

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 77 Uppsala länsgräns-trafikplats Rösa

Etapp 1, Uppsala länsgräns - Eknäs

Norrtälje kommun, Stockholms län

Vägplan, 2018-09-18

Objektsnummer: 107256



Trafikverket

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa, Etapp 1, Uppsala länsgräns-Eknäs,
Samrådsredogörelse

Författare: Marie Holms, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2018-09-18

Ärendenummer: TRV 2017/85920

Version: 0.1

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Fotografier/illustrationer: ÅF om inte annat anges

Omslagsbild: Väg 77

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	4
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
3. SAMRÅDSKRETS	4
4. SAMRÅD	5
4.1 Samråd med berörd länsstyrelse	5
4.2 Samråd med berörd kommun	6
4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
4.5 Samråd med allmänheten	11
5. SVAR OCH BEAKTANDE AV SYNPUNKTER	17
6. UNDERLAG	17

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Denna samrådsredogörelse gäller för vägplan för delsträckan Uppsala länsgräns - Eknäs, skede utformning av planförslag och MKB, upprättande av granskningshandling och fastställelsehandling. En samrådshandling har sedan tidigare upprättats för föregående skede val av lokaliseringsalternativ för sträckan Uppsala länsgräns – Trafikplats rösa, daterad 2015-03-13, reviderad 2016-11-30.

1. Sammanfattning

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med länsstyrelsen, Norrtälje kommun, Räddningstjänst, Polis, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik), ledningsägare, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga intresserade.

2. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-11-01, 2018-03-26.

3. Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra förändringar eller störningar i vägens närområde såväl under byggskede som driftskede. Till samrådskretsen hör även Norrtälje och Knivsta kommuner, Länsstyrelsen i Stockholms län, Luftfartsverket, Polis, Räddningstjänst, ambulanssjukvården, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik) samt övriga myndigheter och företag som har bedömts ha nytta av informationen.

4. Samråd

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med länsstyrelsen i Stockholms län har genomförts den 25 januari 2018. Vid mötet deltog representanter från länsstyrelsen, Trafikverket och ÅF. Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framkom vid mötet.

Länsstyrelsen påtalar att Trafikverket har att beakta intrång i jordbruksmark, även avseende tillfällig nyttjanderätt under byggtiden. Trafikverket noterar att detta beaktas men måste ställas i relation till att det längs etapp 1 ofta finns närliggande bostäder på vägens motstående sida.

Länsstyrelsen frågar om ekologiska samband och hur dessa ska säkerställas längs etapperna. Trafikverket arbetar med detta och en särskild passageplan ska upprättas för berörd vägplan.

Länsstyrelsen påtalar att det är landskapsbildskyddat område vid Gottröra och att Trafikverket behöver söka särskild dispens. Området är också av riksintresse avseende kulturmiljövården. Trafikverket noterar att enligt nu liggande förslag kommer vägprofilen inte att förändras på denna sträcka.

Länsstyrelsen påtalar att en, av Skogsstyrelsen skyddad, biotop gränsar till vägområdet vid Brinkbacka, ca 3 km öster om Gottröra på vägens norra sida. Denna typ av biotop omfattas inte av undantag från förbud att vidta åtgärd som kan skada naturmiljön enligt 7 kap 11 a § miljöbalken. Detta innebär att särskild dispensprövning krävs vilken kan vara problematisk. Länsstyrelsen rekommenderar i första hand att intrång undviks. Trafikverket noterar att enligt nu liggande förslag kommer breddning huvudsakligen att ske på södra sidan men smärre intrång i det biotopskyddade områden kan inte uteslutas.

I närheten av Brinkbacka finns ett område, bland annat en damm, med noteringar om förekomst av större vattensalamander och andra groddjur. En markägare har ringt länsstyrelsen om detta. Trafikverket anger att enligt nu liggande förslag kommer vägbanan att höjas på platsen vilket bör utesluta att dammen dräneras.

Den 10 april 2018 hölls ytterligare ett möte med länsstyrelsen. Vid mötet deltog representanter från länsstyrelsen, Trafikverket och ÅF. Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framkom vid mötet.

Trafikverket informerade om att det efter samråd med allmänheten inkommit önskemål om en planskild passage för gång- och cykeltrafik samt pendlarparkering i Gottröra. Trafikverket kommer att studera förutsättningarna för detta men ser att om önskemålen ska tillgodoses så måste vägkorridoren utvidgas något.

