

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 27 Karlskrona – Växjö, delen förbi Hallabro

Ronneby kommun, Blekinge län

Vägplan, 2021-04-24

Uppdragsnummer: 168090



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 551 91 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sigma Civil AB

Dokumentdatum: 2021-04-24

Objektnummer: VSY1869

Uppdragsnummer: 168090

Kontaktperson: Magnus Graad, Trafikverket

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.2.	Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	5
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.3.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.3.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.3.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.3.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

För att ta del av samrådsmaterial och inkomna yttranden i pågående vägplaneprocess hänvisas till Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2020/52458.

1 Sammanfattning

Planering och planläggning för Väg 27 Växjö – Karlskrona, delen förbi Hallabro, har pågått under en lång tid. Detta innebär att en förstudie och vägutredning har tagits fram enligt den planläggningsprocess som gällde före år 2013. Detta ersätter samrådsunderlag samt samrådshandling – framtagande av alternativa lokaliseringar i den gällande planläggningsprocessen.

Samråd har skett i både förstudie- och vägutredningskedet. Studierna har skett i flera omgångar och omtag har gjorts då förutsättningarna förändrats.

I vägplaneprocessen har samråd skett med länsstyrelse, kommuner. Vidare kommer samråd ske med allmänhet och särskilt berörda liksom med övriga myndigheter, organisationer och föreningar.

Samråd med länsstyrelsen har skett fortlöpande under arbetet med vägplanen och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Diskussionerna har bland annat förts kring vägens utformning samt dess påverkan på natur- och kulturmiljöer, generella biotoper, vattenförekomster samt buller.

Ronneby kommun har varit delaktiga under planläggningsprocessen med vägplanen och bidragit med information och synpunkter kring utformning av anläggningen, tillhörande sidoanläggningar och påverkan på befintligt vägnät.

Med övriga myndigheter, organisationer och föreningar har samråd skett brevlades samt vid särskilda samrådsmöten.

Samråd med allmänheten, i form av samrådshandling och presentationsmaterial på Trafikverkets hemsida, kommer ske under april år 2021. Inbjudan sker via brev och annonsering i lokala tidningar samt post- och inrikes tidningar.

2 Samrådsrets

I vägplanens planläggningsprocess har samråd skett med berörda länsstyrelser, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Då vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken har samråd även skett med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter. Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och samråd har därmed också skett med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda, så kallad utökad krets enligt miljöbalken.

Berörd allmänhet har definierats utifrån befintliga vägars närområde. Samtliga fastigheter inom detta närområde har underrättats via brev, hushållsutskick och via hemsidor för lokala föreningar (Hallabro samhällsförening och Belganet/Hallabro IF). Avgränsningen har gjorts för att täcka in de

fastigheter som är eller kan bli direkt eller indirekt berörda av projektet. Övrig allmänhet kommer underrättas via annonsering i lokala tidningar och i Post- och Inrikes Tidningar.

Övriga intressenter har identifierats utifrån vilka samrådsparter som deltog i skedet vägplan, val av lokaliseringsalternativ samt de myndigheter, organisationer och föreningar som Trafikverket normalt brukar samråda med vid vägutbyggnader.

Samrådsgruppen har samrått med Länsstyrelsen 2020-11-24.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

En förstudie för Väg 30 Möllenäs - Djuramåla slutfördes av Vägverket år 2005. Syftet med förstudien var att klargöra förutsättningarna för en utbyggnad av nuvarande väg 27. Slutsatser i förstudien var att bygga ut väg 27 och för delsträckan förbi Hallabro föreslogs att närmare utreda förbifartsalternativ i en vägutredning. Förstudien utgjorde underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd har i förstudieskedet skett med Länsstyrelsen i Blekinge och allmänheten.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samråd med Länsstyrelsen i Blekinge hölls 2005-08-30. Synpunkter framgår av ej av tidigare framtagna handlingar.

Länsstyrelsen i Blekinge har 2005-12-09 beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Kompletteras inför utställning av granskningshandling.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten och enskilt berörda hölls 2005-09-01 Synpunkter framgår av ej av tidigare framtagna handlingar.

3.1.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Kompletteras inför utställning av granskningshandling.

