

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 364, Etapp 3, Västra Hjoggböle - Lappvattnet

Skellefteå kommun, Västerbottens län

Vägplan 2020-06-30

Projektnummer: 157411



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE Väg 364, Etapp 3,
Västra Hjoggböle - Lappvattnet

Författare: Carina Seppelin, Sweco

Dokumentdatum: 2020-06-30

Ärendenummer: TRV 2017/1488

Projektnummer: 157411

Kontaktperson: Jens Engberg, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med allmänheten	6
3.1.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Alla inkomna yttranden finns diarieförda hos Trafikverket, under TRV 2017/1488. därunder listas underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, tjänsteanteckningar, brev m.m. med datum och diarienummer eller dylikt som gör handlingarna spårbara.

1 Sammanfattning

Projektet inleddes med ett dialogmöte, oktober 2015, med Skellefteå kommun och representanter från byarna. På mötet diskuterades längs vilka sträckor som det finns störst behov av åtgärder. Några av de tänkbara åtgärderna från gamla arbetsplaner och utfallet från dialogmötet resulterade i en åtgärdsvalsstudie som färdigställdes 2016.

Efter utförd åtgärdsvalsstudie bedömdes det att avsatta medel enligt länstransportplanen räcker till de föreslagna åtgärderna som har delats upp i tre etapper och tre separata vägplaner

- Etapp 1, väg 774-Långviken
- Etapp 2, Långviken-Hjoggbölefors
- Etapp 3, Västra Hjoggböle-Lappvattnet

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under arbetet med vägplanen, 2018.

Trafikverket har tagit fram samrådshandlingar för samtliga etapper, etapp 1 Väg 774 - Långviken, etapp 2 Långviken - Hjoggbölefors och etapp 3 Västra Hjoggböle - Lappvattnet. Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Efter denna remiss arbetar vi vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

Totalt 18 stycken yttranden som berör samrådsunderlaget för etapp 3 har inkommit från myndigheter, fastighetsägare och näringsidkare längs vägsträckan. Samtliga inkomna yttranden finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

I Samrådshandlingsskedet genomfördes, 2018-10-23, ett samrådsmöte på orten i Långvikens bygård för berörda fastighetsägare och övriga som berörs. Inbjudan till mötet skickades 2018-10-08. 7 yttranden har inkommit efter samrådsmötet.

2019-01-10 genomfördes ett möte där projektet presenterades för Malå sameby.

Samråd har även genomförts enskild med några fastighetsägare och synpunkter inkommit från Lappvattnets byaförening.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

I det inledande samrådet inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsunderlaget skickats till Skellefteå kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlag för samtliga etapper har funnits tillgängliga på Trafikverkets hemsida, Coop Konsum i Burträsk och Skellefteå kommun från 3 september 2018. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 3 september 2018 - 25 september 2018. Under denna period fanns det möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk har bjudits in till samrådsmötet på orten. Även allmänhet och andra intressenter bjöds in via annons i Folkbladet och Västerbottens-Kuriren 2018-10-13. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2018-10-16.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Efter detta inledande samråd sänds samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Västerbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Skellefteå kommun genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev. Kommunen är positiv till att standarden höjs, men anser att det hade varit önskvärt med gemensam vägbredd hela sträckan. Kommunen anser att vägen ska hålla en god standard som i huvudsak tillåter 80 km/h och skulle därför behöva vara mittseparerad och dras utanför byarna. Kommunen anser även att vägen bör förses med viltstängsel. Det framtagna förslaget utgör enligt kommunen ett lågbudgetalternativ där kommunens önskemål inte tillgodoses. Kommunen önskar fortsätta samråd om utformning och läge på planerade busshållplatser.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar hänsyn till Skellefteå kommuns yttrande i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan. Trafikverket kommer att fortsätta dialogen med kommunen under arbetets gång.

Prioritering av sträckor och åtgärder är baserad på den åtgärdsvalsstudie som upprättades utifrån dialogmötet 2015.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har skickats till enskilda berörda. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Önskemål att vägen inte ska breddas så att hastigheten ökar har inkommit. Blir vägen bredare och bättre kommer hastigheten att öka. Anser att vägen är högt trafikerad och trafiken inte håller hastighetsbegränsningen. Önskar helst en helt ny väg liknande det som gjorts i Hjoggböle så att byn bevaras utan livskvalitén förstörs.

Önskemål även om att buskar och träd vid vägen som fungerar båda som insynsskydd och bullerskydd behålls eller ersätts med bullerplank.