4.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Norrtälje kommun har genomförts den 7 juni 2018. Vid mötet deltog representanter från Norrtälje kommun, Trafikverket och ÅF. På mötet informerade Trafikverket om det pågående arbetet med vägplanen för delen mellan Uppsala länsgräns och Eknäs. Vidare redovisades önskemål som framförts på samrådsmöten med allmänheten gällande pendlarparkering i Gottröra.

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte för berörda av markintrång eller buller 9/4 2018

Infarter

Tretton markägare/arrendatorer lämnade information om och synpunkter på enskilda anslutningar till fastigheter.

Trafikverkets kommentar: Samtliga anslutningar på sträckan har kontrollerats gällande sikt och bedömd användning. Några fastigheter längs sträckan har två infarter. Trafikverket föreslår i dessa fall att en av anslutningarna stängs. Även några åkeranslutningar föreslås stängas där alternativa anslutningar finns. Samråd gällande detta kommer att genomföras med berörda markägare. I övrigt har siktförhållandena i samtliga anslutningar kontrollerats. Ombyggnationen av vägen och dess sidoområden innebär att kvarvarande anslutningar efter vägens ombyggnation kommer att uppfylla Trafikverkets krav och riktlinjer. Anslutningar till enskilda fastigheter dimensioneras för lastbil/sopbil och åkeranslutningar dimensioneras för skördetröska.

Anslutningar

Anslutningen av väg 1063 mot väg 77 är mycket farlig då den lutar mot väg 77 och det ofta är halt vintertid. Bilar glider ut på väg 77. Önskar cirkulationsplats i denna korsningspunkt.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen av väg 1063 justeras så att lutningen mot väg 77 minskas och ett kort vilplan tillskapas mot väg 77.

Anslutningen av väg 930 lutar från väg 77 vilket behöver åtgärdas.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen av väg 930 utformas med vänstersvängfält på väg 77 samt justeras i plan och profil för att minska lutningen av väg 930 upp mot väg 77.

Vänstersvängfält önskas in mot Johannesbergs slott.

Trafikverkets kommentar: Vänstersvängfält anläggs inte för anslutningen av väg mot Johannesbergs slott (km 5/780) då trafikmängden på den anslutande vägen är inte så stor att det är motiverat. Det är även olämpligt med ett vänstersvängfält för denna plats då vägen ansluter till väg 77 mitt på en sträcka där sikten är tillräckligt god för att möjliggöra omkörningar.

Anslutningen mot Östra Vreten måste anpassas så att den går att användas av hästtransporter. Gärna med ett accelerationsfält, det tar lite tid att komma upp i fart med en hästtransport.

Trafikverkets kommentar: Anslutning av väg mot Östra Vreten (km 7/135) dimensioneras för lastbil med släp (totallängd 24 m) och utrymmesklass A (största utrymmesklassen). Accelerationsfält är inte motiverat på denna typ av väg med beräknade trafikmängder.

Det skulle vara lämpligt om anslutningen vid Granbacka blir typ C-korsning.

Trafikverkets kommentar: Vänstersvängfält är inte motiverad för väg mot Östra Vreten (km 7/135) då trafikmängden på den enskilda vägen är för liten.

Väg 1067 lutar mot väg 77 där den ansluter, vilket ger en farlig korsning, särskilt vintertid på grund av halka.

Trafikverkets kommentar: Nuvarande förslag (samrådshandling) omfattar en begränsad profiljustering av väg 1067 för att skapa ett vilplan med godtagbar lutning på vägen innan den ansluter mot väg 77. Sikten i korsningen förbättras genom förändringar av väg 77 i plan och profil och kommer efter ombyggnation att uppfylla gällande krav.

Avvattning

Mycket vatten rinner idag från den befintliga vägen ner på intilliggande fastigheter, bland annat Stortjärnan 3:5. Ny utformning av väg kräver väldigt noga planerade vattenflöden eftersom det är mycket vatten i rörelse i området

Trafikverkets kommentar: Avvattningen av väg 77 kommer ses över och ges en utformning så att vatten från vägen inte sprids till intilliggande fastigheter.

Buller

Några har framfört synpunkter avseende bullerstörningar vid sina bostäder.

