

Samråd

Backa Folkets Hus

2016-01-21

Väg E6.21
Lundbyleden, delen
Brantingsmotet -
Ringömotet



TRAFIKVERKET

Välkomna till samrådsmöte angående

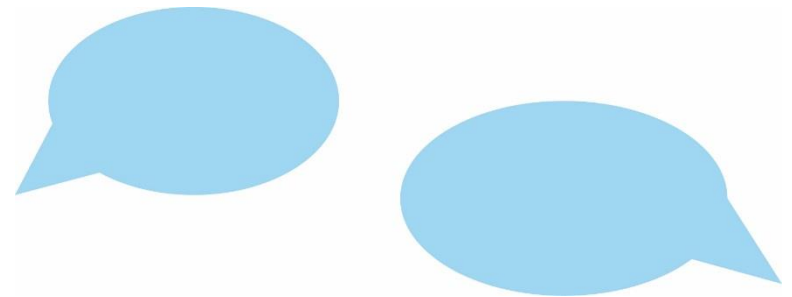
Väg E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet -
Ringömotet

**Göteborgs Stad,
Västra Götalands län**

2016-01-21

Dagordning

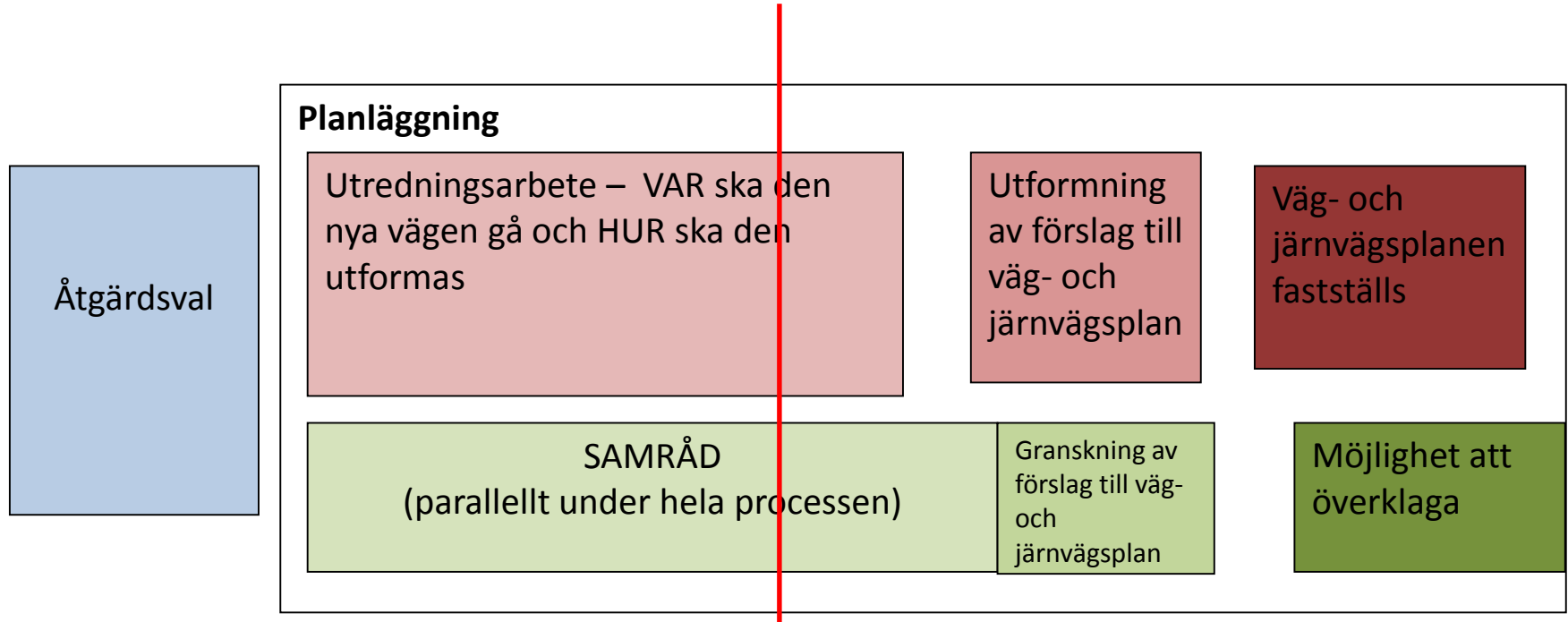
1. Mötet öppnas
2. Närvarande
3. Göteborgs stads utvecklingsplaner för området.
4. Vad har hänt sen sist?
5. Vad är en väg/järnvägsplan
6. Väg/järnvägsplanens förslag
7. Miljö
8. Marklösen
9. Tidplan
10. Möjlighet att påverka
11. Ordet fritt för allmänna frågor
12. Det allmänna mötet avslutas
13. Enskilda samtal
14. Mötet avslutas



