

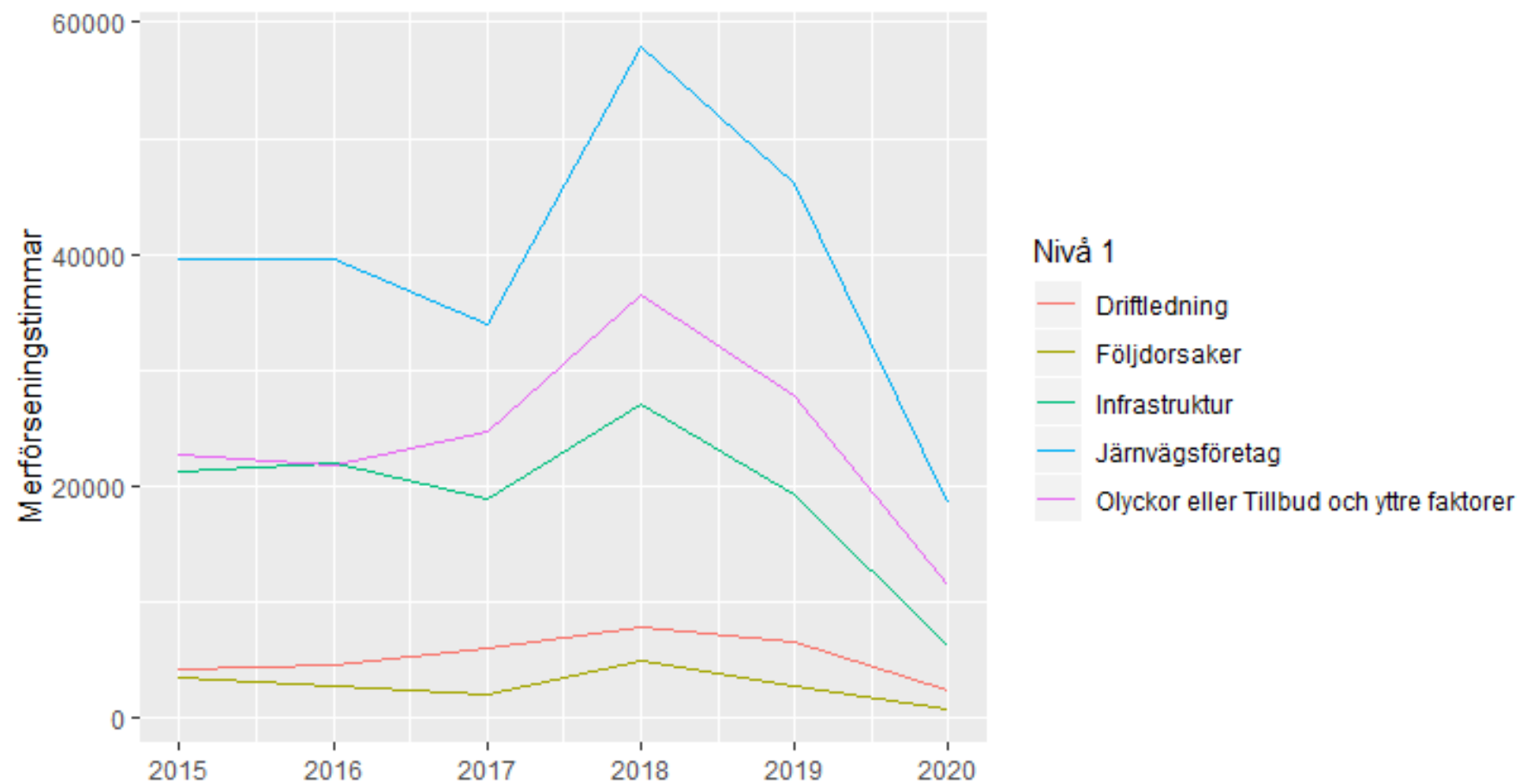


TRAFIKVERKET

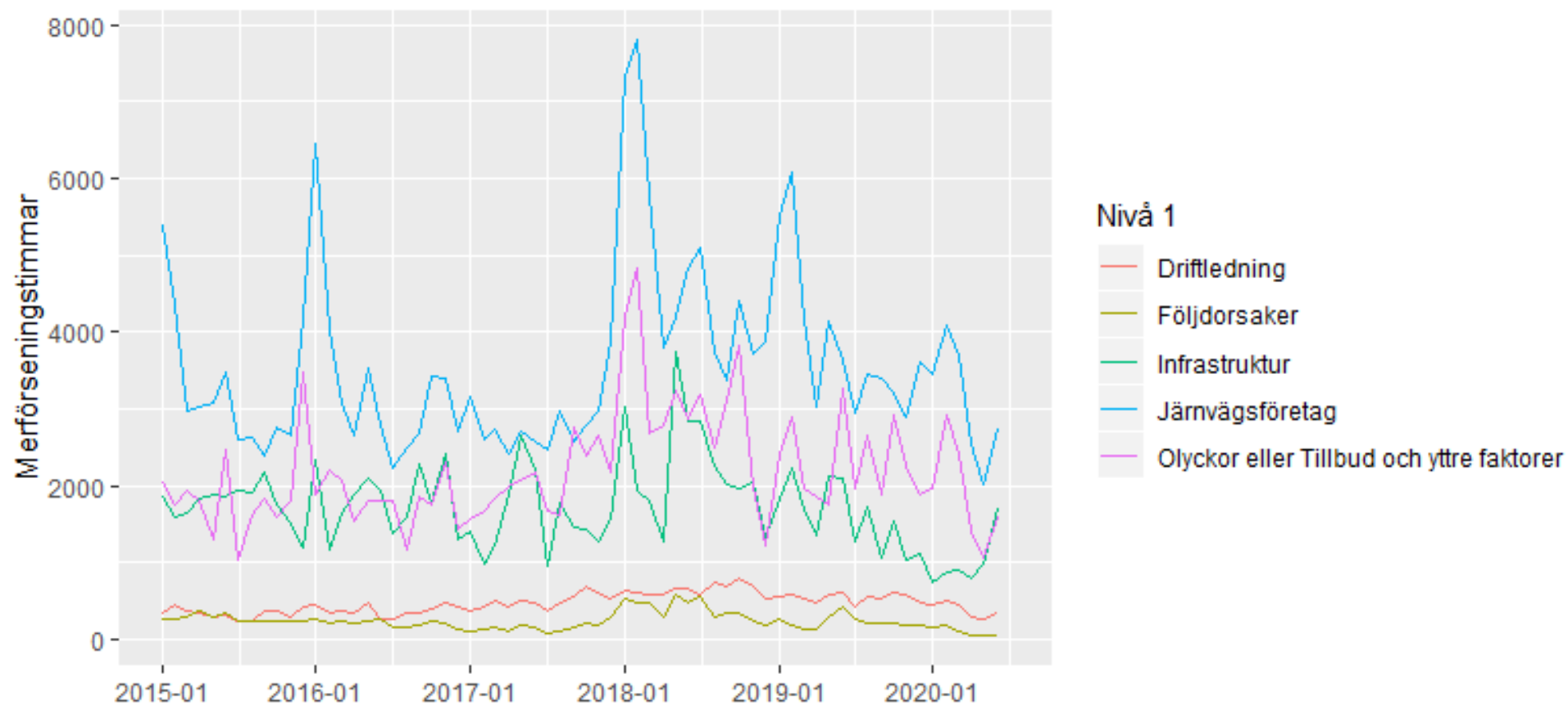
Data

- Data från 2015-01-01 t.o.m. 2020-06-30
- Notera:
 - Under 2015 och delar av 2016 kodades vad som idag kallas Sent till/från utlandet på en annan kod, Sent till/från utlandet eller annan infrastrukturförvaltare, dessa har slagits ihop.
 - Tidigare fanns en orsakskod som hette "Otjänlig väderlek på bangård", vilken inte har tagits med eftersom att den inte använts över hela tidsperioden och hade få merförseingsminuter registrerad på sig.
 - Dessutom har nivå 1 = "-" och nivå 1 = "Ytterligare utredning krävs" sorterats bort.