Trafikverkets kommentar: Bullerutredning utförs och skyddsåtgärder erbjuds där gällande riktvärden för vägtrafikbuller beräknas att överskridas.

Fartkamera

Synpunkter på placering av fartkameror har framfördes.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget. Synpunkten har vidarebefordrats till berörd enhet inom Trafikverket.

GC-bana/passage

En synpunkt inkom om att gc-banan bör dras fram till ca 4/400 då denna kommer att användas betydligt mer i och med det nya bostadsområdet som håller på att byggas i Gottröra.

Trafikverkets kommentar: Bredare vägren (1,3 m) mellan GC-banans slut i Gottröra till anslutande väg vid ca 4/400 kommer att övervägas.

Det finns en plan för fem nya bostadshus, totalt är 13 nya bostadsfastigheter på gång vid Granbacka. Anser att det finns ett behov av planskildhet eller säker passage över vägen. Blir fler barnfamiljer och skolelever.

Trafikverkets kommentar: Det är inte motiverat med en planskild passage för gående i denna korsningspunkt då mängden bostäder i området är begränsad.

Det finns önskemål om gångbana mellan hållplatsen och anslutningen vid Nedergården.

Trafikverkets kommentar: Vägrenen görs bredare (1,3 m) mellan hållplatserna vid Nedergården och anslutningen.

Hastighet

En synpunkt om att många kör förbi fastigheterna vid Fredhäll, västra infarten till Gottröra, i hög hastighet inkom. Boende på sträckan har ansökt om fartkamera och önskar att gränsen för sänkt hastighet och avsmalningen flyttas västerut till ca 3/600.

Trafikverkets kommentar: I vägplanens förslag anläggs en refug i mitten av vägen vid ca 3/600 som en hastighetsreducerande åtgärd.

Busshållplatser

Önskemål om nya hållplatser vid ca 4/550 och 4/800 inkom på mötet.

Trafikverkets kommentar: Diskussion pågår med Trafikförvaltningen Stockholms län om nya hållplatser inom det föreslagna området.

Intrång

Fastighet 1

Eftersom markägaren blir av med ganska mycket mark åt vägintrånget föreslår han att Trafikverket löser in det lilla skogspartiet som ligger mellan hans fastighet och skogsvägen på östra sidan och ersätter honom med det.

Trafikverkets kommentar: Önskemålet noteras. Frågan om eventuella markbyten klargörs först när markreglering sker i anslutning till kommande byggskede.

Fastighet 2

Vill ha så lite intrång som möjligt, gärna genom ett räcke som skulle minska på slänten, alternativt annorlunda vägdragnings. Björkarna suger upp mycket vatten, så de vill ha kvar dem för att det inte ska bli så blött på tomten. Oroliga för sin parkering, får knappt plats idag med sina tre bilar och en husvagn.

Trafikverkets kommentar: Vägen har justerats i plan har justerats så att intrång på fastigheten undviks.

Fastighet 3

Träden som är planterade på tomten längs med väg 77 kommer från olika släktgårdar och har stort affektionsvärde för fastighetsägaren. Viktigast är tallen vid infarten som kommer från föräldrahemmet.

Trafikverkets kommentar: Höga värden (natur- och kulturmiljövärden, bostäder samt tomtmark) finns nära vägen på båda sidor i denna passage vilket innebär att intrång i värden inte kan undvikas helt. I nuvarande förslag sker intrång på fastigheten där de omnämnda träden står. I kommande arbete med granskningshandlingen ska detaljprojektering ske av vägens sidoområden och diken. Det kommer då att klargöras om träden kan stå kvar eller ej.

Pendlarparkering

Finns önskemål om att man bygger en pendlarparkering i Gottröra.

Trafikverkets kommentar: Diskussion pågår med Norrtälje kommun om pendlarparkering i Gottröra då det är kommunen som blir huvudman för eventuella pendlarparkeringar längs vägsträckan.

Vibrationer

Boende på fastigheten fastighet 4 upplever problem med vibrationer.

Trafikverkets kommentar: Informationen inkluderas i vägplanens utredning gällande vibrationer.