Även önskemål om gång- och cykelväg eller en mindre väg har inkommit, så att väg 364 inte behöver breddas och att de oskyddade trafikanterna slipper färdas på väg 364. Förslag om utformning så att porten till Hjoggböle under väg 364 ska kunna nyttjas.

Inser naturligtvis att vägen måste breddas men anser att marken som behövs för vägens breddning bör tas från båda sidor av vägen. Marken som tas i anspråk innebär ett direkt inkomstbortfall med minskade EU-bidrag varje år. Även markyta för bete till djuren går förlorat. Ny mark på annat håll innebär uppbearbetning och förberedning av mark, längre avstånd från gård vilket leder till ökad kostnad av drivmedel samt ökad miljöförstöring.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Gång- och cykelväg inryms inte i detta projekt.

3.1.4. Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Coop Konsum i Burträsk, Skellefteå kommun och Trafikverkets webbplats från 3 september 2018. Något ytterligare samråd med allmänheten har inte skett. Inga synpunkter har inkommit från allmänheten.

3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Synpunkter från organisationer/föreningar

Inställningen är positiv till en ombyggnation av Burträskvägen på sträckan genom byarna. De två byarna beskrivs fungera i praktiken som en och samma by som delas i fyra delar av Burträskvägen. På grund av dålig sikt, backkrön, förskjuten korsning och kurvor anses passage av vägen vara olämplig. Även att gå/cykla på Burträskvägen då vägen helt saknar vägren eller säkra ytor för fotgängare/cyklister samt belysning anses mycket olämpligt. Hastigheten är hög igenom byarna och med kurvrätning och bredare väg förväntas vägen utgöra en än större barriär. Samtidigt upplevs avfarten in till Sidbergsliden farlig. För att ta sig till busshållplats måste den smala bron i Renfors passeras vilket medför bland annat att barn idag måste åka taxi istället för bussen till skolan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Gång- och cykelväg och planskilda passager inryms inte i detta projekt.

Länstrafiken i Västerbotten

Länstrafiken Västerbotten har idag två hållplatser som består av 4 hållplatslägen inom etapp 3 med brister i utformningen. Möjligheten att skapa utrymme i form av fickhållplats för bussar att stanna för av och påstigande i bägge riktningar bör enligt Länstrafiken ses över.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och planerar för anläggandet av busshållplatser.

Kollektivtrafikmyndigheten region Västerbotten

Kollektivtrafikmyndigheten har inga synpunkter generellt på samrådshandlingen. Kollektivtrafikmyndigheten anser att vägens framkomlighet under byggtiden ska vara mycket flexibel så att pendlingstrafiken inte hindras i sin utövning.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Trafikverket kommer att fortsätta dialogen med Kollektivtrafikmyndigheten under arbetets gång.

Sametinget

Enligt Sametinget utgör väg 364 en barriär i landskapet vilket påverkar renarnas vandring och möjligheter att nyttja olika områden. Ombyggnationen av vägen ska enligt Sametinget planeras i samråd med samebyarna för att inte ytterligare försvåra den svåra passagen. Om byggnation sker under vinterbetesperioden ska det göras i samverkan med samebyarna för att inte försvåra renskötseln eller renarnas hälsa och kondition. Vidare har Sametinget i sin skrivelse lämnat ett antal generella riktlinjer som de anser bör tillämpas i arbetet med vägplanen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta Sametingets yttrande i det fortsatta arbetet med vägplanen. Samråd genom samrådsremiss har genomförts med Malå samt Maskaure sameby. Påverkan och konsekvenser av åtgärder kommer att studeras vidare under arbetet med vägplanen.

Maskaure sameby

Det är av största vikt för samebyns verksamhet, att det kommer till stånd ett viltstängsel. Samebyn lider redan idag stora förluster efter denna sträcka. En höjd vägstandard och högre hastigheter medför många fler ren- och viltolyckor enligt samebyn.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar hänsyn till samebyns yttrande. Tillskapandet av kantremisor eller säkerhetszon förbättrar sikten och möjligheten att upptäcka vilt i tid. Behov om viltstängsel kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Skellefteå Naturskyddsförening

Skellefteå Naturskyddsförening vill påpeka att det är av största vikt att åtgärder vidtas för att skilja trafikanter och vilda djur åt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar hänsyn till Naturskyddsföreningens yttrande. Behov om viltstängsel kommer att utredas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

SGI

SGI rekommenderar att miljötekniska undersökningar och riskbedömning utförs i anslutning till förorenade områden. SGI förutsätter att schaktmassorna från vägkanterna och eventuellt innehåll av stenkolstjära i asfalten undersöks närmare och att eventuellt förorenade massor omhändertas.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet. Det pågår geotekniska undersökningarna som krävs för att utföra projektet.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstår yttrande i rubricerat ärende.