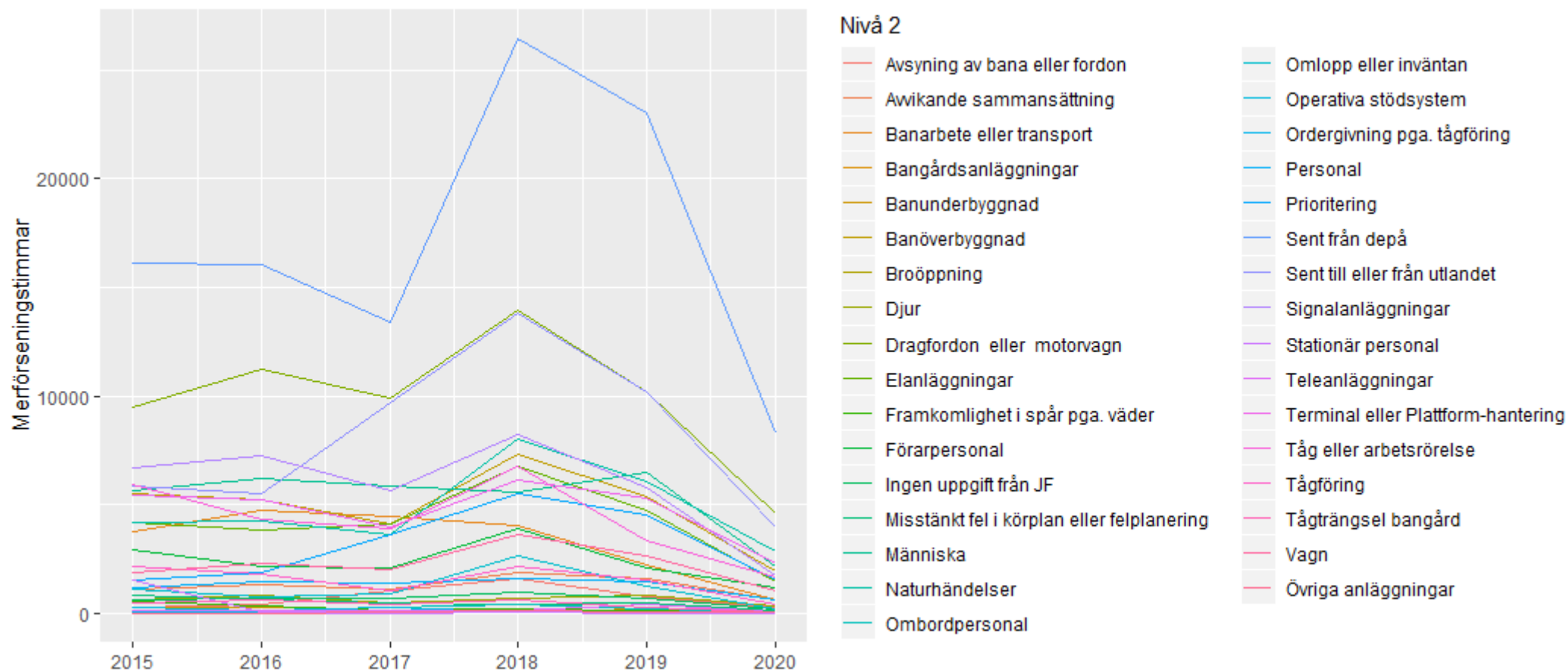
Årsdata nivå 1 jämförelse



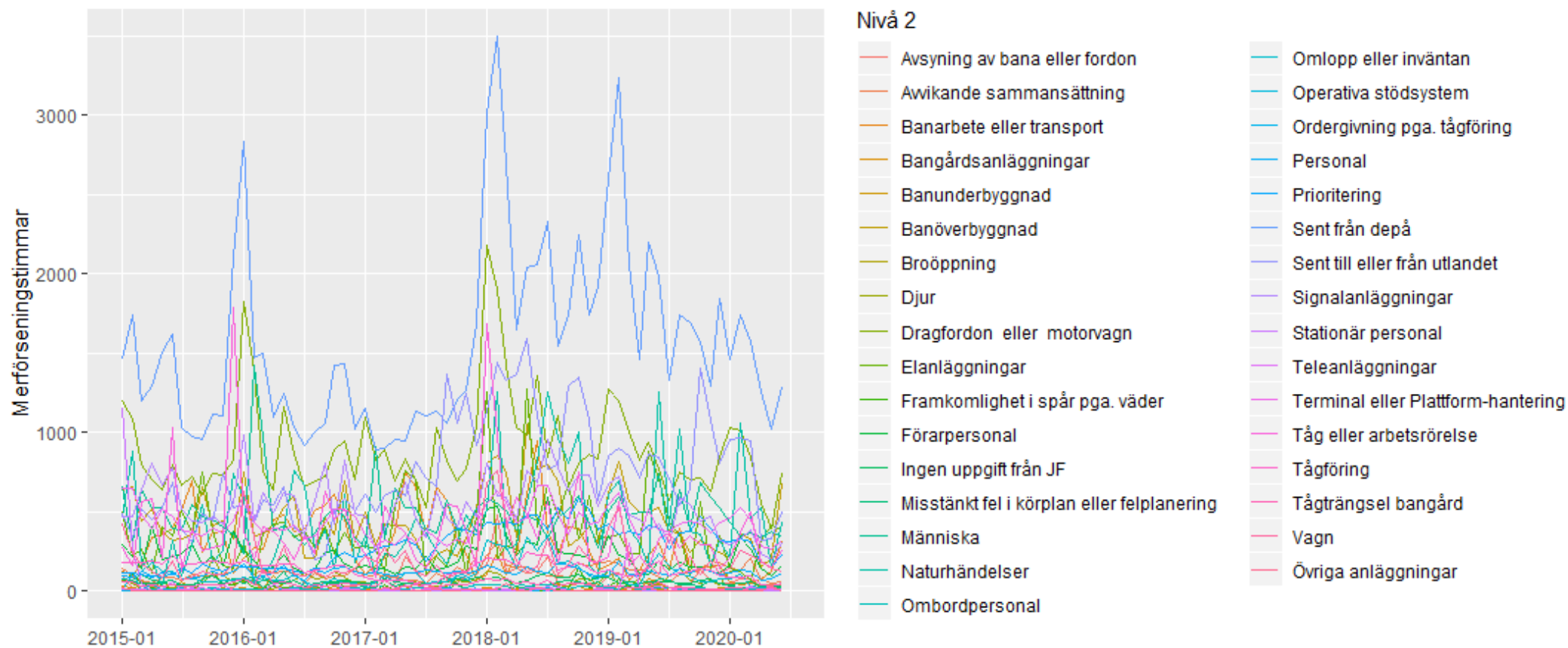
Månadsdata nivå 1 jämförelse



Årsdata nivå 2 jämförelse

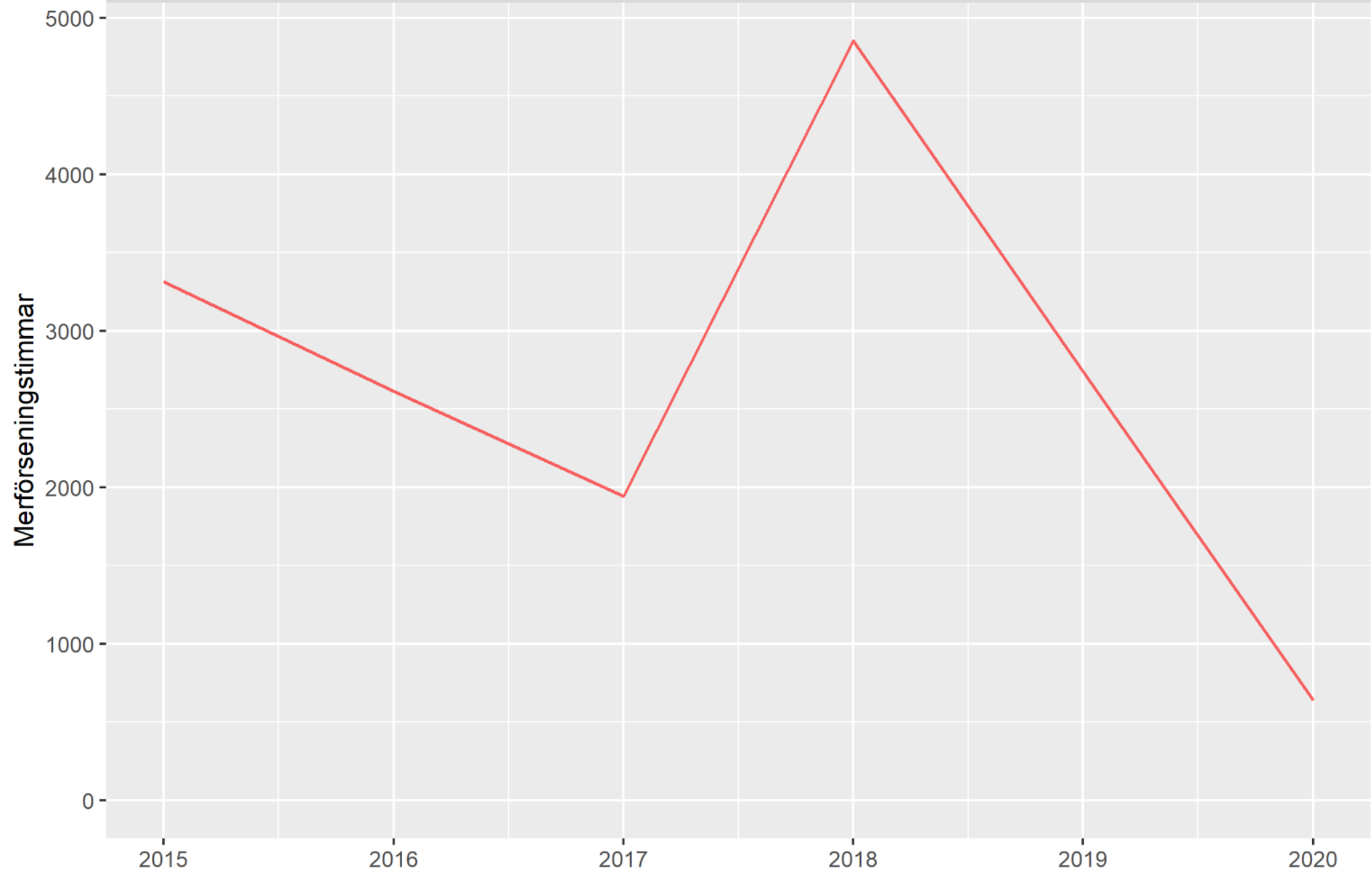


Månadsdata nivå 2 jämförelse



Merförseningstimmar per nivå 1-kod och år

Följdorsaker



Infrastruktur

Merförseningstimmar

20000

10000

0

2015

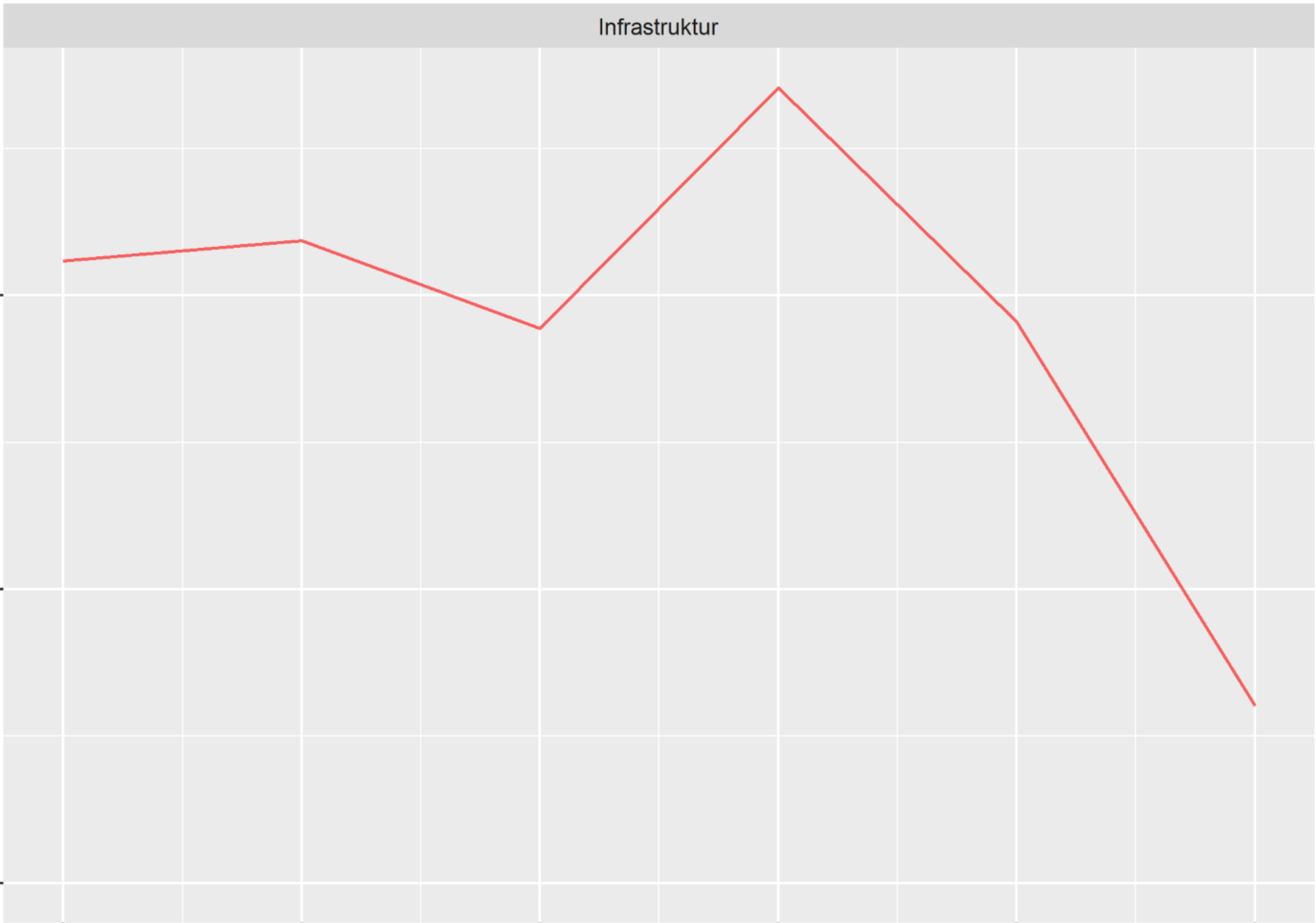
2016

2017

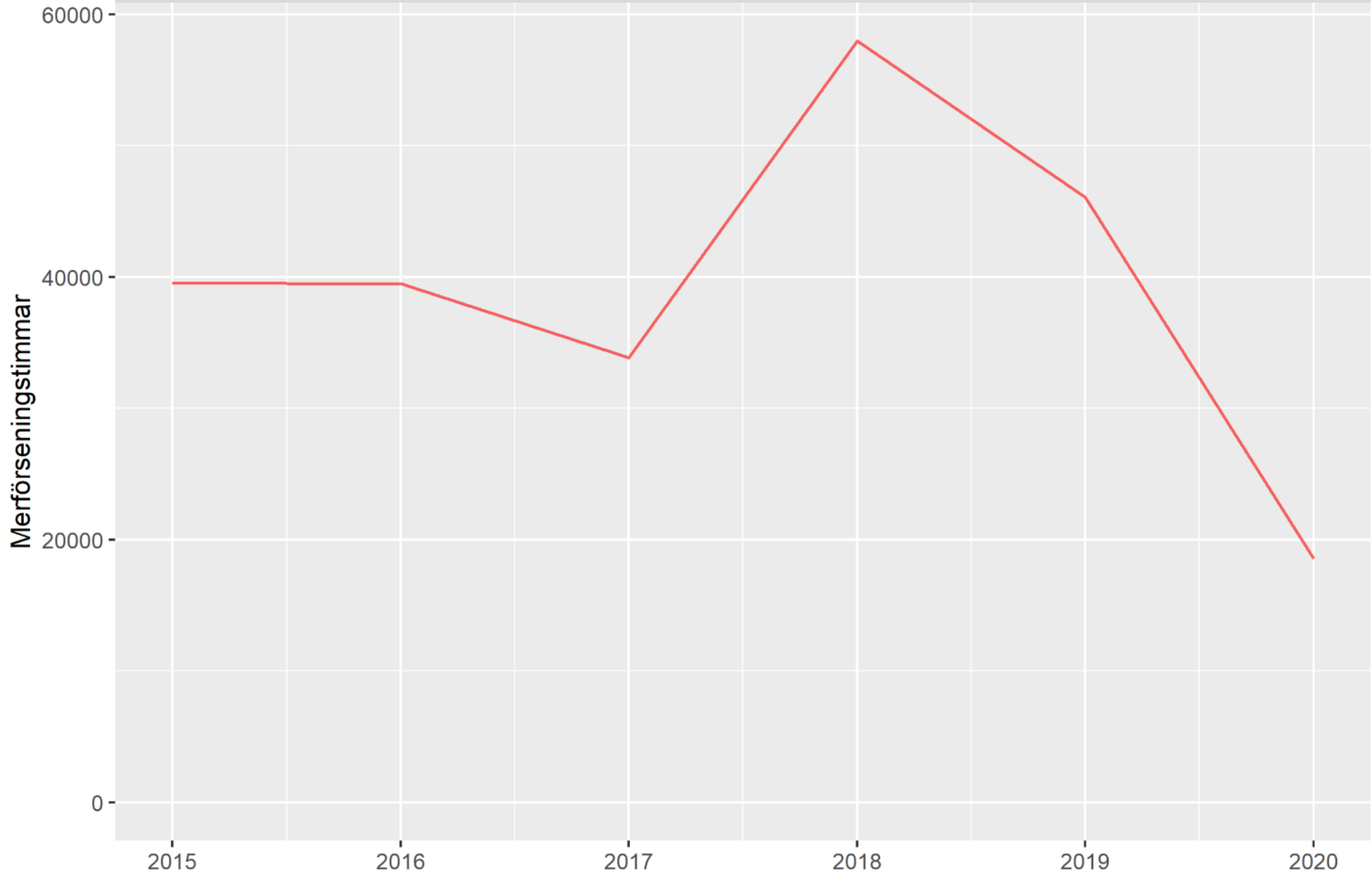
2018

2019

2020



Järnvägsföretag



Olyckor eller Tillbud och yttre faktorer

Merförseningstimmar

30000

20000

10000

0

2015

2016

2017

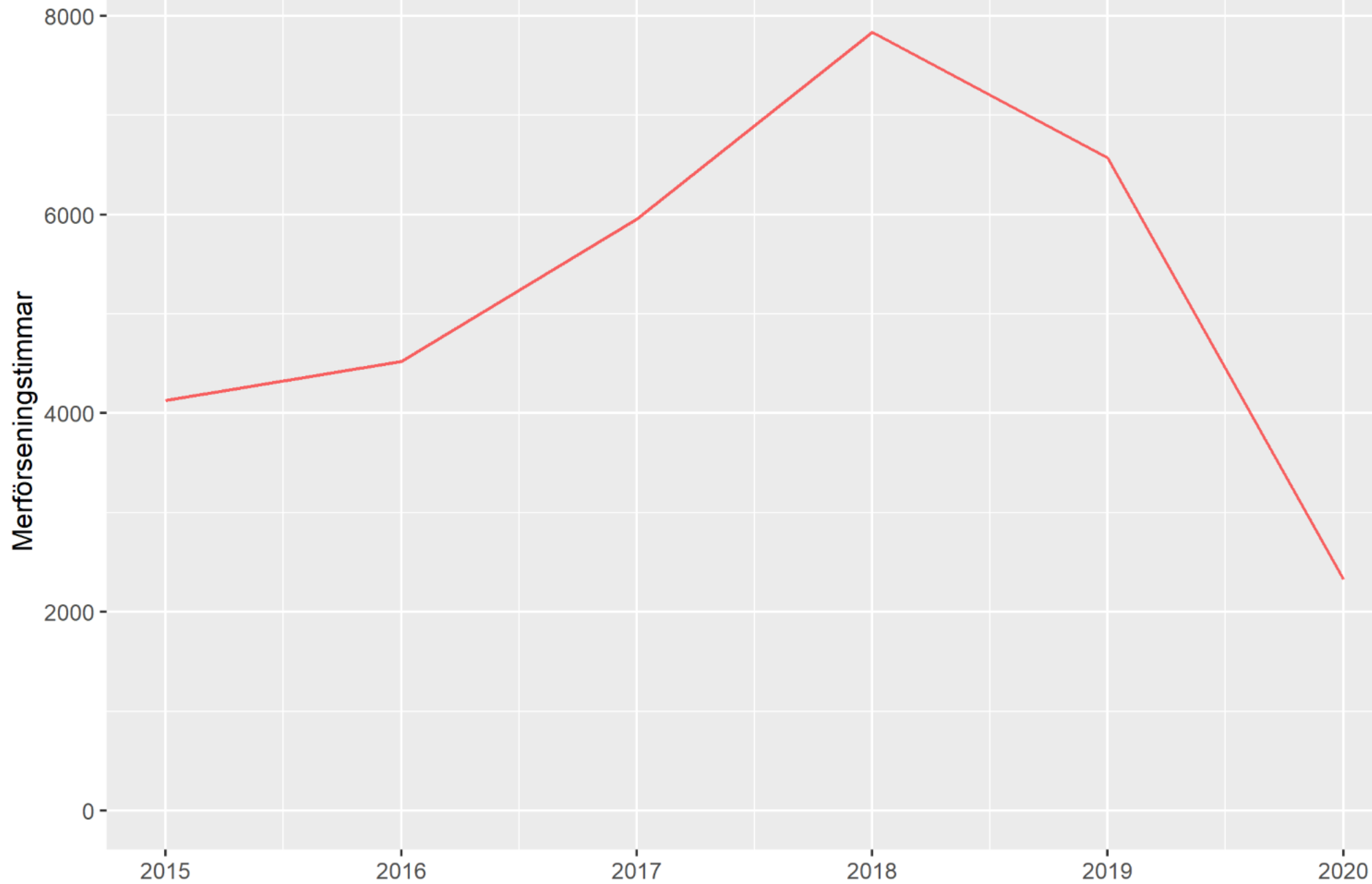
2018

2019

2020

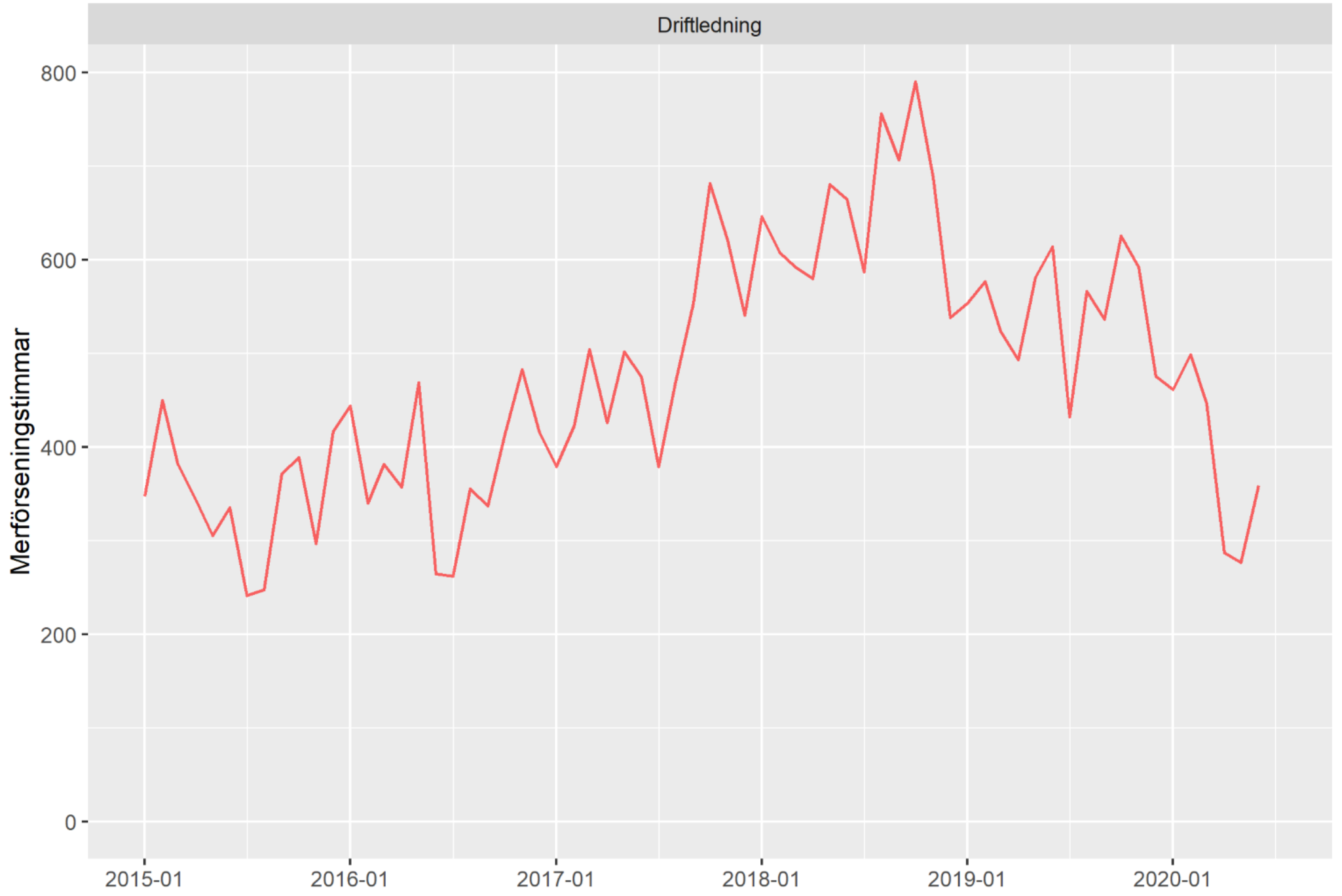


Driftledning

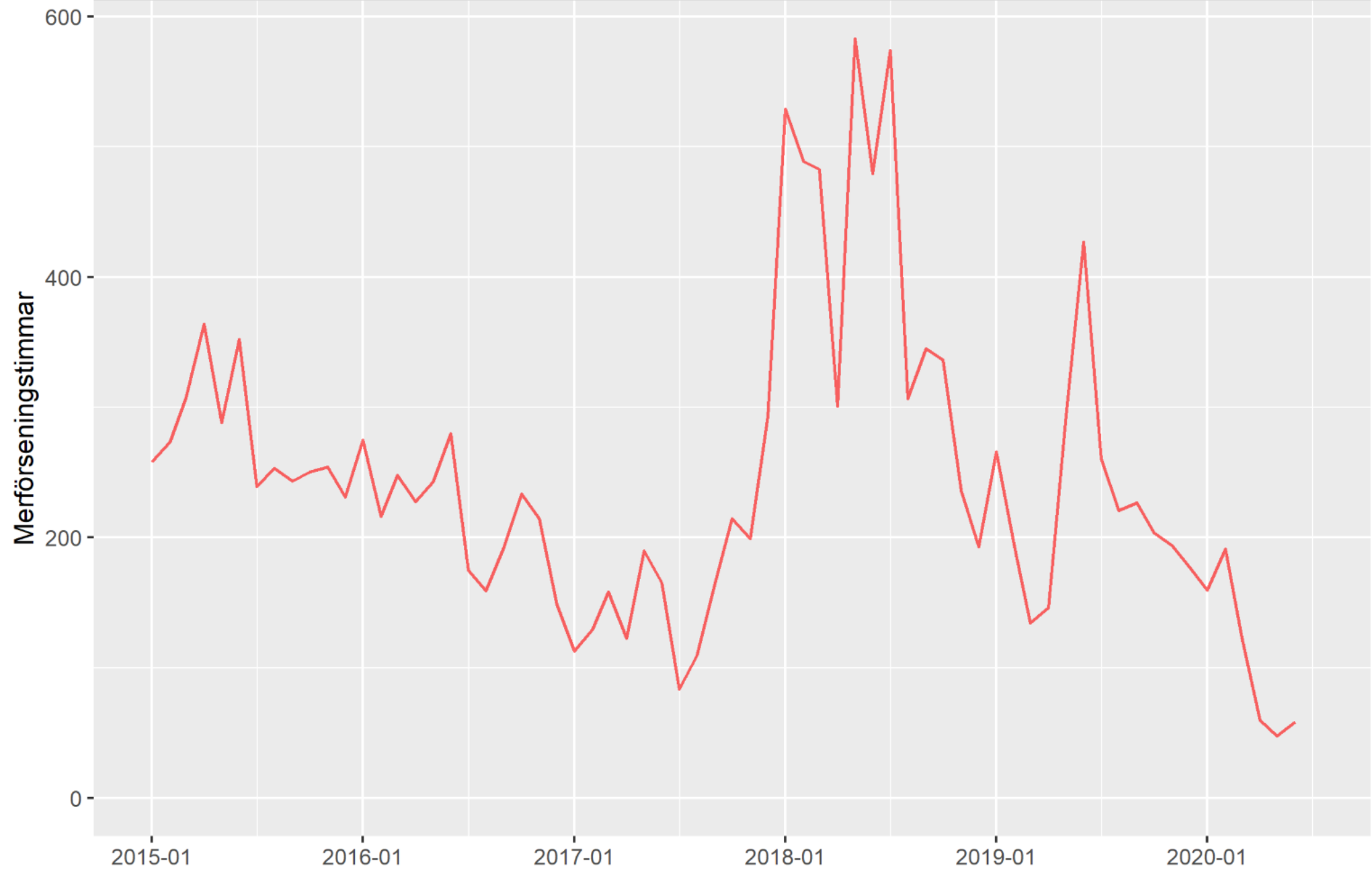


Merförseningstimmar per nivå 1-kod år och månad

Driftledning



Följdorsaker



Infrastruktur

Merförseningstimmar

3000
2000
1000
0

2015-01

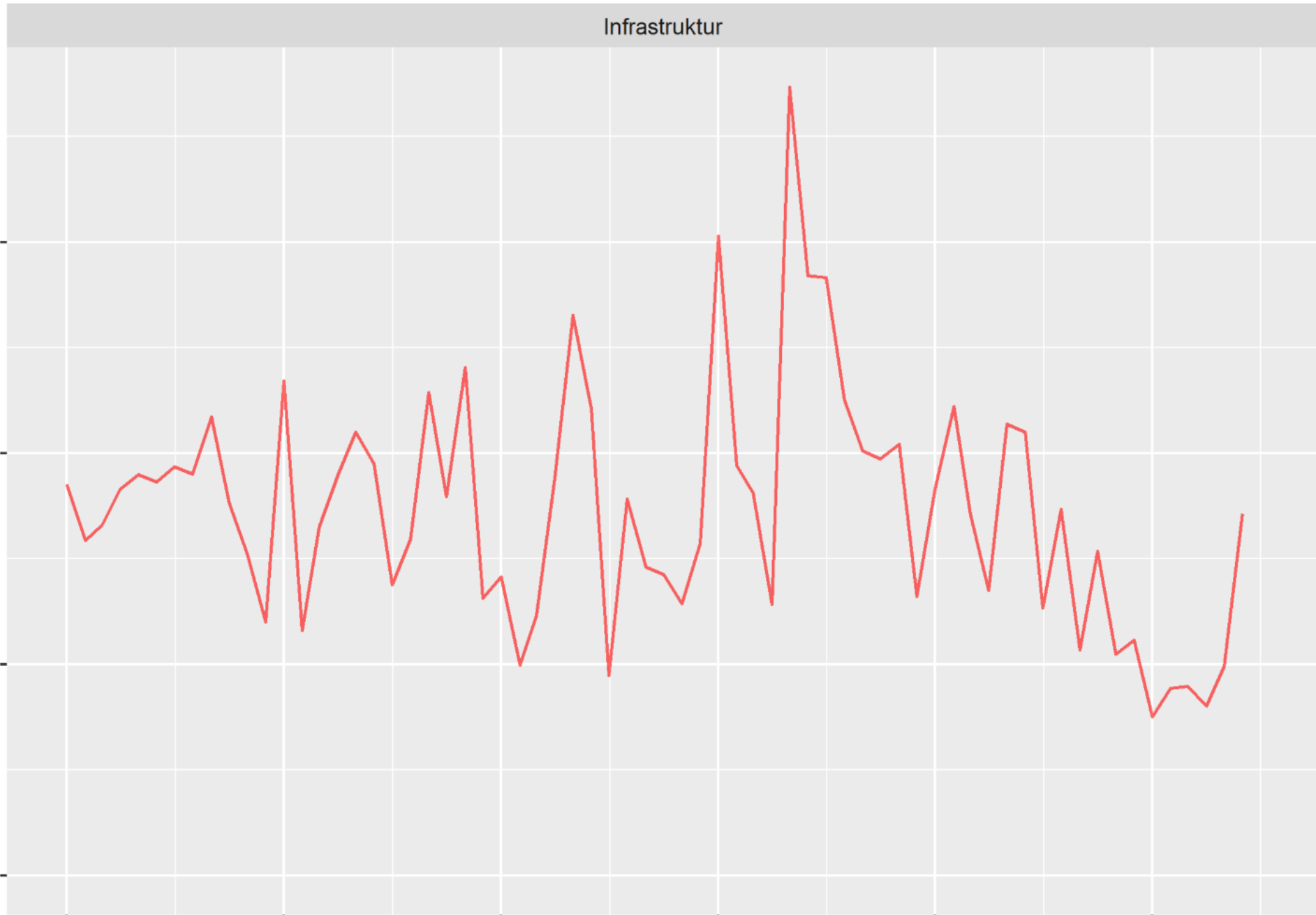
2016-01

2017-01

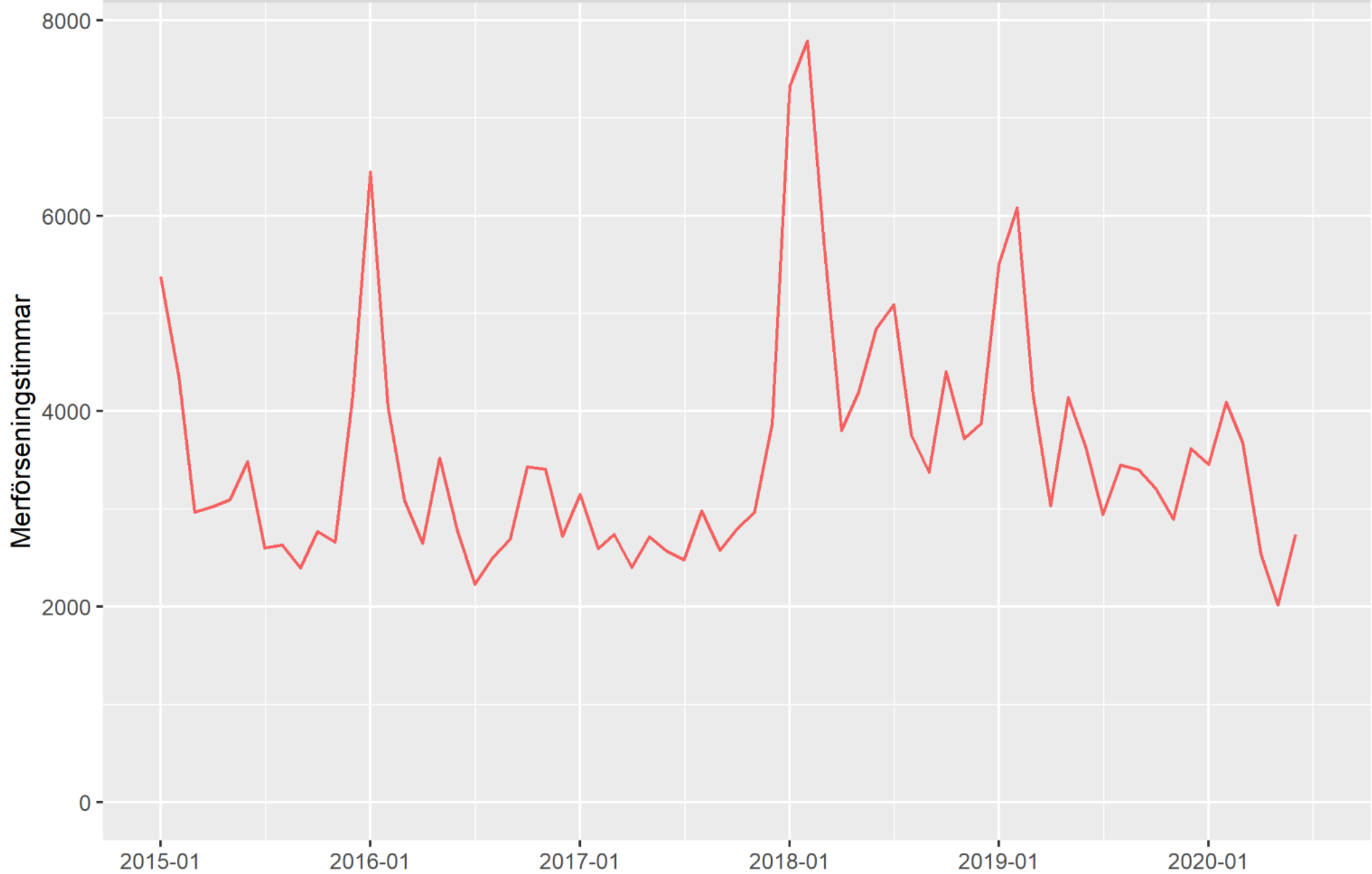
2018-01

2019-01

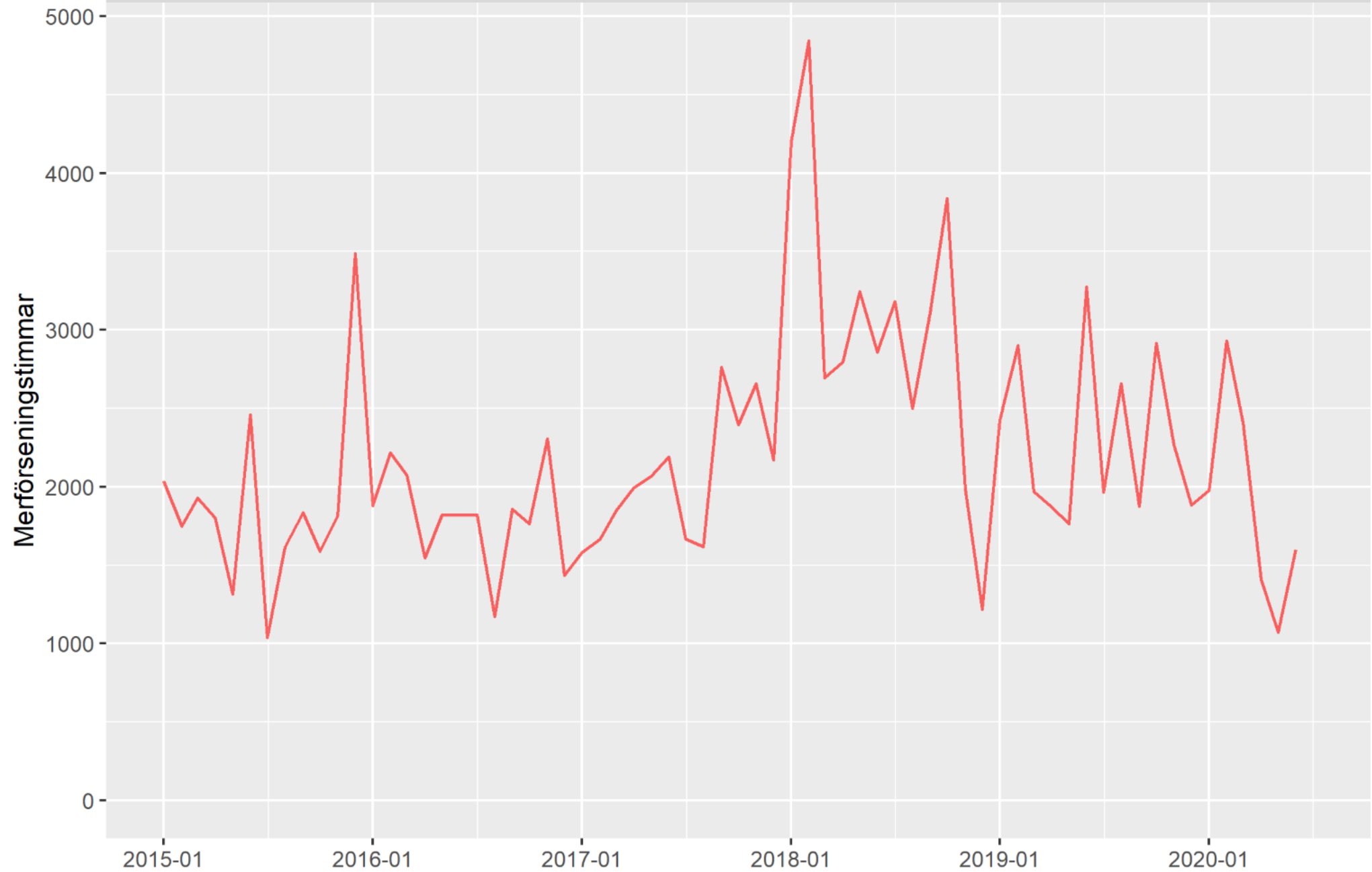
2020-01



Järnvägsföretag



Olyckor eller Tillbud och yttre faktorer



Merförseningstimmar per nivå 2-kod och år

Avsyning av bana eller fordon

Merförseningstimmar

1500

1000

500

0

2015

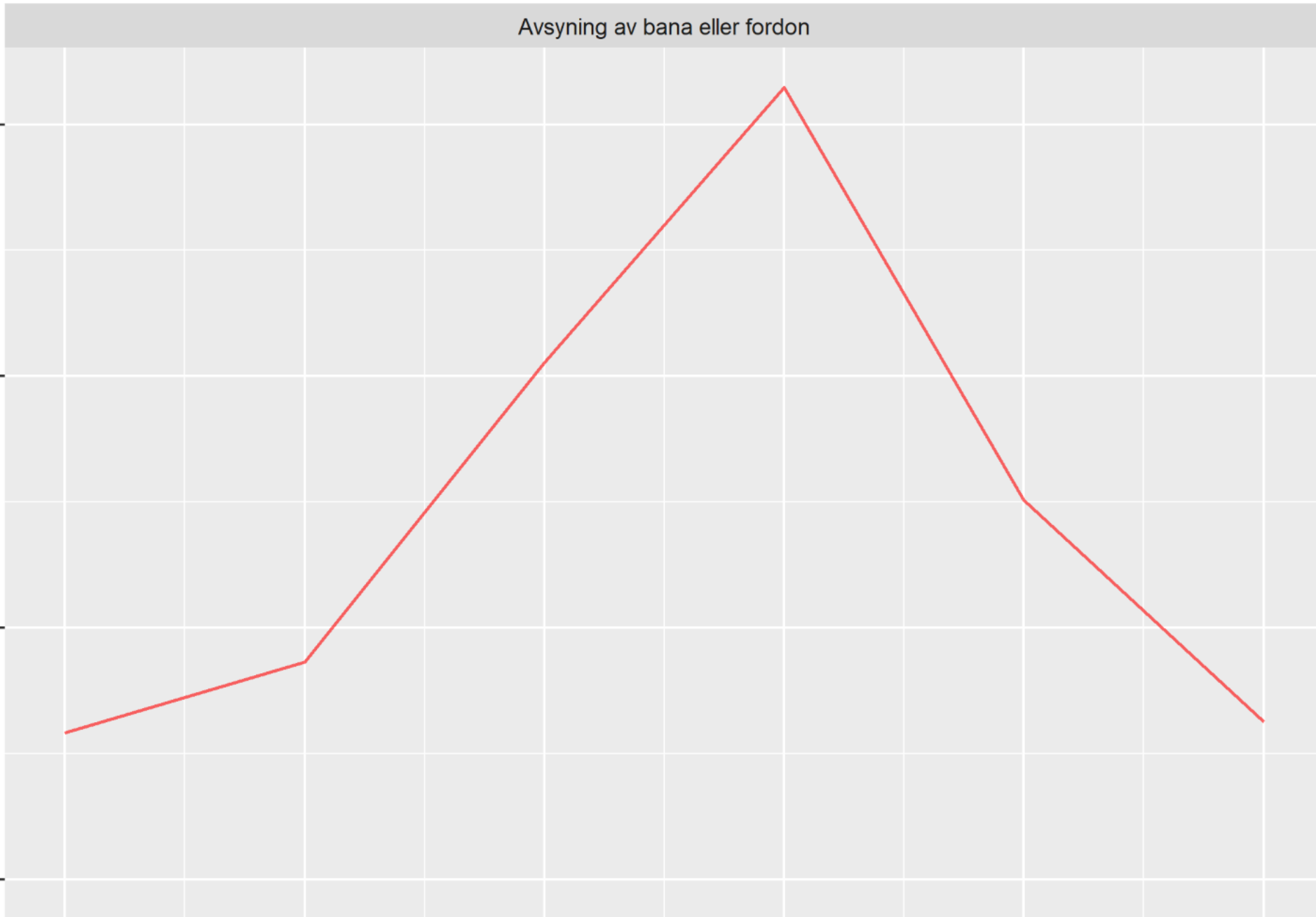