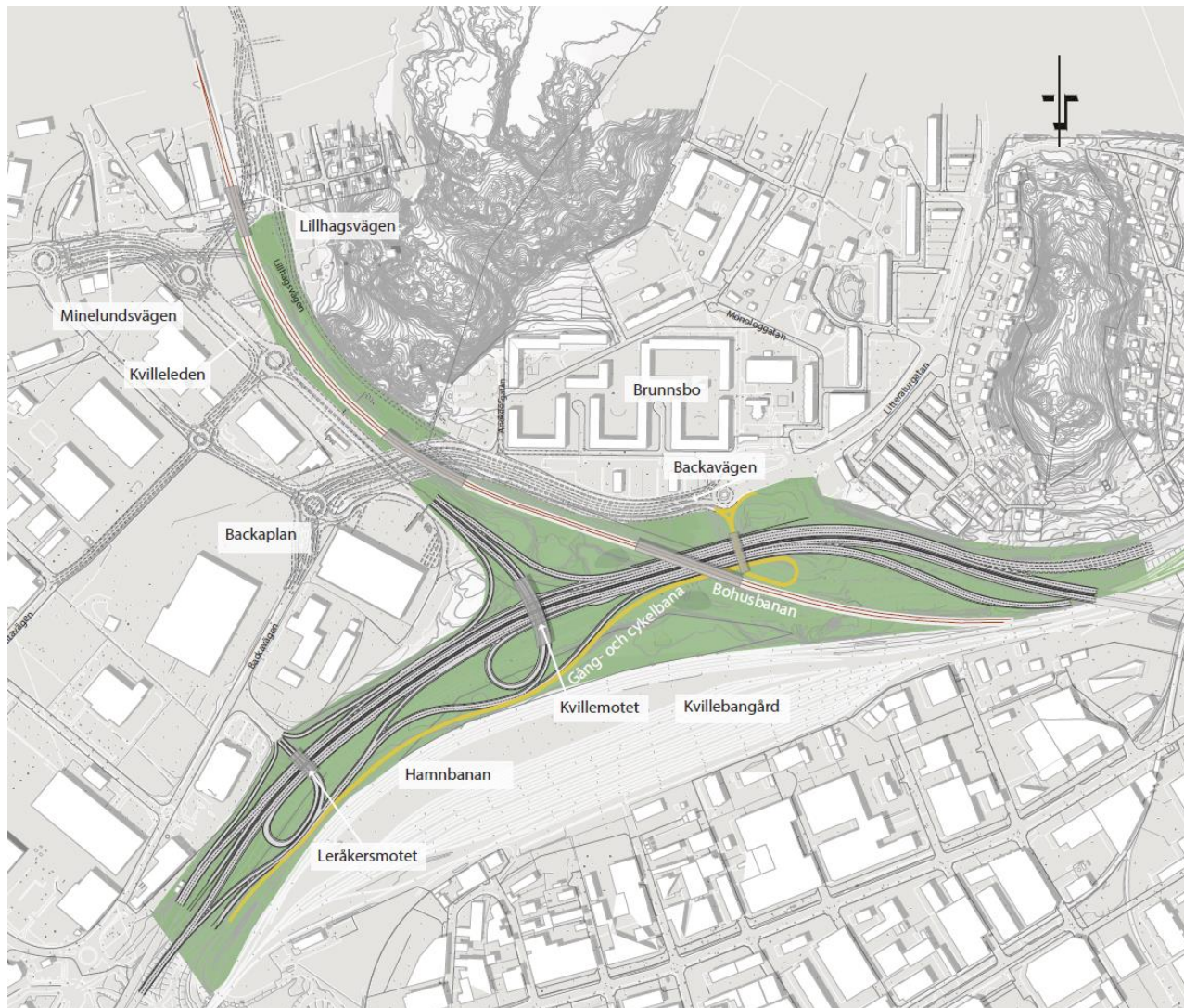
Presentation närvarande

Lennart Olsson	Projektledare, Trafikverket
Roger Karlsson	Bitr. Projektledare Trafikverket
Alexander Hörnquist	Projektingenjör Trafikverket
Linda Melin	Markförhandlare, Trafikverket
Caroline Möller	Uppdragsledare, ÅF-Infrastructure AB
Linda Genborg	Miljö, ÅF-Infrastructure AB
Lisa Häggdahl	Göteborgs Stad
Stefan Unger	Göteborgs Stad
Fredrik Widman	Göteborgs Stad

Väg- och järnvägsplan ger markåtkomst för väg och järnväg



Vad har hänt sen sist



Bakgrund



Projektmål

- *Att förena transportbehoven med stadsutvecklingsbehoven*
- *Att åstadkomma en utformning av väganläggningen som ger överskådlighet och god orienterbarhet i trafikmiljön.*
- *Att minimera risken för störningar av den genomgående trafiken.*
- *En konkurrenskraftig kollektivtrafik.*
- *Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften.*

