

Åmål-Mellerud, Spår- och växelbyte

Stråk 11, Norge-Vänerbanan med nordlänken, bandel 637

Totalentreprenad



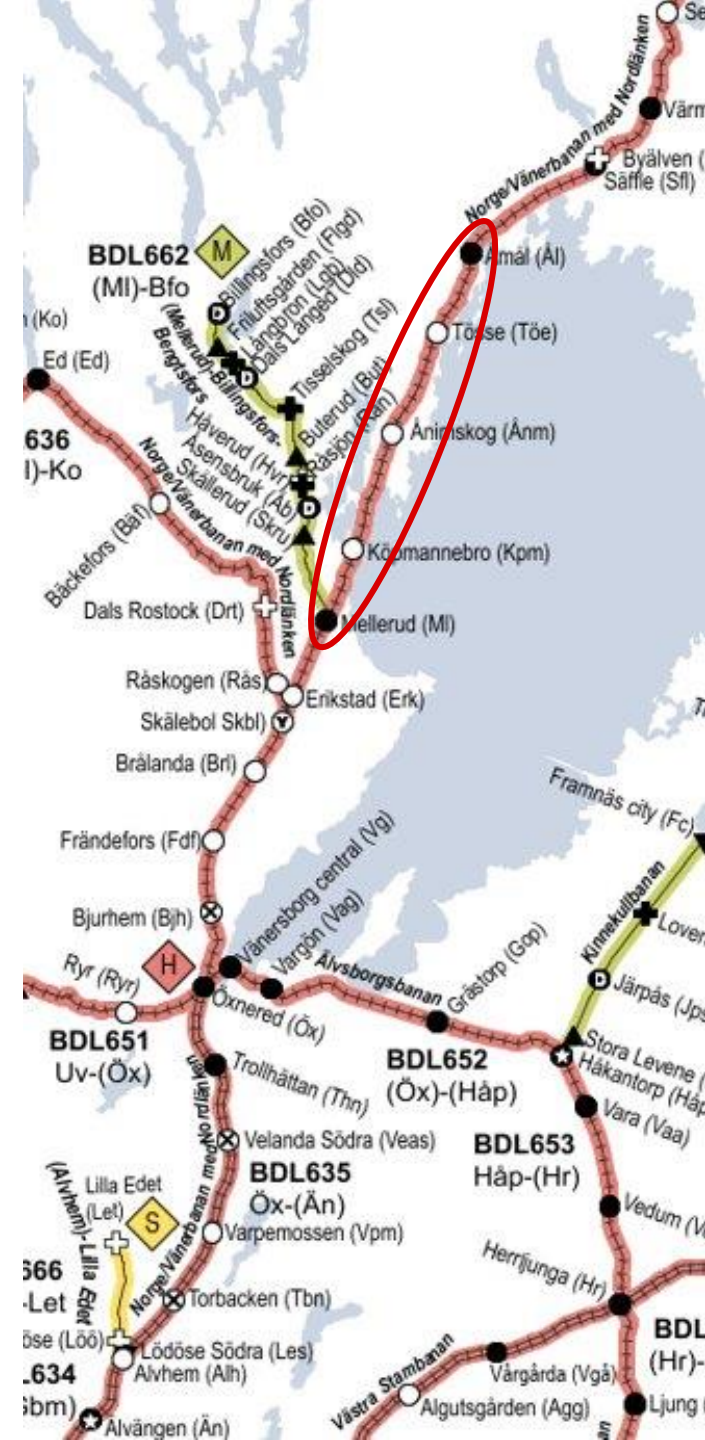
Notera att vi är i pågående planeringsskede och innehåll och förutsättningar kan komma att ändras framgent.

Notera att vi är i pågående planeringsskede och innehåll och förutsättningar kan komma att ändras framgent.

Åtgärdens omfattning

- Spårbyte 41km mellan Åmål och Mellerud
- Växelbyte 6 st med anpassning av ktl- och signalanläggning
- Ballastrening samt bankettrensning – hela sträckan.
- Utskiftning av 7 plankorsningar
- Slopning/rivning av stickspår
- Avvattningsåtgärder samt smärre broåtgärder

Projektet syftar till att säkerställa banans nuvarande funktion



Notera att vi är i pågående planeringsskede och innehåll och förutsättningar kan komma att ändras framgent.

Spår och Växlar

För normalhuvudspår gäller

- Spårbyte
- Växelbyte
- ballastrening/ballastkomplettering
- bankettrensning

Mellan spärväxel 22 i Åmål km ca 314+370 till spärväxel 3b i Mellerud ca km 354+610.

Tösse: 2 växlar byts

Sloping/rivning ska ske av stickspåren och anslutande växel i Tösse.