Synpunkter (från inkommande mejl och skrivelser)

Önskemål om en promenaddel utmed vägen mellan Skalhamra/Steninge (km 1/600) och Gottröra så att det går att ta sig till grannar och macken utan att behöva ta bilen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket bedömer att antalet gående och cyklister längs sträckan inte är tillräckligt stort för att motivera en gång- och cykelbana. I stället breddas vägrenen från 0,5 meter som gäller enligt standard till 0,75 m för att skapa mer utrymme för gående och cyklister längs med sträckan.

Förespråkar en rondell vid korsningen mot Nifsta (väg 930) för att få folk att sakta ned.

Trafikverkets kommentar: Vägförslaget omfattar refuger vid in- och utfart till Gottröra. Dessa innebär att fordon tvingas sakta ner då vägen tillfälligt blir lite smalare och svänger något. Refugerna gör även att föraren uppmärksammas på att vägsträckan går genom ett samhälle. Trafikverket bedömer att det är en bättre åtgärd för att hastighetssäkra sträckan genom Gottröra än en cirkulationsplats.

Förespråkar en gångbana genom Gottröra norr om väg 77 samt en pendlarparkering i anslutning till macken i Gottröra.

Trafikverkets kommentar: Vägförslaget omfattar en gång- och cykelbana norr om väg 77 genom Gottröra. Diskussioner om en pendlarparkering förs med Norrtälje kommun då det är kommunen som blir huvudman för eventuella pendlarparkeringar längs vägsträckan.

Fastighet 5

Vi vill inte att ni bygger vägen på vår mark. Vi har en hästgård som ansluter till väg 77 där vi rehabiliterar skadade hästar som jag inte kan bege mig ut från gården på i skog och mark.

Trafikverkets kommentar: Markintrång kan inte undvikas då vägen ska breddas och vägens sidoområden göras mer säkra. I passagen förbi fastigheten finns det en fornlämning söder om vägen. Fornlämningar är skyddade enligt lag och intrång får inte göras i en fornlämning om det går att undvikas. Därmed sker den nödvändiga breddningen av vägen och vägområdet norrut i denna passage vilket innebär ett intrång på fastigheten.

Fastighet 6

Jag äger några fastigheter som berörs av ombyggnaden av väg 77. Bland annat äger jag ett torp, som är uthyr. Torpet kommer drabbas av intrång för den nya vägen och därför har jag följande frågor:

1. Kan Trafikverket bekosta en flytt av torpet?
2. Hur ersätter Trafikverket mig om mina hyresgäster vill säga upp avtalet och flytta?
3. Hur kom ni fram till denna dragning då ni lyckats pricka in det enda vägnära huset på delsträckan?

Trafikverkets kommentar: Flytt av torpen kan övervägas som åtgärd för att minska olägenheten som utbyggnaden av vägen innebär.

Ersättning vid företagsskada kan eventuellt utgå i samband med vägbyggnation.

På delsträckan behöver det göras omfattande profiljusteringar vilket innebär att den nya vägen behöver byggas bredvid befintlig väg för att vägtrafiken ska kunna komma fram under byggskedet. Om denna sidoförskjutning görs söderut i stället för norrut drabbas andra och fler fastigheter på motsvarande sätt som torpet på fastigheten. Trafikverket har därför valt att bredda vägen norrut längs denna passage.

Fastighet 7

1. Varför har man satt alla fartkameror i skogspartier? Här där det rör sig en hel del människor skulle vara den mest logiska platsen för fartkameror.
2. Jag måste korsa vägen när jag ska till busshållplatserna och brevlådan, vilka åtgärder föreslås för detta?
3. Det är otäckt att gå utmed vägen då bilarna kör fort och nära oss.
4. Vårt hus utsätts för påtryckning från vägen och vägdräneringen är föråldrad samt att det blir mycket vatten vid snösmältning, vilka åtgärder blir det för det?
5. Då trafiken ökat bl.a. den tunga trafiken och det låter en hel del, blir det någon åtgärd för det?

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget.

Inga åtgärder för passage av väg 77 föreslås här.

Vägrenen breddas till 0,75 meter utmed hela vägen samt till 1,3 meter mellan busshållplatser och närmaste anslutning för att öka tillgängligheten för oskyddade trafikanter.

Avvattningen av väg 77 kommer ses över och ges en utformning så att vatten från vägen inte sprids till intilliggande fastigheter.

Bullerutredning utförs och skyddsåtgärder erbjuds där gällande riktvärden för vägtrafikbuller beräknas att överskridas.

