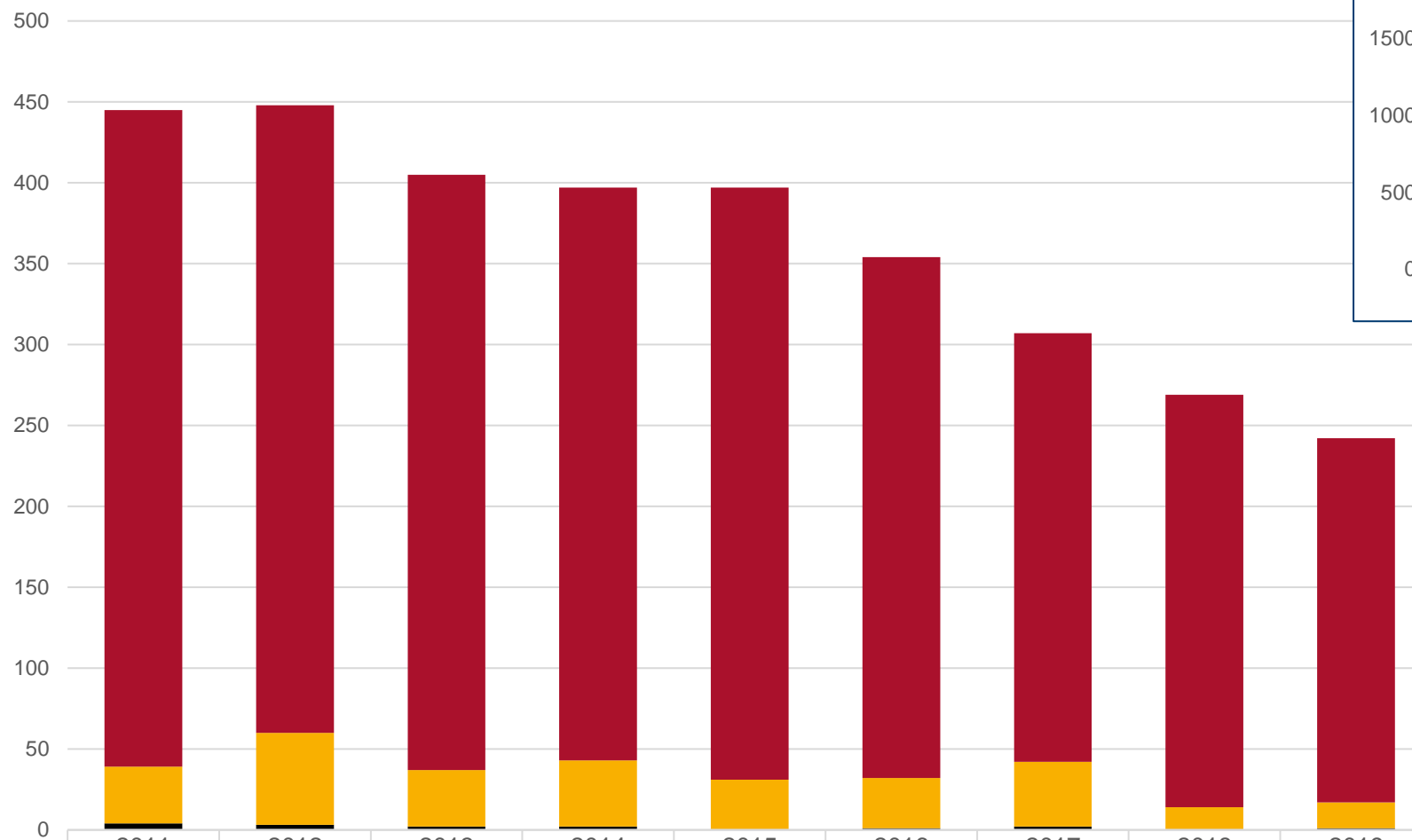
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Måttliga olyckor (ISS 4 - 8)*	490	472	440	436	444	384	324	304	283
■ Allvariga olyckor (ISS 9 -)	64	92	54	81	49	54	58	26	28
■ Dödsolyckor	9	14	9	8	9	8	9	13	4