3.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

År 2010 togs vägutredningen fram för Väg 27 Ronneby – Växjö, delen Möllenäs - Djuramåla. Vägutredning inklusive separat miljökonsekvensbeskrivning togs fram i syfte att klarlägga förutsättningarna för vägens utbyggnad samt ge underlag för val av vägkorridor och trafikteknisk standard.

För vägutredningen har en samrådsredogörelse tagits fram där genomförda samråd finns dokumenterade. Samrådsredogörelsen är daterad 2010-03-30 och återfinns i sin helhet hos Trafikverket.

Trafikverket meddelade 2011-03-11 ett ställningstagande för val av lokaliseringalternativ. Beslutet skickades ut till de som inkommit med skriftliga synpunkter. Trafikverket valde att gå vidare med Förbifart väster om Hallabro enligt alternativ "Hallabro 1". Vägstandarden på väg 27 ska vara mötesfri landsväg med mitträcke.

Nedan redovisas sammanställning av genomförda samråd samt tillhörande synpunkter med Trafikverkets svar i kursiv text.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Vägutredningen, daterad 2010-06-02, inklusive separat Miljökonsekvensbeskrivning remissades under perioden 2009-12-18 – 2009-12-09 till Länsstyrelsen i Blekinge.

Länsstyrelsen i Blekinge är positiv till projektet och anser att man långsiktigt bör sträva efter förbättringsåtgärder på hela sträckan inklusive förbifarter. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

De alternativ som är bäst ur framkomlighet, trafiksäkerhet och samhällsekonomi bör därför väljas. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

Det bör visas hur en acceptabel situation för cyklister kan ordnas. Om möjligt bör vägrensbredden ökas. *Bedömningen är att gc-trafiken på sträckan är liten och ombyggnaden ändå medför en kvalitetshöjning då vägrenen breddas från nära noll till 0,75 m. Eventuell prioritering av cykelväg måste vägas mot andra cykelvägsprojekt i länet.*

Strandskyddat område berörs på ett flertal platser och bör beaktas i projektet. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

Varje jordbruksföretags brukningsituation bör beaktas. *I kommande skeden sker samråd med samtliga berörda fastighetsägare.*

Vid ny överfart över Vierydsån söder om Hallabro är det viktigt att inte försvåra för fisk och andra organismer att passera obehindrat. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

Riskerna vad gäller olyckor med farligt gods bör kvantifieras. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Vägutredningen, daterad 2010-06-02, inklusive separat Miljökonsekvensbeskrivning remissades under perioden 2009-12-18 – 2009-12-09 till Ronneby kommun.

Positiva till förslaget om gles 2+1-väg, höjd hastighet till 100 km/h samt föreslagen etappindelning.

Vägen genom tätorterna är viktig för att kunna behålla service i orterna. Kommunen anser att det viktigaste är att säkerställa säkerhet och framkomlighet i befintlig sträckning. På lång sikt, om trafikflödena ökar, kan förbifarterna behövas. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

För att klara 100 km/h måste linjeföringen förbättras och antalet utfarter begränsas. *Förslaget kommer att revideras m a p profil och utfarter.*

Kommunen anser att det är farligt för oskyddade trafikanter att förflytta sig längs 0,75 m vägren på mittseparerad väg där fordonen inte kan förflytta sig i sidled. Suget från passerande långträdare riskerar att skapa olyckor. Istället bör gc-bana anläggas på ena sidan vägen. Alternativt bör gc-trafik

förbjudas längs vägen och istället knyta samman alternativa gc-stråk mellan orterna. *Bedömningen är att gc-trafiken på sträckan är liten och ombyggnaden ändå medför en kvalitetshöjning då vägrenen breddas från nära noll till 0,75 m. Eventuell prioritering av cykelväg måste vägas mot andra cykelvägsprojekt i länet.*

Kommunen anser det även viktigt att skapa en trygg trafikmiljö till och från busshållplatserna. *Synpunkt beaktas av Trafikverket.*

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls den 2009-11-18 i Regionalokalen i Backaryd. Alla synpunkter antecknades och diskuterades.

