

# Mall för Trafikeringsavtal Trafikorganisations

## Versionslogg

Fastställd version	Årsupplagemall	Dokumentdatum	Ändring	Orsak till ändring
0.1	Trafikeringsavtal Tågplan/Ad hoc 2025	2023-09-05	Förslag till ny årsupplaga. Inga ändringar i sak	

## Trafikeringsavtal Trafikorganisatör Tågplan/Ad hoc 2025

### **PARTER**

Trafikverket

XXX

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Post nr Ort

Org.nr: 202100-6297

Org.nr: XXX

Nedan "Trafikverket"

Nedan "Trafikorganisatören"

Handläggare:

Trafikverket handläggare

Handläggare:

XXX handläggare

## Innehåll

1	Bakgrund.....	3
2	Omfattning .....	3
3	Avtalshandlingar .....	3
4	Parternas åtaganden.....	4
4.1	Trafikverkets åtagande .....	4
4.1.1	Tillhandahållande av tjänster .....	4
4.1.2	Uppsägning av Järnvägsföretagets trafikeringsavtal .....	4
4.2	Trafikorganisatörens åtagande .....	4
4.2.1	Betalningsansvar avseende infrastrukturavgifter m.m. ....	4
4.2.2	Krav avseende ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet .	4
4.2.3	Utseende av Järnvägsföretag .....	4
4.2.4	Byte av Järnvägsföretag .....	5
4.2.5	Användande av kapacitet .....	5
4.3	Gemensamma åtaganden.....	5
4.3.1	Samrådsorgan.....	5
5	Ansvar och ersättning.....	5
6	Debitering.....	5
7	Kontaktvägar.....	5
8	Giltigheten av detta avtal .....	6
9	Ändringar och tillägg i avtalet.....	6
10	Tvist .....	6
11	Övrigt .....	6

## Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden
- d) Ekonomisk garanti
- e) Delegation
- f) Delegation från Trafikorganisatör till Järnvägsföretag gällande fakturering av avgifter enligt JNB

## 1 Bakgrund

Enligt 7 kap. 27 § järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365) ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget eller "annan sökande", i samband med tilldelning av ett tågläge ingå ett avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för användningen av tågläget (trafikeringsavtal).

Detta avtal utgör ett avtal enligt ovan, och träffas mellan å ena sidan Trafikverket, i egenskap av infrastrukturförvaltare, och å andra sidan Trafikorganisations, i egenskap av "annan sökande" enligt nyssnämnda lagrum.

För att trafik ska kunna utföras med stöd av detta avtal krävs att ett trafikeringsavtal (TRAV) träffas mellan Trafikverket och det Järnvägsföretag som ska utföra trafiken enligt uppdrag av Trafikorganisations.

## 2 Omfattning

Detta avtal gäller under perioden ÅÅÅÅMMDD-ÅÅÅÅMMDD.

Detta avtal omfattar den kapacitet, i form av tågläge eller annan tjänst, som Trafikverket har tilldelat Trafikorganisations genom tilldelningsbeslut enligt bilaga b, samt de tillkommande tåglägen och övriga tjänster som tilldelas Trafikorganisations som kompletterande ansökningar, samt ansökningar i ad hoc-processen.

Genom detta avtal får Trafikorganisations rätt att använda de tjänster som Trafikverket tilldelat Trafikorganisations. Detta avtal äger tillämpning på alla mellanhavanden som inte uttryckligen ska regleras mellan Järnvägsföretaget och Trafikverket genom Trafikeringsavtalet.

Trafikorganisations är införstådd med att utförande av trafik på den kapacitet som detta avtal avser, förutsätter att det av Trafikorganisations utsedda Järnvägsföretaget har förutsättningar för att utföra trafik, exempelvis nödvändiga tillstånd, samt att denne accepterar de villkor som Trafikverket uppställer genom Trafikeringsavtalet.

## 3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

- 1 Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:
  - a) Parternas kontaktpersoner
  - b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
  - c) Parternas gemensamma åtaganden
  - d) Ekonomisk garanti
  - e) Delegation
  - f) Delegation från Trafikorganisations till Järnvägsföretag gällande fakturering av avgifter enligt JNB

- 2 Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning

Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB) finns publicerad på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

JNB kapitel 1-7 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för

att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet som Trafikverket förvaltar. JNB kapitel 8 innehåller Trafikverkets allmänna avtalsvillkor. JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta trafikeringsavtal (TRAV).

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller de i följande ordning:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

## **4 Parternas åtaganden**

### **4.1 Trafikverkets åtagande**

#### **4.1.1 Tillhandahållande av tjänster**

Trafikverket ska tillhandahålla Järnvägsföretaget de tåglägen och övriga tjänster som Trafikorganisatören tilldelats och som Trafikorganisatören meddelat att Järnvägsföretaget ska utföra.