Antal allvarliga och dödsolyckor i Värmland 2011-2019 på samtliga vägar

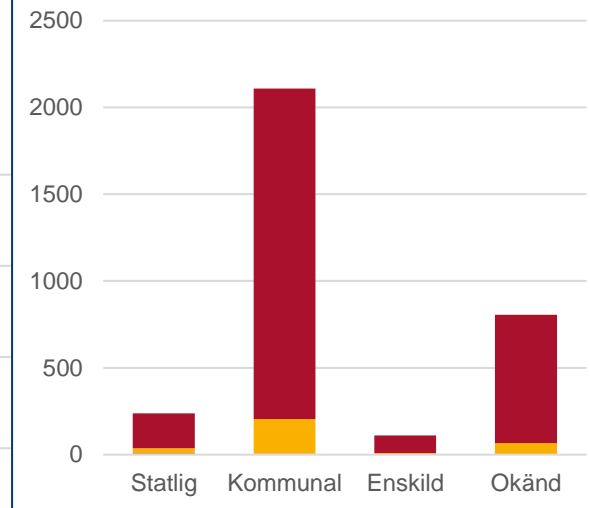




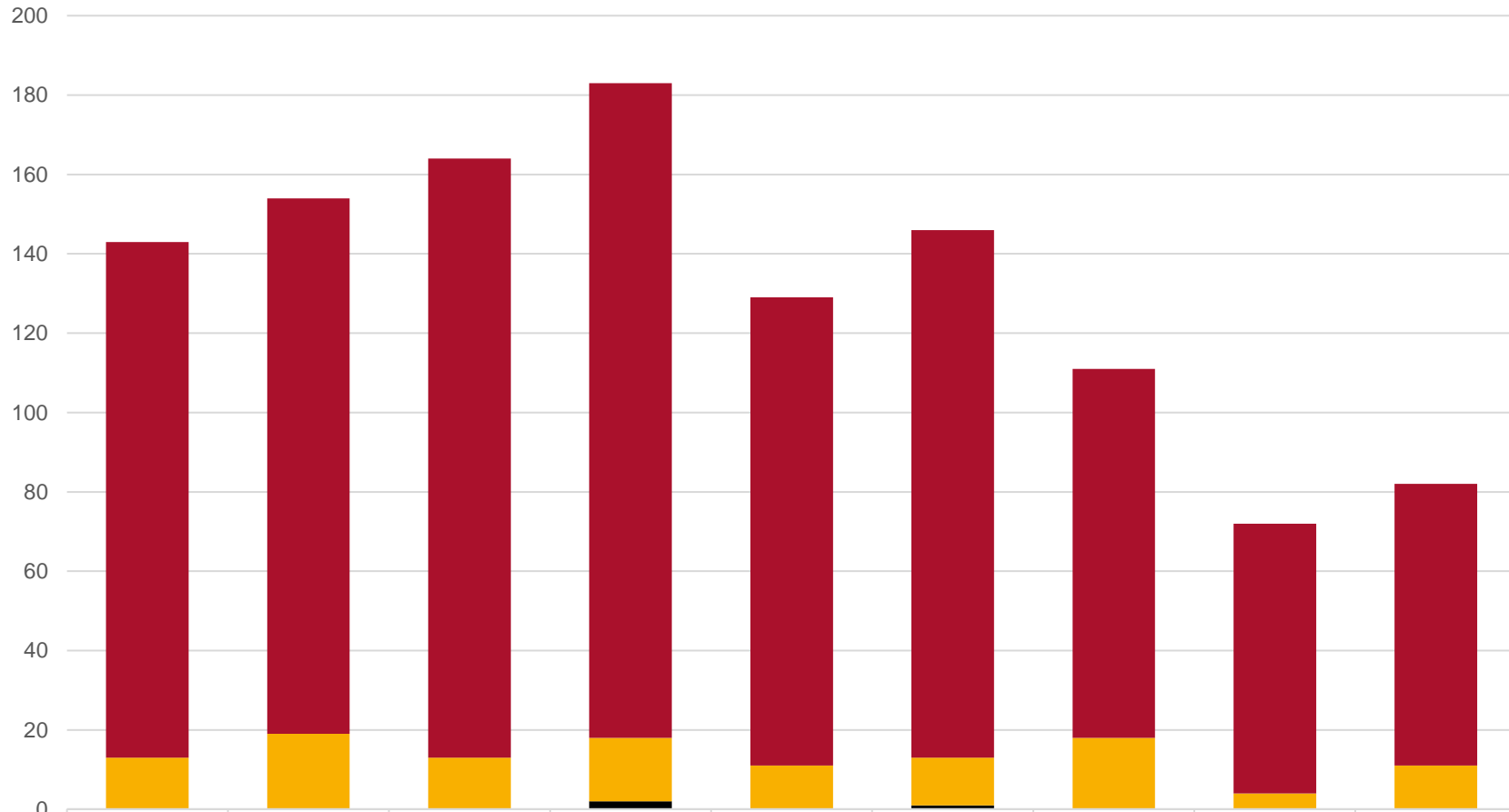
Antal olyckor med oskyddade trafikanter i Värmland 2011-2019 efter svårighetsgrad