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ledningssamordningsmöte

Ett möte med berörda ledningsägare hölls den 24 april 2018. Vid mötet deltog representanter från Skanova, Vattenfall, Trafikverket och ÅF. Nedan presenteras en sammanfattning av synpunkterna som framkom vid mötet.

Syftet med vägplaneskedet är att ta fram ett vägområde och ledningsägarnas uppgift är att identifiera omlägningsbehov samt planera sina åtgärder utifrån nya vägområdet.

Skanova har luftledningarna inom vägområdet och många av dem är inte inmätta. Det tar ca 2-3 veckor att mäta in dem. När det är gjort meddelar Skanova att materialet finns att hämta på ledningskollen.

Vattenfalls nya ledningar ska ligga 0,7-0,9 m under marken och det behöver beaktas vid planering vilka ledningsflyttar som kan utföras innan ombyggnationen.

Trafikförvaltningen SLL, Polisen och Räddningstjänsten

Den 10 april 2018 genomfördes ett samrådsmöte med Räddningstjänsten Norrtälje, Trafikförvaltningen SLL och Polisen. Minnesanteckningar från mötet finns i bilaga 5. Vid mötet deltog representanter från Trafikförvaltningen, Polisen, Räddningstjänsten, Trafikverket och ÅF. Nedan presenteras en sammanfattning av synpunkterna som framkom vid mötet.

Trafik under byggskedet

Totalavstängning av vägen under t. ex. en helg kan sannolikt lösas men måste förankras på ledningsnivå för polisen och räddningstjänsten.

Avstängd väg vore mycket problematiskt för SLL.

Det bör utredas om det går att prioritera busstrafiken vid lotstrafiken förbi vägarbetet.

Går det att via lokala trafikföreskrifter kan förbjuda genomfartstrafik för lastbilar under byggtiden?

Trafikverkets kommentar: Ett förbud kan bli svårt att kontrollera efterlevnaden av.

Kollektivtrafik

Befintliga busshållplatser bör behållas som princip men de exakta lägena för hållplatserna kan flyttas lite. Dagens avstånd mellan hållplatserna om ca max 500 m för boende bör generellt sett hållas. Vädskydd är generellt sett aktuellt om det är fler än 20 påstigande/dygn. Stombussen kommer att ligga kvar på vägen där folk bor.

Önskemål om Pendlarparkering i Gottröra har framförts till Trafikverket vid samrådsmöten. SLL kan vara med att finansiera om SL ser ett behov av det men väghållaren tar driften. Stombussen kan motivera till detta.

Trafikverkets kommentar: Befintliga busshållplatslägen föreslås behållas med undantag för små justeringar. Hållplatserna vid Rickeby och Ringhäll föreslås utgå.

Diskussion förs med Norrtälje kommun angående pendlarparkeringar då det är kommunen som blir huvudman för eventuella pendlarparkeringar längs vägsträckan.

Parkeringsplatser och poliskontrollplats

Parkeringsplatser och vändmöjligheter saknas generellt längs sträckan. Behovet finns dock enligt boende och polisen.

Trafikverkets kommentar: I nuläget planeras det inte för en parkeringsplats eller särskild vändmöjlighet längs vägsträckan.

Utryckningar under byggskedet

Samordning mellan blåljusorganisationerna är viktig under byggskede för att öka framkomligheten för blåljus, t ex kommunikation med lots vid utryckning, information om särskilt störande arbeten.

4.5 Samråd med allmänheten

Nedan följer en redovisning av de samråd som hållits med allmänheten. Den 7 november 2017 anordnades Öppet hus i församlingshemmet i Gottröra och den 10 april 2018 hölls ett Öppet hus på eftermiddagen samt informationsmöte på kvällen i församlingshemmet i Gottröra. Inbjudan till dessa möten skedde via information i Norrtälje tidning, Trafikverkets hemsida.

Vid samrådsmötena har projektet redovisats av Trafikverket under ca en timme och under den efterföljande timmen har allmänheten haft möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter. Mötet den 7 november 2017 var ett "Öppet hus" där inga minnesanteckningar skrevs.

Allmänheten har haft möjlighet att lämna synpunkter såväl muntligt som skriftligt under samrådstillfällena samt via Trafikverkets hemsida och via fysisk post.