Boende i fyra fastigheter vid norra utfarten från Hallabro förordar Hallabro 2, alternativt en flyttning av förbifartens anslutning till väg 27 till korsningen med Kongavägen. *Synpunkten beaktas.*

3.2.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Vägutredningen, daterad 2010-06-02, inklusive separat Miljökonsekvensbeskrivning remissades under perioden 2009-12-18 – 2009-12-09 till Blekingetrafiken.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vägutredningen, daterad 2010-06-02, inklusive separat Miljökonsekvensbeskrivning remissades under perioden 2009-12-18 – 2009-12-09 till övriga berörda myndigheter och organisationer.

Räddningstjänsten

Positiv till 2+1-väg och förbifarter.

Brandstation finns i Hallabro, Ronneby och Tingsryd. Utryckning sker från två håll vid 2+1-väg. Viktigt med anslutningar till samhällena både från norr och söder. *Anslutningar till tätorterna kommer att finnas både från norr och söder.*

Viltstängsel bör övervägas på sträckan. *Frågan om viltstängsel utreds vidare i kommande skeden.*

Ev. vändplatser utan vajerräcke bör utformas i samråd med Räddningstjänsten. *Synpunkten beaktas.*

Skogsstyrelsen

Har ej fördjupat sig i ärendet.

3.3. Samråd vid utformning av planförslaget

Inom ramen för det fortsatta arbetet med vägplanen har de tidigare utredningarnas lokaliseringalternativ och dess ställningstaganden sammanställts och analyserats. Detta sker inom ramen av nuvarande vägplan.

3.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Blekinge län har skett 2020-06-23 och 2020-11-24. Dagordning och diskussionsunderlag har översänts till Länsstyrelsen innan mötet.

Den 23 juni 2020 hölls ett samrådsmöte där syftet och behovet av projektet redovisades tillsammans med en övergripande bild av den kommande miljökonsekvensbeskrivningens innehåll samt projektets huvudsakliga miljöfrågor.

Länsstyrelsen tyckte att det var ett bra inledande möte och önskade en fortsatt dialog om vägplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket kommer löpande bedriva samråd med länsstyrelsen för att förankra ställningstagande samt omfattning av vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Den 11 november 2020 hölls ett samrådsmöte där miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning, nollalternativet, valt lokaliseringsalternativ och dess arbetssätt samt samrådsrets diskuterades.

Länsstyrelsen hade inga synpunkter på framtaget underlag, men vill att det tydligt framgår att Ronneby kommun ingår i samrådsretsen.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket avser att samråda med Ronneby kommun löpande i samband med framtagande av vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

3.3.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Ronneby kommun har skett avseende planen, dess utformning och funktion samt eventuella intrång i gällande detaljplaner. Samråd hölls 2020-10-27.

Trafikverket redovisade vägplanens utformning och de eventuella intrången i gällande detaljplan.

Ronneby kommun ser inga problem med eventuella intrång, men detaljplanen kommer behöva justeras.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tar fram underlag för justering av berörd detaljplan.

Trafikverket skickade en "Begäran om yttrande över avvikelse mot gällande detaljplan" till Ronneby kommun Miljö- och byggnadsförvaltningen 2021-02-08.

Kommunens yttrande löd att avvikelse mot gällande byggnadsplan sker genom att område för idrottsändamål samt allmän plats för park och plantering tas i anspråk. Åtgärden sammanfaller med det stråk för kommunikationer som har pekats ut i gällande översiktsplan Ronneby 2035. Då åtgärden avser en avvikelse mot gällande byggnadsplan utan genomförandetid och att åtgärden följer översiktsplanen, bedöms förutsättningar finnas för att upphäva de berörda delarna av byggnadsplanen. Denna situation förstärks av att det vid remisstillet inte råder ett högt bebyggelsetryck i de berörda planlagda delområdena. För att upphäva delar av gällande byggnadsplan hänvisas Trafikverket att ansöka om planbesked hos Miljö- och byggnadsnämnden.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har 2021-03-11 ansökt om planbesked hos Miljö- och byggnadsnämnden.

Samråd med Ronneby kommun har skett avseende hantering av bygglov inom vägplanen. Samråd hölls 2021-03-23.

Trafikverket presenterade projektets bakgrund och utförande samt vilka bullerskyddsåtgärder som avses fastställas i vägplaneprocessen.

Trafikverket informerade kring möjligheten att utnyttja undantaget på krav från bygglov för bullerskyddsskärm inom föreliggande vägplan. För att undantaget skall möjliggöras skall detta aktivt samrådaskommunen under vägplaneskedet. Även enskilda berörda skall få möjlighet att inkomma med synpunkter.