Antal olyckor med oskyddade trafikanter i Värmland 2011-2019



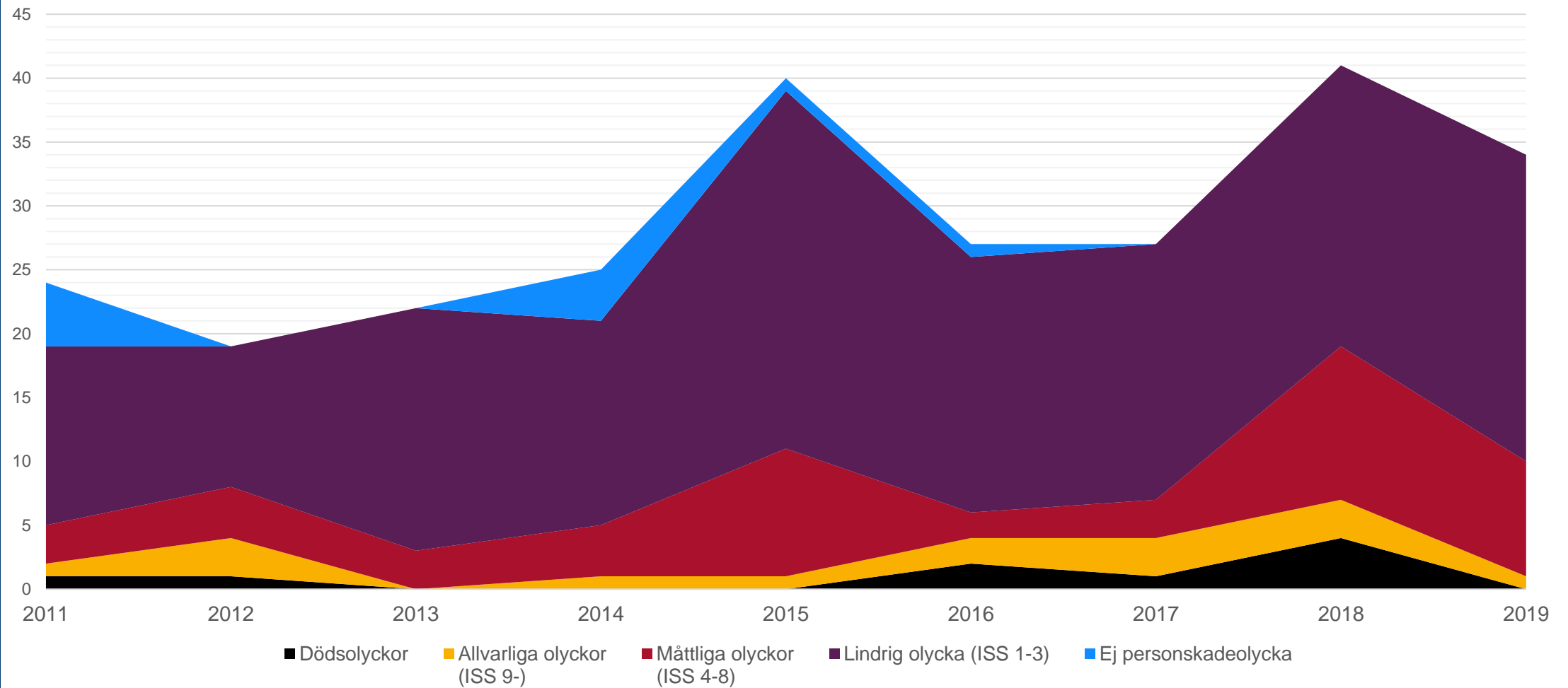
Antal olyckor med cykel i Värmland 2011-2019 efter svårighetsgrad