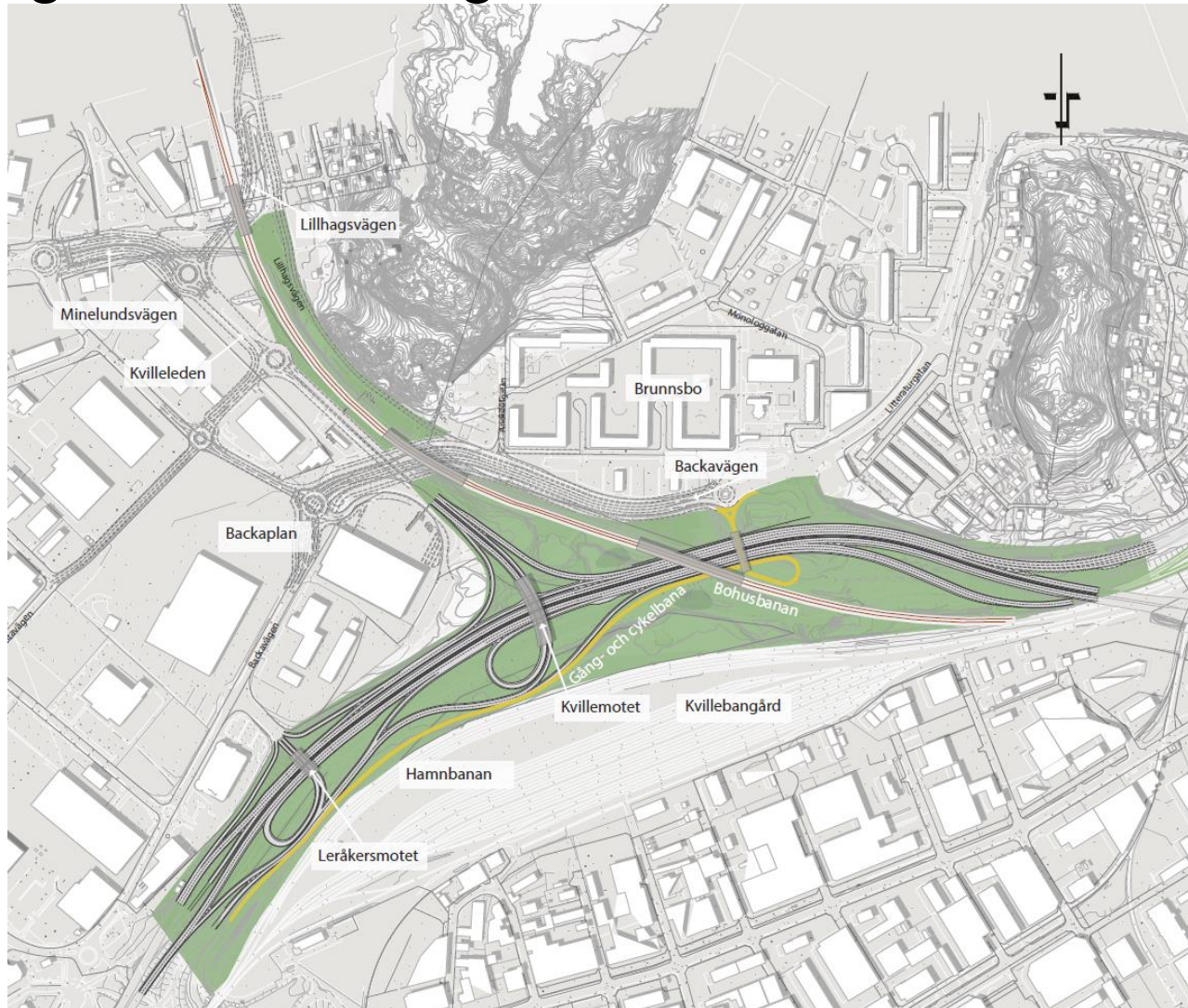
Förutsättningar

- Prioritera framkomligheten på Lundbyleden då den är av riksintresse framför kapaciteten för påfartstrafiken.
- Ansluta Lundbyleden med nya Kvilleleden i form av ett nytt mot - Kvillemotet.
 - Kvilleleden ingår i Göteborg Stads detaljplan.
- Ta emot tillkommande trafikströmmar från Marieholmsförbindelsen.
 - Detta innebär att Brunnsbomotet behöver rivas för att öka orienterbarheten, överskådligheten och framkomligheten för den genomgående trafiken.
- Att upprätthålla en god pendeltrafik för gång- och cykeltrafikanter.
- Möjliggöra för en kommande pendelstation vid Brunnsbo
 - Genom utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår.