2016

2017

2018

2019

2020



Avvikande sammansättning

Merförseningstimmar

1500

1000

500

0

2015

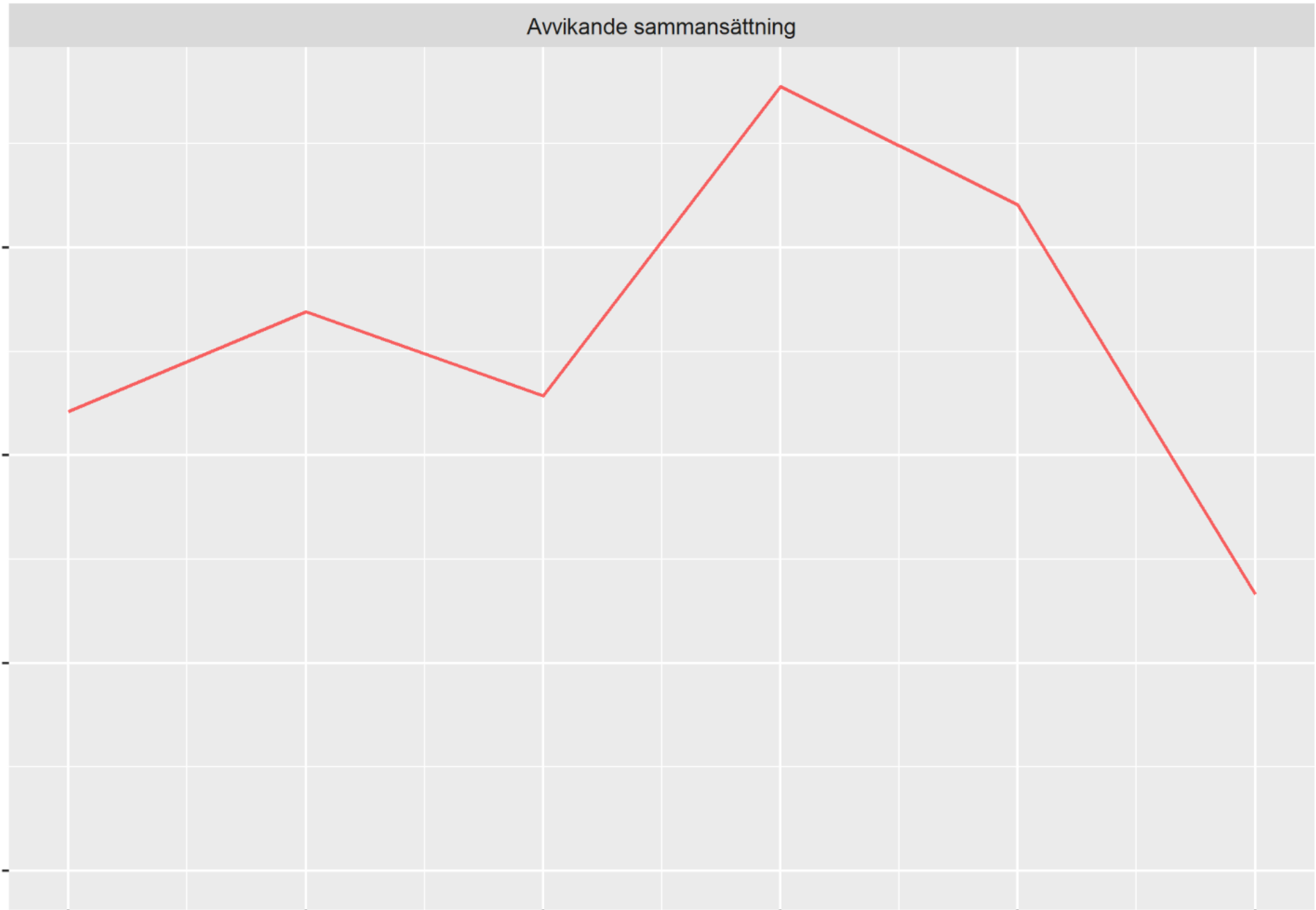
2016

2017

2018

2019

2020



Banarbete eller transport

Merförseningstimmar

4000

3000

2000

1000

0

2015

2016

2017

2018

2019

2020



Bangårdsanläggningar

Merförseningstimmar

200

150

100

50

0

2015

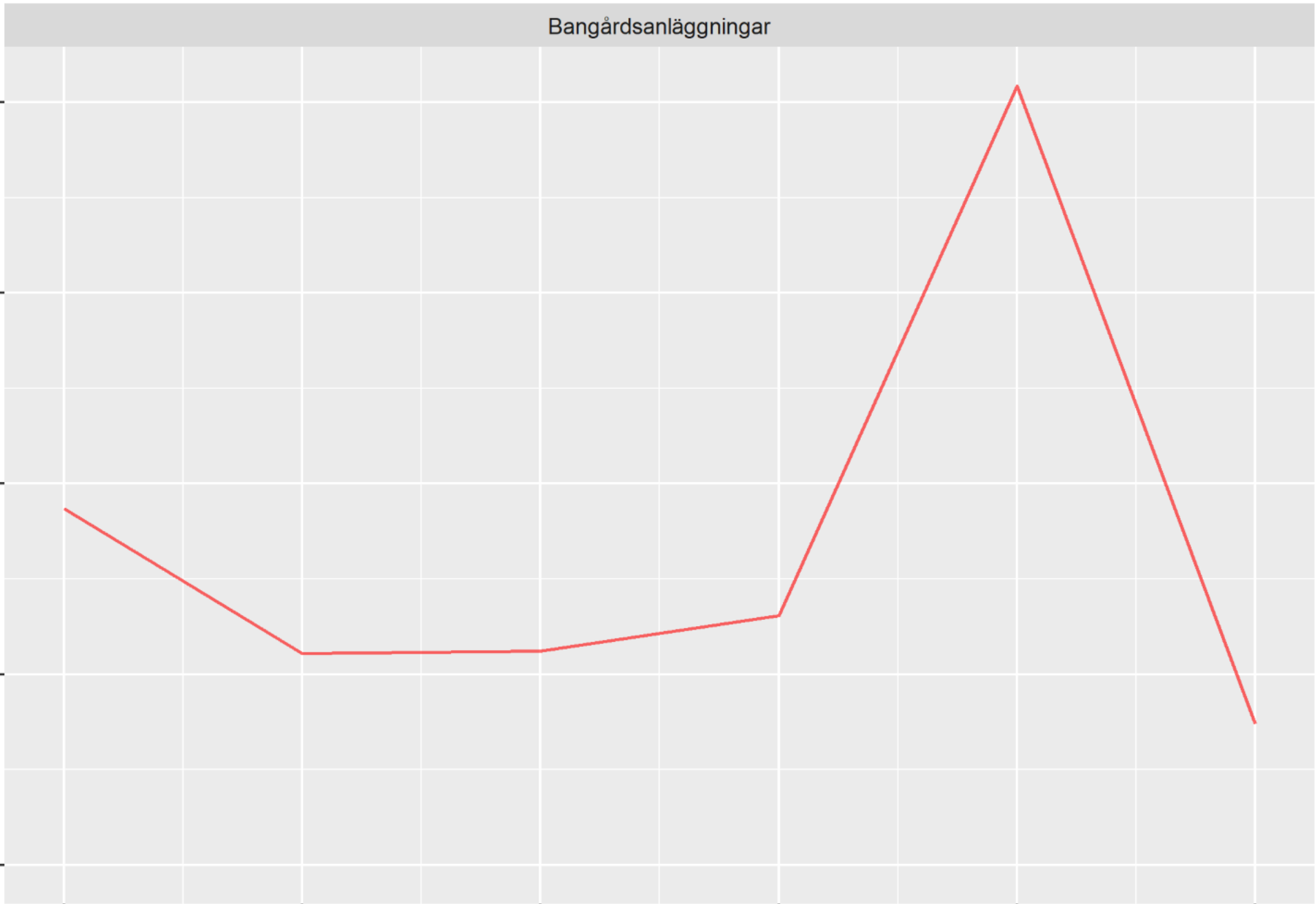
2016

2017

2018

2019

2020



Banunderbyggnad

Merförseningstimmar

200

100

0

2015

2016

2017

2018

2019

2020



Banöverbyggnad

Merförseningstimmar

6000

4000

2000

0

2015

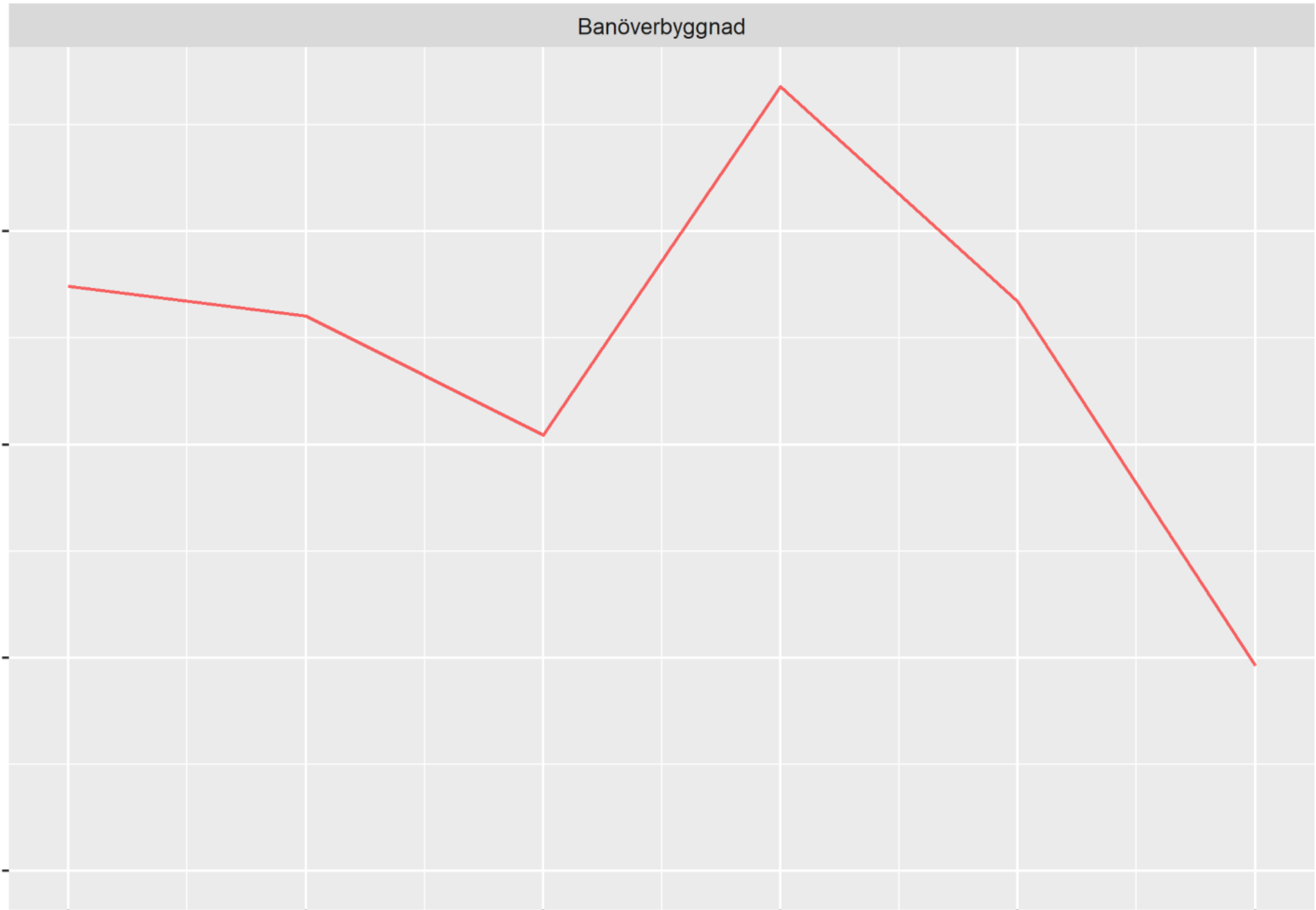
2016

2017

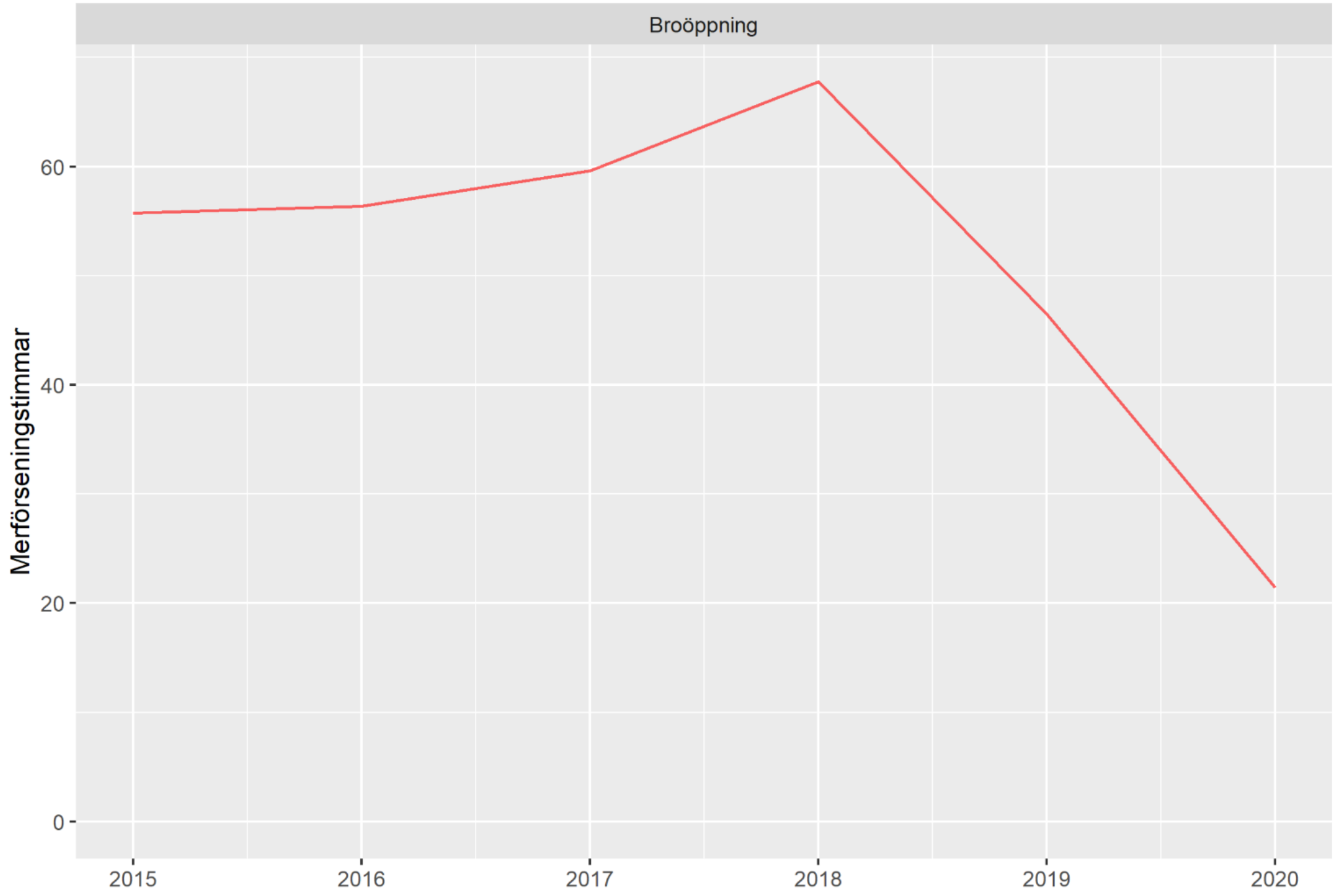
2018

2019

2020



Broöppning



Djur

Merförseningstimmar

800

600

400

200

0

2015

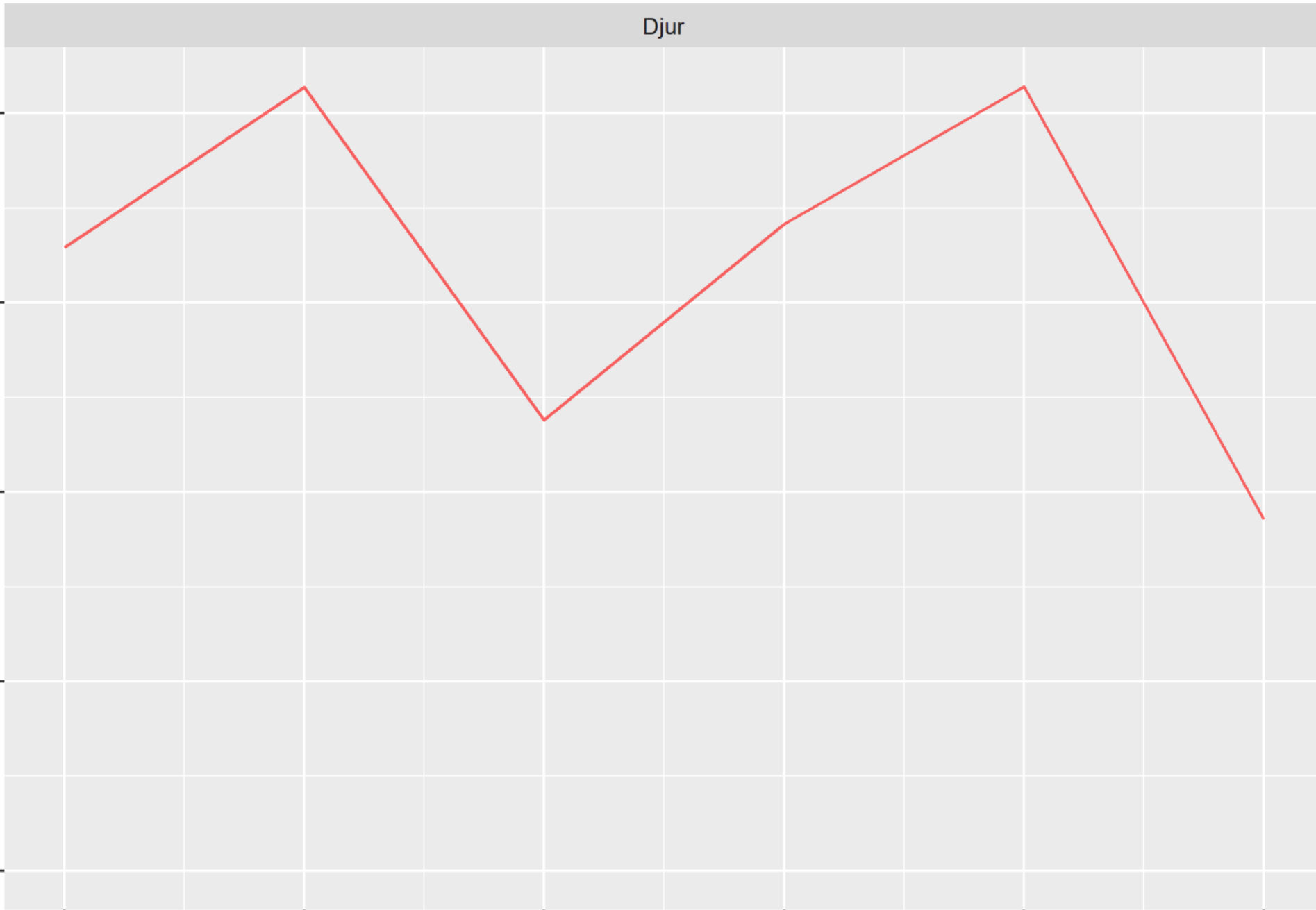
2016

2017

2018

2019

2020



Dragfordon eller motorvagn

Merförseningstimmar

10000

5000

0

2015

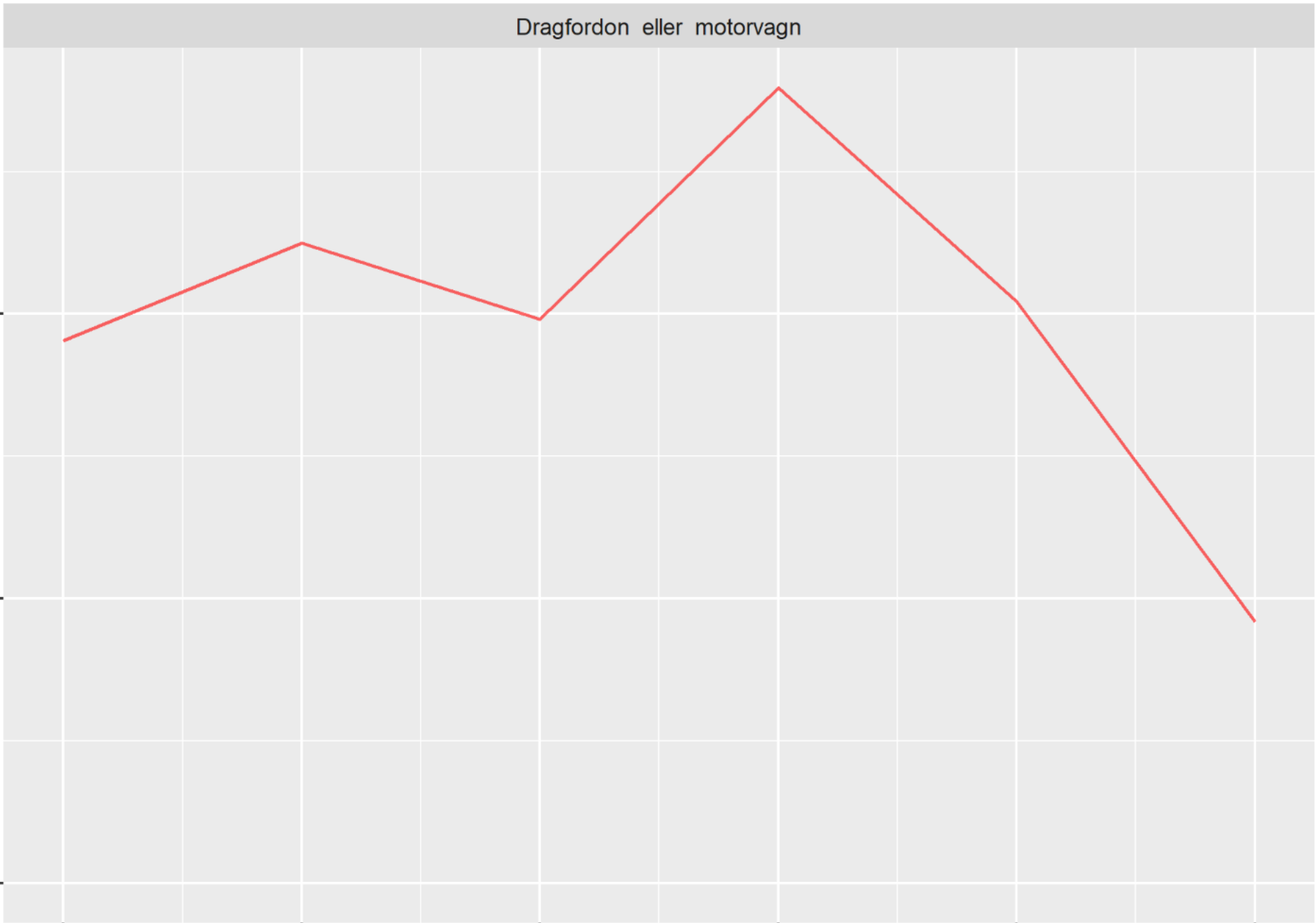
2016

2017

2018

2019

2020



Elanläggningar

Merförseningstimmar

6000

4000

2000

0

2015

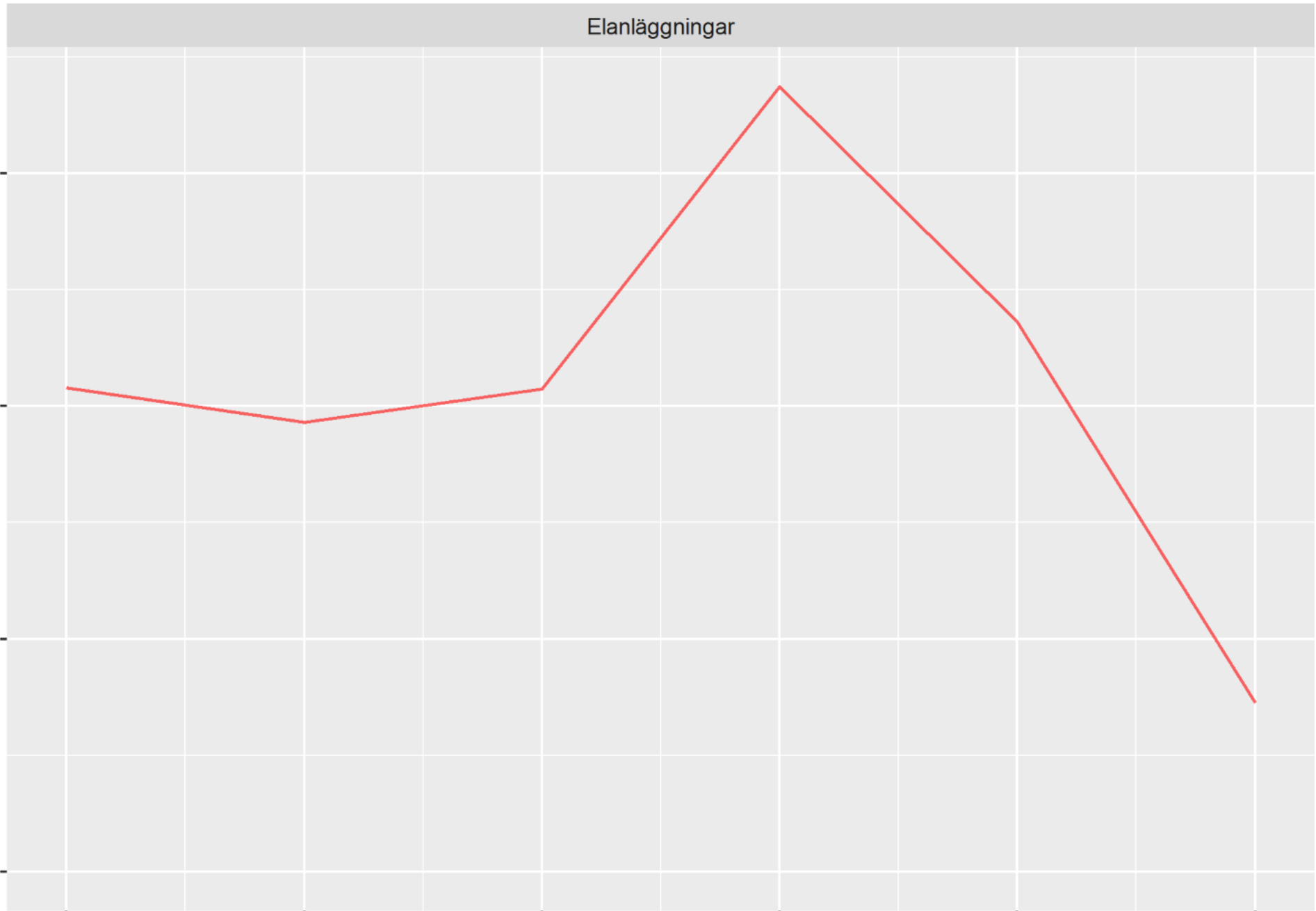
2016

2017

2018

2019

2020



Framkomlighet i spår pga. väder

Merförseningstimmar

400

200

0

2015

2016

2017

2018

2019

2020



Förarpersonal

Merförseningstimmar

4000
3000
2000
1000
0