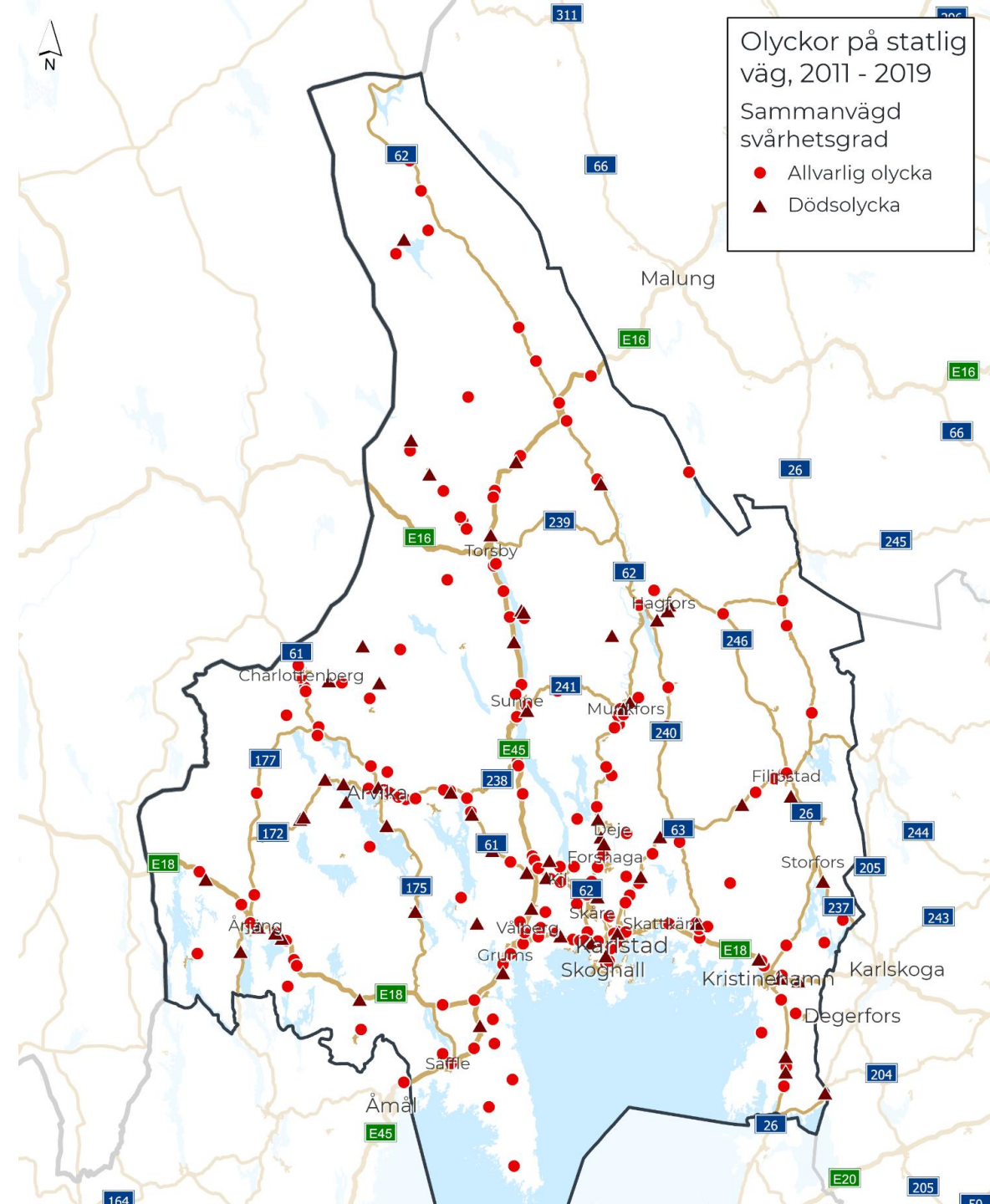
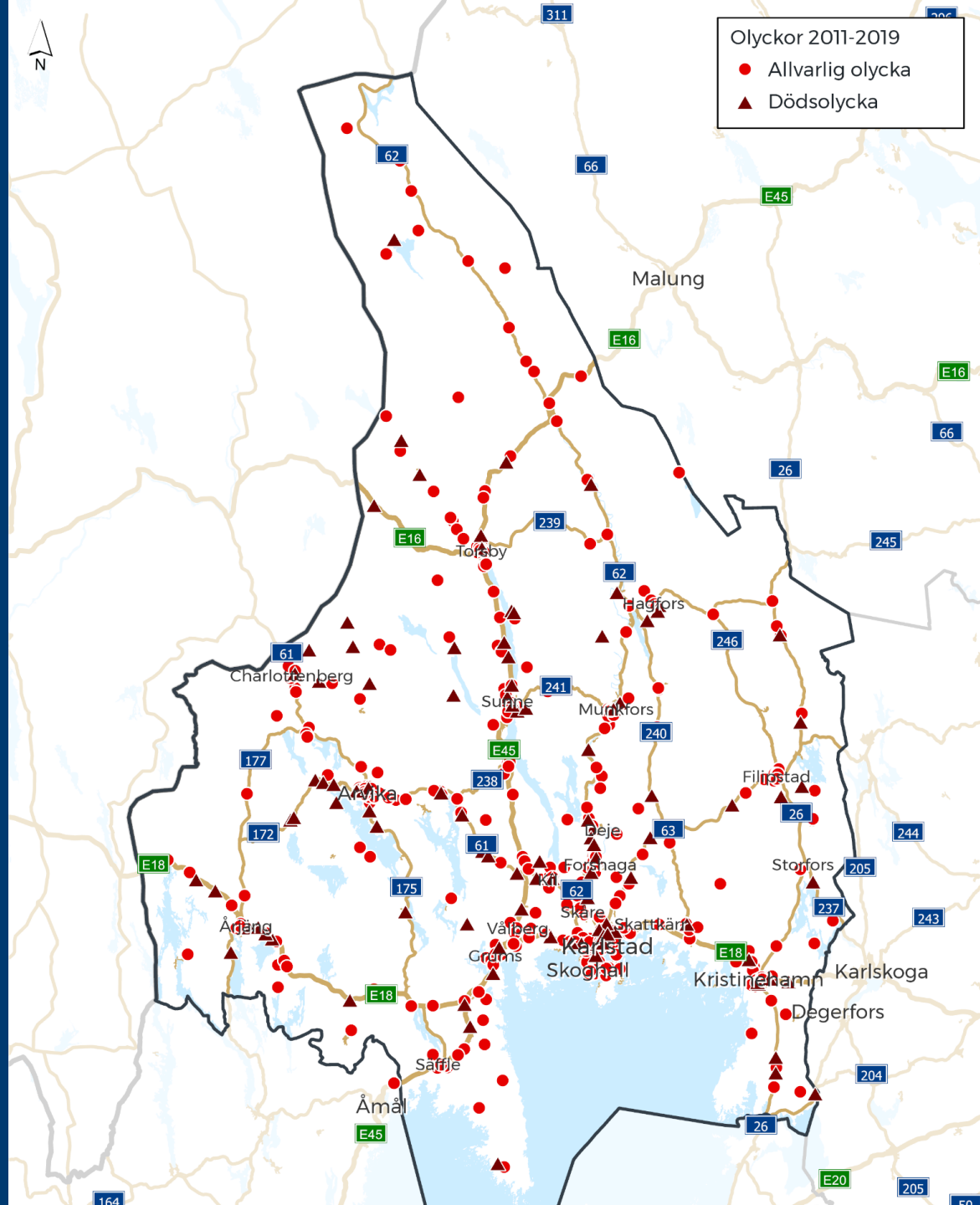