Trafikprognos

- Trafikmängderna på Lundbyleden varierar idag mellan cirka 40 000 fordon per vardagsdygn väster om Brantingsmotet och drygt 70 000 på delen närmast Ringömotet.
 - Den beräknade trafiken innebär en ökning på 10 - 30 procent på olika sträckor på leden.
 - Trafiken mellan Leråkersmotet och Kvillemotet beräknas bli 60 000 – 63 000 fordon per dygn för prognosår 2035
- Andelen tung trafik är hög och utgör 5 000 - 8 000 fordon per vardagsdygn.
- Trafikmängderna på Bohusbanan är idag cirka 50 tåg per dygn.
 - 2035 förväntas antalet tågrörelser att uppgå till 60 tåg per dygn.

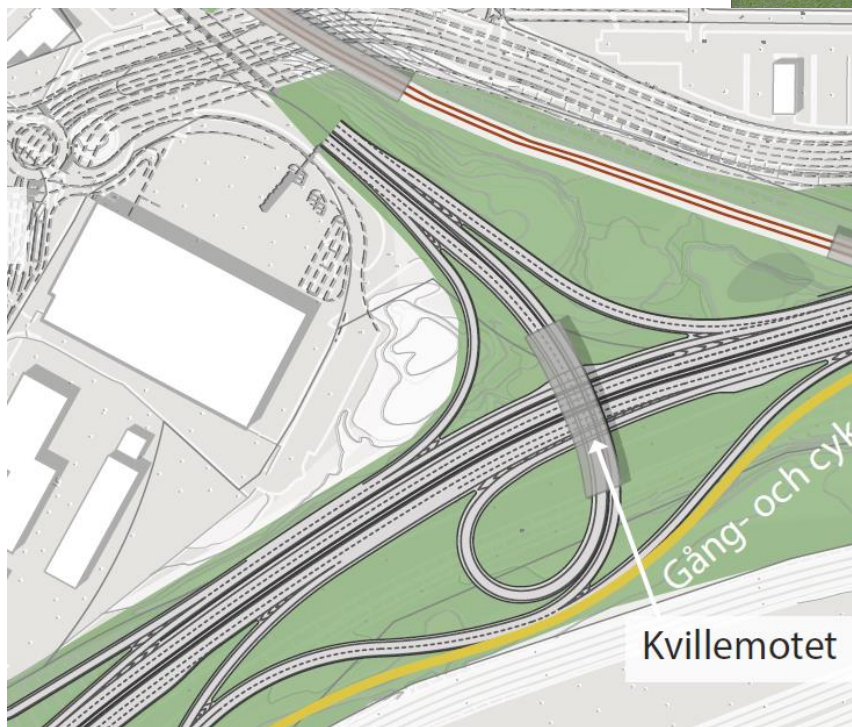
Förslag till utformning



Hur tar du dig fram på Lundbyleden med förslaget?



