

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 364, Etapp 1, väg 774 - Långviken

Skellefteå kommun, Västerbottens län

Vägplan, 2019-06-05

Projektnummer: 157411



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 364, Etapp 1, väg 774 - Långviken

Författare: Carina Seppelin, Sweco

Dokumentdatum: 2019-06-05

Ärendenummer: TRV 2017/67424

Projektnummer: 157411

Kontaktperson: Eleonora Knekta, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>5</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>6</b>
Samråd med berörd länsstyrelse inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag	6
Beslut om betydande miljöpåverkan	6
Samråd med berörd länsstyrelse under status samrådshandling	7
Samråd med berörd kommun inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag	7
Samråd med berörd kommun under status Samrådshandling	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda under status Samrådshandling	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer under status Samrådshandling	10
Samråd med allmänheten inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag	11
Samråd med allmänheten under status Samrådshandling	11
Samråd med ledningsägare	11
Underlag	12



I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Projektet inleddes med ett dialogmöte, oktober 2015, med Skellefteå kommun och representanter från byarna. På mötet diskuterades längs vilka sträckor som det finns störst behov av åtgärder. Några av de tänkbara åtgärderna från gamla arbetsplaner och utfallet från dialogmötet resulterade i en åtgärdsvalsstudie som färdigställdes 2016.

Efter utförd åtgärdsvalsstudie bedömdes det att avsatta medel enligt länstransportplanen räcker till de föreslagna åtgärderna som har delats upp i tre etapper och tre separata vägplaner

- Etapp 1, väg 774-Långviken
- Etapp 2, Långviken-Hjoggbölefors
- Etapp 3, Västra Hjoggböle-Lappvattnet

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under arbetet vägplanen, 2018.

Trafikverket har tagit fram samrådshandlingar för samtliga etapper, etapp 1 Väg 774 - väg 836 Långviken, etapp 2 Långviken - Hjoggbölefors och etapp 3 Västra Hjoggböle - Lappvattnet. Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Efter denna remiss arbetar trafikverket vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

Totalt 14 stycken yttranden som berör samrådsunderlaget för etapp 1 har inkommit från myndigheter och näringsidkare längs vägsträckan. Samtliga inkomna yttranden finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

I Samrådshandlingsskedet genomfördes, 2018-10-23, ett samrådsmöte på orten i Långvikens byagård för berörda fastighetsägare och övriga som berörs. 17 yttranden har inkommit efter samrådsmötet.

# Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-08-31 och 2018-12-28.

## Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsunderlaget skickats till Skellefteå kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlag för samtliga etapper har funnits tillgängliga på Trafikverkets hemsida, Coop Konsum i Burträsk och Skellefteå kommun från 3 september 2018. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 3 september 2018 - 25 september 2018. Under denna period fanns det möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk har bjudits in till samrådsmötet på orten den 23 oktober 2018. Även allmänhet och andra intressenter bjöds in via annons i Folkbladet och Västerbottens-Kuriren 2018-10-13. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2018-10-16 – 2018-11-06.

## Samråd

**Samråd med berörd länsstyrelse inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag**

Efter detta inledande samråd sänds samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Västerbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

**Beslut om betydande miljöpåverkan**

Länsstyrelsen Västerbottens län har 2018-04-03 beslutat att vägprojektet inte kan komma att medföra betydande miljöpåverkan.

Beslutet finns i sin helhet diariefört på Trafikverket under diarienummer TRV 2017/67424.

## Samråd med berörd länsstyrelse under status samrådshandling

Inga ytterligare yttranden inkommit från Länsstyrelsen i Västerbottens län.

## Samråd med berörd kommun inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag

Samråd med Skellefteå kommun genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev. Kommunen är positiv till att standarden höjs, men anser att det hade varit önskvärt med gemensam vägbredd hela sträckan. Kommunen anser att vägen ska hålla en god standard som i huvudsak tillåter 80 km/h och skulle därför behöva vara mittseparerad och dras utanför byarna. Kommunen anser även att vägen bör förses med viltstängsel. Det framtagna förslaget anser kommunen utgöra ett lågbudgetalternativ där kommunens önskemål inte tillgodoses.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar hänsyn till Skellefteå kommuns yttrande i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan. Trafikverket kommer att fortsätta dialogen med kommunen under arbetets gång.*

*Prioritering av sträckor och åtgärder är baserad på den åtgärdsvalsstudie som upprättades utifrån dialogmötet 2015.*

## Samråd med berörd kommun under status Samrådshandling

Skellefteå kommun bjöds in till Samrådsmötet på orten.