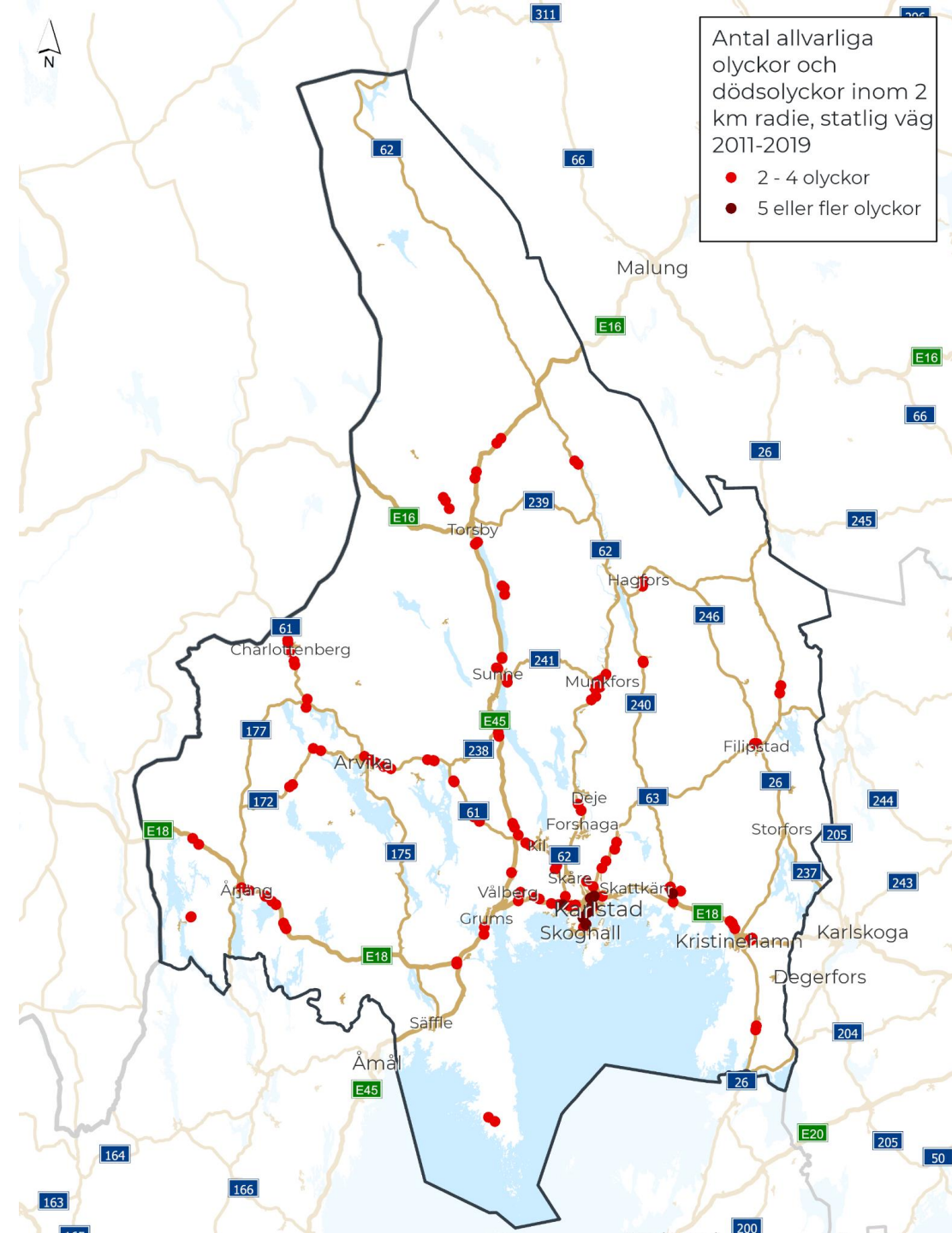
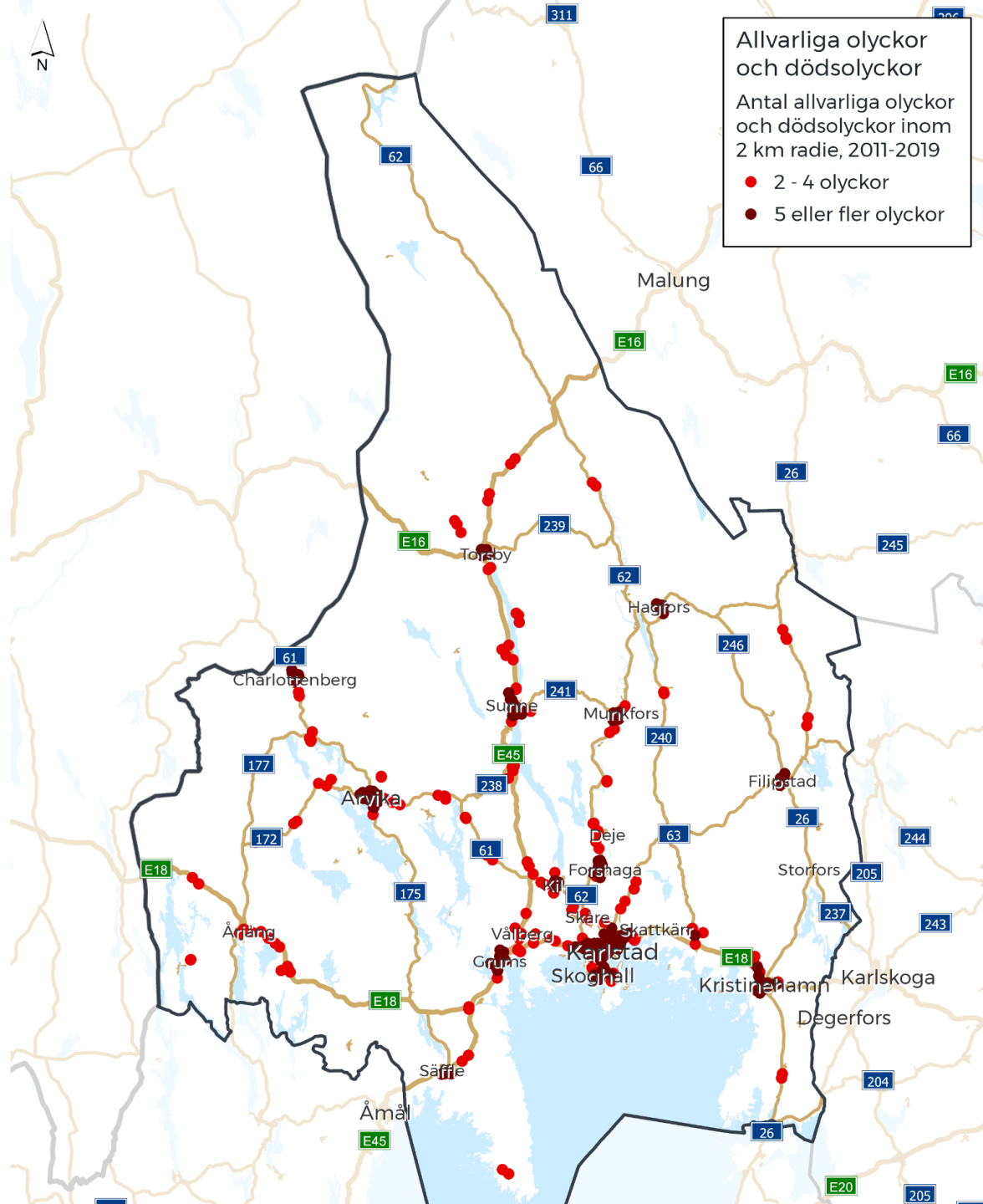
■ Måttlig olycka (ISS 4-8)
 ■ Allvarlig olycka (ISS 9-)
 ■ Dödsolyckor