2015

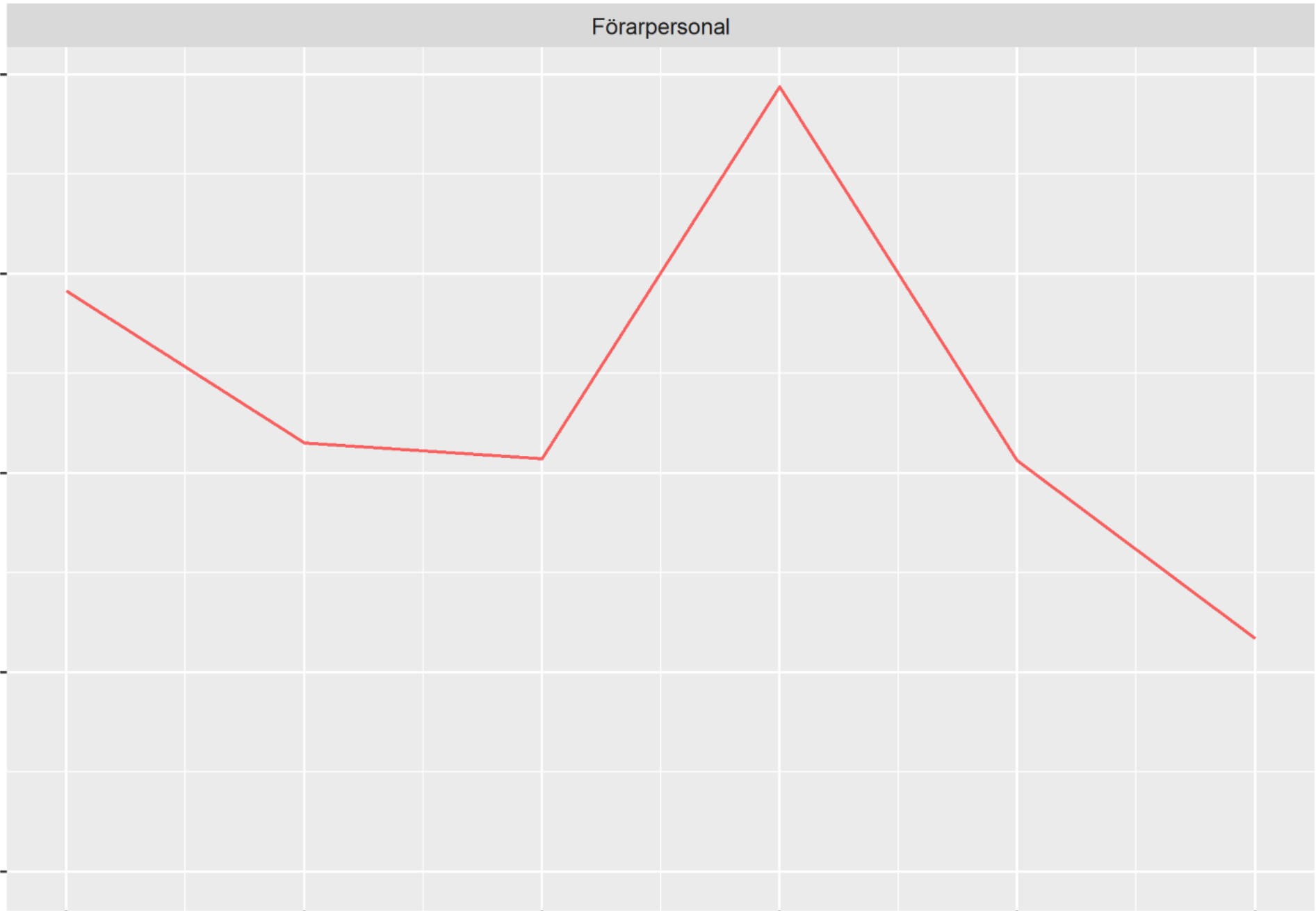
2016

2017

2018

2019

2020

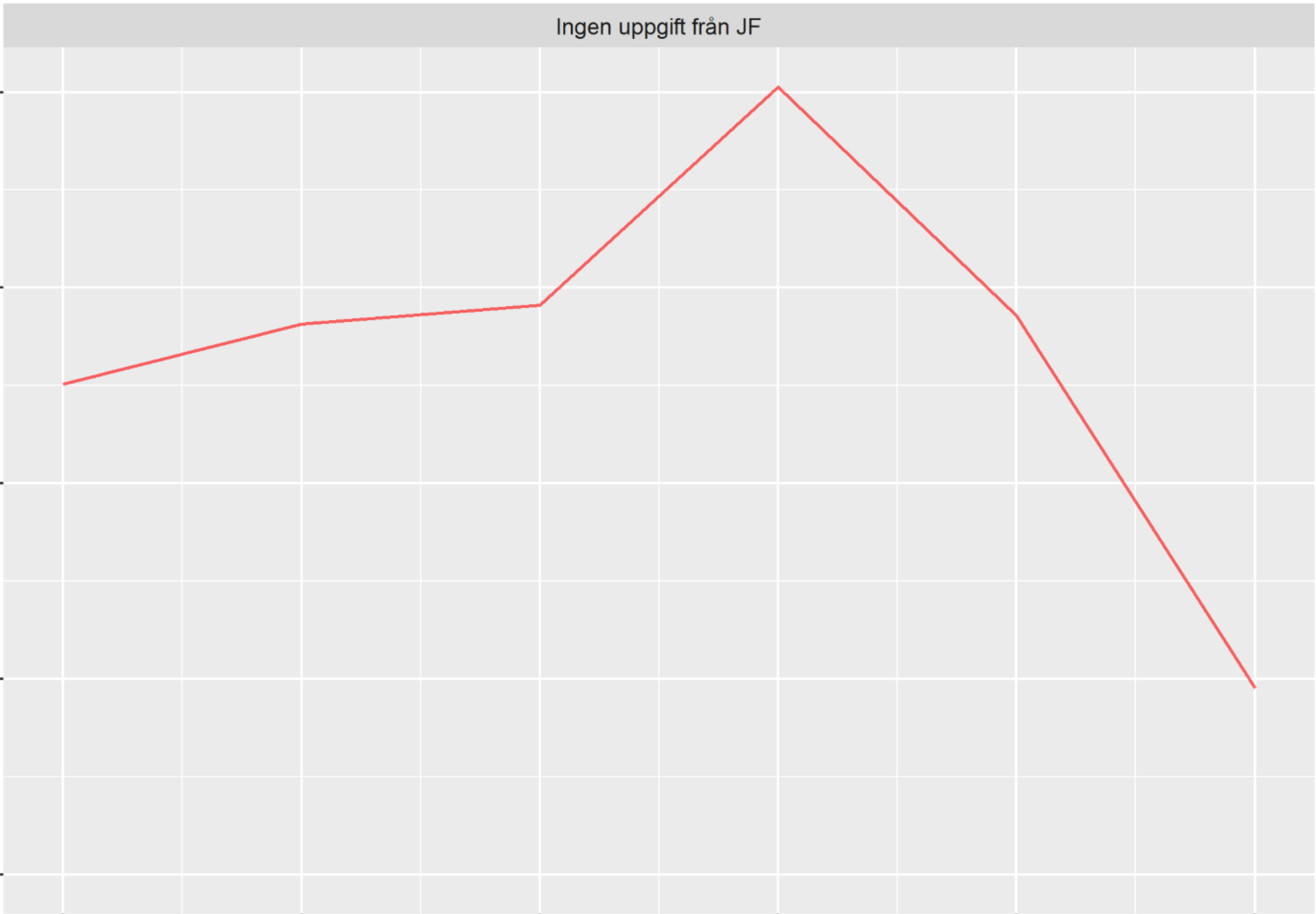


Ingen oppgitt fra JF

Merforseningstimmar

1000
750
500
250
0

2015 2016 2017 2018 2019 2020

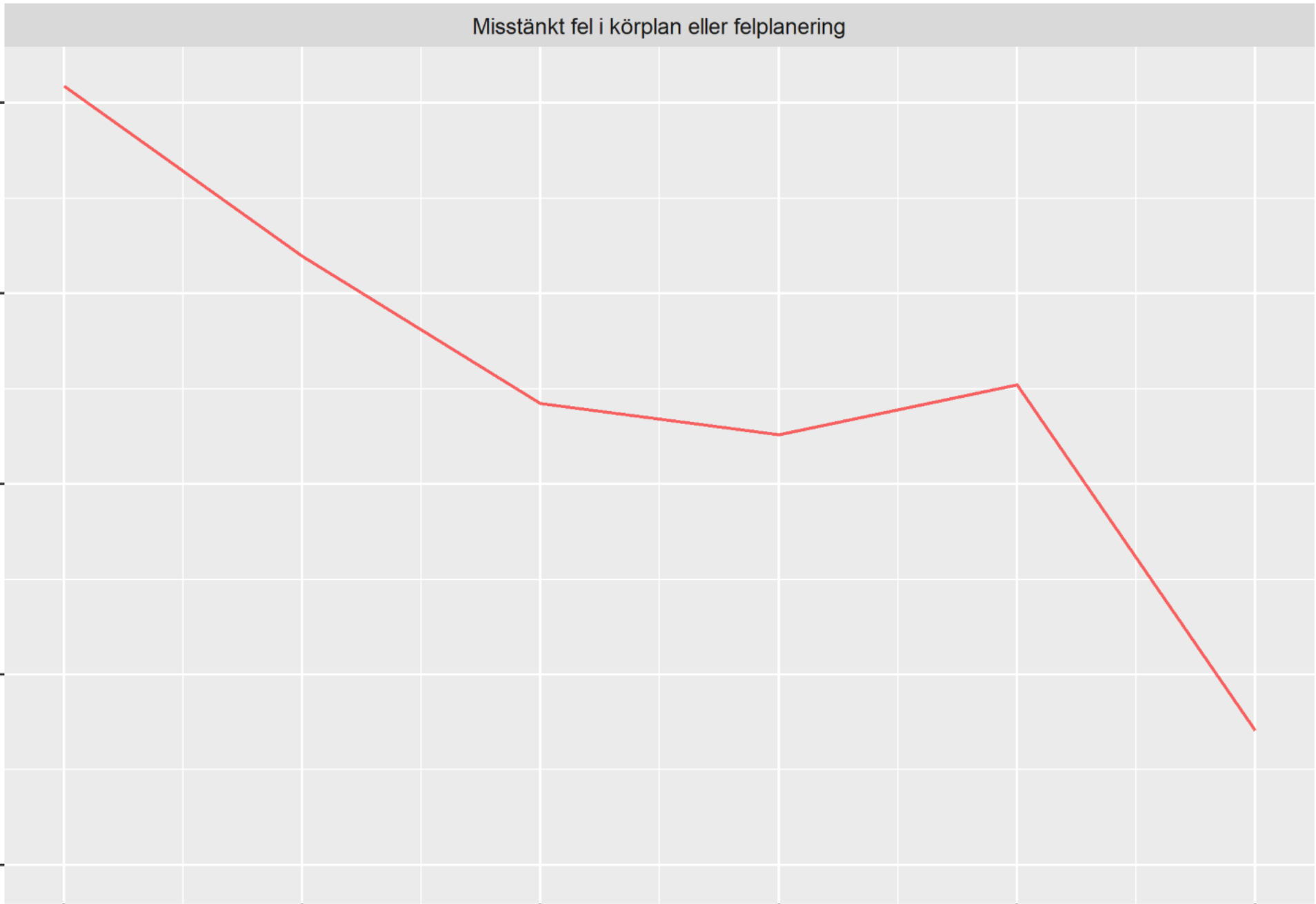


Misstänkt fel i körplan eller felplanering

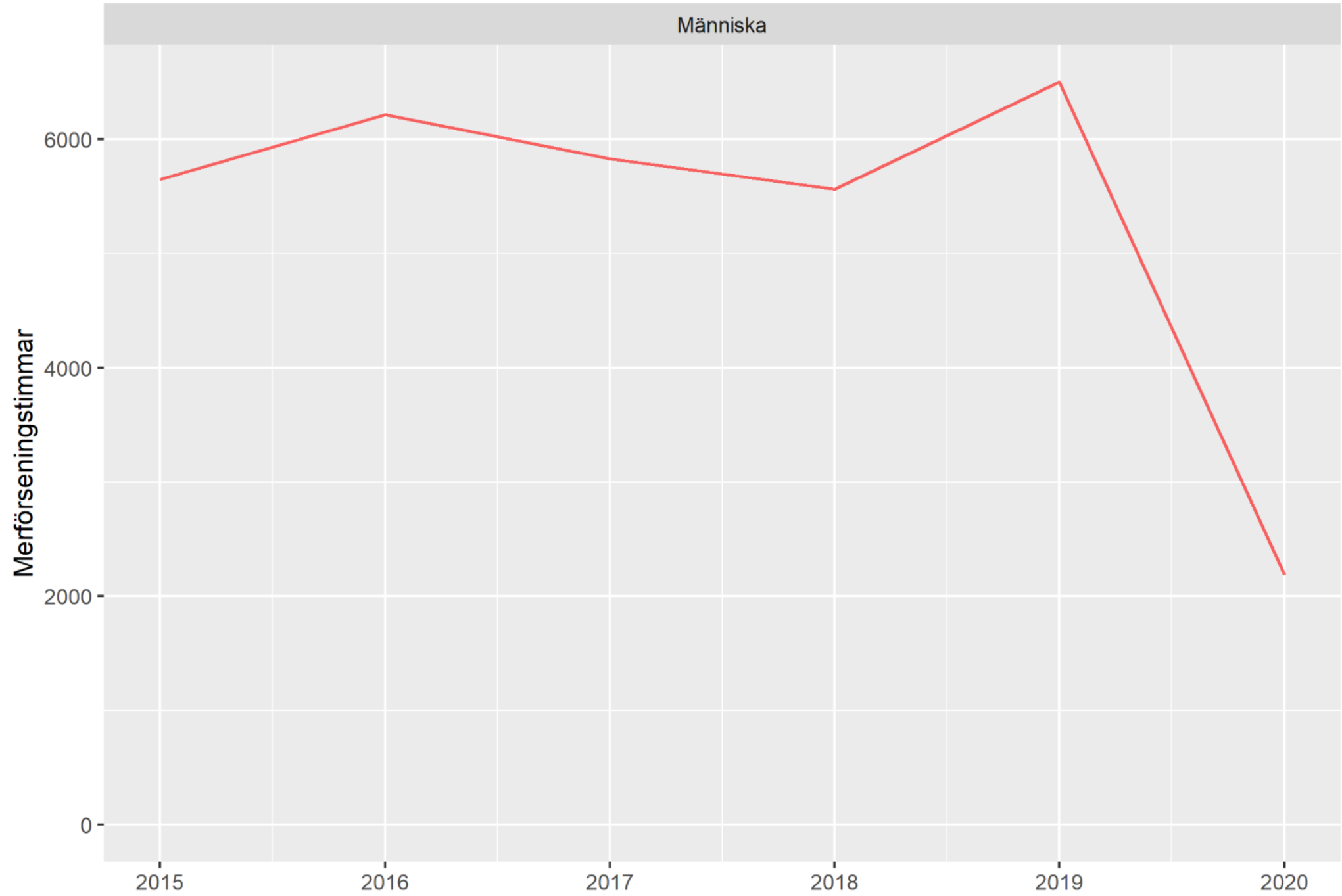
Merförseningstimmar

800
600
400
200
0

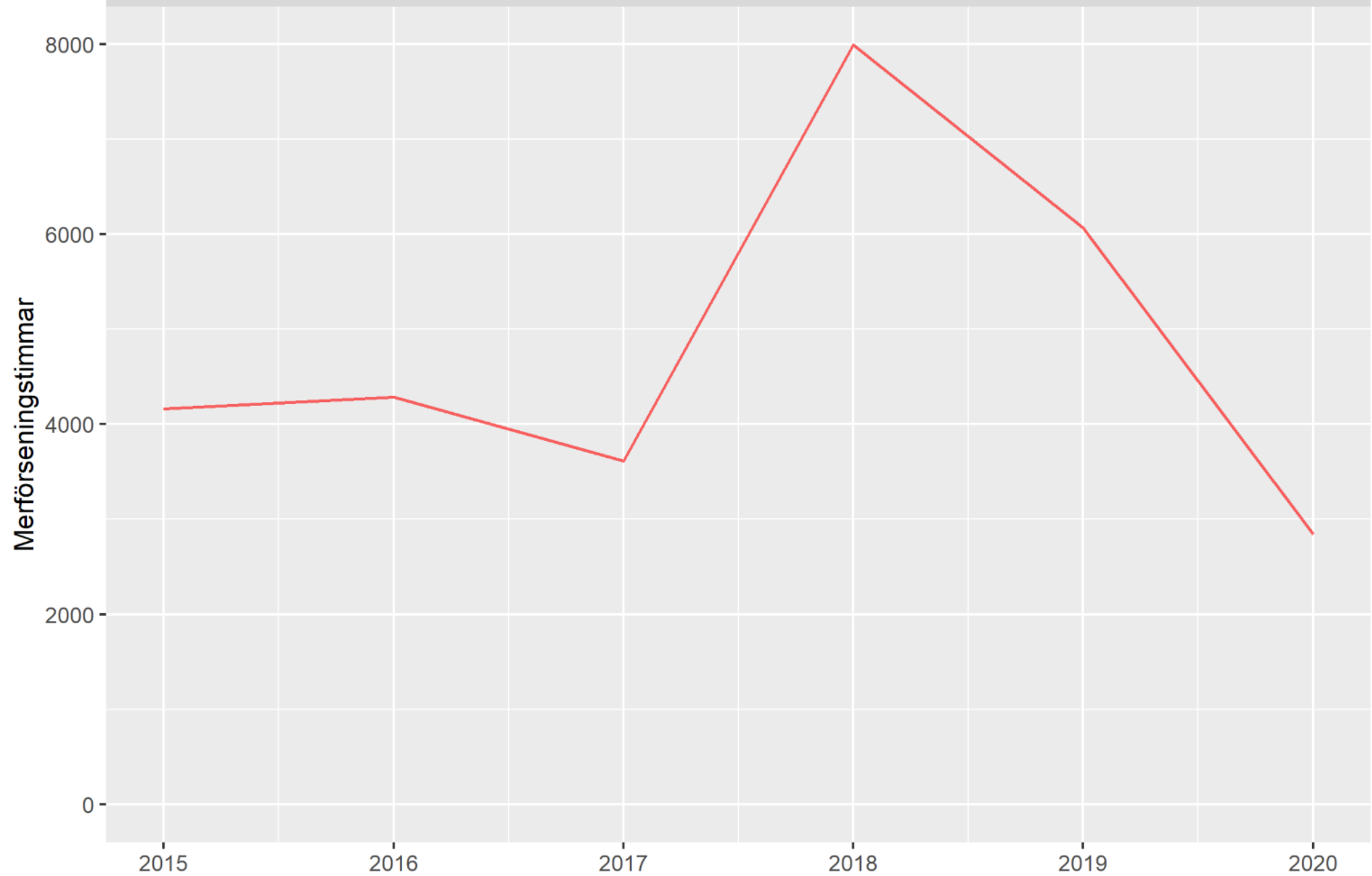
2015 2016 2017 2018 2019 2020



Människa



Naturhändelser

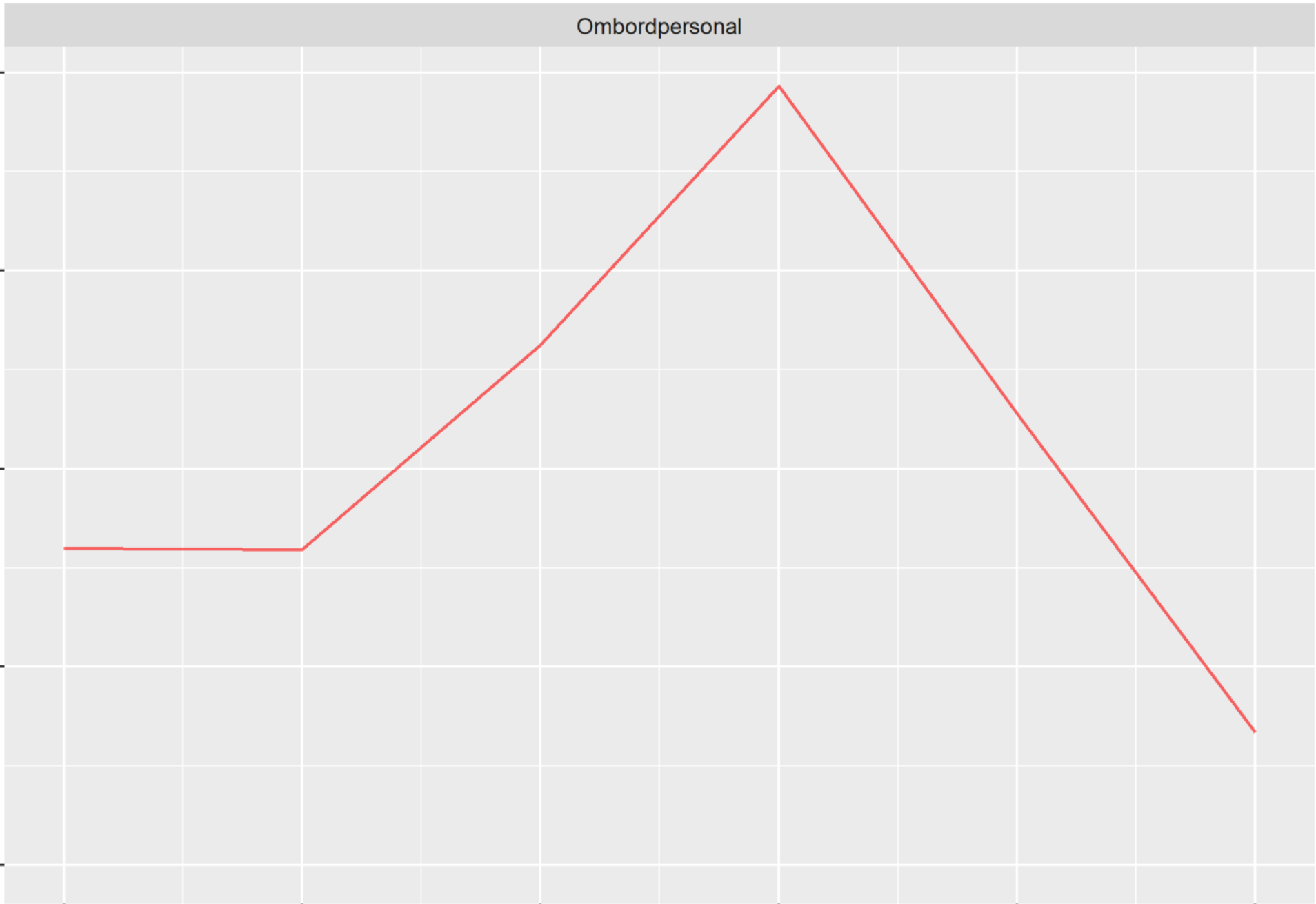


Ombordpersonal

Merförseningstimmar

400
300
200
100
0

2015 2016 2017 2018 2019 2020



Omlopp eller inväntan

Merförseningstimmar

2000

1000

0

2015

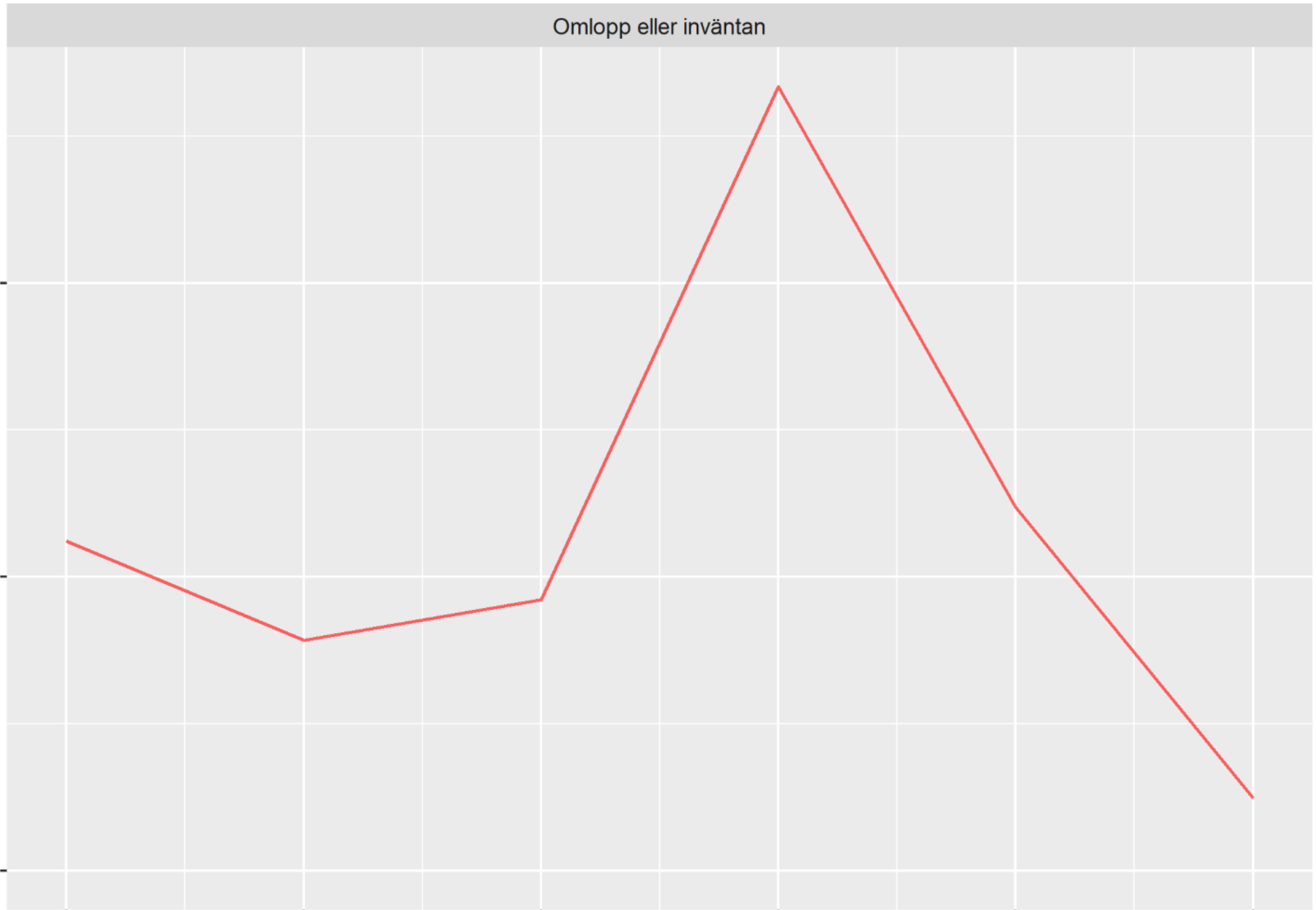
2016

2017

2018

2019

2020



Operativa stödsystem

Merförseningstimmar

200

100

0

2015

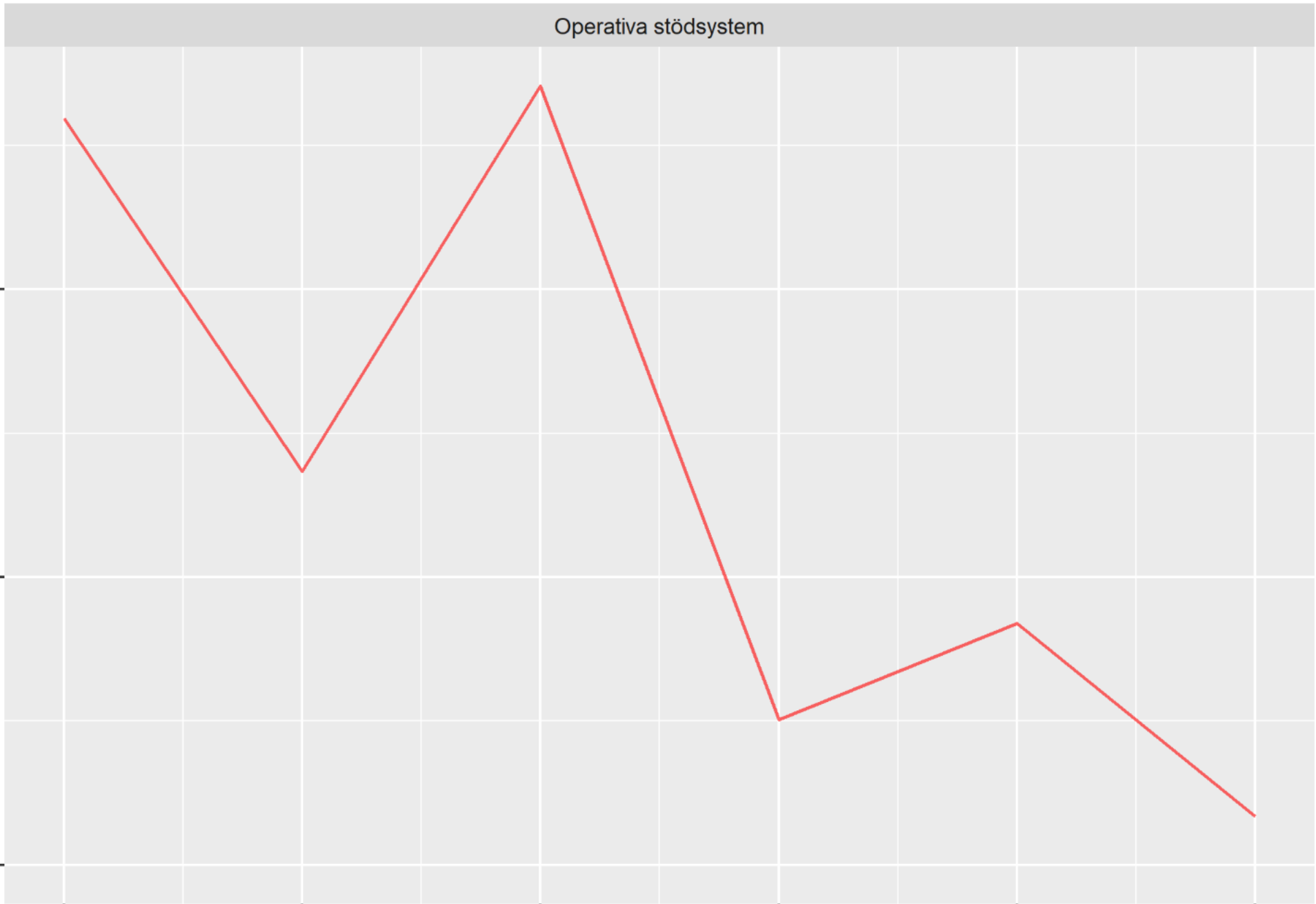
2016

2017

2018

2019

2020



Ordergivning pga. tågföring

Merförseningstimmar

60

40

20

0

2015

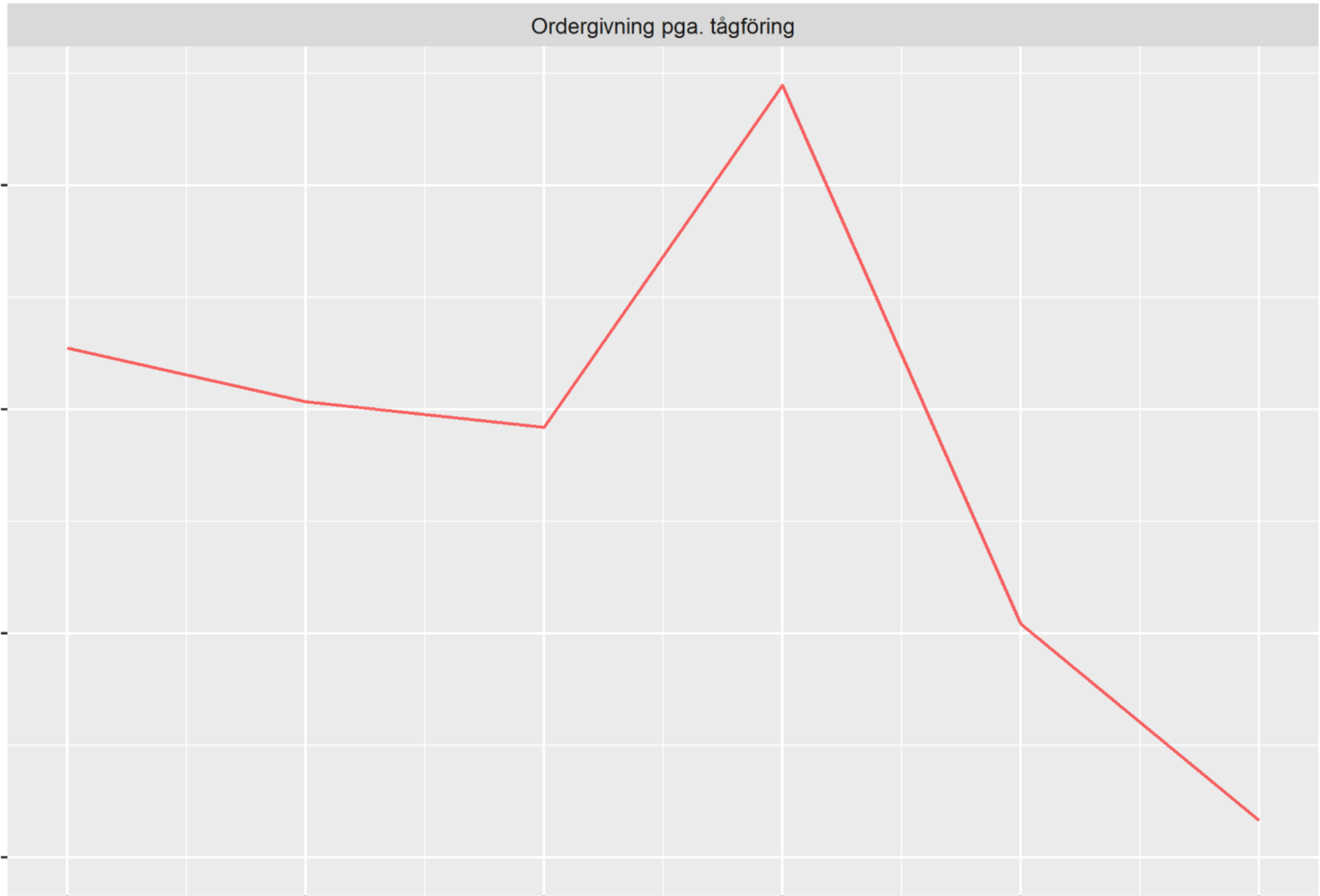
2016

2017

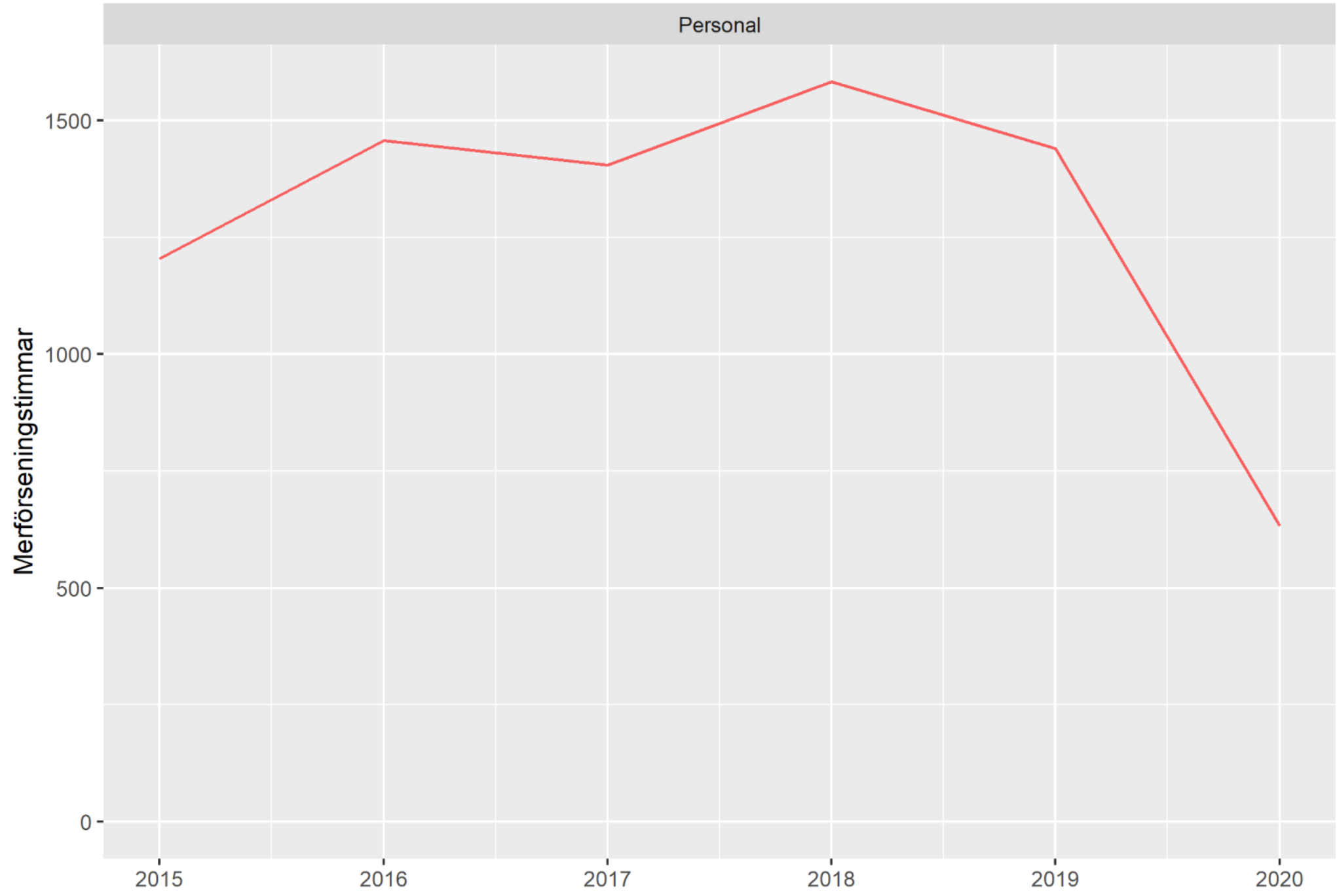
2018

2019

2020



Personal



Prioritering

Merförseningstimmar

4000

2000

0

2015

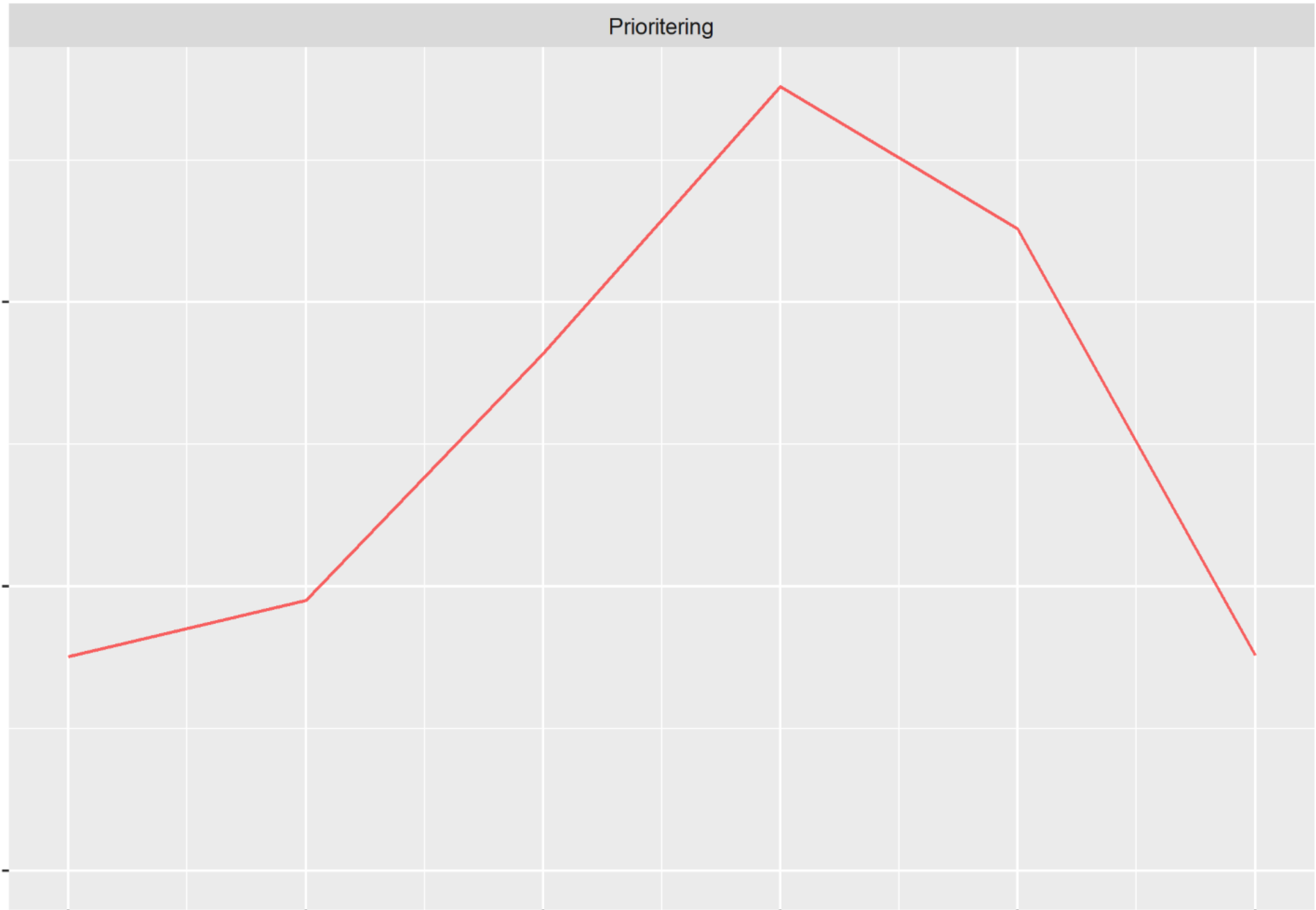
2016

2017

2018

2019

2020



Sent från depå

Merförseningstimmar

20000

10000

0

2015

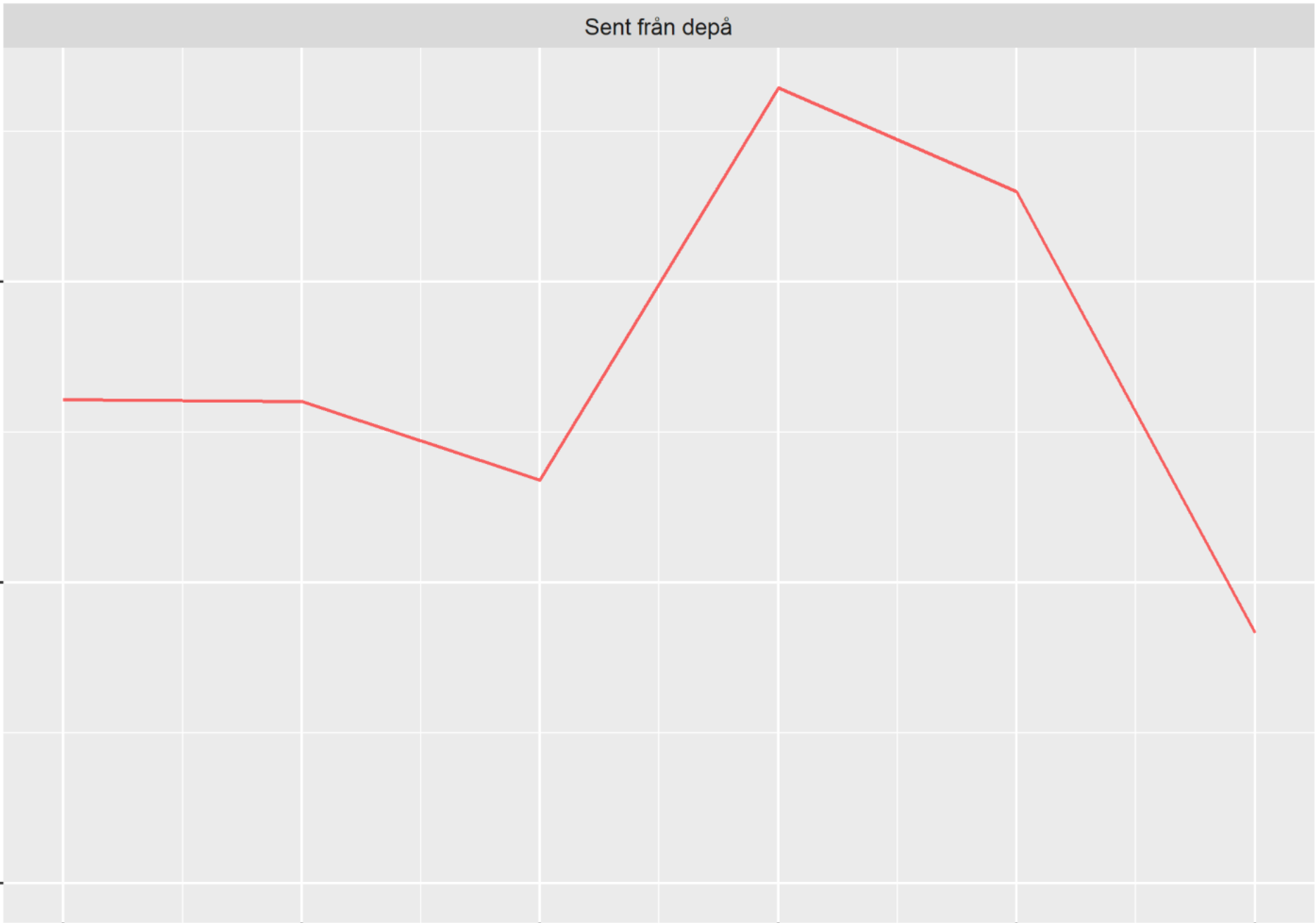