#### **4.1.2 Uppsägning av Järnvägsföretagets trafikeringsavtal**

Om Trafikverket, på grund av Järnvägsföretagets kontraktsbrott, har för avsikt att säga upp Järnvägsföretagets trafikeringsavtal ska Trafikverket snarast skriftligen underrätta Trafikorganisatören. En uppsägning av Järnvägsföretagets trafikeringsavtal medför emellertid inte att detta avtal blir ogiltigt till någon del.

### **4.2 Trafikorganisatörens åtagande**

#### **4.2.1 Betalningsansvar avseende infrastrukturavgifter m.m.**

Trafikorganisatören är betalningsansvarig för alla avgifter eller annan ersättningsskyldighet som tilldelad infrastrukturkapacitet ger upphov till, såvida inte Järnvägsföretaget uttryckligen åtagit sig detta ansvar enligt avtal med Trafikverket. Ersättning för sak- och personskador och därmed sammanhängande ersättningsfrågor som uppstår vid användningen av tåglägen och andra tjänster enligt detta avtal regleras mellan Trafikverket och Järnvägsföretaget enligt Järnvägsföretagets trafikeringsavtal.

#### **4.2.2 Krav avseende ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet**

I den mån Trafikverket har uppställt krav enligt 7 kap. 9 § järnvägsmarknadslagen, avseende ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet, är dessa förtecknade i bilaga d. Trafikorganisatören får under avtalets giltighetstid inte vidta åtgärd som väsentligen försämrar Trafikorganisatörens uppfyllnad av dessa krav, såvida åtgärden inte dessförinnan godkänns av Trafikverket.

#### **4.2.3 Utseende av Järnvägsföretag**

Trafikorganisatören ska genom skrivelse, med kopia till Järnvägsföretaget, meddela Trafikverket vilket Järnvägsföretag som givits uppdraget att utföra järnvägstrafik eller använda tilldelade tjänster senast 30 (trettio) dagar innan denne utför trafik enligt detta avtal.

Om Trafikorganisations uppdrar åt fler än ett Järnvägsföretag att använda tilldelade tåglägen och/eller övriga tjänster ska Trafikorganisations lämna en exakt redogörelse för respektive Järnvägsföretags uppdrag för alla tåglägen och övriga tjänster som detta avtal omfattar.

#### **4.2.4 Byte av Järnvägsföretag**

Om Trafikorganisations helt eller delvis byter Järnvägsföretag under avtalstiden ska Trafikorganisations skriftligen meddela Trafikverket detta med kopia till Järnvägsföretaget, senast 30 dagar innan bytet.

Av skrivelsen ska framgå vid vilken tidpunkt det befintliga Järnvägsföretags uppdrag upphör, vilket nytt Järnvägsföretag som utsetts samt från vilken tidpunkt det nya Järnvägsföretags uppdrag gäller. Om Trafikorganisations endast delvis byter Järnvägsföretag ska skrivelse också innehålla en specifikation för i vilka avseenden som bytet av Järnvägsföretag sker.

#### **4.2.5 Användande av kapacitet**

Trafikorganisations är medveten om att det anlitate Järnvägsföretags avvikelser från bestämmelserna i JNB, kapitel 8.3.2 kan medföra att de tåglägen och övriga tjänster som Trafikorganisations tilldelats inte får användas.

Om den kapacitet som detta avtal avser inte används på avsett sätt kan Trafikverket komma att lägga detta Trafikorganisations till last i enlighet med 7 kap. 24 § järnvägsmarknadslagen, oavsett om den bristande användningen beror på Trafikorganisations eller det anlitate Järnvägsföretaget.

### **4.3 Gemensamma åtaganden**

#### **4.3.1 Samrådsorgan**

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar för att följa tillämpningen av detta avtal och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för Trafikverket och Trafikorganisations enligt det antal som parterna överenskommer, se bilaga a – Parternas kontaktpersoner.

Båda parter kan kalla till möte för samrådsorganet.

## **5 Ansvar och ersättning**

Se JNB, kapitel 8, Trafikverkets allmänna avtalsvillkor.

## **6 Debitering**

Betalning av avgifter sker mot faktura som baseras på lämnade uppgifter och underlag, tilldelad kapacitet, faktisk använd färdväg, använda tjänster samt Trafikverkets självkostnad eller marknadspris. Om Trafikorganisations inte inkommer med dessa uppgifter till Trafikverket inom frist enligt JNB har Trafikverket rätt att utställa faktura på grundval av tilldelad kapacitet.

**Faktureringsadress, med referensuppgift, om annan än ovan:**

## **7 Kontaktvägar**

Se bilaga a med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten. Trafikverket ska samtidigt uppdatera parternas kontaktpersoner i bilaga a.

## 8 Giltigheten av detta avtal

Detta avtal kan sägas upp enligt bestämmelserna i JNB, kapitel 8.8.

## 9 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till denna kontraktshandling ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter.

## 10 Tvist

Se JNB, kapitel 8.9.

## 11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Trafikorganisatören är införstådd med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

**För Trafikverket**

**För Trafikorganisatören**

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Behörig undertecknare

\_\_\_\_\_  
Firmatecknare