Samråd med Skellefteå kommun där vägbelysning längs vägsträckan har diskuterats har genomförts i projektet.

Inga ytterligare yttranden inkommit från Skellefteå kommun.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har skickats till enskilda berörda. Inga yttranden från enskilda som kan bli särskilt berörda har inkommit.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda under status Samrådshandling

Inkomna synpunkter behandlar föreslagen utformning och placering av infarter till fastigheter och skiften. Även problem med siktförhållanden i befintliga infarter beskrivs och önskemål om avfartsfält till någon anslutning har inkommit.

Några anser att trafikverket lämnar den farligaste delen av vägen genom Långviken, med dålig sikt, höga farter och farliga utfarter, utan åtgärd. Det hänvisas även till en tidigare lösning med parallellväg.

Den nuvarande sträckning av skoterled med en säker överfart önskas behållas. Viktigt med bra sikt och inte för branta vägslänter vid överfart.

#### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det fortsatta arbetet. Behov av anslutningar till mindre vägar, fastigheter och skiften ses över. Vidare kommer även siktförhållandena samt utformningar ses över så att kraven på siktsträckor uppnås.*

*Prioritering av sträckor och åtgärder är baserad på den åtgärdsvalsstudie som upprättades utifrån dialogmötet 2015. Den södra delen av sträckan genom Långviken ses över och gränsen på planen flyttas söderut. Hastighetssäkrande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras genomföras.*

*Skoterled föreslås att behållas.*

### **Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag**

#### **Länstrafiken i Västerbotten**

Länstrafiken Västerbotten har idag två hållplatser som består av 2 hållplatslägen per hållplats inom etapp 1 med brister i utformningen. Den södra hållplatsen "Långviken" är av största vikt att försöka behålla för kollektivtrafiken, då den förser rätt många hushåll med kollektivtrafik till Skellefteå och Umeå.

#### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och planerar att förbättra busshållplatserna.*

#### **Kollektivtrafikmyndigheten region Västerbotten**

Kollektivtrafikmyndigheten har inga synpunkter generellt på samrådshandlingen. Kollektivtrafikmyndigheten anser att vägens framkomlighet under byggtiden ska vara mycket flexibel så att pendlingstrafiken inte hindras i sin utövning.

#### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Trafikverket kommer att fortsätta dialogen med Kollektivtrafikmyndigheten under arbetets gång.*

#### **Sametinget**

Enligt Sametinget utgör väg 364 en barriär i landskapet vilket påverkar renarnas vandring och möjligheter att nyttja olika områden. Ombyggnationen av vägen ska enligt Sametinget planeras i samråd med samebyarna för att inte ytterligare försvåra den svåra passagen. Om byggnation sker under vinterbetesperioden ska det göras i samverkan med samebyarna för att inte försvåra renskötseln eller renarnas hälsa och kondition. Vidare har Sametinget i sin skrivelse lämnat ett antal generella riktlinjer som de anser bör tillämpas i arbetet med vägplanen.

#### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket kommer att beakta Sametingets yttrande i det fortsatta arbetet med vägplanen. Samråd genom samrådsremiss har genomförts med Maskare sameby. Påverkan och konsekvenser av åtgärder kommer att studeras vidare under arbetet med vägplanen.*



## Maskaure sameby

Samebyn lider idag stora förluster efter denna sträcka. Det finns risk för att det blir sämre med viltstängsel, på grund av många anslutningar och sidovägar blir risken stor att renar kommer innanför vägområdet och stängs inne längs väg 364. Samebyn tror att det kommer bli mindre påkörningar om sikten förbättras längs sträckan. Det hade varit bra att under perioden då renarna är i området, försöka hitta lösning på tillfällig skyltning för att uppmärksamma trafikanter att många renar är vid området under en viss tid.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar hänsyn till samebyns yttrande. Tillskapandet av kantremisor eller säkerhetszon förbättrar sikten och möjligheten att upptäcka vilt i tid. Behov om viltstängsel kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

## Skellefteå Naturskyddsförening

Skellefteå Naturskyddsförening vill påpeka att det är av största vikt att åtgärder vidtas för att skilja trafikanter och vilda djur åt.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar hänsyn till Naturskyddsföreningens yttrande. Behov om viltstängsel kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

## SGI - Statens geotekniska institut

Enligt SGU har ett område där stabilitetsutredningar erfordras identifierats. Vidare rekommenderar SGI att miljötekniska undersökningar och riskbedömning utförs i anslutning till förorenade områden. SGI förutsätter även att schaktmassorna från vägkanterna och eventuellt innehåll av stenkolstjära i asfalten undersöks närmare och att eventuellt förorenade massor omhändertas.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Det pågår geotekniska undersökningarna som krävs för att utföra projektet*

## Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

## Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstår yttrande i rubricerat ärende.