2016

2017

2018

2019

2020



Sent till eller från utlandet

Merförseningstimmar

10000

5000

0

2015

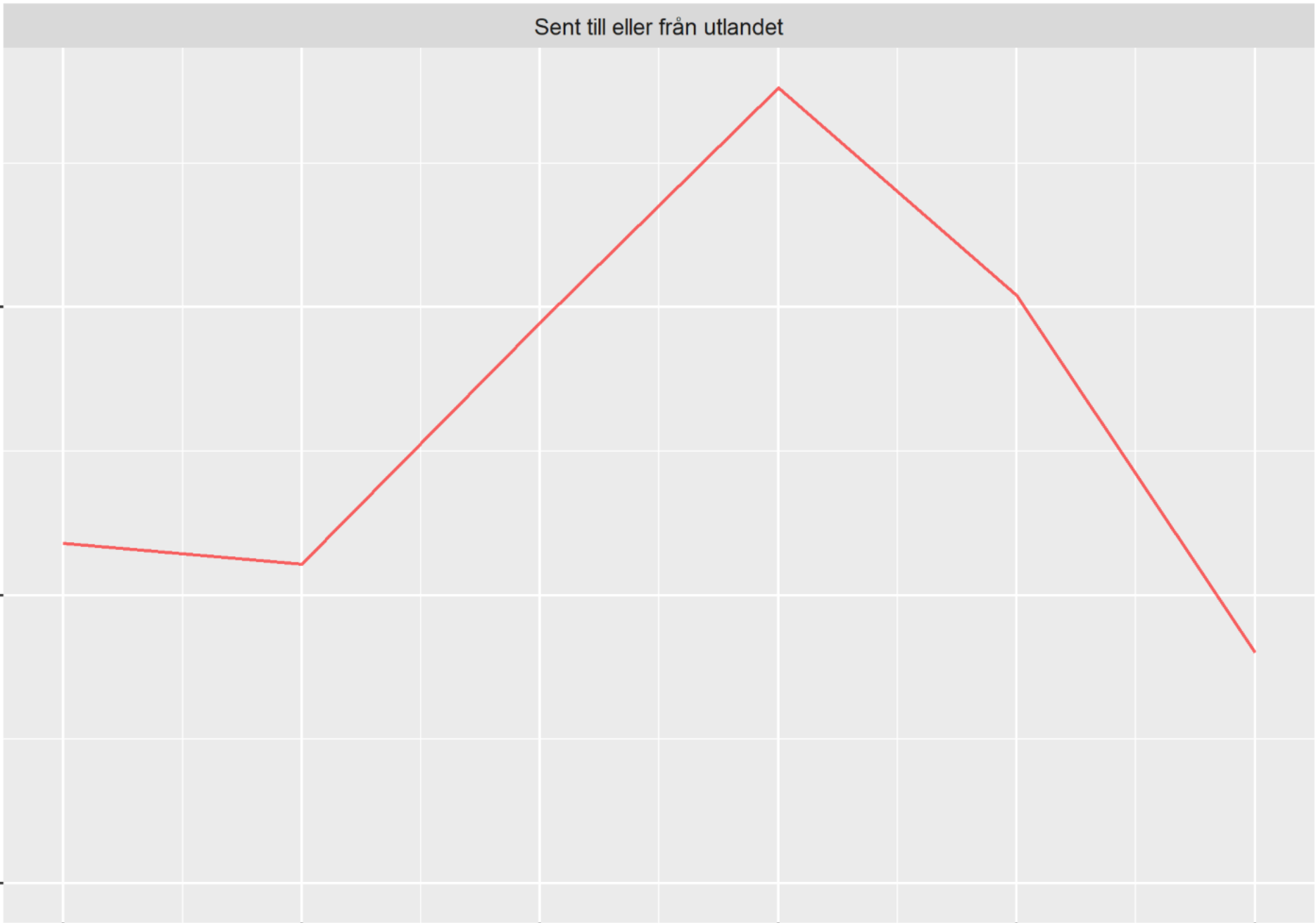
2016

2017

2018

2019

2020

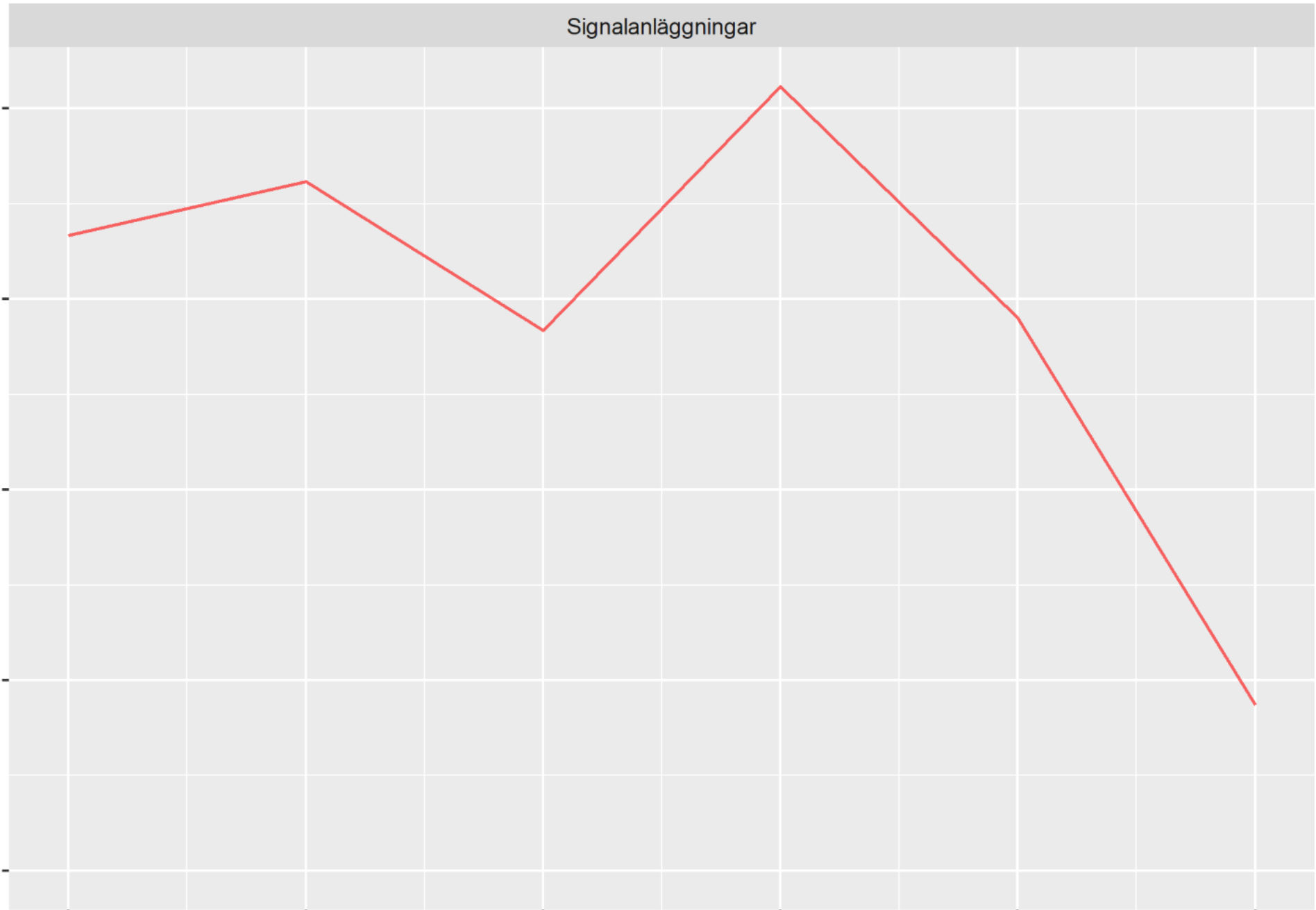


Signalanläggningar

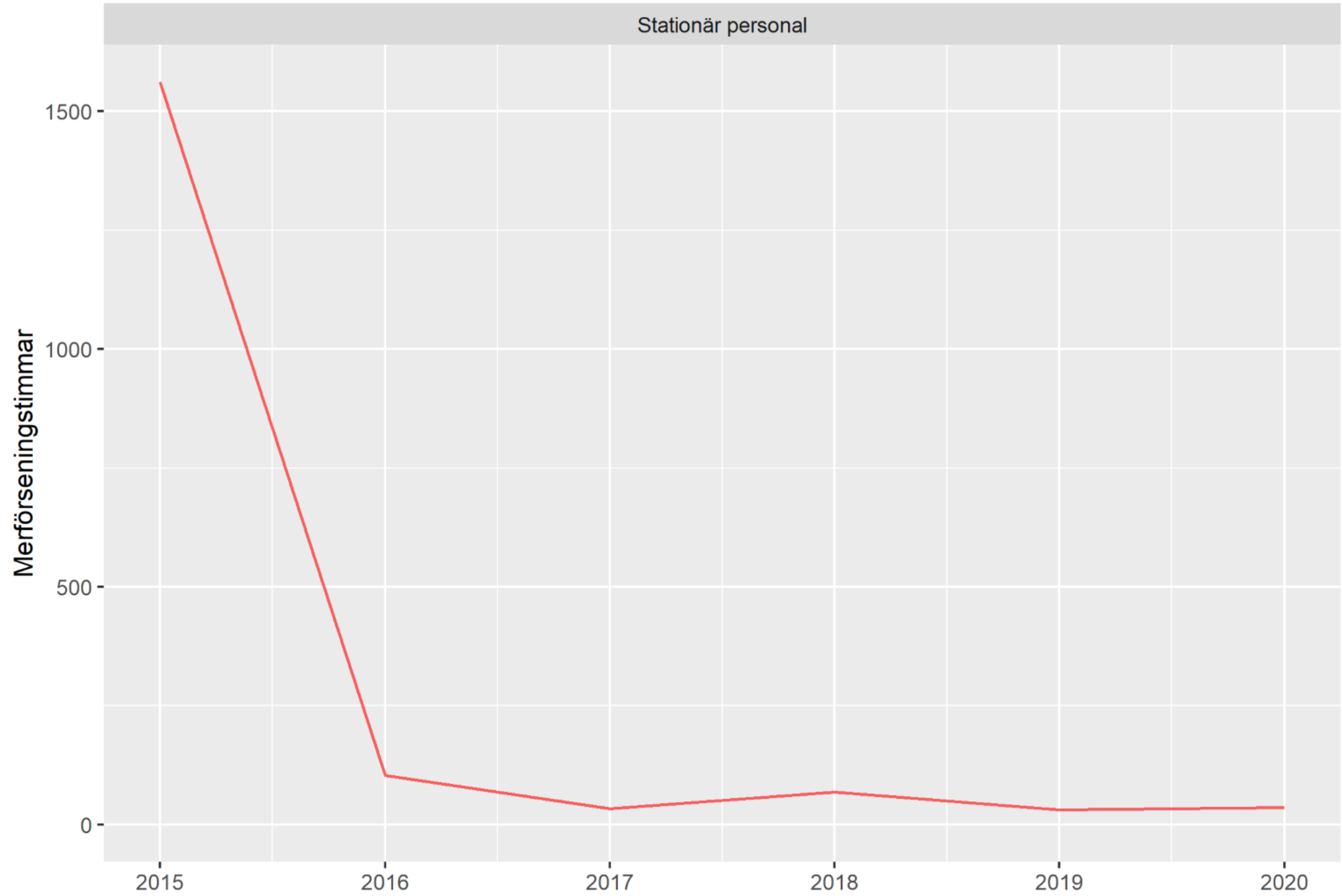
Merförseningstimmar

8000
6000
4000
2000
0

2015 2016 2017 2018 2019 2020



Stationär personal



Teleanläggningar

Merförseningstimmar

400
300
200
100
0

2015

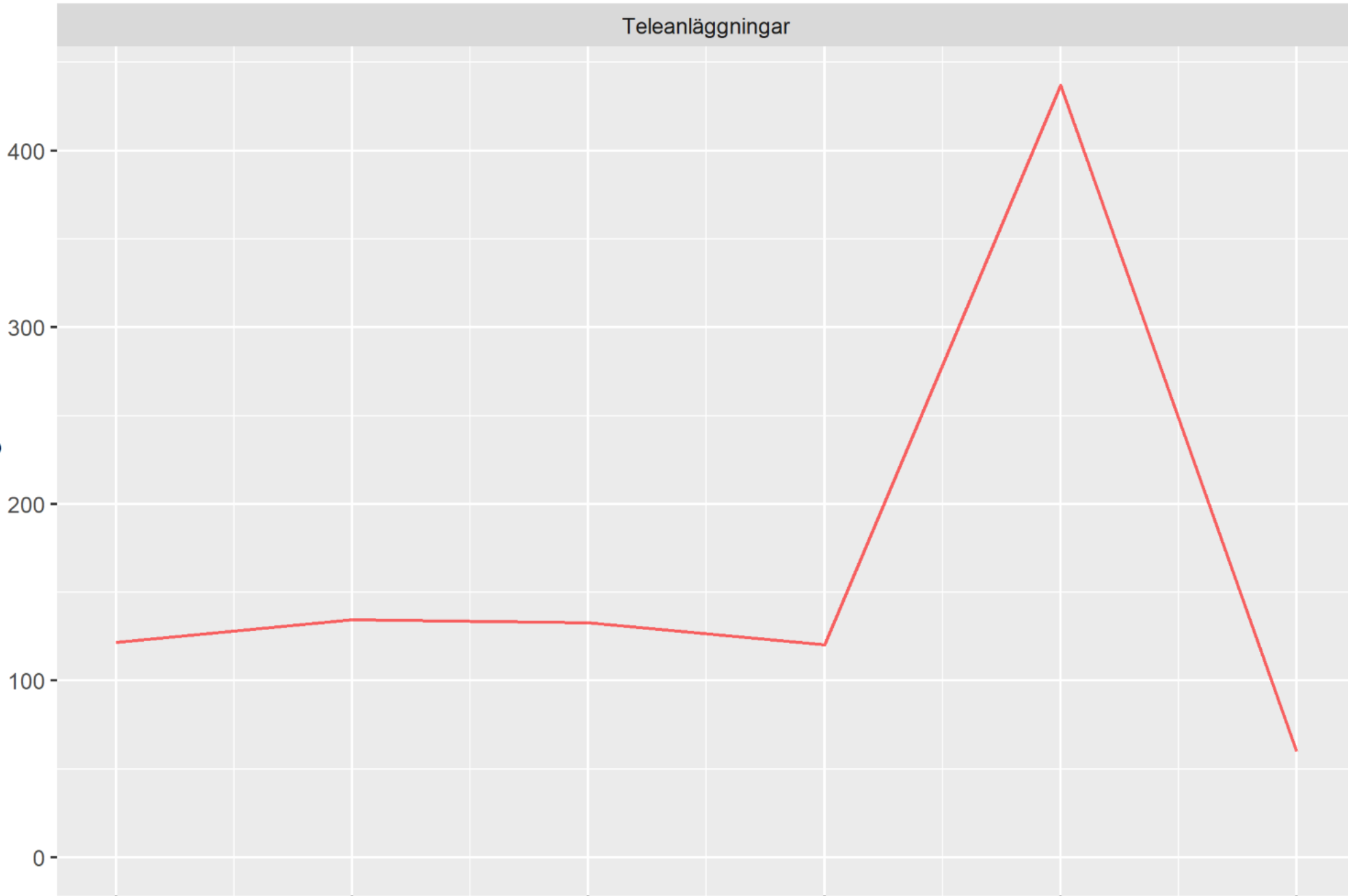
2016

2017

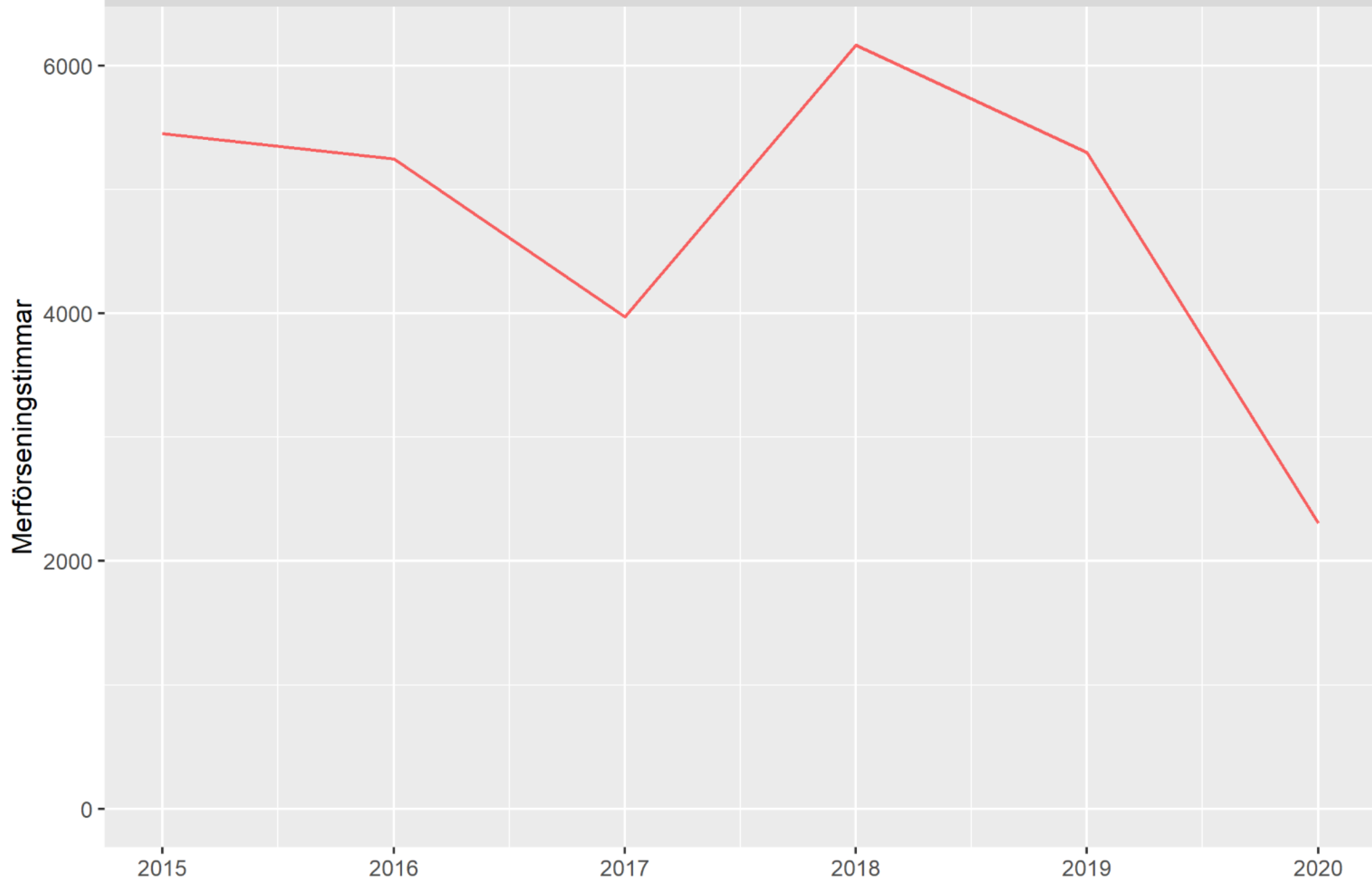
2018

2019

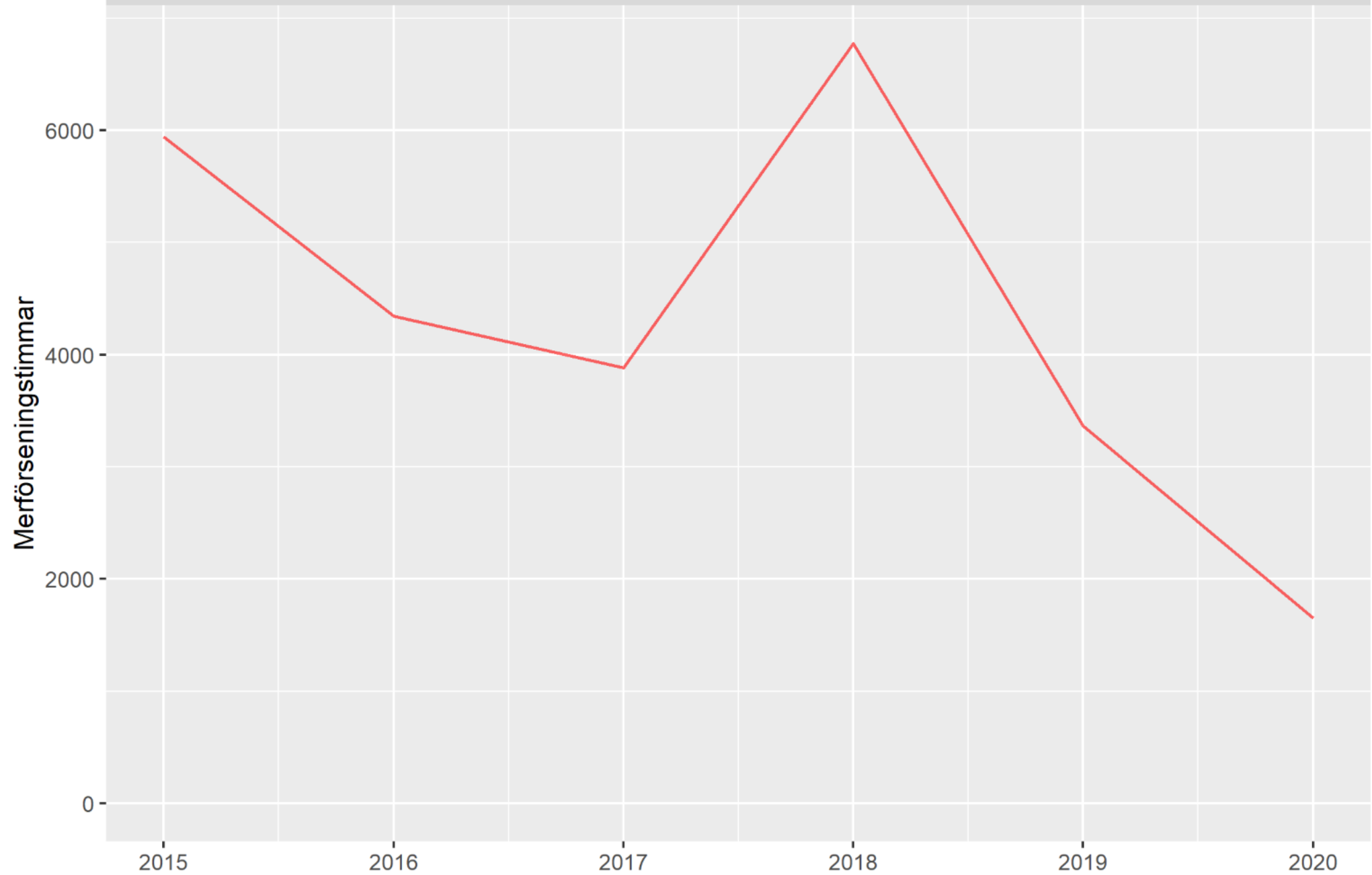
2020



Terminal eller Plattform-hantering



Tåg eller arbetsrörelse



Tågföring

Merförseningstimmar

2000

1500

1000

500

0

2015

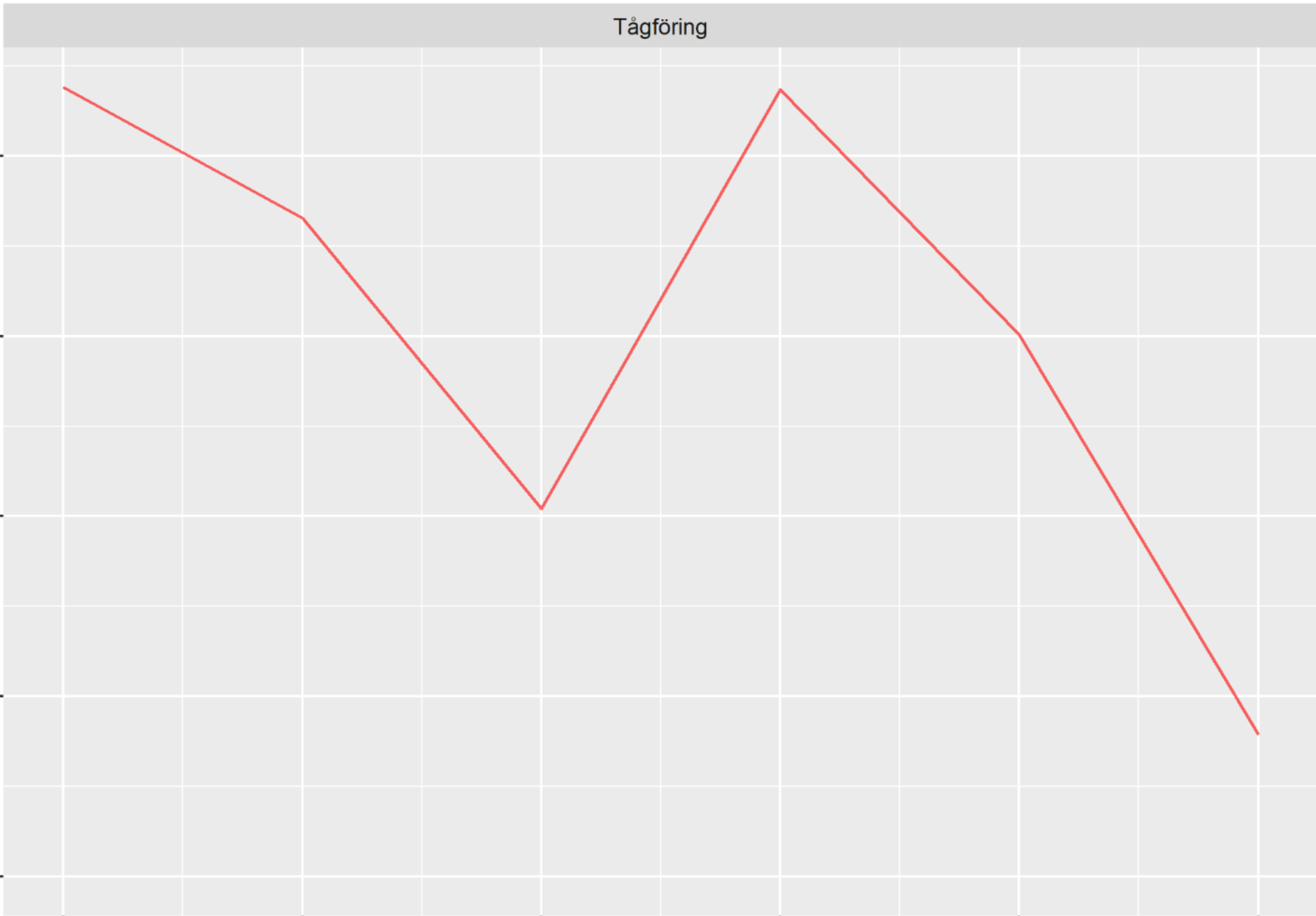
2016

2017

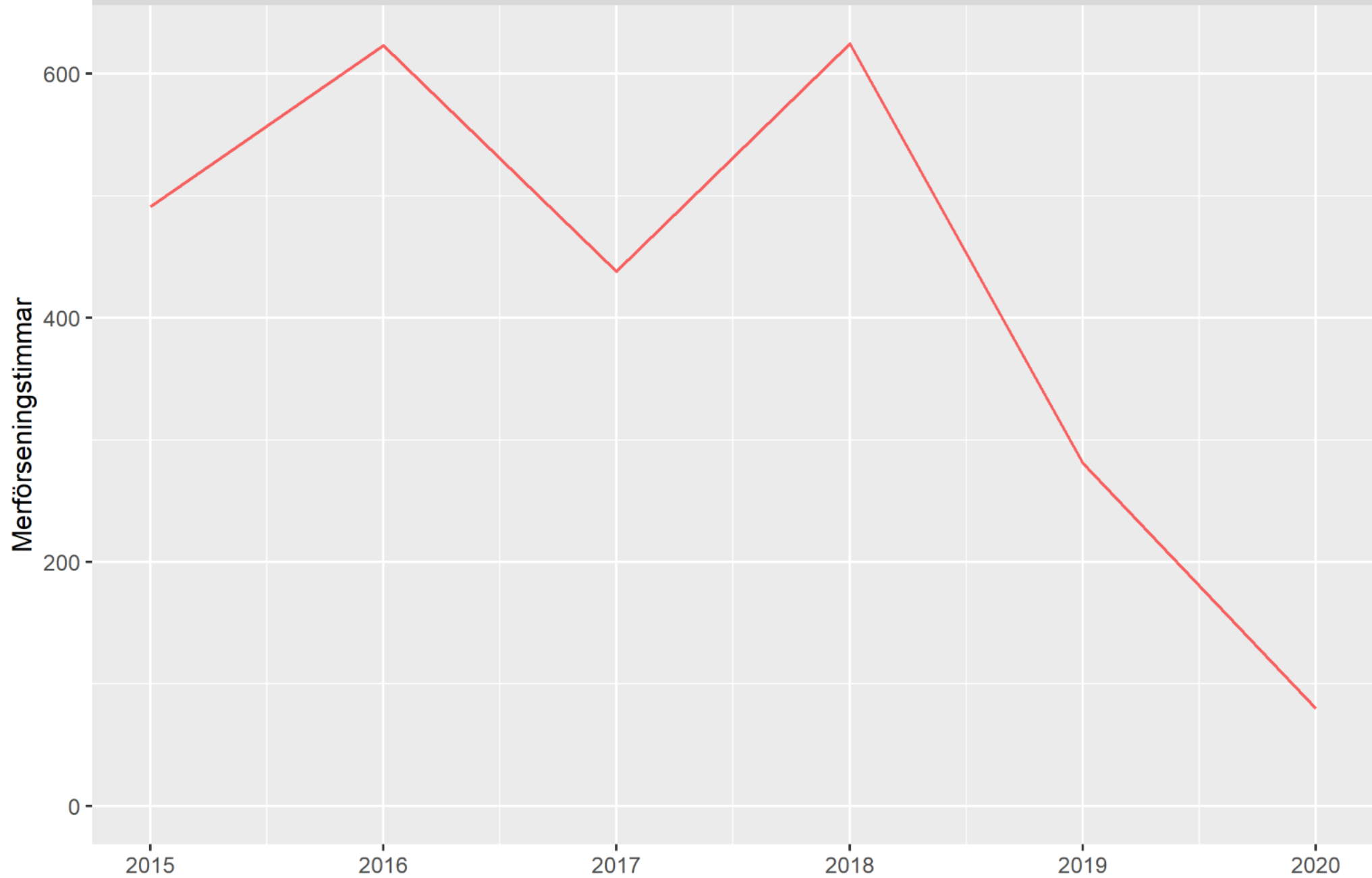
2018

2019

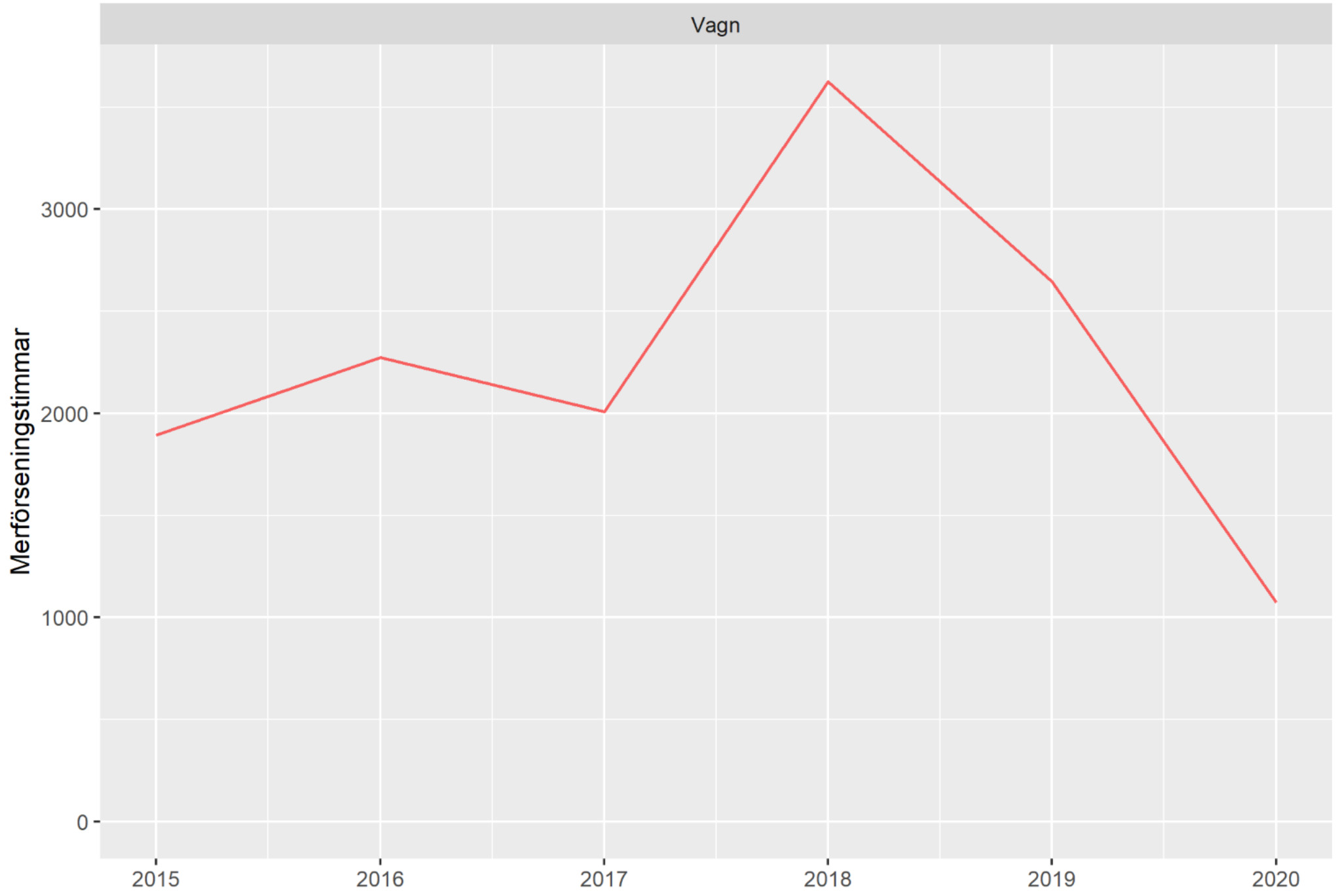
2020



Tågträngsel bangård

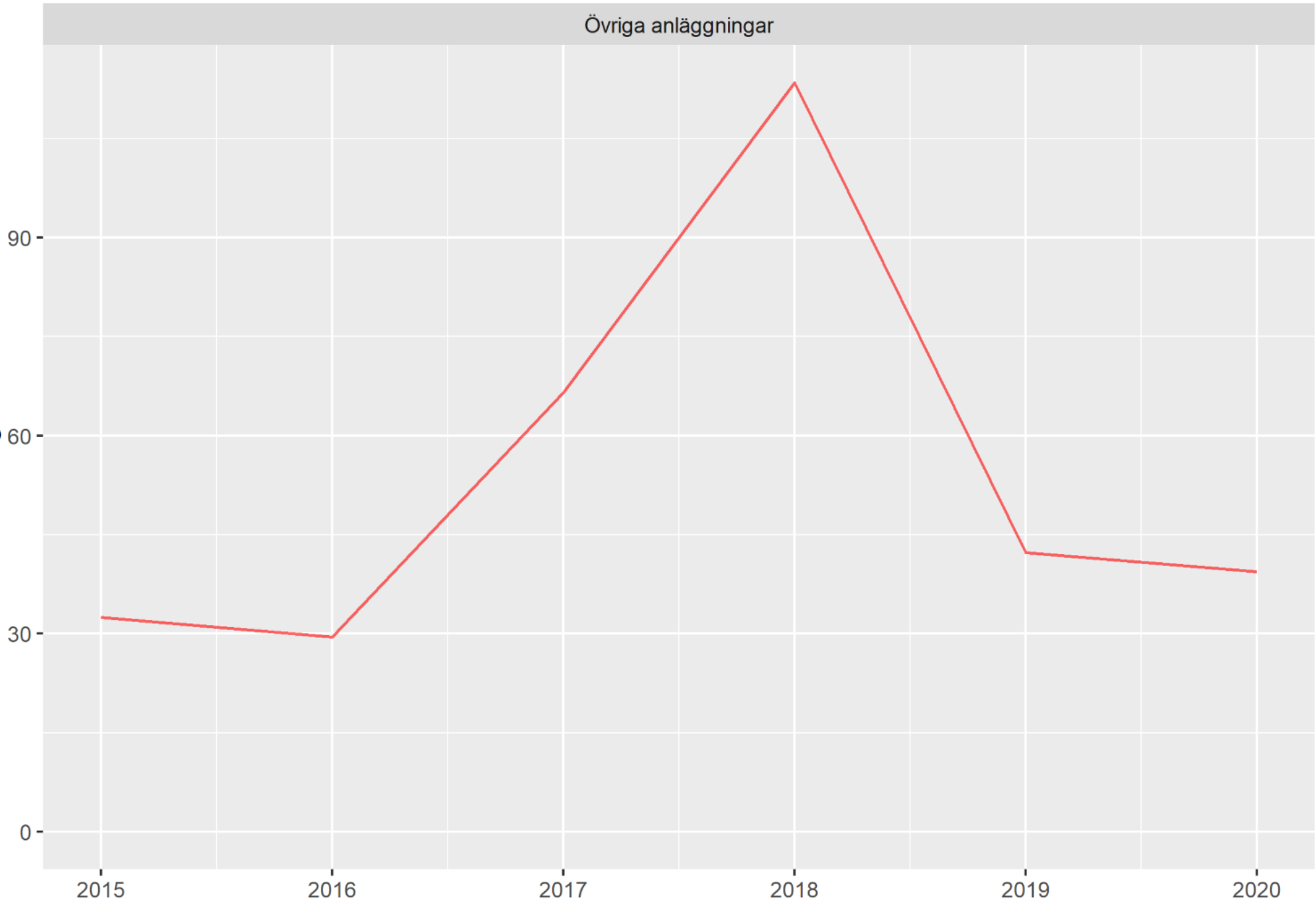


Vagn



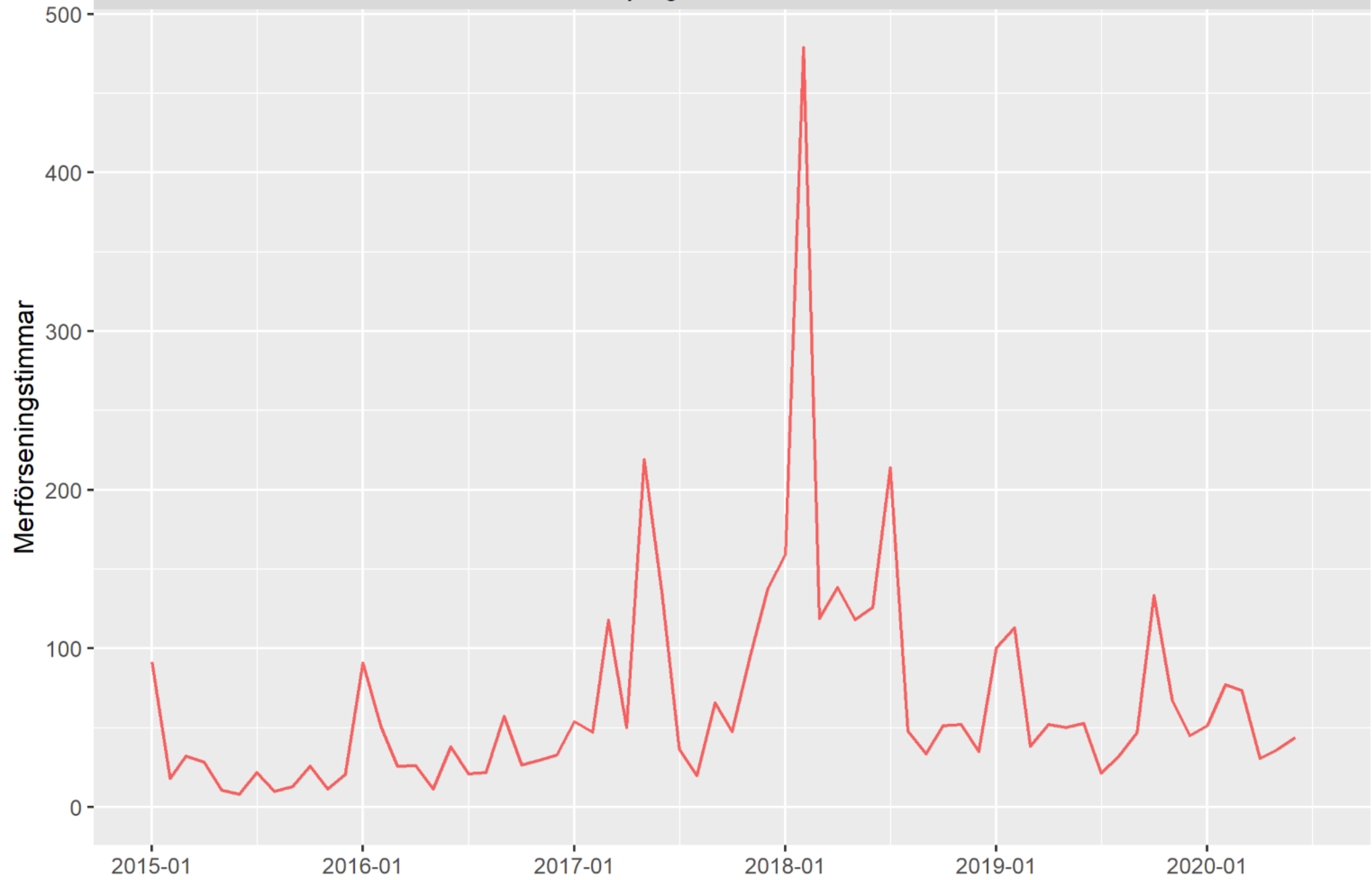
Övriga anläggningar

Merförseningstimmar

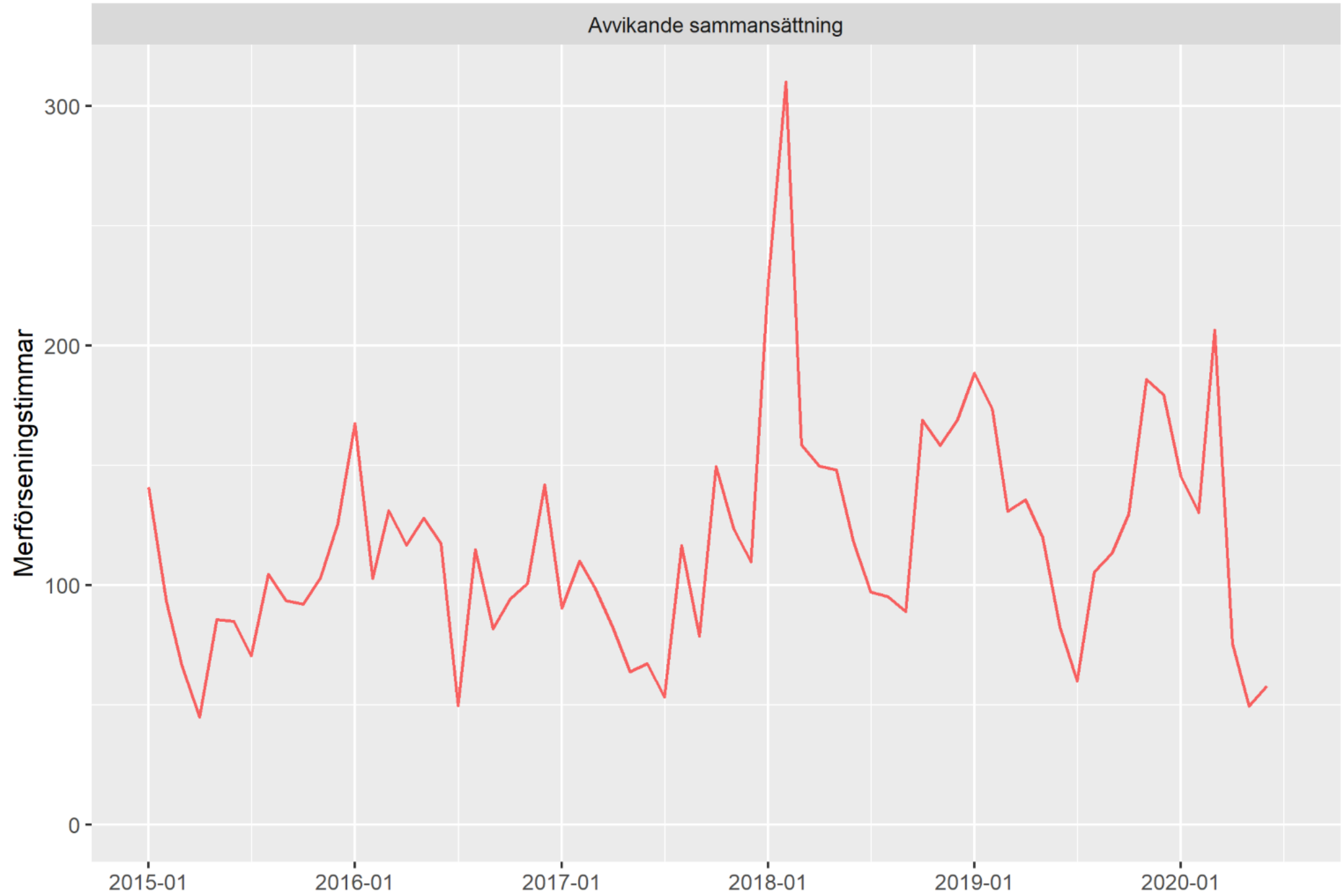


Merförseningstimmar per nivå 2-kod och år och månad

Avsyning av bana eller fordon

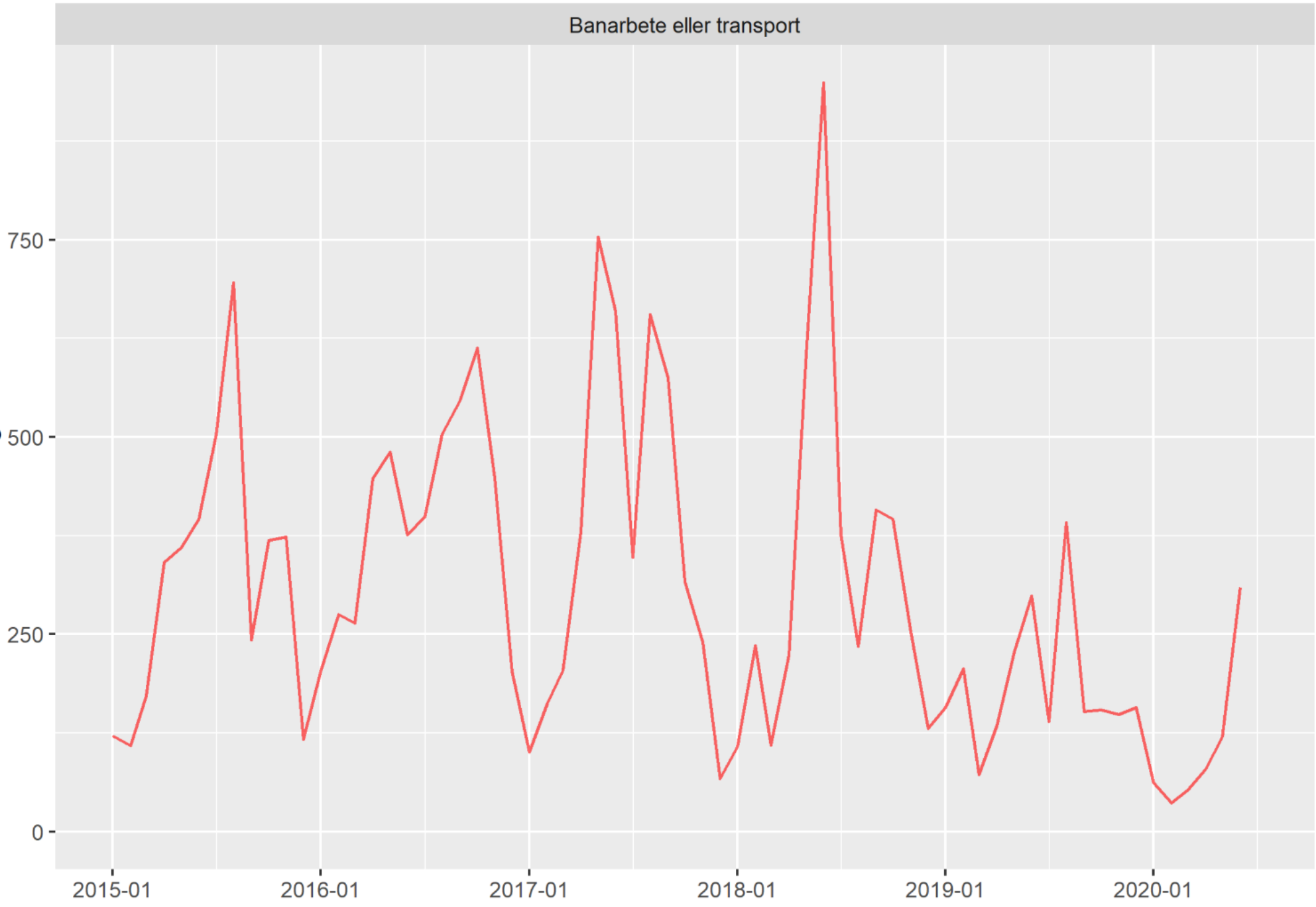


Avvikande sammansättning

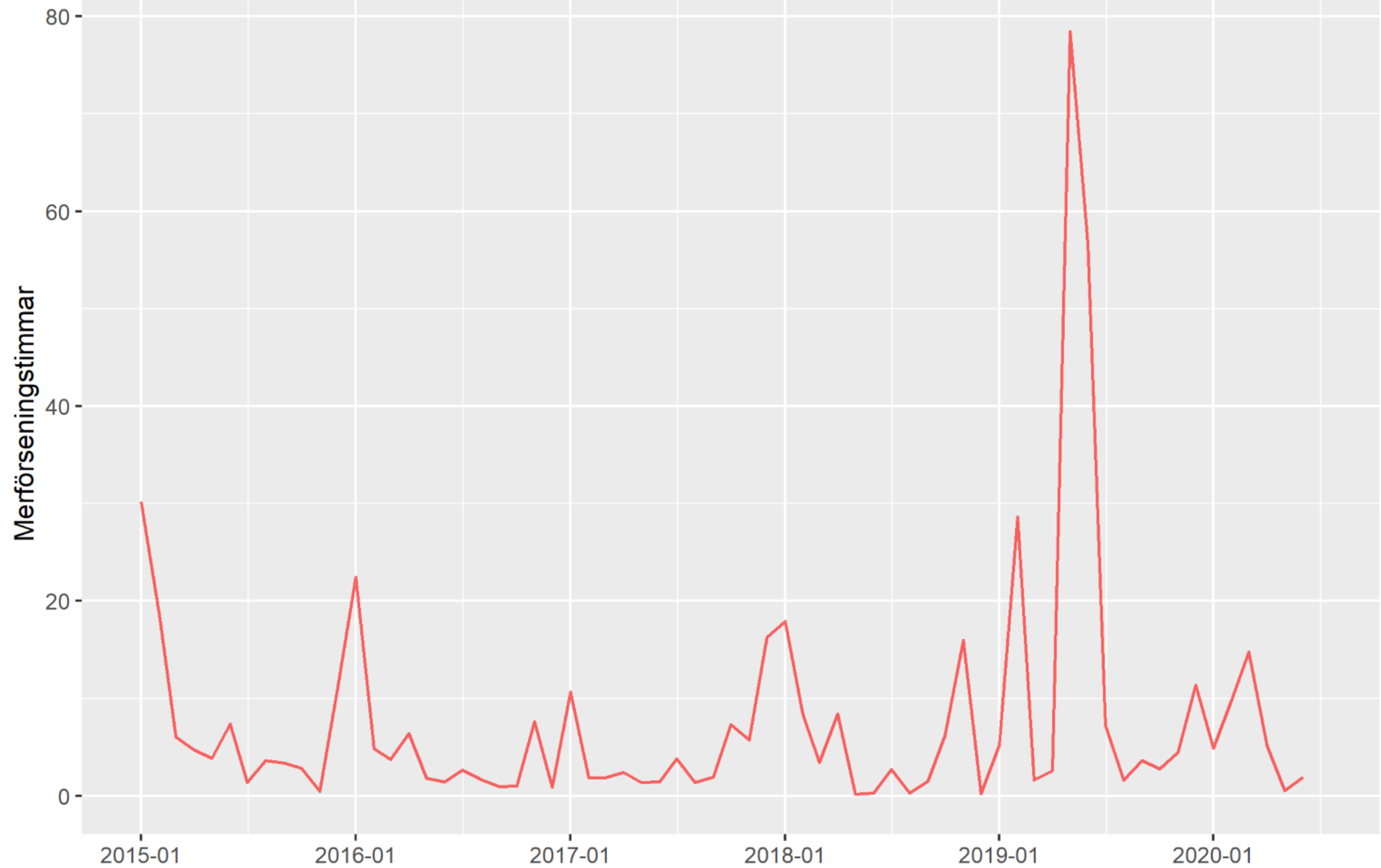