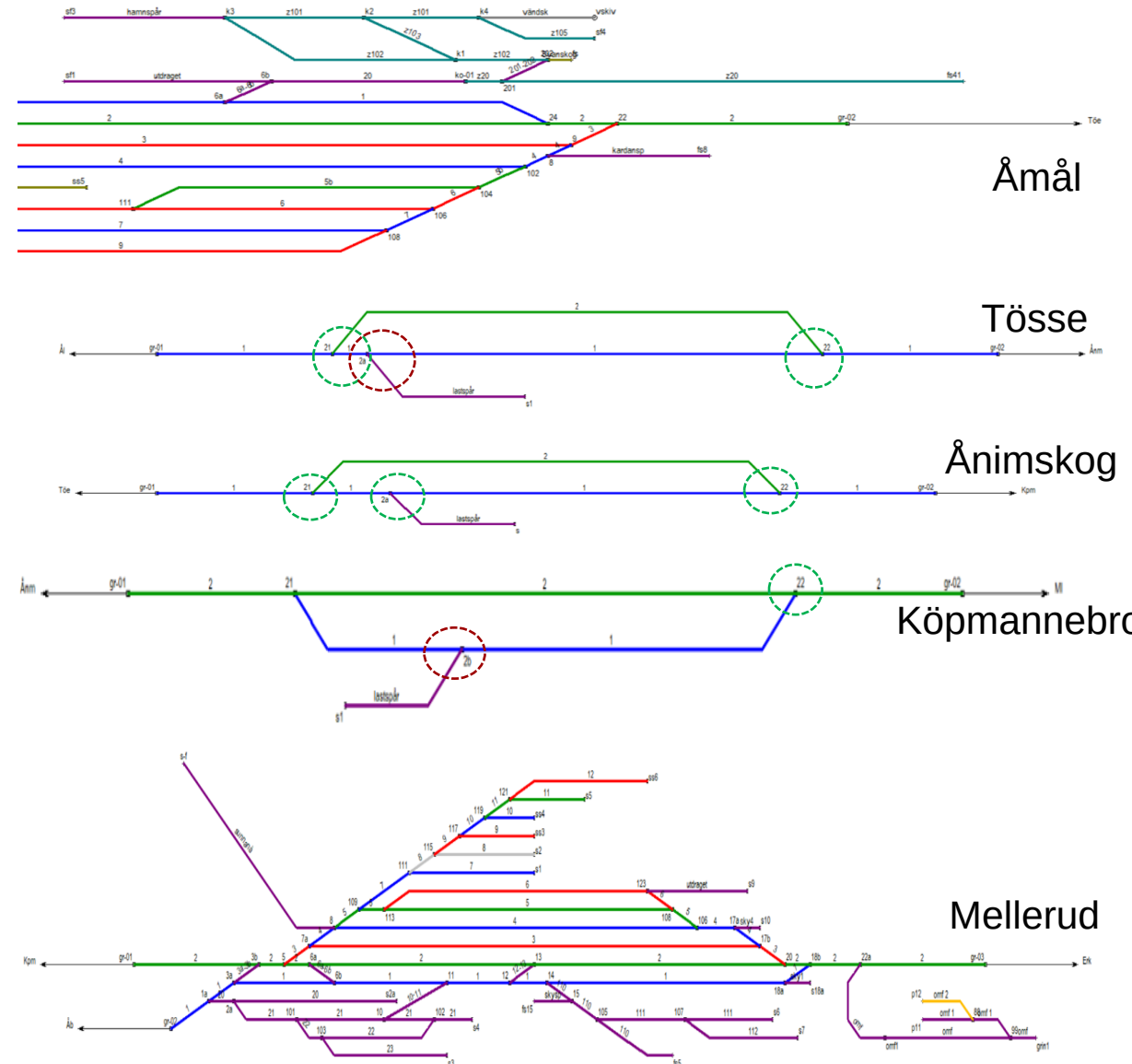
Ånimskog: 3 växlar byts

Spårbyte, ballastbyte samt bankettrensning av stickspåret "lastspåret" i Ånimskog.

Köpmannebro: 1st växel byts.

Spårbyte, ballastrening inkl. ballastkomplettering samt bankettrensning på del av avvikande huvudspår i Köpmannebro, ca 240 m.

Sloping av anslutande växel och stickspår (lastspåren) i Köpmannebro.



Notera att vi är i pågående planeringsskede och innehåll och förutsättningar kan komma att ändras framgent.

Tidplan

Nu

- Sweco tar fram FU TE (Juni 2025-Mars 2026)

2026

- Entreprenadupphandling våren 2026, kontrakt Q3 2026

2027

- Förarbeten våren 2027 – Kabelsänkning via ramavtal

2027

- Förarbete entreprenad, start Mars 2027

2027

- Spår- och växelbyte Augusti-Oktober 2027 (Totalavstängning)



Notera att vi är i pågående planeringsskede och innehåll och förutsättningar kan komma att ändras framgent.