## Västerbottens läns landsting

Västerbottens läns landsting avstår från att avge synpunkter.

## Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

## Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

## SGU - Sveriges geologiska undersökning

SGU avstår från att svara i ärendet, och hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer under status Samrådshandling

### Naturskyddsföreningen

Positiv till ombyggnaden men påpekar att största möjliga hänsyn skall tas till naturen som berörs av vägomläggningen och till djurlivet.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Vid val av utformningsalternativ har hänsyn tagits till intrång och omgivningspåverkan. Projekteringsarbetet utförs så att intrång på naturmark blir så liten som möjlig med minsta olägenhet för människors hälsa och miljö. Trafikverket ställer krav på att entreprenörerna följer reglerna för miljöhänsyn.*

### Långvikens jaktklubb

Önskemål om viltstängsel mellan väg 774 till Långvikens bys norra gräns. Orsaken är att vilt under vandring "tvingas" passera just här på grund av de tre sjöarna öster om vägsträckningen. Vägen rak och trafiken omfattande så möjligheten att köra med helljus är begränsad vilket försvårar upptäckandet av vilt i gryning och skymning.

Slutpunkten för etappen anses vara illa vald och tar inte hänsyn till att bron över Gammbäcken renoverades och förbereddes då för 9 meters väg för några år sedan. Hela sträckningen med 50km/h och belysning genom byn bör ha samma vägbredd för att inte ge trafikanter överraskningar vid tex möte och gångtrafikanter samtidigt. Söder om Gammbäcken kommer en väg ut som är mycket trafikerad av cyklister och gångare vilka behöver den extra metern. Nuvarande etappslut tar också bort möjligheterna att jämna till de siktförsämrande höjder som finns på båda sidor om Gammbäcken. Detta etappslut innebär också att byns norrgående hållplats hamnar utanför 9 meters sträckningen med allt vad det innebär för trafiksäkerheten.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det fortsatta arbetet.*

*Tillskapandet av kantremisor eller säkerhetszon förbättrar sikten och möjligheten att upptäcka vilt i tid. Behov om viltstängsel kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

*Prioritering av sträckor och åtgärder är baserad på den åtgärdsvalsstudie som upprättades utifrån dialogmötet 2015. Den södra delen av sträckan genom Långviken ses över och gränsen på planen flyttas söderut. Hastighetssäkrande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras genomföras.*

## Skellefte snöskoter

I det aktuella området är det Himlabackens skoterklubb som är verksam. Inbjudan har skickats vidare till dem. Via kartportal <http://kartor.skelleftea.se/cbkort> kan alla skoterleder hittas under fliken friluftsliv.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och beaktar dem i det kommande arbetet.*

## SIG - Statens geotekniska institut

SIG har tidigare lämnat synpunkter i samrådet i rubricerat ärende, den 2018-09-28. Ingen ny information som berör SGI:s områden har tillkommit så därför kvarstår SGI:s synpunkter

## SGU – Sveriges geologiska undersökning

SGU avstår från att svara i ärendet, och hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

## Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget.

## Samråd med allmänheten inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan - status Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och på Trafikverkets webbplats från 3 september 2018. Något ytterligare samråd med allmänheten har inte skett. Inga synpunkter har inkommit från allmänheten.

## Samråd med allmänheten under status Samrådshandling

Underlag från samrådsmötet har funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och på Trafikverkets webbplats från 16 oktober 2018 till 6 november 2018. Önskemål om cykelväg längs Burträskvägen till Skellefteå, gångtunnel under Burträskvägen i korsningen i Långviken samt säkra utfarter i ”backen” genom att skapa anslutningsväg har lämnats in till Trafikverket.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket har tagit del av inkomna synpunkter.*

## Samråd med ledningsägare

### Skanova

Skanova har optokabel och kopparkabel utmed väg 364.

### *Trafikverkets kommentar*

*Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan. Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta samråd planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.*

## Underlag

Alla inkomna yttranden finns diarieförda hos Trafikverket, under TRV 2017/67424.  
Därunder listas underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, tjänsteanteckningar, brev m.m. med datum och diarienummer eller dylikt som gör handlingarna spårbara.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)