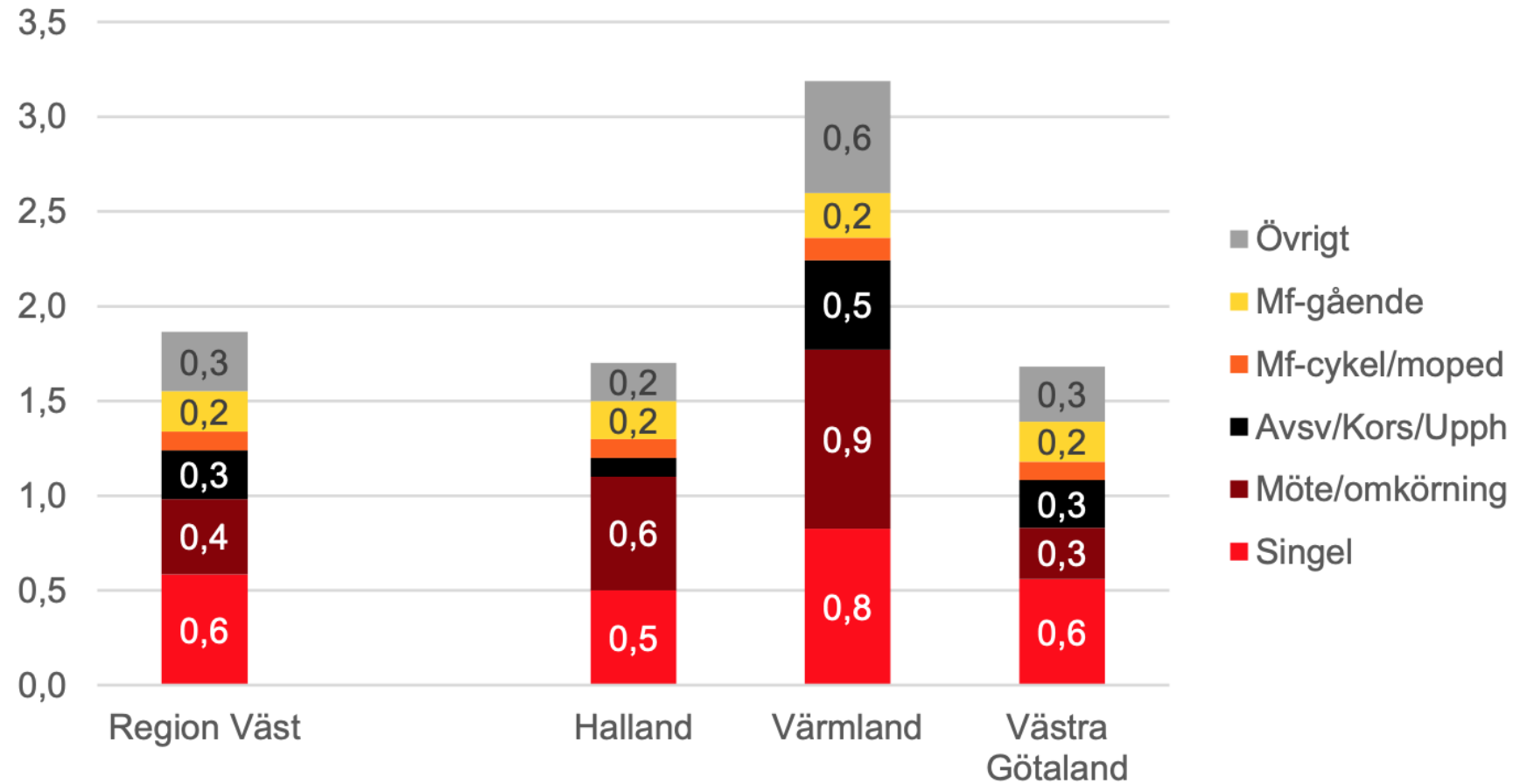
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Måttlig olycka (ISS 4-8)	130	135	151	165	118	133	93	68	71
Allvarlig olycka (ISS 9-)	13	19	13	16	11	12	18	4	11
Dödsolyckor				2		1			