Dialog

"Arbetshypotes":

Totalavstängning vecka 34-43, 2027

Fastställd spårgeometri

TRV avser upphandla Mottagningsanläggning för överskottsmassor

TRV förarbetar med förslag på omlastningsplatser

TRV genomför Kabelsänkning utom kontraktet

Samordning med flera projekt kommer att krävas, E utses till BAS-U

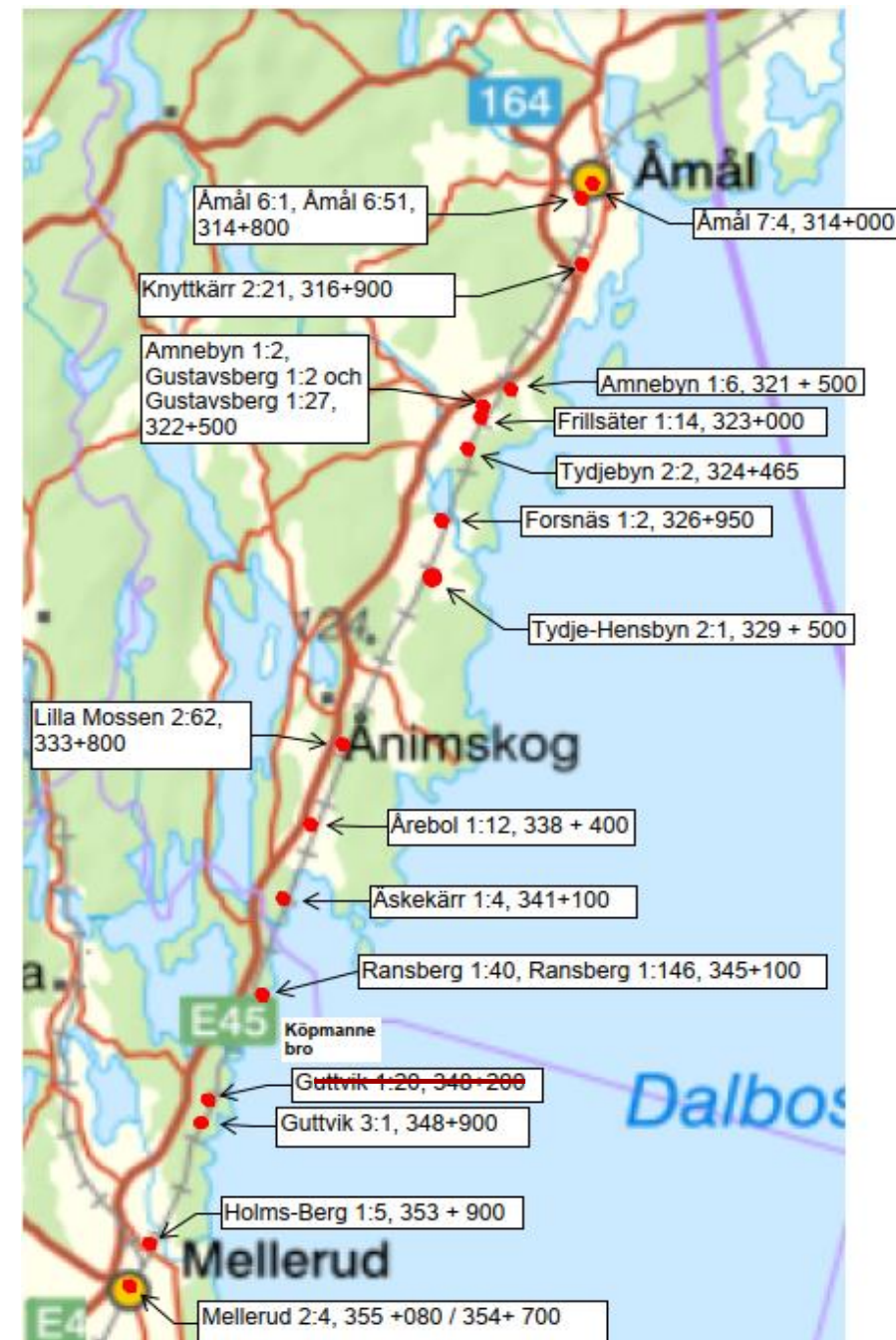
Ca 24 plankorsningar ska hanteras av E ur ett trafikalt perspektiv

Upphandling

LUF Öppet förfarande (ej prekvalificering)

Tilldelningskriterie pris

Räkningstid ca 4 månad + Semesterperiod



Förslag på omlastningsplatser