

Trafikverket  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## GODKÄNNANDE AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING TILL VÄGPLAN E4, DELEN LJUNGBY- TOFTANÄS, LJUNGBY KOMMUN, KRONOBERGS LÄN

Refererat till Trafikverkets miljökonsekvensbeskrivning (MKB) daterad 2015-10-19, reviderad 2015-12-17 och 2016-02-12 (avseende trafikprognos och bullerutredning).

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen till ovan nämnda vägprojekt, förutom vad som anges nedan under vattenskyddsåtgärder. Vattenskyddsåtgärder kommer att granskas i samband med vägplanen.

Beslutet är fattat enligt 16 b § andra stycket Väglagen.

Detta beslut får inte överklagas (74 § andra stycket Väglagen).

Länsstyrelsen lämnar även en mindre kommentar från naturmiljö.

### Redogörelse för ärendet

Trafikverket anholder om Länsstyrelsens godkännande av reviderad miljökonsekvensbeskrivning(MKB) tillhörande vägplan för väg E4, delen Ljungby - Toftanäs.

Miljökonsekvensbeskrivningen har reviderats och kompletterats vid två tillfällen. Länsstyrelsen har 2015-12-03, diarienummer 343-5075-15, lämnat skriftliga synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen. En ny miljökonsekvensbeskrivning har därefter lämnats till Länsstyrelsen. Bullerutredningen har även reviderats utifrån en uppdaterad trafikprognos och motsvarande avsnitt i miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats av Trafikverket 2016-02-12.

Projektet innebär en ombyggnad av väg E4, Ljungby – Toftanäs, från 2+1 motortrafikled till motorväg i befintlig sträckning. Vägavsnittet är den enda del av E4 mellan Helsingborg och Stockholm som i dag inte har motorvägsstandard. E4 är utpekad som riksintresse för kommunikationer. Den aktuella sträckan byggs ut för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten, särskilt för tung trafik. Ett viktigt syfte är även att arbeta fram vattenskyddsåtgärder. Regeringen har i

BESLUT

Datum  
2016-04-12

Ärendenummer  
343-6219-15

”Nationell plan för transportsystemet 2015- 2024” beviljat medel för ombyggnaden.

Länsstyrelsen fattade 1999-06-21 beslut om att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I beslutet har särskilt behovet av vattenskyddsåtgärder lyfts fram.

### Motivering

Länsstyrelsen bedömer att den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller i allt väsentligt kraven i 6 kap. 3 § och 7 § miljöbalken vad gäller syfte och innehåll.

### Vattenskyddsåtgärder

#### Vattenskyddet viktigt

Länsstyrelsen anser att en av de viktigaste frågorna i projektet är att åstadkomma bra vattenskyddsåtgärder. Länsstyrelsen vill betona att det är viktigt att se hela isälvsavlagringen och grundvattenförekomsten Bergaåsen, Trotteslöv som en långsiktig resurs för vattenförsörjning.

Länsstyrelsen har under arbetet med MKB:n tagit initiativet till ett möte den 10 mars 2016 där Länsstyrelsen och Trafikverket har träffats för att diskutera oklarheter i projektet som berör vattenfrågor. Det framkom att på en del platser kommer åtgärderna att detaljstuderas i det fortsatta arbetet. Efter mötet har Länsstyrelsen tagit del av ytterligare utredningar från Trafikverket såsom; *Risikanalys för yt- och grundvatten E4 Ljungby- Toftanäs och PM – Jämförelse mellan fördröjning genom tätning med naturmaterial jämfört med tät duk söder om ån Lagan (sektion 17/750 – 21/450)*. Länsstyrelsen har 2016-04-01 lämnat skriftliga kommentarer till det översända kompletterande materialet.

### Åtgärder

Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning att ombyggnad till motorväg med skyddsåtgärder ger ett ökat skydd för yt- och grundvattenresurserna och leder till förbättrad säkerhet på vägen vilket minskar risken för förorening av vattnet.

Länsstyrelsen vill dock betona att man inte delar uppfattningen att 6 timmars uppehållstid till sanerbart djup på isälvsmaterial och i anslutning till vattentäcker är tillräckligt vilket anges i åtgärdsförslaget i miljökonsekvensbeskrivningen sid 111.

Enligt Trafikverket uppnås en acceptabel risknivå vid utbyggnad till motorväg med de åtgärder som beskrivits i figur 5-60 i upprättad miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Där menar Trafikverket att det för sektion 19/800-21/450 är tillräckliga åtgärder med flacka vegetativa vägslänter och diken tätade med naturmaterial för att uppnå 6 timmars uppehållstid. Detta trots att det i MKB:n sid 93 anges ”I norra delen av riskobjektet, mellan ca 19/800 och 21/450, finns isälvs-

BESLUT

Datum  
2016-04-12

Ärendenummer  
343-6219-15

sediment vid ytan längs E4. Isälvs sediment har normalt hög genomsläpplighet och därmed hög sårbarhet eftersom ett utsläpp av en förorening från en eventuell olycka snabbt skulle kunna sprida sig till grundvattnet och förorena detsamma på stora avstånd.”

Länsstyrelsen anser att hela grundvattenresursen bör skyddas på ett ändamålsenligt sätt.

### Kommentar naturvården

Länsstyrelsen anser att Trafikverket i allt väsentligt införlivat de synpunkter på MKB:n som tidigare lämnats från naturvården.

Länsstyrelsen vill dock för tydlighetens skull framföra att dammfladdermus(N) omfattas av strikt skydd enligt artskyddsförordningen och kan omfattas av AF § 4 punkten 2.

I fråga om vilda fåglar och i fråga om sådana vilt levande djurarter som i bilaga 1 till denna förordning har markerats med N eller n är det förbjudet att

1. avsiktligt fånga eller döda djur,
2. avsiktligt störa djur, särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintnings- och flyttperioder,
- 3.avsiktligt förstöra eller samla in ägg i naturen, och
- 4.skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats.

Förbudet gäller alla levnadsstadier hos djuren.

### Deltagande

Beslut i ärendet har fattats av länsråd Lennart Johansson efter föredragning av bitr. länsarkitekt Gunnel Henriksson.

I beredningen av ärendet har länsarkitekt Fredric Norrå, funktionsledare för vattenvård Jan Grosen, vattenvårdshandläggare Monica Andersson, naturvårdshandläggare Peter Wredin, miljöskyddshandläggare Inger Karlsson, arkeolog Markus Boxe samt handläggare skydd och beredskap Gunnar Karlsson deltagit.



Lennart Johansson



Gunnel Henriksson

Kopia till:

[anna.karlsson@trafikverket](mailto:anna.karlsson@trafikverket) , [bo.svensson@trafikverket](mailto:bo.svensson@trafikverket) , deltagande