Banarbete eller transport

Merförseningstimmar



Bangårdsanläggningar

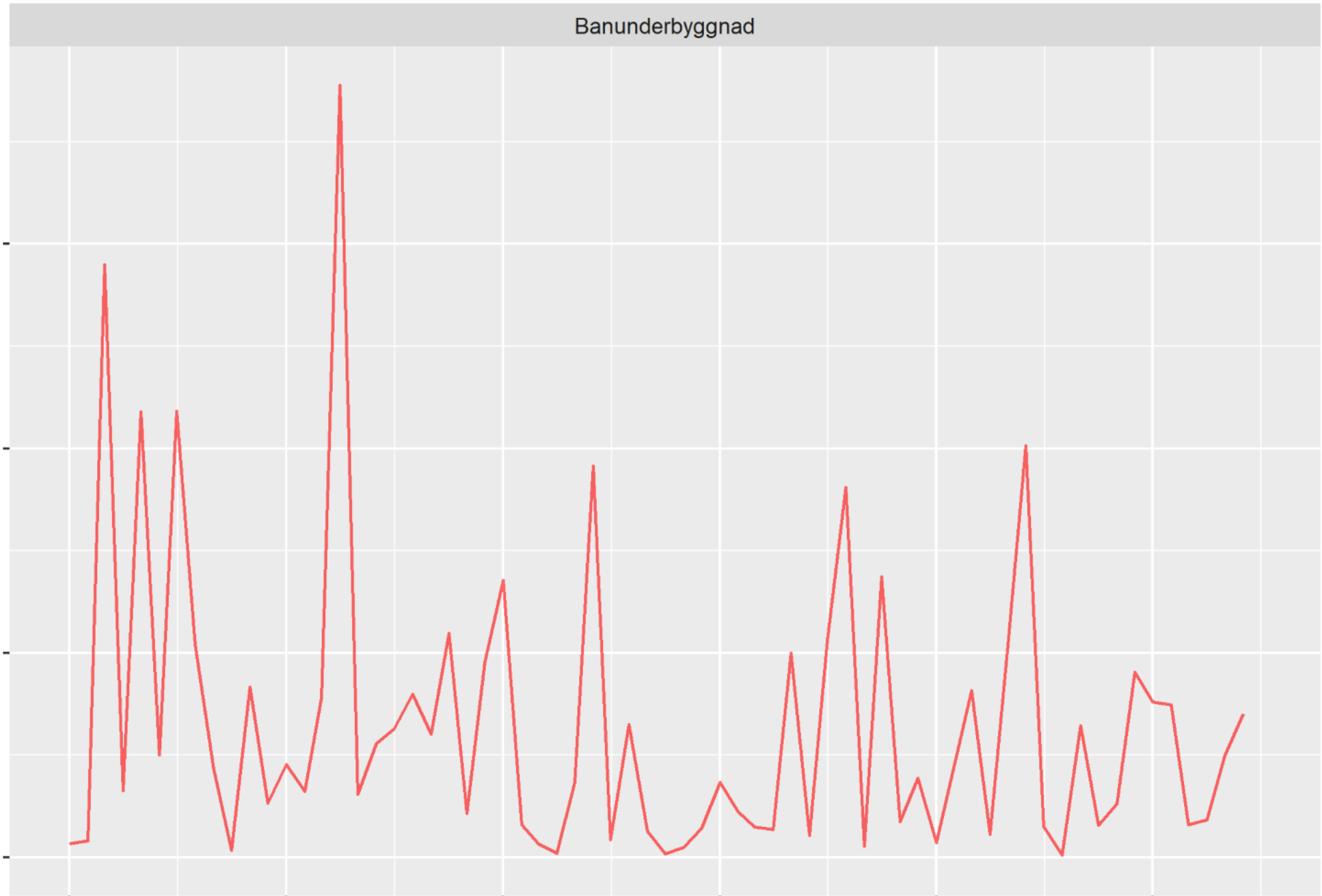


Banunderbyggnad

Merförseningstimmar

75
50
25
0

2015-01 2016-01 2017-01 2018-01 2019-01 2020-01



Banöverbyggnad

Merförseningstimmar

1000
750
500
250
0

2015-01

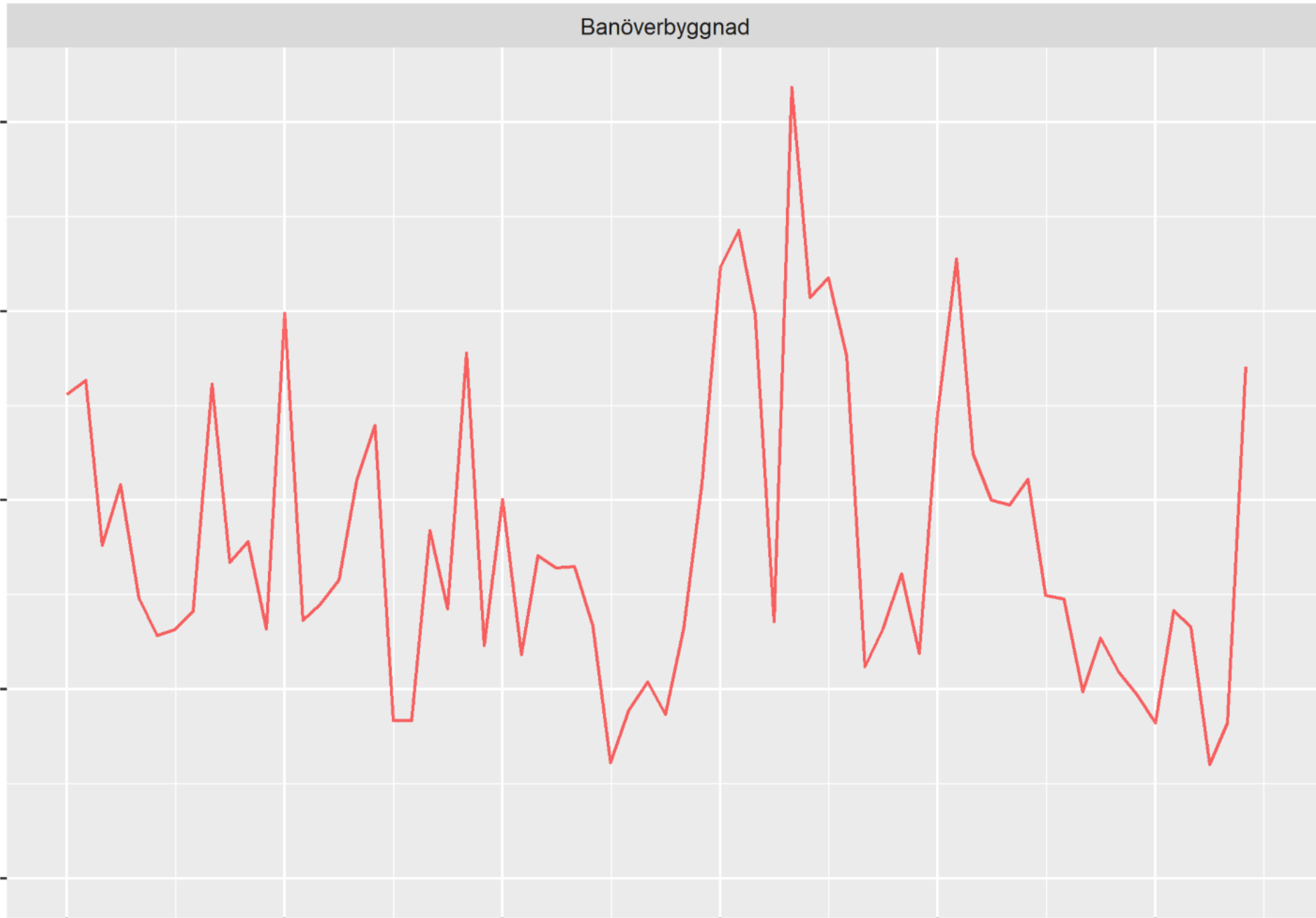
2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01



Broöppning

Merförseningstimmar

25
20
15
10
5
0

2015-01 2016-01 2017-01 2018-01 2019-01 2020-01



Djur

Merförseningstimmar

200
150
100
50
0

2015-01

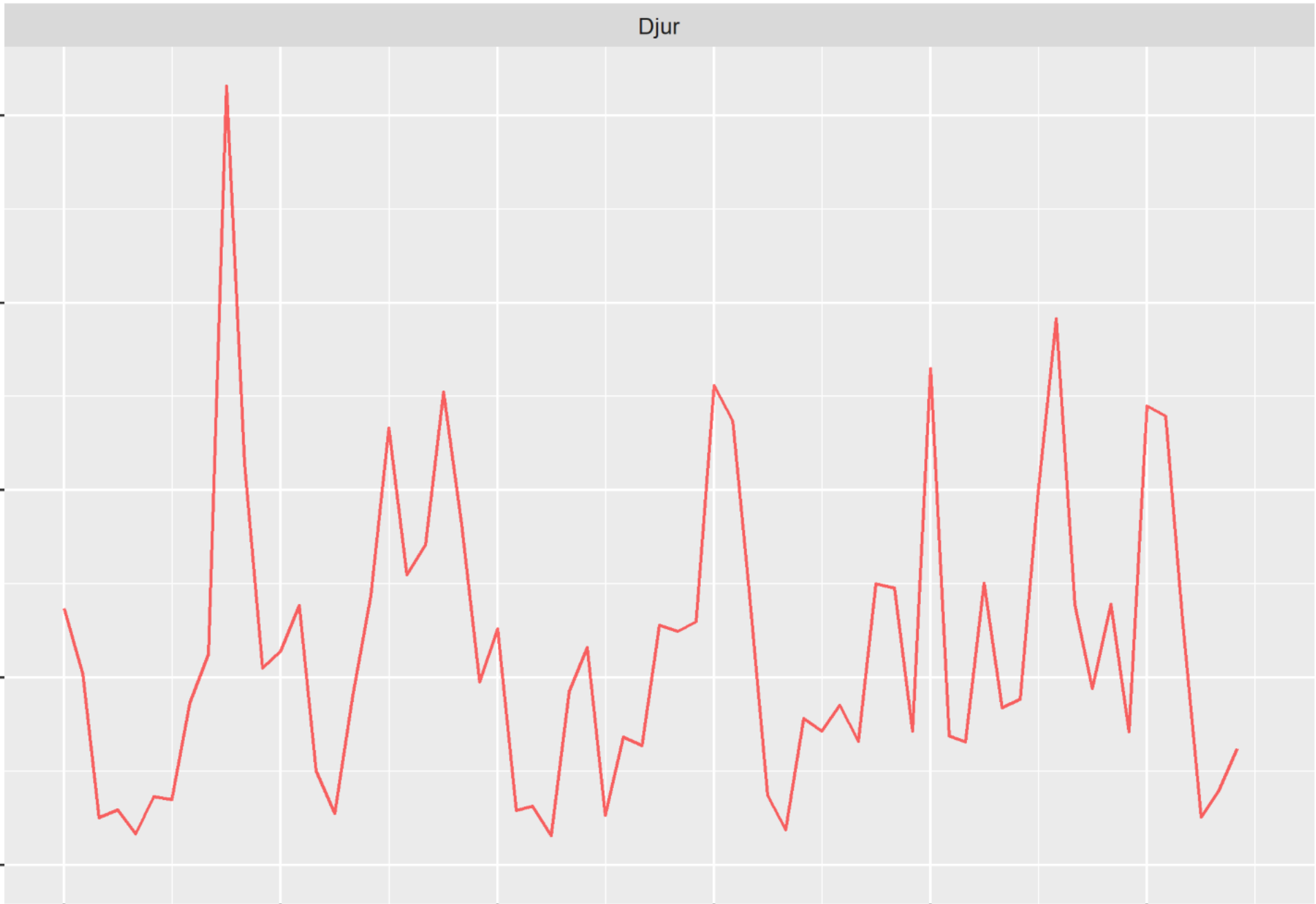
2016-01

2017-01

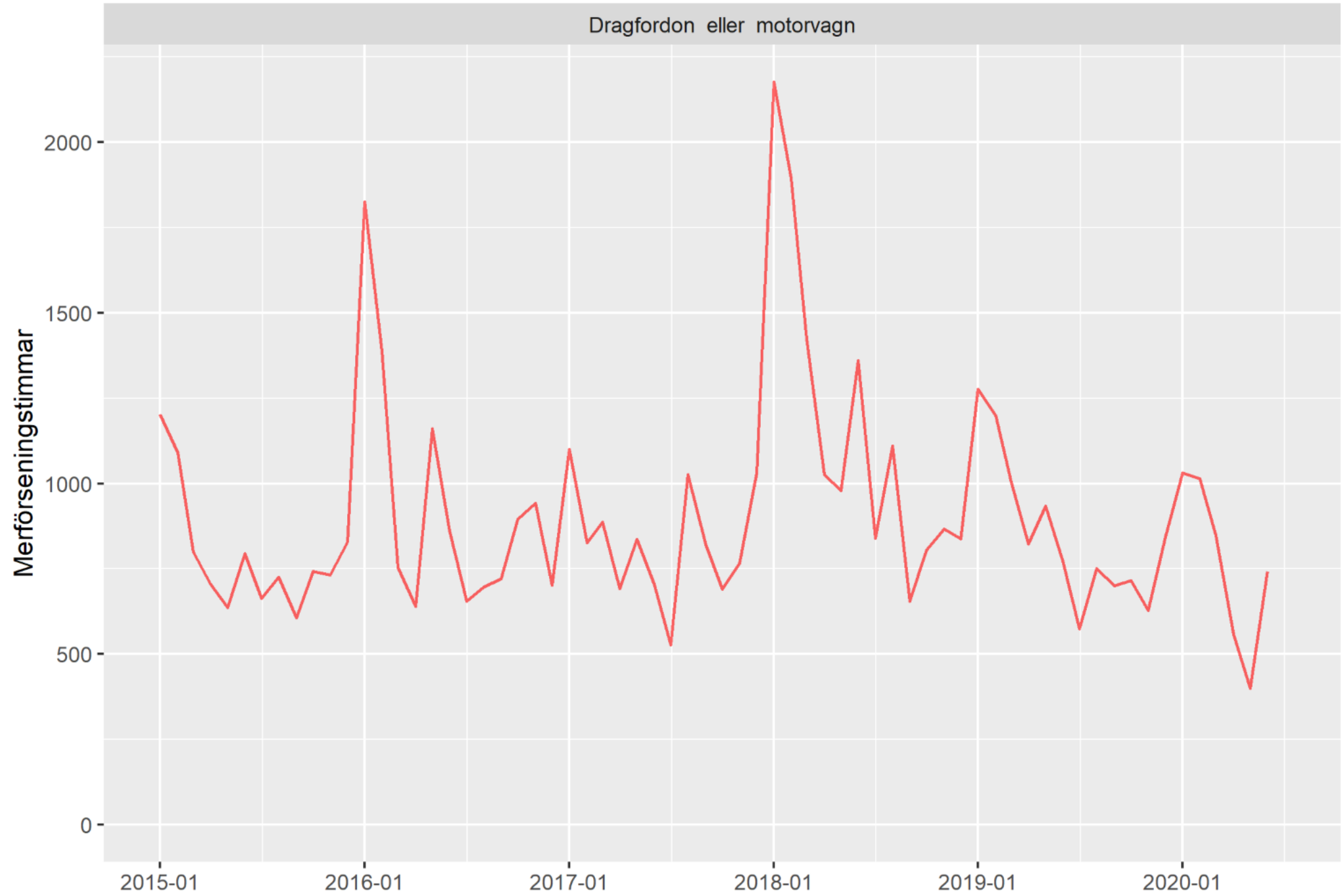
2018-01

2019-01

2020-01



Dragfordon eller motorvagn



Elanläggningar

Merförseningstimmar

1000
500
0

2015-01

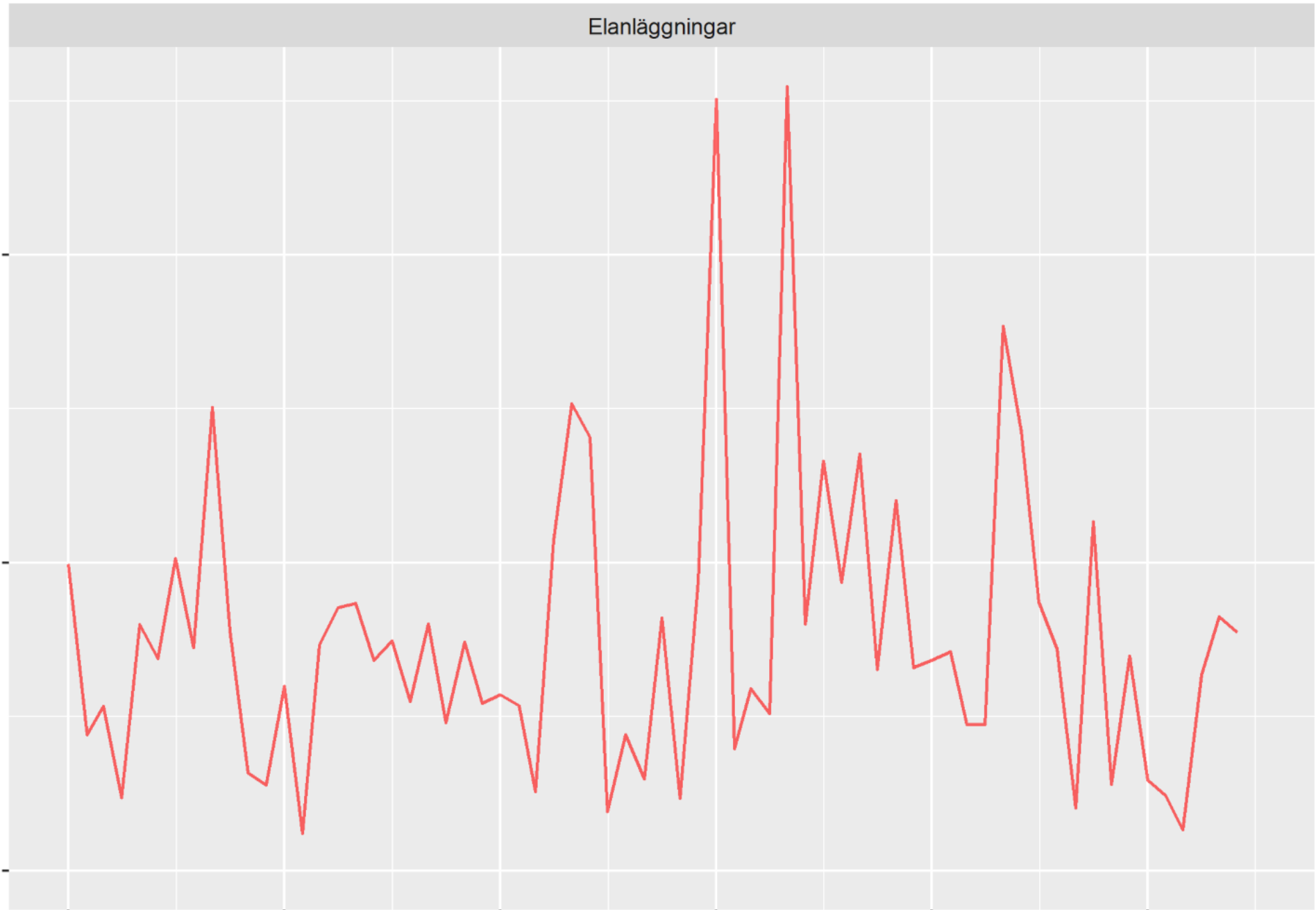
2016-01

2017-01

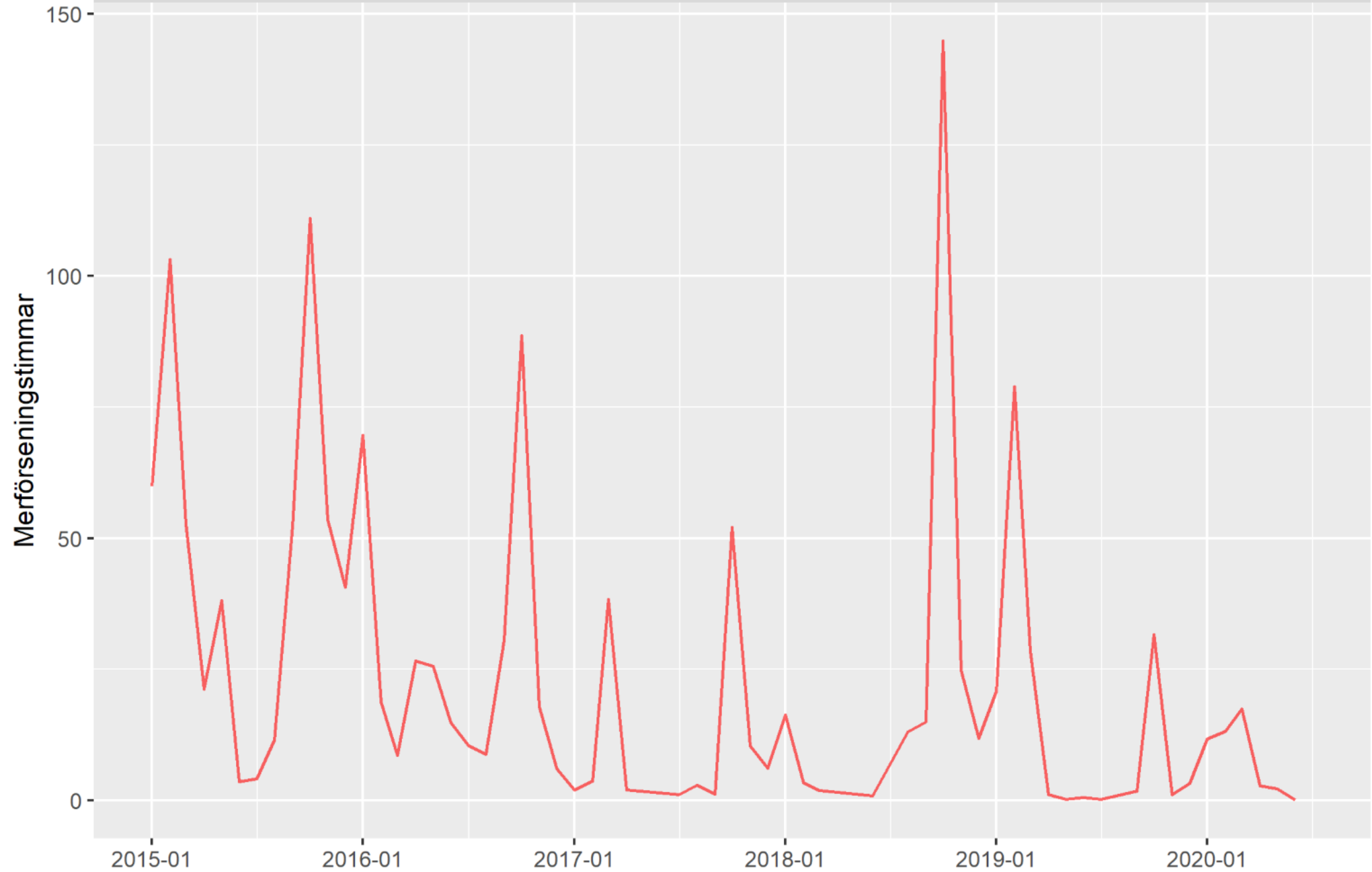
2018-01

2019-01

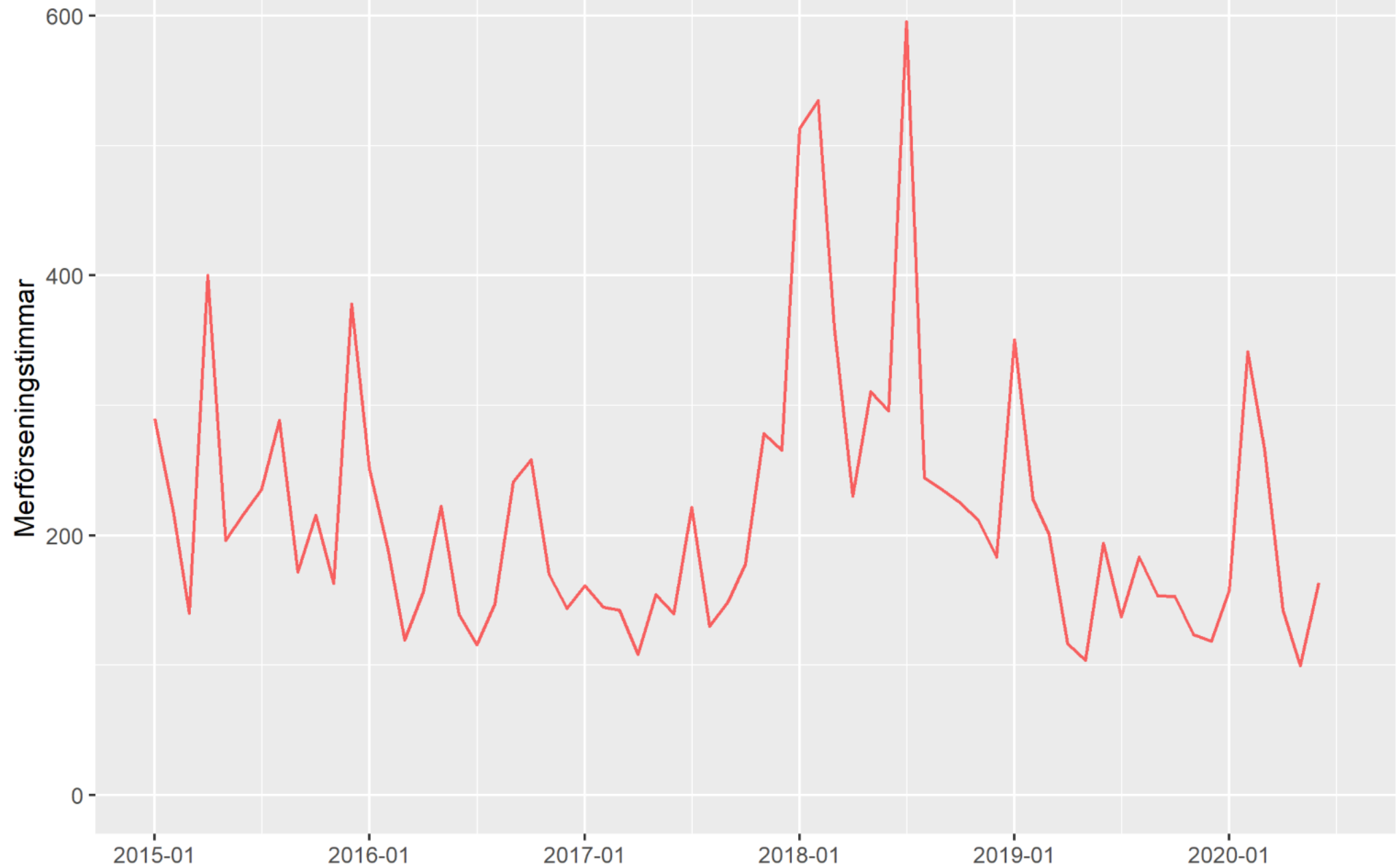
2020-01



Framkomlighet i spår pga. väder



Förarpersonal



Ingen uppgift från JF

Merförseningstimmar

120
90
60
30
0

2015-01

2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01



Misstänkt fel i körplan eller felplanering

Merförseningstimmar

120
80
40
0

2015-01

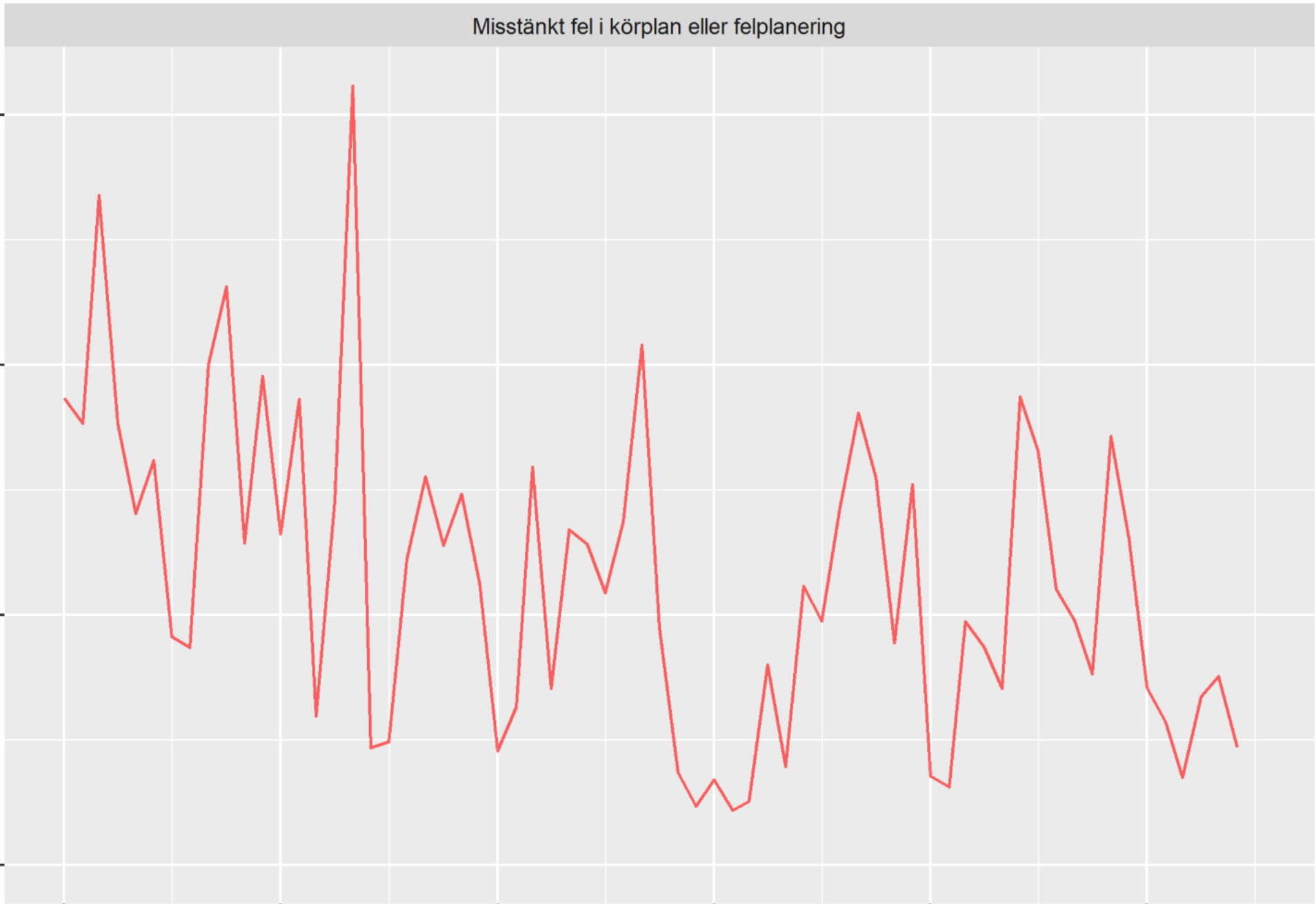
2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01