Öppet hus och informationsmöte 10/4 2018 Gottröra

GC-bana/passage

I Gottröra bör det vara en planskild korsning för GC-trafik väster om hållplatsen mot Rimbo och en gångbana mot macken på den södra sidan av väg 77.

Trafikverkets kommentar: I vägplanen föreslås en GC-passage vid busshållplatserna och ytterligare en öster om macken. En gångbana föreslås på södra sidan av väg 77 med en GC-passage över väg 930. GC-passagerna förses med refuger.

Vägrenen bör öka från 0,75 till 1,0 m för oskyddade trafikanter

Trafikverkets kommentar: Synpunkten noteras men föranleder i nuläget ingen ändring av planförslaget.

Busshållplatser

Synpunkter på placering av befintliga och önskemål om nya hållplatser samt busskurer framkom under mötet.

Trafikverkets kommentar: Befintliga hållplatslägen behålls med undantag för små justeringar. Inga nya hållplatslägen ingår i vägplaneförslaget.

Pendlarparkering

Det finns eventuellt möjlighet att få till en parkering på norra sidan vid fastigheterna vid församlingshemmet i Gottröra. Bedömer att det finns behov av pendlarparkering för ca 20 fordon.

Trafikverkets kommentar: Diskussion förs med Norrtälje kommun angående pendlarparkeringar då det är kommunen som blir huvudman för eventuella pendlarparkeringar längs vägsträckan.

P-ficka

P-ficka för långtradare behövs. Idag nyttjar de ofta de busshållplatser som finns.

Trafikverkets kommentar: Planförslaget innehåller i nuläget ingen parkeringsficka för långtradare.

Fokusgruppmöte 12/12 2017 i Rimbo

Infarter

Tre markägare/arrendatorer lämnade information om och synpunkter på enskilda anslutningar till fastigheter.

Trafikverkets kommentar: Samtliga anslutningar på sträckan har kontrollerats gällande sikt och bedömd användning. Några fastigheter längs sträckan har två infarter. Trafikverket föreslår i dessa fall att en av anslutningarna stängs. Även några åkeranslutningar föreslås stängas där alternativa anslutningar finns. Samråd gällande detta kommer att genomföras med berörda markägare. I övrigt har siktförhållandena i samtliga anslutningar kontrollerats. Ombyggnationen av vägen och dess sidoområden innebär att kvarvarande anslutningar efter vägens ombyggnation kommer att uppfylla Trafikverkets krav och riktlinjer. Anslutningar till enskilda fastigheter dimensioneras för lastbil/sopbil och åkeranslutningar dimensioneras för skördetröska.

Anslutningar

Anslutningen in mot Mälby upplevs som en farlig korsning.

Trafikverkets kommentar: Profilen justeras österut från korsningen och sidoområdet breddas vilket ökar sikten i korsningen.

Anslutningen in mot Granbacken upplevs som en farlig korsning.

Trafikverkets kommentar: Profilen justeras på båda sidor om korsningen och sidoområdet breddas vilket ökar sikten i korsningen.

Anslutningen till Solhem, Fridhem m.m. bör flyttas till anslutningen öster om nuvarande (km 2/900)

Trafikverkets kommentar: I nuvarande förslag (samrådshandling) föreslås att flytt av anslutningen görs till km 2/900.

Vänstersvängfält önskas in mot Johannesbergs slott.

Trafikverkets kommentar: Vänstersvängfält anläggs inte för anslutningen av väg mot Johannesbergs slott (km 5/780) då trafikmängden på den anslutande vägen är inte så stor att det är motiverat. Det är även olämpligt med ett vänstersvängfält för denna plats då vägen ansluter till väg 77 mitt på en sträcka där sikten är tillräckligt god för att möjliggöra omkörningar.

Anslutningen mot Östra Vreten måste anpassas så att den går att användas av hästtransporter.

Trafikverkets kommentar: Anslutning av väg mot Östra Vreten (km 7/135) dimensioneras för lastbil med släp (totallängd 24 m) och utrymmesklass A (största utrymmesklassen).

Väg 1067 utgör en farlig brant anslutning mot väg 77.

Trafikverkets kommentar: Nuvarande förslag (samrådshandling) omfattar en begränsad profiljustering av väg 1067 för att skapa ett vilplan med godtagbar lutning på vägen innan den ansluter mot väg 77. Sikten i korsningen förbättras genom förändringar av väg 77 i plan och profil och kommer efter ombyggnation att uppfylla gällande krav.