Antal alkoholrelaterade olyckor i Värmland efter svårighetsgrad



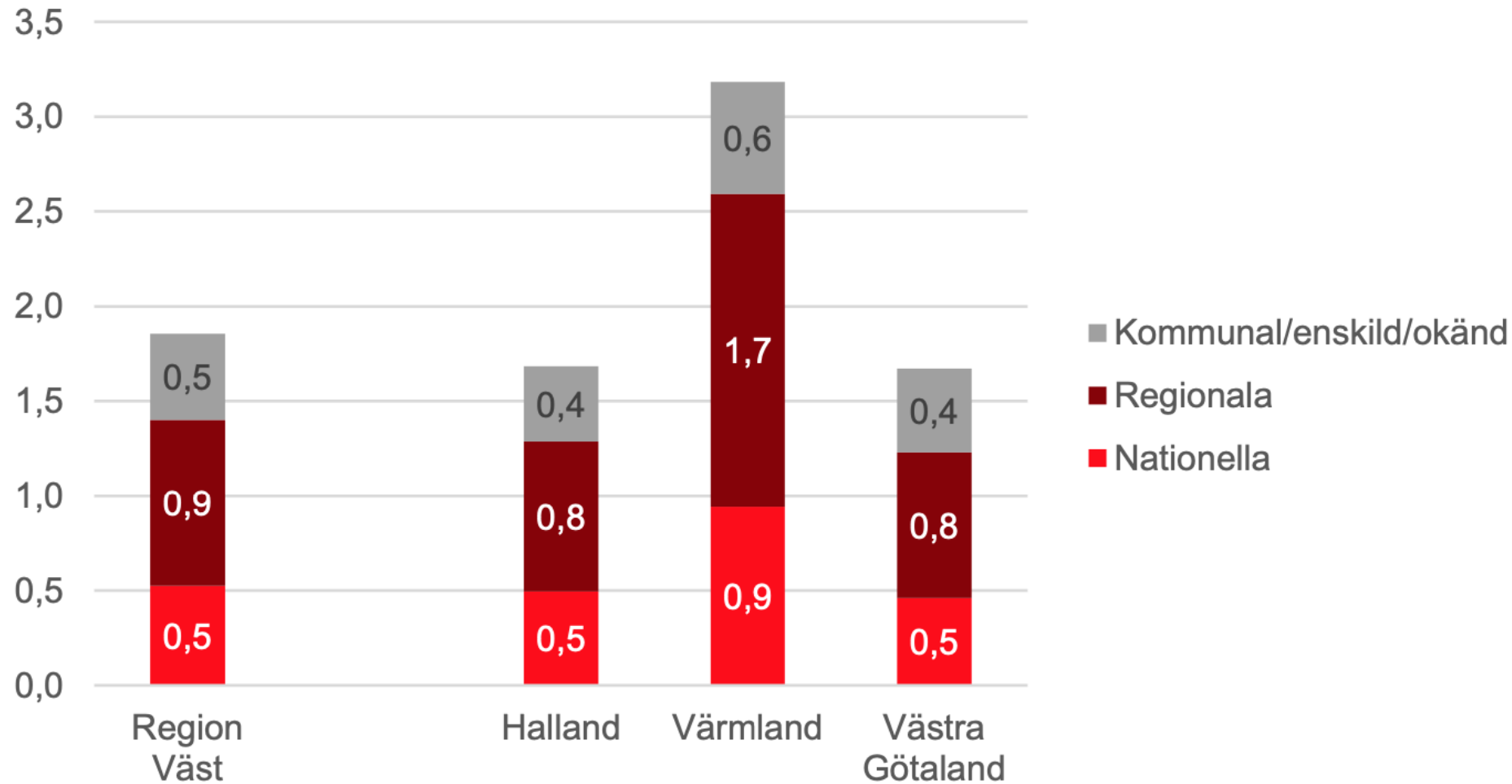






Figur 8. Antal omkomna per 100 000 invånare, per olyckstyp, Region Väst och per län, genomsnitt 2019-2021. Mf=Motorfordon.

Källa: Trafikverket, Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen i Region Väst 2021



Figur 10. Antal omkomna per 100 000 invånare i Region Väst, uppdelat per väghållare och län,

Källa: Trafikverket, Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen i Region Väst 2021

Andel trafikarbete på säkra vägar per län i Region Väst

Säkra statliga vägar ≥ 90 km/t	Nationella	Regionala	Region Väst
Halland	99 %	95 %	99 %
Värmland	67 %	70 %	68 %
Västra Götaland	99,6 %	66 %	95 %
Region Väst	95 %	70 %	92 %

Säkra statliga vägar ≥ 80 km/t	Nationella	Regionala	Region Väst
Halland	95 %	17 %	76 %
Värmland	59 %	22 %	41 %
Västra Götaland	89 %	19 %	66 %
Region Väst	87 %	20 %	64 %

Källa: Trafikverket, Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen i Region Väst 2021



Utmaningar

- Ej tillgång till STRADA längre
- Målkonflikter
- Ökade kostnader
- Ökade krav
- Många olika parter
- Vi äger inte genomförandet