Västerbottens läns landsting

Västerbottens läns landsting avstår från att avge synpunkter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Försvarmakten

Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

SGU

SGU avstår från att svara i ärendet, och hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

3.1.6. Samråd med ledningsägare

Skanova

Skanova har optokabel och kopparkabel utmed väg 364.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan. Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta samråd planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen Västerbottens län har 2018-12-13 beslutat att vägprojektet inte kan komma att medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen ser positivt på att Trafikverket planerar att utföra åtgärder som syftar till att förbättra standarden och höja trafiksäkerheten utmed sträckan Västra Hjöggböle – Lappvattnet. Det är särskilt positivt att Trafikverket planerar en robust anläggning som är anpassad till ett förändrat klimat.

Då projektet kan innebära att väg 364 blir en större barriär för såväl djur som människor vill Länsstyrelsen understryka vikten av att Trafikverket arbetar för att minska vägens barriäreffekt.

Alla orkidéer i Sverige är fridlysta och tål inte att flyttas eller att deras livsmiljö förändras. Det är inte tillåtet att plocka, gräva upp eller på annat sätt ta bort eller skada vilda exemplar eller deras frön utan dispens från artskyddet. Det är väldigt viktigt att Trafikverket i kommande handlingar utförligt redogör för hur arbetet i naturvärdesobjekt 14 kommer att gå till samt vilka försiktighetsmått som ska vidtas. Länsstyrelsen önskar att naturvärdesinventeringen bifogas kommande handlingar.

De planerade åtgärderna för sträckan förväntas bidra till en ökad trafik samt en ökad hastighet som kan ha negativ påverkan på såväl antalet olyckor med ren och vilt som

resultatet av olyckorna. En ökad trafikmängd kan också förväntas öka störningen på renskötselns dagliga drift och renens möjligheter till fri strövning.

Kärnområdet är redan idag påverkat av vägen, men en ökad trafik och hastighet kan innebära en ytterligare störning på kärnområdet av riksintresse. Länsstyrelsen anser att Trafikverket i samråd med samebyn ska söka lösningar som bidrar till att upprätthålla värdet av betesmarken (riksintresset). Vidare bör även passage av vägen underlättas med hänsyn till åtkomst av betesmarker (riksintresse) på östra sidan av väg 364.

Länsstyrelsen önskar att Trafikverket i kommande handlingar redogör för hur miljö kvalitetsnormerna kan komma att påverkas av planen. Länsstyrelsen bedömer att det främst är parametrarna "vattendragets närområde" och "svämplanets strukturer och funktion i vattendrag" som kan komma att påverka. För att kunna säkerställa att vattenförekomsternas status inte påverkas önskar Länsstyrelsen mer information om hur stor del av närområdet och svämplanet som kommer att påverkas av projektet.

Länsstyrelsen anser att Trafikverket tydligare bör motivera ianspråktagandet av jordbruksmark. I kommande handlingar behöver det redovisas hur Trafikverket avser att hantera sulfidjordar i projektet och hur en eventuell förekomst av förorening ska hanteras.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar hänsyn till Länsstyrelsens yttrande i det kommande arbetet och i upprättandet av vägplan- och miljöbeskrivning.

Inga ytterligare yttranden inkommit från Länsstyrelsen i Västerbottens län

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Skellefteå kommun bjöds in till Samrådsmötet på orten.

Inga ytterligare yttranden inkommit från Skellefteå kommun.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter behandlar föreslagen utformning och val av sida för breddning, korsningar med dålig sikt samt vägens skick. Även synpunkter om busshållplatsens placering samt säkerheten för barnen på deras väg till skolan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och tar med dem i det fortsatta arbetet. Korsningar samt anslutningar till mindre vägar och fastigheter ses över. Vidare kommer även siktförhållandena samt utformningar ses över så att kraven på siktsträckor uppnås. Hållplatslägen samordnas med Länstrafiken.

Enskilda samråd har skett med fastighetsägare under arbetet med utformning av förslagen.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Synpunkter från organisationer/föreningar

För att öka möjligheten att åka kollektivt borde en busshållplats skapas i korsningen väg 364 och vägen mot Bursiljum med en samåkningsparkering och cykelställ.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Behov av hållplatser och hållplatslägen samordnas med Länstrafiken.