Avvattning

Dålig dimensionering på befintliga rörledningar vid ån km 1/450.

Trafikverkets kommentar: Befintliga trummor kommer bytas ut i samband med vägombyggnaden.

Busshållplatser

Synpunkter på placering av befintliga och önskemål om nya hållplatser framkom under mötet.

Trafikverkets kommentar: Befintliga hållplatslägen behålls med undantag för små justeringar. Inga nya hållplatslägen ingår i vägplaneförslaget.

Fartkamera

Synpunkter på placering av fartkameror framfördes.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget.

Flytt av väg 77

Önskemål om att flytta väg 77 söderut vid Västra Rickeby framfördes.

Trafikverkets kommentar: I nuvarande förslag (samrådshandling) föreslås väg 77 flyttas ca 8 m söderut.

Lägg till 1 meter mellan Gottröra-Rimbo för gång- och cykeltrafikanter.

Trafikverkets kommentar: Nuvarande förslag (samrådshandling) omfattar en bredare vägren, 0,75 m, vilket är något bredare än 0,5 m som gäller enligt standard.

Vid Granbacka är diket djupt vilket ger plats för en gångtunnel?

Trafikverkets kommentar: Det är inte motiverat med en planskild passage för gående i denna korsningspunkt då mängden bostäder i området är begränsad.

Miljö

Information om vart det finns viltstråk delgavs på mötet samt information om att vilt passerar längs hela sträckan.

Trafikverkets kommentar: På sträckan föreslås ett flertal trummor och torrtrummor som riktar sig till medelstora däggdjur som till exempel grävling, räv och utter. Dessa förläggs vid identifierade viltstråk vid till exempel korsande vattendrag, trädridåer och höjdryggar som djur använder sig av för att förflytta sig mellan områden. Två groddjurspassager föreslås vid potentiella konfliktområden för groddjur i området kring Söderäng. Viltstängsel har övervägts men föreslås ej då det på grund av flertalet utfarter blir svårt att få tätt samt då det saknas lämpliga platser med god sikt där viltstängslet kan upphöra.

Pendlarparkering

Pendlarparkering önskas i anslutning till kyrka alternativt vid macken i Gottröra.

Trafikverkets kommentar: Diskussion förs med Norrtälje kommun angående pendlarparkeringar då det är kommunen som blir huvudman för eventuella pendlarparkeringar längs vägsträckan.

Fokusgruppmöte 9/4 2018 i Johannesburg

Anslutningar

Vid anslutningen till Johannesburgs slott finns behov av vänster- och högersvängfält. Det är mycket trafik i korsningen i samband med hästtävlingar och under golfsäsong.

Trafikverkets kommentar: Vänstersvängfält anläggs inte för anslutningen av väg mot Johannesburgs slott (km 5/780) då trafikmängden på den anslutande vägen är inte så stor att det är motiverat. Det är även olämpligt med ett vänstersvängfält för denna plats då vägen ansluter till väg 77 mitt på en sträcka där sikten är tillräckligt god för att möjliggöra omkörningar.

Anslutningen till travträningsbanan behöver extra utrymme för att kunna köra in/ut med hästtransporter samt att vilplan mot väg 77.

Trafikverkets kommentar: Anslutning av väg mot Östra Vreten (km 7/135) dimensioneras för lastbil med släp (totallängd 24 m) och utrymmesklass A (största utrymmeklassen).

Avvattning

Det bör finnas en damm som samlar upp vatten vid en eventuell olycka i anslutning till Metsjön. Dikena i anslutning till Metsjön bör åtgärdas?

Trafikverkets kommentar: Risker med utsläpp av drivmedel/farligt gods till yt- och grundvatten bedömts som låga utan att vidare åtgärder vidtas. Åtgärder kommer att vidtas för att inte påverka vattenkvaliteten i Metsjön, till exempel genom rening av vägdagvatten via vegetationsklädda diken. Skyddsåtgärderna kommer att arbetas fram under kommande skede.

Fartkamera

Synpunkter på placering av fartkameror framfördes.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget.

GC-bana/passage

I Gottröra bör det helst vara en tunnel under vägen för gc-trafik och som minst en signalreglerad passage.