Människa

Merförseningstimmar

1000

500

0

2015-01

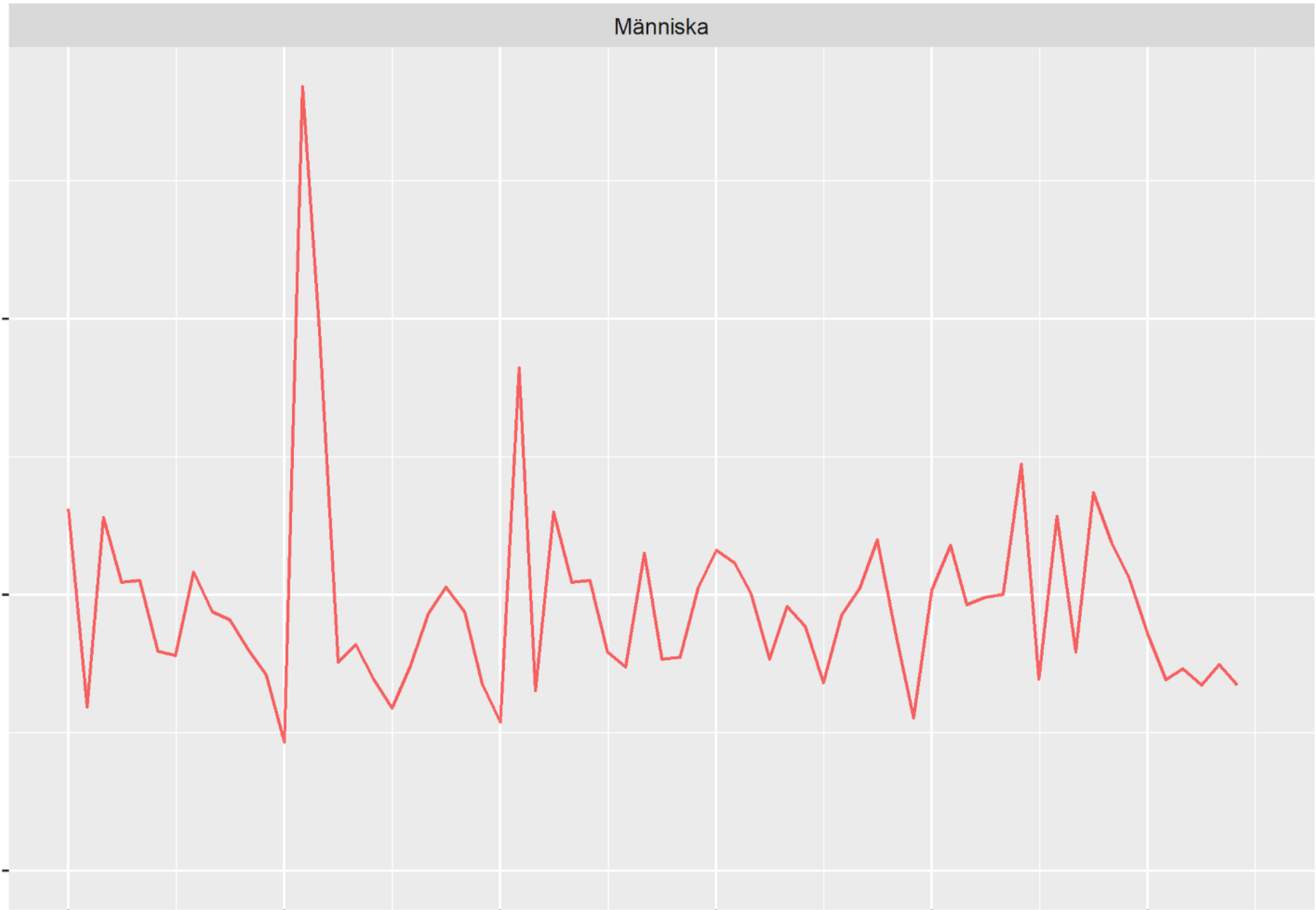
2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01



Naturhändelser

Merförseningstimmar

1200
800
400
0

2015-01

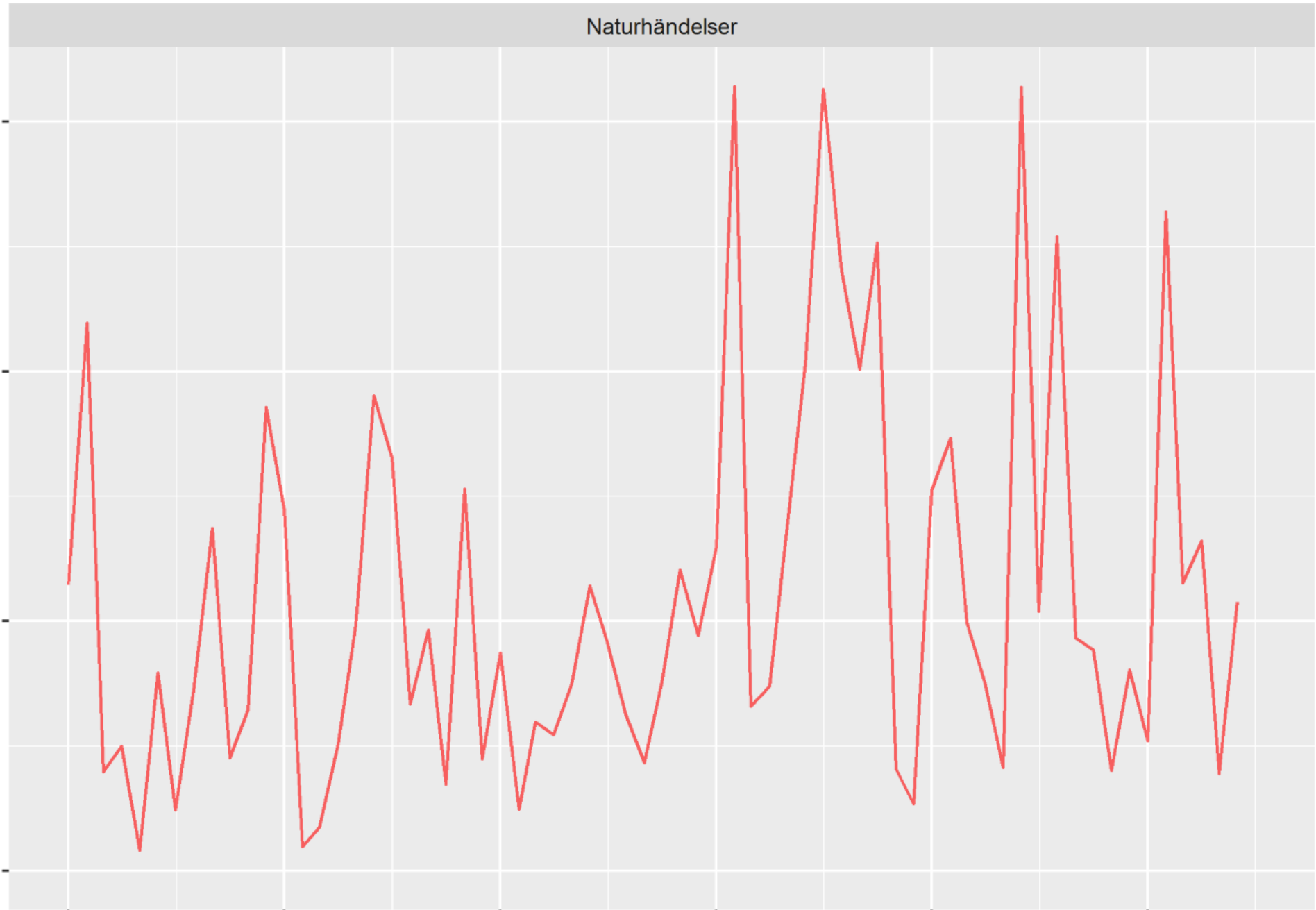
2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01



Ombordpersonal

Merförseningstimmar

60
40
20
0

2015-01

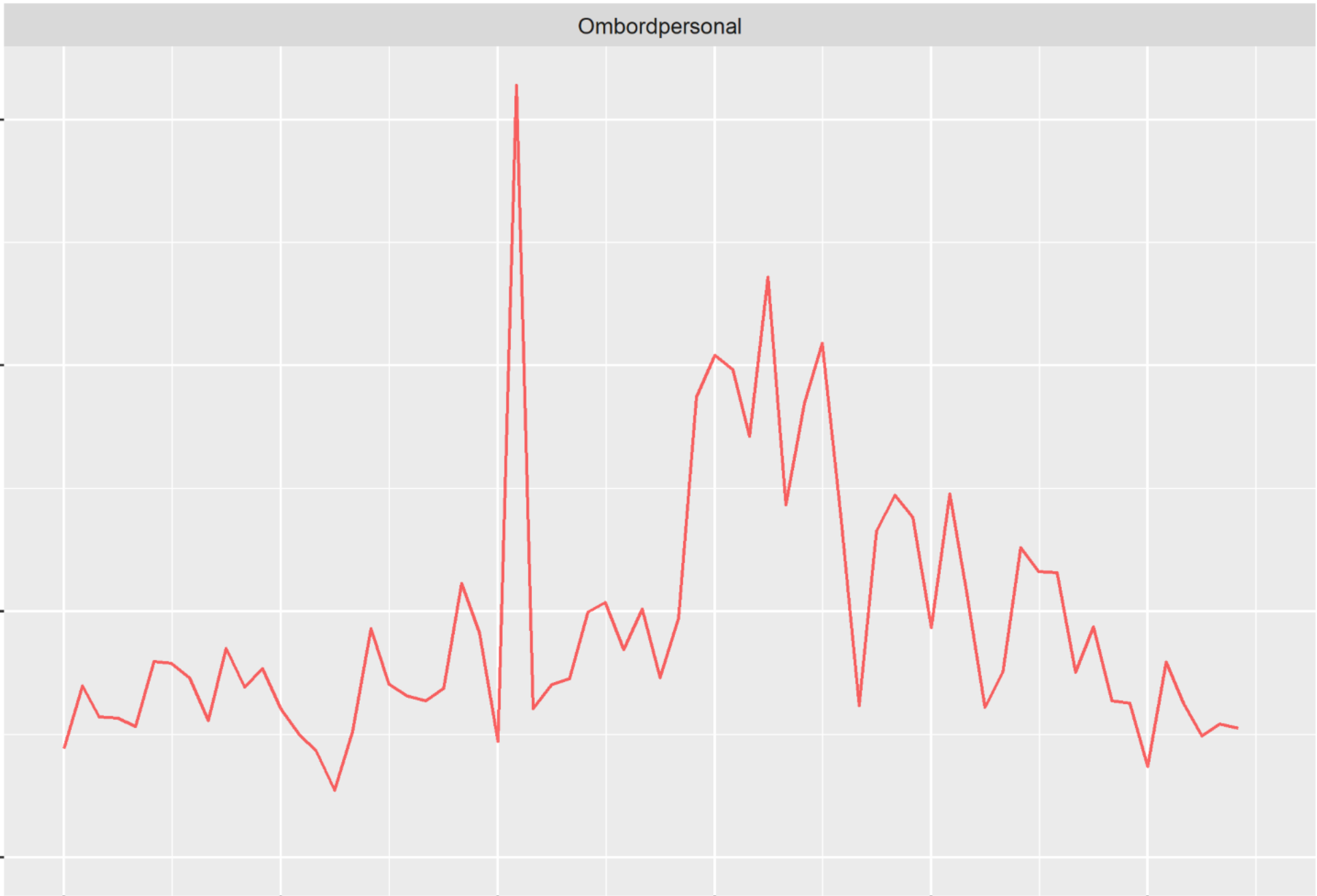
2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01