Trafikverket skickar underlag till kommunen i form av bildspel, framtagen bullerutredning och Trafikverkets planläggningsrapport.

Ronneby kommun ska återkomma med besked om övergripande inställning, dvs positiv eller negativ inriktning till motsvarande hantering vidare i planprocessen.

Kommunen beslutar och meddelar i granskningshandlingsskedet slutligt ställningstagande samt ev. villkor till detta.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket fortsätter sin dialog med Ronneby kommun kring hanteringen av bygglov inom vägplanen.

3.3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda **Allmänheten**

Samråd med allmänheten kommer hållas under april 2021.

Samrådet kommer även annonseras i lokaltidningar och i Post- och inrikes tidningar.

Samrådshandlingen och presentationsmaterial kommer tillgängliggöras på Trafikverkets hemsida under samrådstiden.

Hushållsinformation

Under arbetet med vägplan, utformning av planförslag har Trafikverket informerat via Belganet/Hallabro IF och Hallabros samhällsförenings sociala medier och kontaktytor samt ett utskick av brev till hushåll i Hallabro med allmän information om projektläget, pågående arbete och kommande aktiviteter så som samråd.

Enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöten i form av personliga möten på orten kommer hållas med enskilt berörda. Dessa kommer bli inbjudna till samrådsmöte via brev.

Enskilda samråd

Enskilda samråd har skett med enskilda fastighetsägare som kan bli direkt berörda av vägutbyggnaden. Minnesanteckningar från samrådsmötena finns diarieförda av Trafikverket, TRV 2020/52458.

Bland annat har 2 stycken separata möten hållits med fastighetsägare utmed de sträckor där mark kommer att tas i anspråk liksom med boende nära intill befintliga vägar som blir påverkade av utbyggnaden och de nya bullerskydden. Vid mötena diskuterades vägåtgärdens påverkan på den berörda fastigheten. Under mötena har framför allt synpunkter kring väganläggningens utformning diskuterats med önskemål om att minska intrång och påverkan på fastigheterna och pågående verksamheter. Nedan redovisas en sammanställning av de frågeställningar som diskuterats vid enskilda samråd:

- Önskemål om att minska intrång och påverkan på fastigheterna.
- Sträckningen av de planerade gångstråken.
- Sträckningen av planerade enskilda vägar och anslutningar.
- Möjlighet till inlösen av fastigheter, markbyte och ersättning för intrång i befintliga anläggningar.
- Om det är aktuellt med vägnära bullerskydd.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket arbetar för att göra så litet intrång som möjligt för den anläggning som är nödvändig. När de tekniska förutsättningarna är helt klarlagda kan en detaljerad redovisning av intrånget presenteras. Intrånget framgår av vägplanens plankartor och arealer för intrånget redovisas i en fastighetsförteckning. Dessa handlingar kommer att göras tillgängliga för synpunkter under den period då vägplanen ställs ut för granskning.

Bullerskyddsåtgärdernas utformning och placering redovisas i vägplanen. Omfattning av bullerskyddsåtgärder framgår av vägplanens plankartor och utformningen redovisas i vägplanens gestaltningsprogram. Dessa handlingar kommer att göras tillgängliga för synpunkter under den period då vägplanen ställs ut för granskning.

Två vägar föreslås som enskilda då vägarna i huvudsak tjänar de som har fastigheter utmed vägen. Fastighetsägaren får en viss andel i den enskilda vägen utifrån nyttoberäkning. Andelen fastställs vid behov av lantmäteriet genom en anläggningsförrättning. Den enskilda vägen kan inte fastställas innan vägplanen har vunnit laga kraft.

3.3.4. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samråd hölls med Blekingetrafiken 2020-04-21. Syftet med mötet var att informera om projektet och samråda framtida behov. Blekingetrafiken stödjer föreslagen utformning och redovisade att inriktningen för den fortsatta kollektivtrafikplaneringen i området är att behålla de befintliga hållplatserna längs befintlig väg 27 inom Hallabro.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket fortsätter arbeta med inriktning att behålla hållplatserna inom Hallabro.

3.3.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer kommer ske i samband med samrådshandlingen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 551 91 Jönköping. Besöksadress: Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se