Telia/Lappvattnet 5:59

Att tillfart till fastigheten säkras dygnet runt året om är av yttersta vikt. Bifogar riktlinjer för borrning och sprängning i närheten då utrustning i teleanläggningarna måste beaktas vid

anläggningsarbeten i närheten. Ledningarna ägs av Skanova. Sökanden svarar för samtliga kostnader som uppkommer till följd av ombyggnaden.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet.

Samrådsmöte med Malå Sameby

I mötet presenterades projektet för Malå sameby. Två representanter presenterade samebyns verksamhet. I dagsläget finns 11 renskötsel företag i samebyn och ett antal tusen renar som rör sig inom samebyn. Från cirka december till april vistas renarna i området mellan Åsträsk till Robertsfors, i området där väg 364 ligger.

Lappvattsheden – Skälberget är ett nyckelområde för rennäringen, eftersom det är mycket bra betesmarker som innehåller lav, i form av vitmossa. Nyckelområdet korsar väg 364 mellan Ljusrotet – Lappvattnet, en sträcka som är ca 2 km lång. Samebyn påpekar att det inte får sättas upp viltstängsel längs denna delsträcka eftersom renarna måste kunna röra sig fritt inom området på båda sidorna av vägen. Samebyn uppskattar att cirka 50-60 renar blir påkörda på denna korta 2 km sträcka. Även bra skogsmarker för bete, som nyttjas vid dåliga vinterförhållanden som medför svårigheter för renarna att beta från marken, finns i området. Vid dåligt vinterbete stödfodras det inom området, vid dessa förhållanden kan renarna vistas inom ett större område och röra sig mot skogspartier. Enligt Samebyn har det vissa år varit problem med att renarna går ut på väg 364 via väg 834 i Renfors. Vid denna anslutning är det dålig sikt norrut, ett hus skymmer anslutningen. Renarna vandrar från väst till öst och vice versa och måste därför passera väg 364. Flyttleden är strax norr om Ljusrotet.

Samebyn har samarbetat med Luleå Tekniska Universitet och Svenska Samernas Riksförbund och utfört pilottester med plogpinnar som börjar blinka när renarna närmar sig vägen, men projektet lyckades inte. Det har även testats att avstå att salta den sträckan där nyckelområdet för betesmarker finns, vilket samebyn upplevde som att ett minskat antal ren rörde sig på vägen. Samebyn har även haft ett projekt där de använde reflexhalsband på vajorna, vilket ledde till att renpåkörningarna minskade.

Samebyn samarbetar med Trafikverket, så att de kan ringa och be driftentreprenörer att sätta upp varningsskylt för vilt. De upplever att trafikanterna inte tar hänsyn till dessa skyltar. Samebyn sätter ut sopsäckar under den perioden som renarna vistas i området.

Samebyn efterlyser att något slags projekt bör drivas med Trafikverket för att minska påkörningen av ren längs denna utsatta delsträcka. De önskar någon form av varningssystem för trafikanter under den period som renarna vistas i området, eftersom dagens åtgärder inte uppmärksammar trafikanterna tillräckligt. De påpekar att något borde gå att göras eftersom det handlar om en sådan kort sträcka som är koncentrerad med ren. De föreslår bland annat:

- Större varningsskyltar.
- Digitala varningsskyltar som varnar för ren i området.
- Hastighetssänkning från 90 km/h till 70 km/h, när renarna betar i området.
- Undvika saltning (grusa istället) när renarna betar i området.
- Inget viltstängsel längs denna delsträcka eftersom renarna måste kunna röra sig fritt inom nyckelområdet på båda sidorna av vägen.

- Samebyn påpekar att berg/grustäkt i området inte bör utökas eftersom det då försvinner bra betesmark.

Samebyn har inga övriga synpunkter på projektet utan delar Trafikverkets förslag om att siktröja, förbättra sikt i korsningar och förbättra vägstandarden i övrigt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar hänsyn till samebyns synpunkter. Tillskapandet av kantremisor eller säkerhetszon förbättrar sikten och möjligheten att upptäcka vilt och renar i tid. Vidare kommer även siktförhållandena samt utformningar ses över så att kraven på siktsträckor uppnås.

SGU - Sveriges geologiska undersökning

SGU avstår från att svara i ärendet, och hänvisar till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt.

SGI - Statens geotekniska institut

SGI har tidigare lämnat synpunkter i samrådet i rubricerat ärende, den 2018-09-28. Ingen ny information som berör SGI:s områden har tillkommit så därför kvarstår SGI:s synpunkter.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se