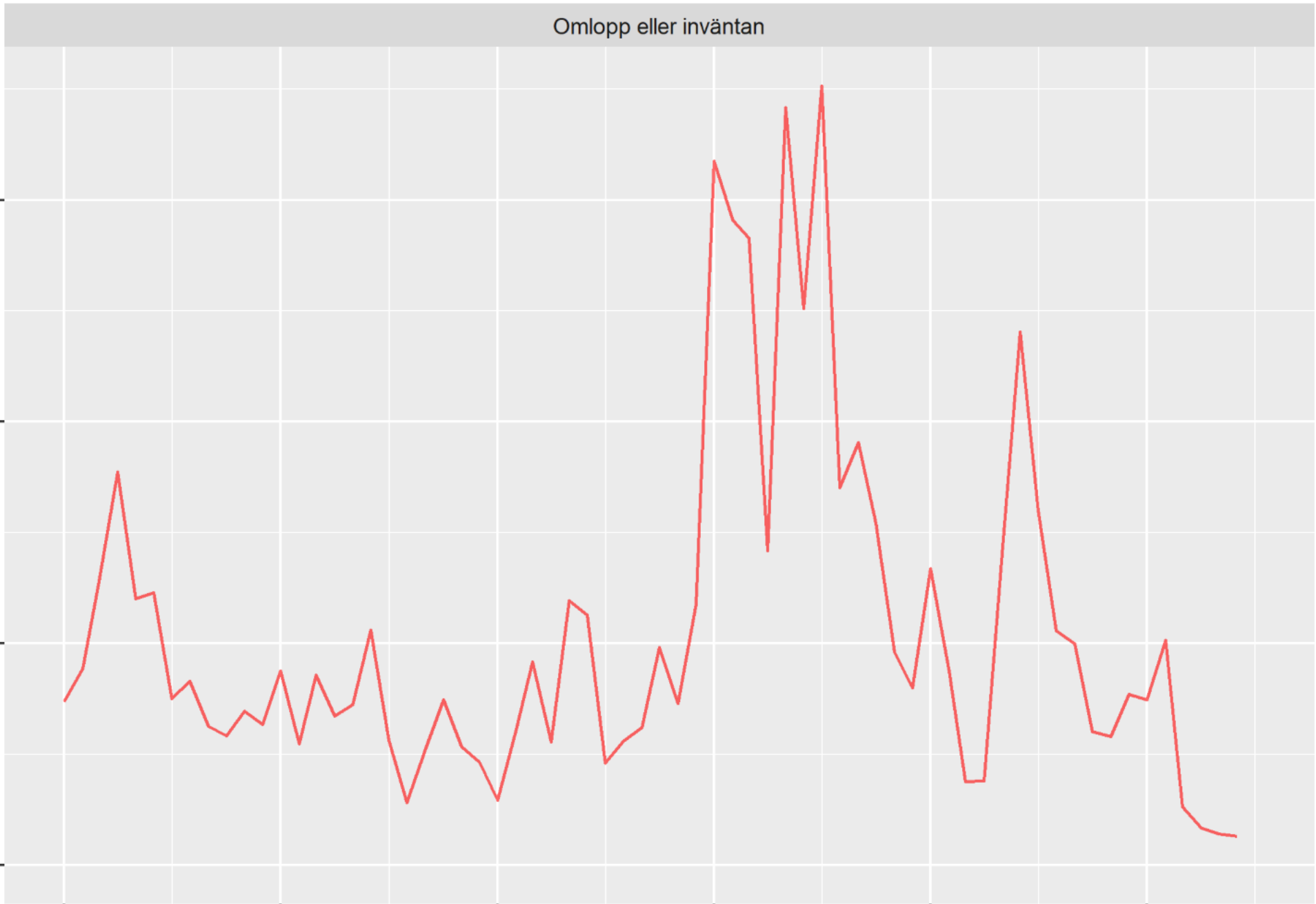


Omlopp eller inväntan

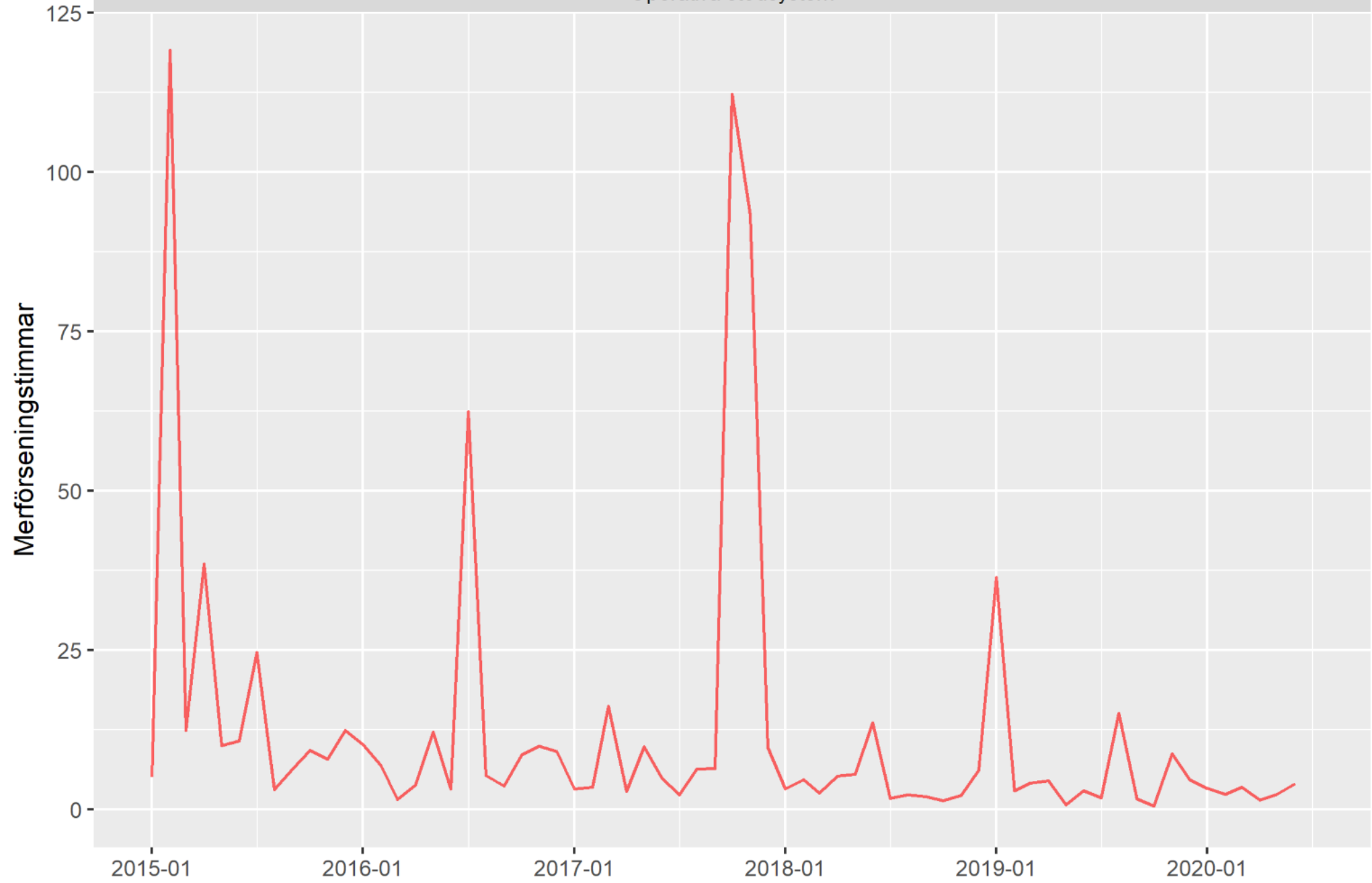
Merförseningstimmar

300
200
100
0

2015-01 2016-01 2017-01 2018-01 2019-01 2020-01

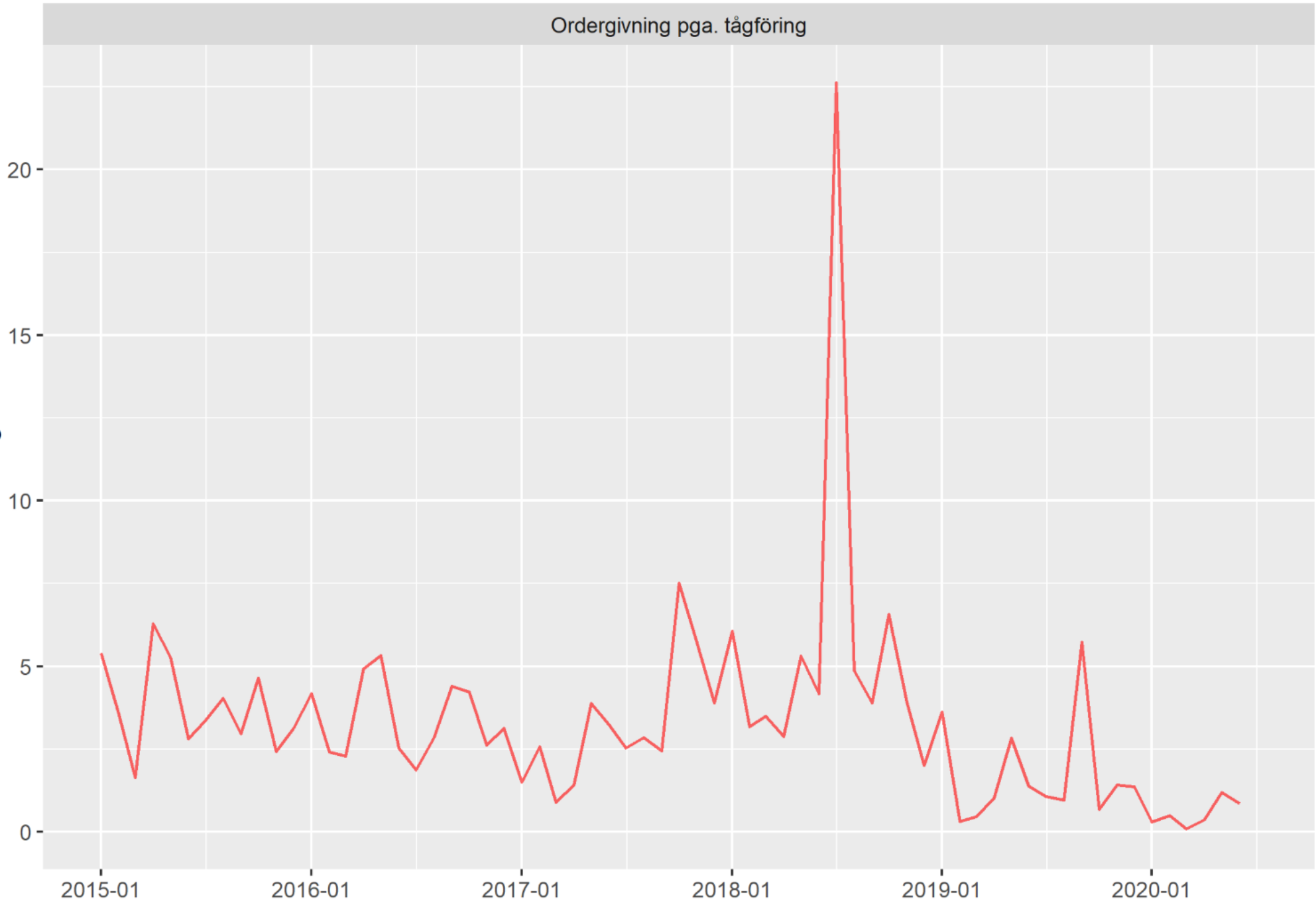


Operativa stödsystem



Ordergivning pga. tågföring

Merförseningstimmar



Personal

Merförseningstimmar

150

100

50

0

2015-01

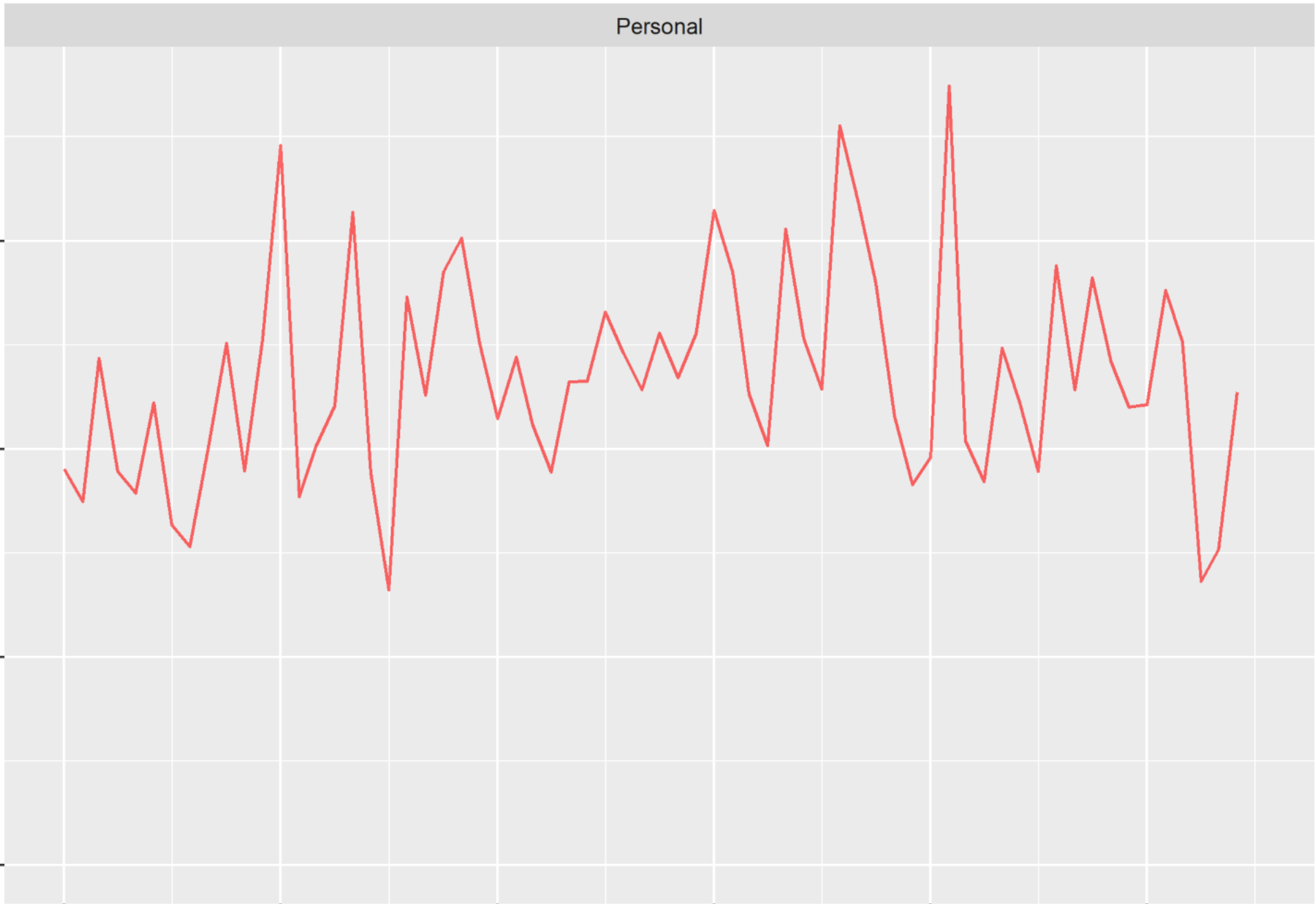
2016-01

2017-01

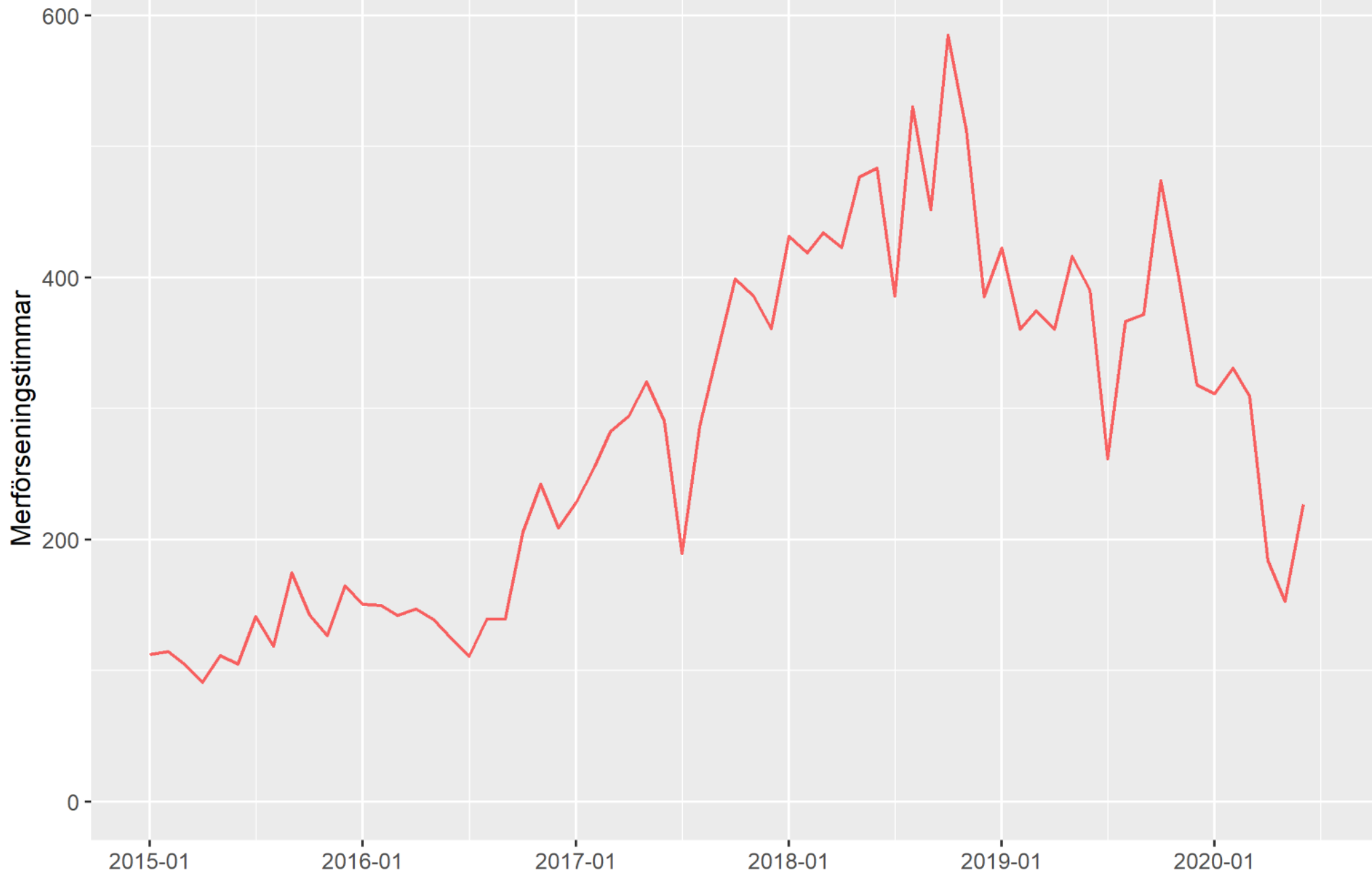
2018-01

2019-01

2020-01



Prioritering



Sent från depå

Merförseningstimmar

3000

2000

1000

0

2015-01

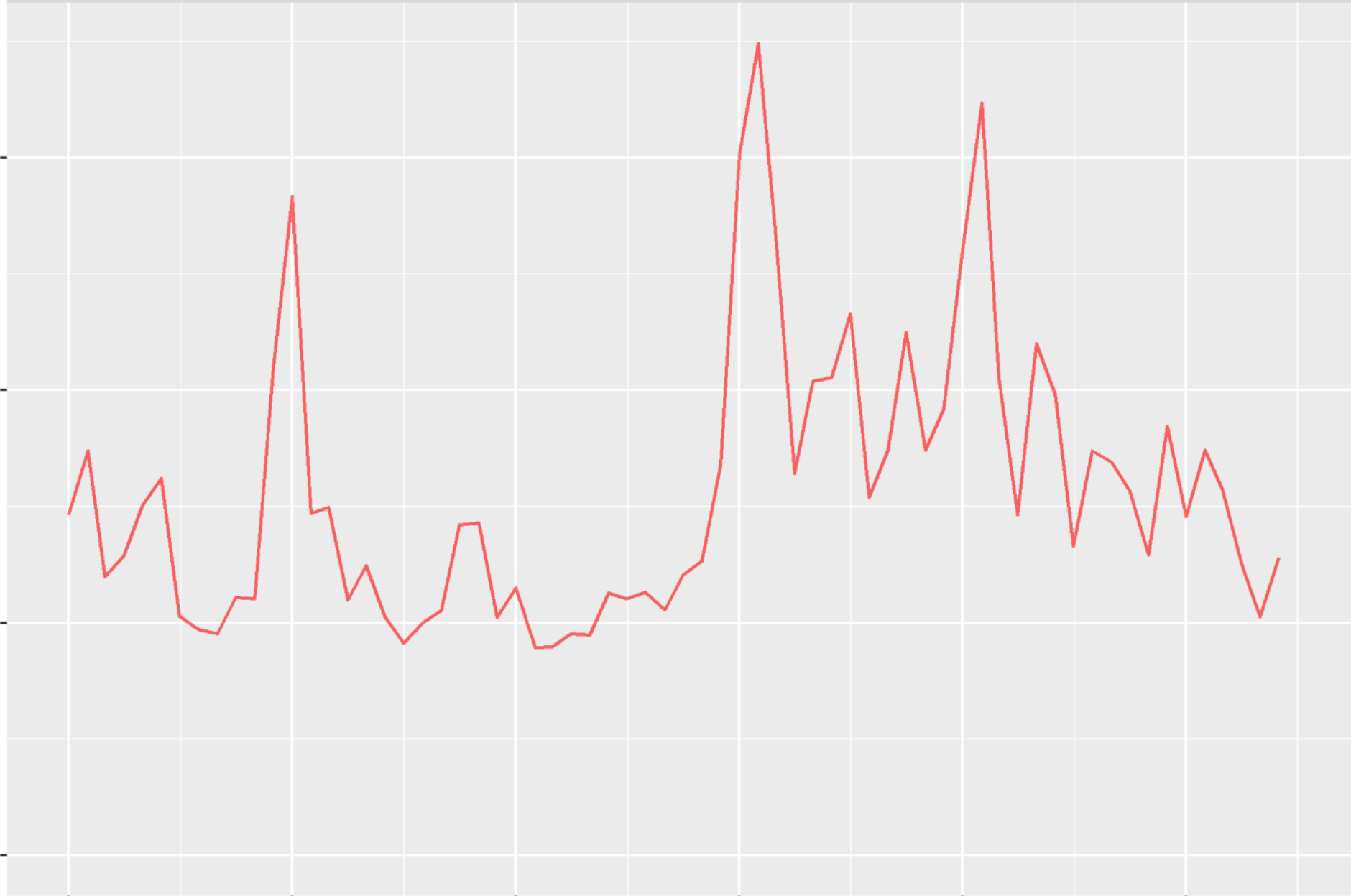
2016-01

2017-01

2018-01

2019-01

2020-01



Sent till eller från utlandet

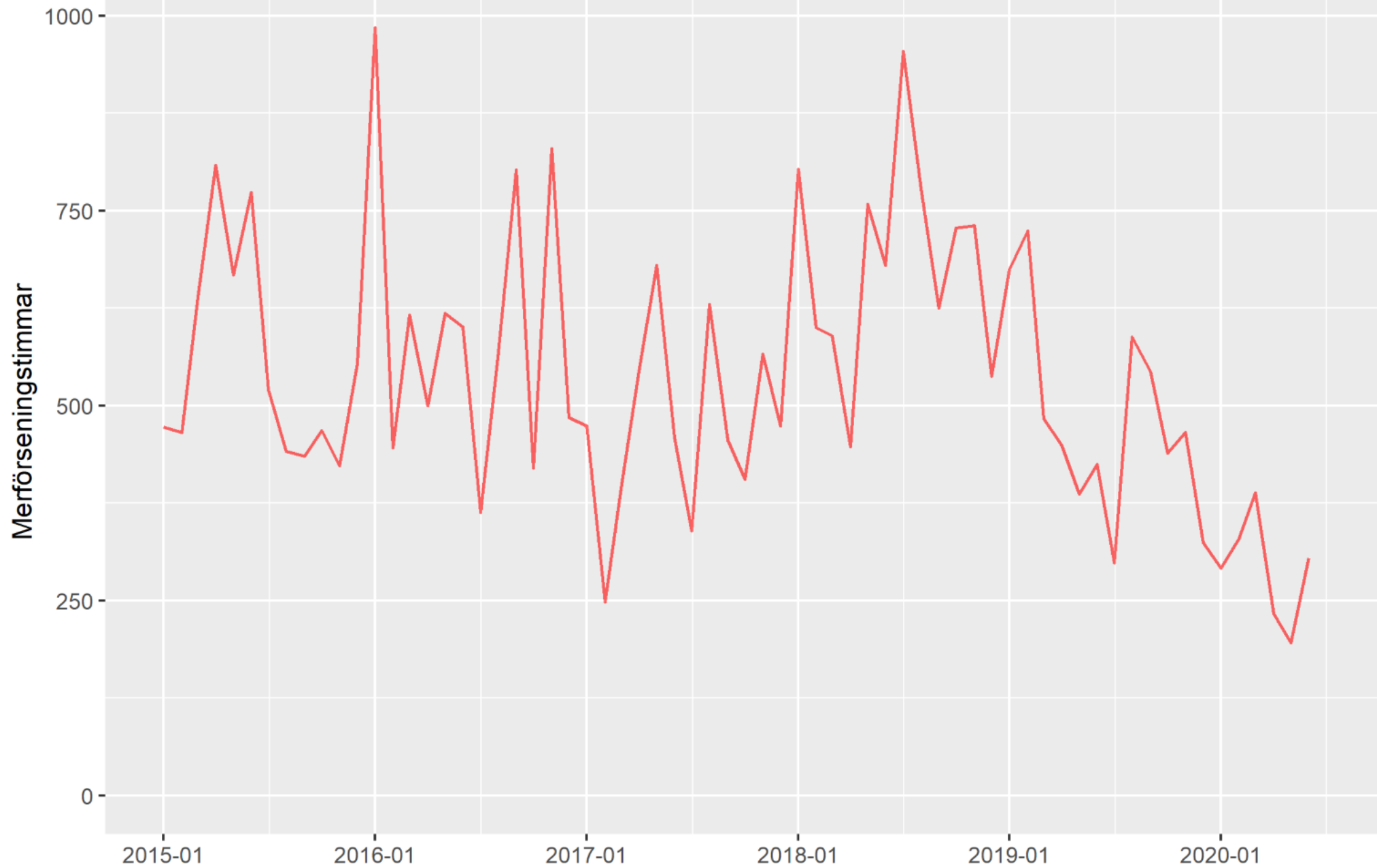
Merförseningstimmar

1500
1000
500
0

2015-01 2016-01 2017-01 2018-01 2019-01 2020-01



Signalanläggningar

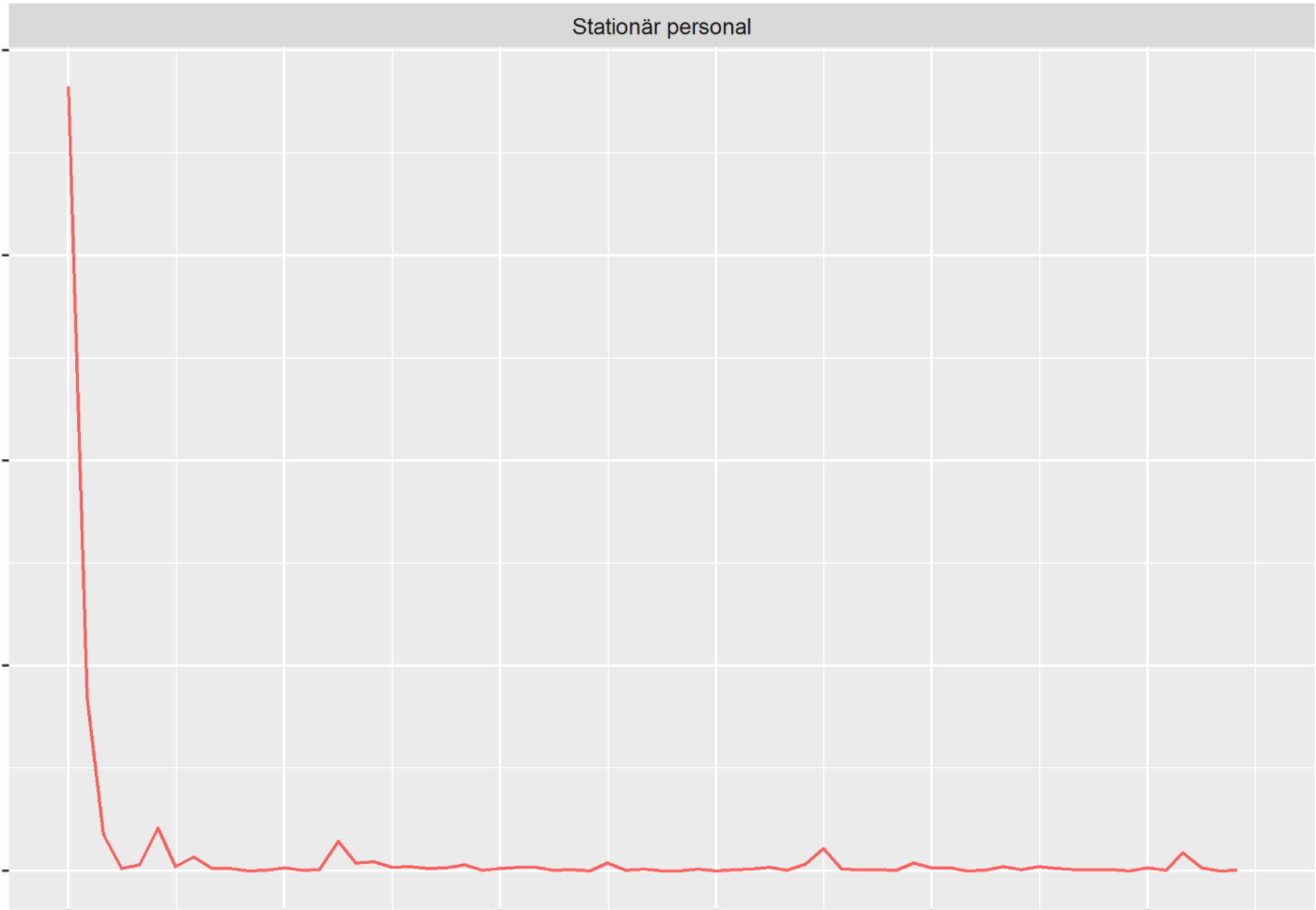


Stationär personal

Merförseningstimmar

1200
900
600
300
0

2015-01 2016-01 2017-01 2018-01 2019-01 2020-01

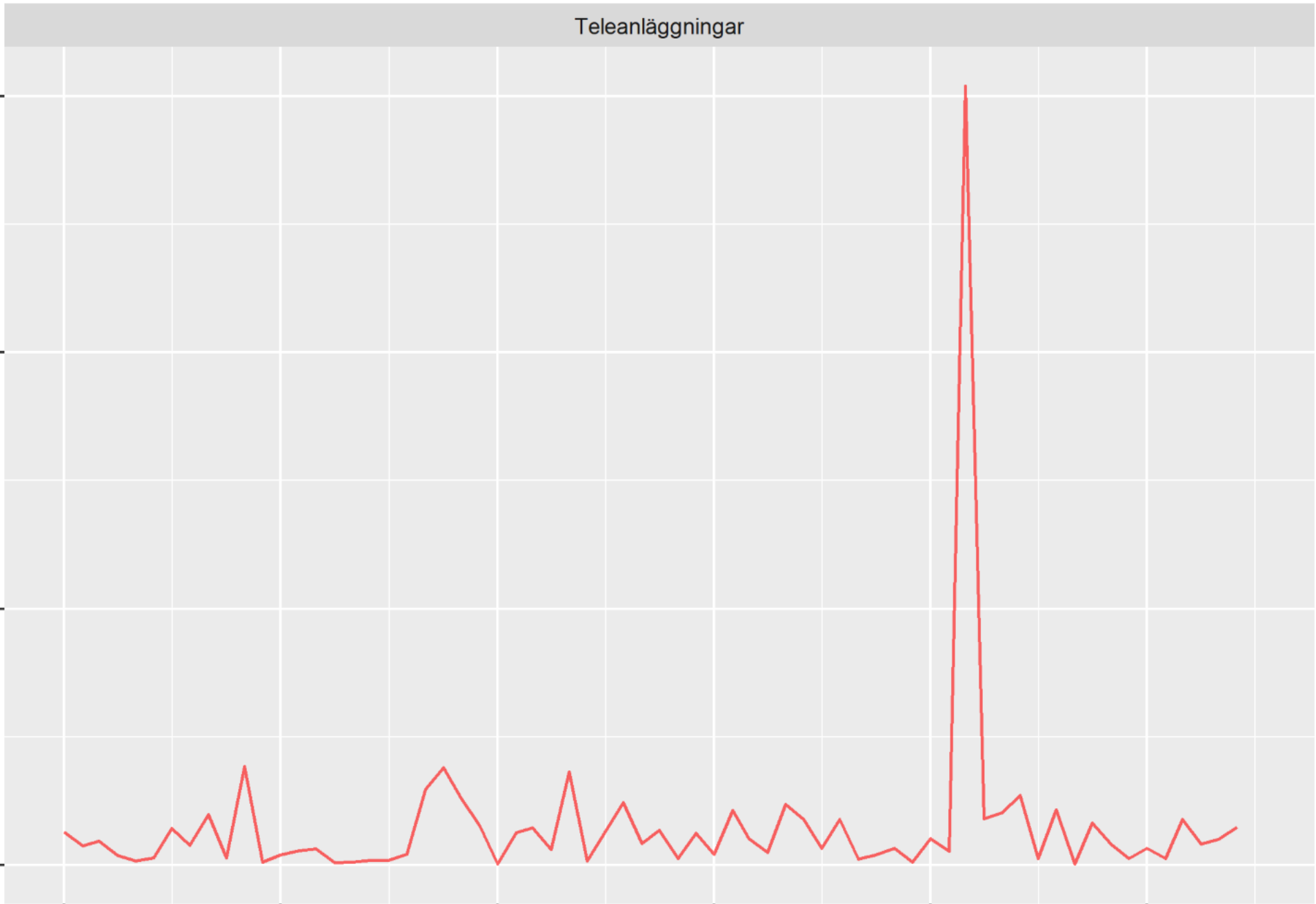


Teleanläggningar

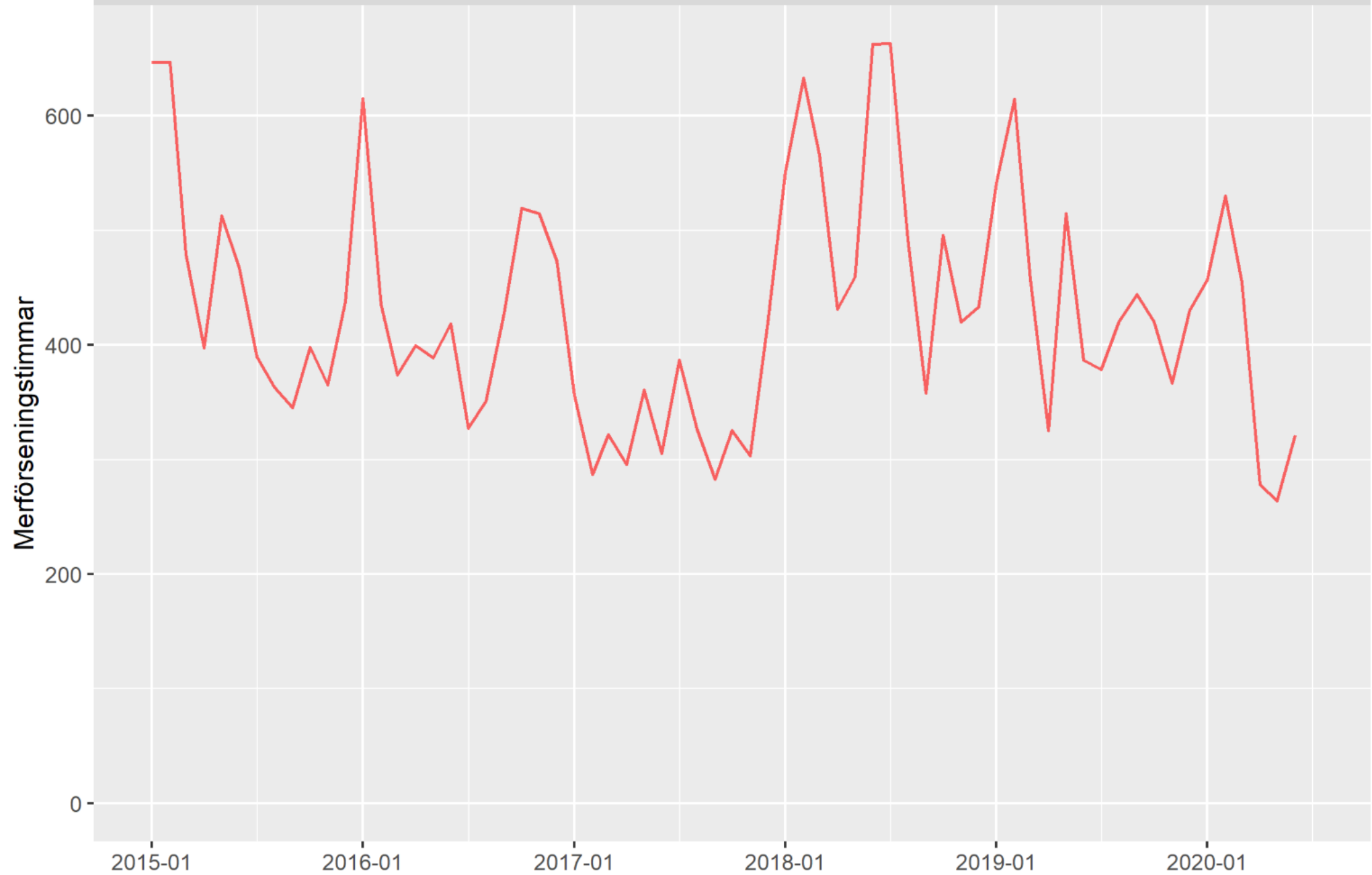
Merförseningstimmar

300
200
100
0

2015-01 2016-01 2017-01 2018-01 2019-01 2020-01



Terminal eller Plattform-hantering



Tåg eller arbetsrörelse

Merförseningstimmar

1500

1000

500

0

2015-01

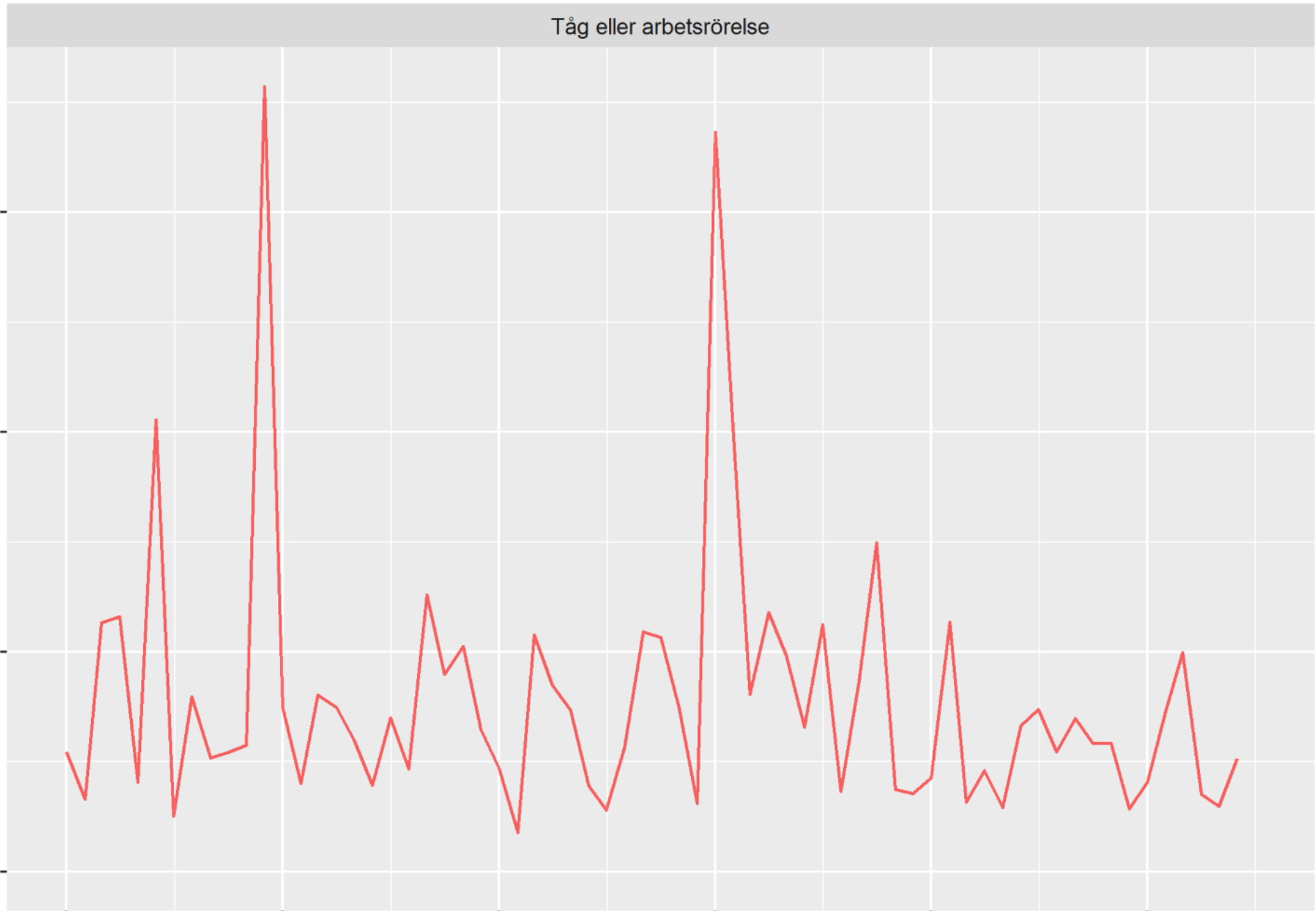
2016-01

2017-01

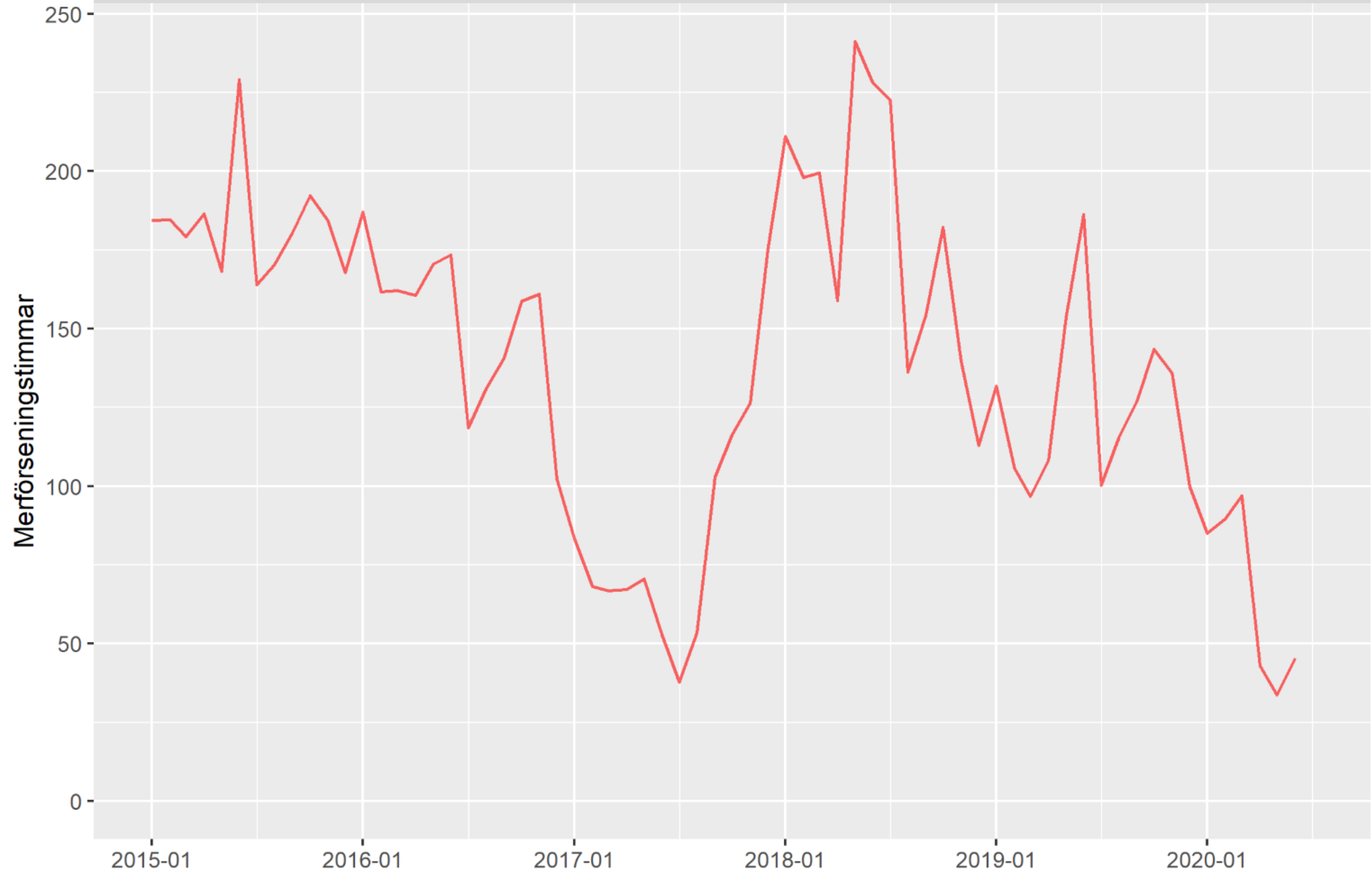
2018-01

2019-01

2020-01



Tågföring



Tågträngsel bangård

Merförseningstimmar

100

50

0

2015-01

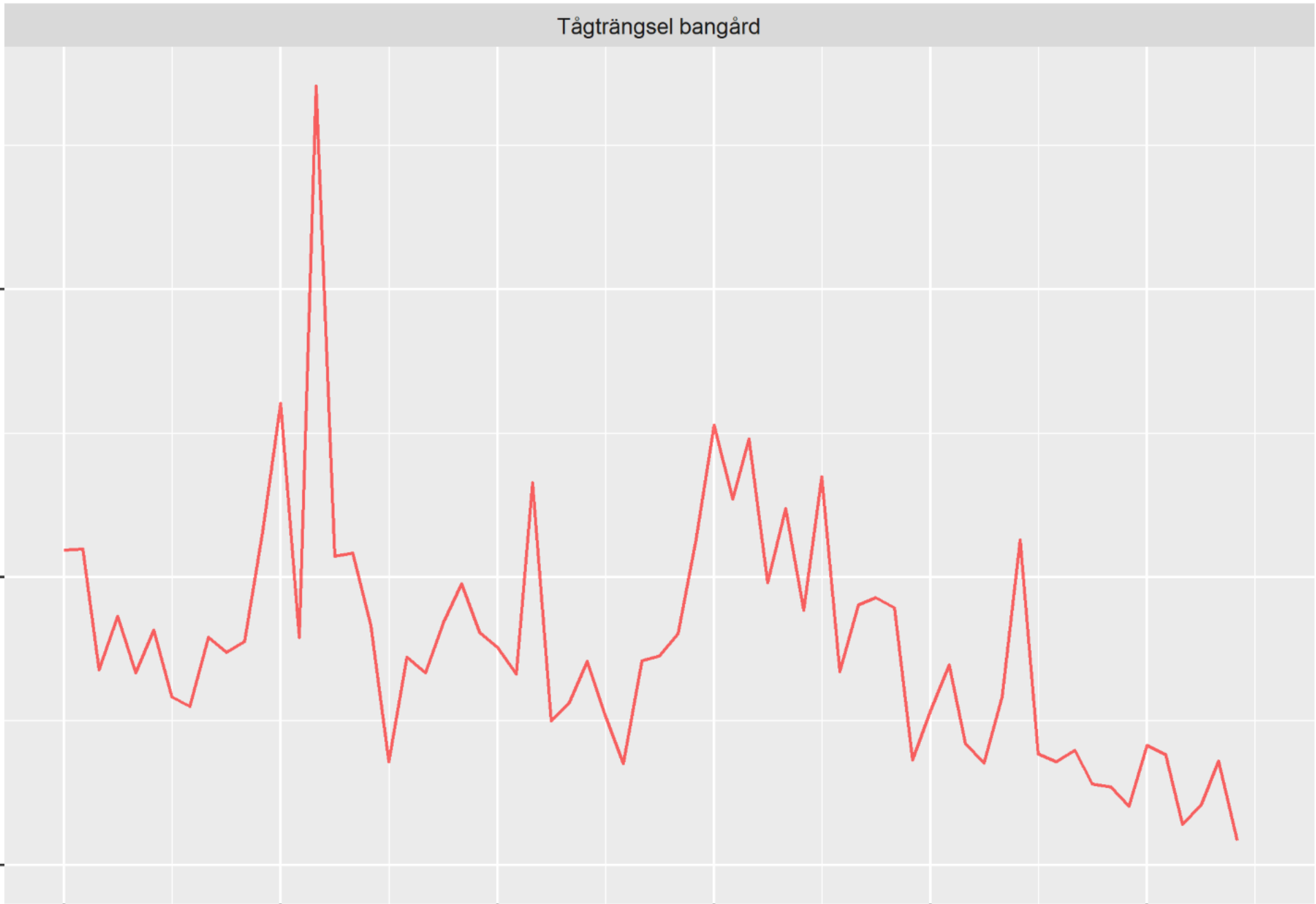
2016-01

2017-01

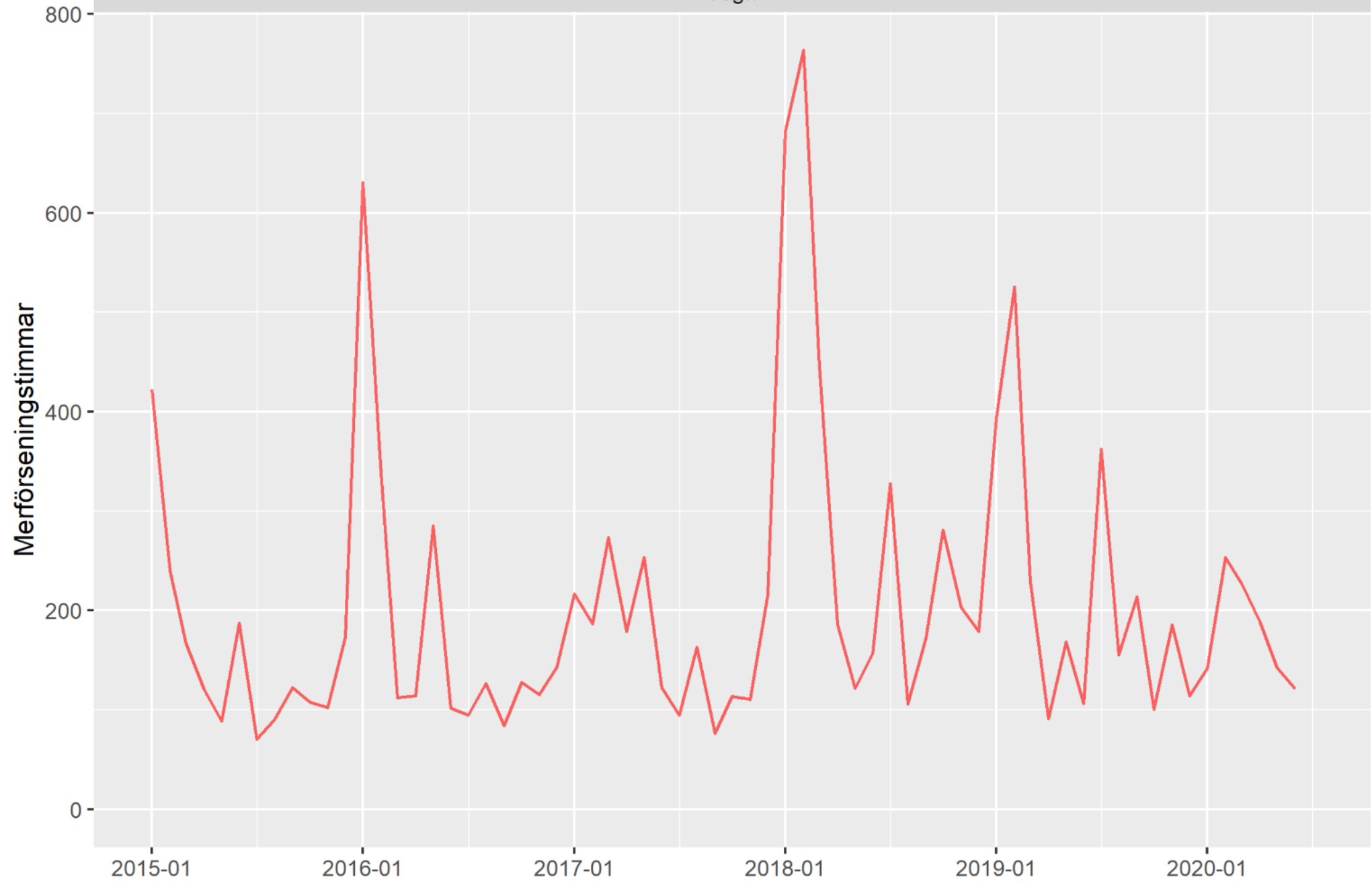
2018-01

2019-01

2020-01



Vagn



Övriga anläggningar

Merförseningstimmar