Trafikverkets kommentar: I vägplanen föreslås en GC-passage vid busshållplatserna och ytterligare en öster om macken. En gångbana föreslås på södra sidan av väg 77 med en GC-passage över väg 930. GC-passagerna förses med refuger.

Enkel planskildhet vid hållplatserna i Granbacken behövs.

Trafikverkets kommentar: Det är inte motiverat med en planskild passage för gående i denna korsningspunkt då mängden bostäder i området är begränsad.

Vägreken behöver breddas mellan hållplatsen och anslutningen vid Nedergården., i synnerhet i riktning mot Uppsala

Trafikverkets kommentar: Vägreken görs bredare (1,3 m) mellan hållplatserna vid Nedergården och anslutningen.

Busshållplatser

Synpunkter på placering av befintliga och önskemål om nya hållplatser samt busskurer framkom under mötet.

Trafikverkets kommentar: Befintliga hållplatslägen behålls med undantag för små justeringar. Inga nya hållplatslägen ingår i vägplaneförslaget. Vart det ska sättas upp busskurer bestäms av SL och det styrs av antalet resenärer. I dagsläget är det endast hållplatserna i Gottröra som uppfyller de kraven.

Miljö

Det borde tas prover på matjord som tas bort för att se om de är förorenade.

Trafikverkets kommentar: Det kommer utföras.

Synpunkter (från inkommande mejl och skrivelser)

Boende vid Stortjärn

Väg 77 har nu en hastighetsbegränsning på 70 km/tim men i verkligheten kör många mellan 80-100 km/tim vilket innebär att det kommer köras ännu snabbare efter ombyggnad då hastighetsbegränsningen höjs till 80 km/tim.

Det bör sitta en hastighetskamera här där det är fler människor som rör sig än på skogspartierna där kamerorna sitter idag. Vilka åtgärder har planerats för oskyddade trafikanter som korsar och rör sig utmed vägen? Det är otäckt att gå utmed väg 77 då bilar kör för fort och nära.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget.

Boende vid Metsjön

Då vägsträckan nu passerar mycket nära våra hus samt Metsjön önskar vi att vägen dras ca 150-200 m norrut på åkern istället.

Om vägen ändå byggs nära oss måste följande beaktas.

- Noggrann markkontroll och vattenavrinning är nödvändig.
- Hänsyn måste tas till Metsjön med sitt sällsynta växtrike och rika djurliv så att inte den nya vägdragningen medför ytterligare miljöförstöring.
- Befintligt bullerplank ska ersättas med ett plank som har en säker och funktionell konstruktion och som håller för snöplogning.
- Det är viktigt att vi får säkra tillfarter till våra fastigheter.
- Säkra gång- och cykelvägar till busshållplatser är nödvändigt.
- Slamtömning, sophämtning och leveranser med tunga fordon måste fungera på ett säkert sätt efter ombyggnaden.

Trafikverkets kommentar: Åtgärder kommer att vidtas för att vägdagvatten inte ska påverka vattenkvaliteten i Metsjön, till exempel genom rening av vägdagvatten via vegetationsklädda diken. Skyddsåtgärderna kommer att arbetas fram under kommande skede.

Vägreten görs bredare (1,3 m) mellan hållplatserna vid Nedergården och intilliggande anslutningar.

Samtliga anslutningar på sträckan har kontrollerats gällande sikt och bedömd användning. Ombyggnationen av vägen och dess sidoområden innebär att kvarvarande anslutningar efter vägens ombyggnation kommer att uppfylla Trafikverkets krav och riktlinjer. Anslutningar till enskilda fastigheter dimensioneras för lastbil/sopbil.

Frågan om skärm till skydd för buller är aktuell kommer att klargöras i den bullerutredning som ligger till grund för vägplanen. Då ny väg 77 förskjuts ca 10 m norrut jämfört med nuvarande väg 77 finns det utrymme för en eventuell skärm. De skärmar som uppförs dimensioneras för att klara vind och snölaster samt belastningar som uppkommer vid snöplogning.

5. Svar och beaktande av synpunkter

Samtliga synpunkter noteras och beaktas i den mån det är möjligt och främjar projektets mål. I den mån synpunkterna inte har besvarats i detta skede kommer de att besvaras inför uppdatering av dokumentet till granskningshandling.

6. Underlag

Alla samråd som genomförts under arbetet med vägplanen finns diarieförda under diarienummer TRV2014/96335.



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se