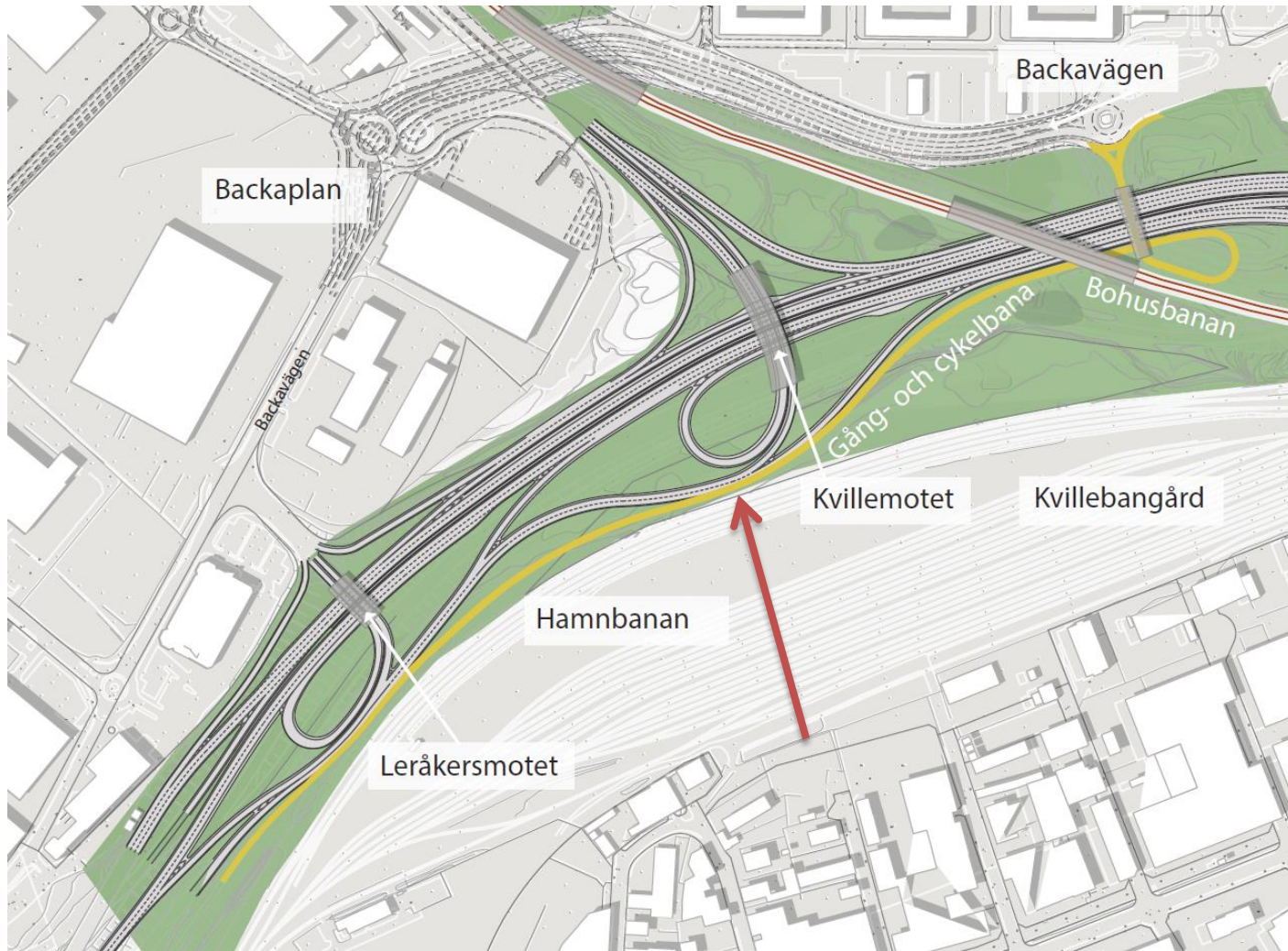
Kvillemotet



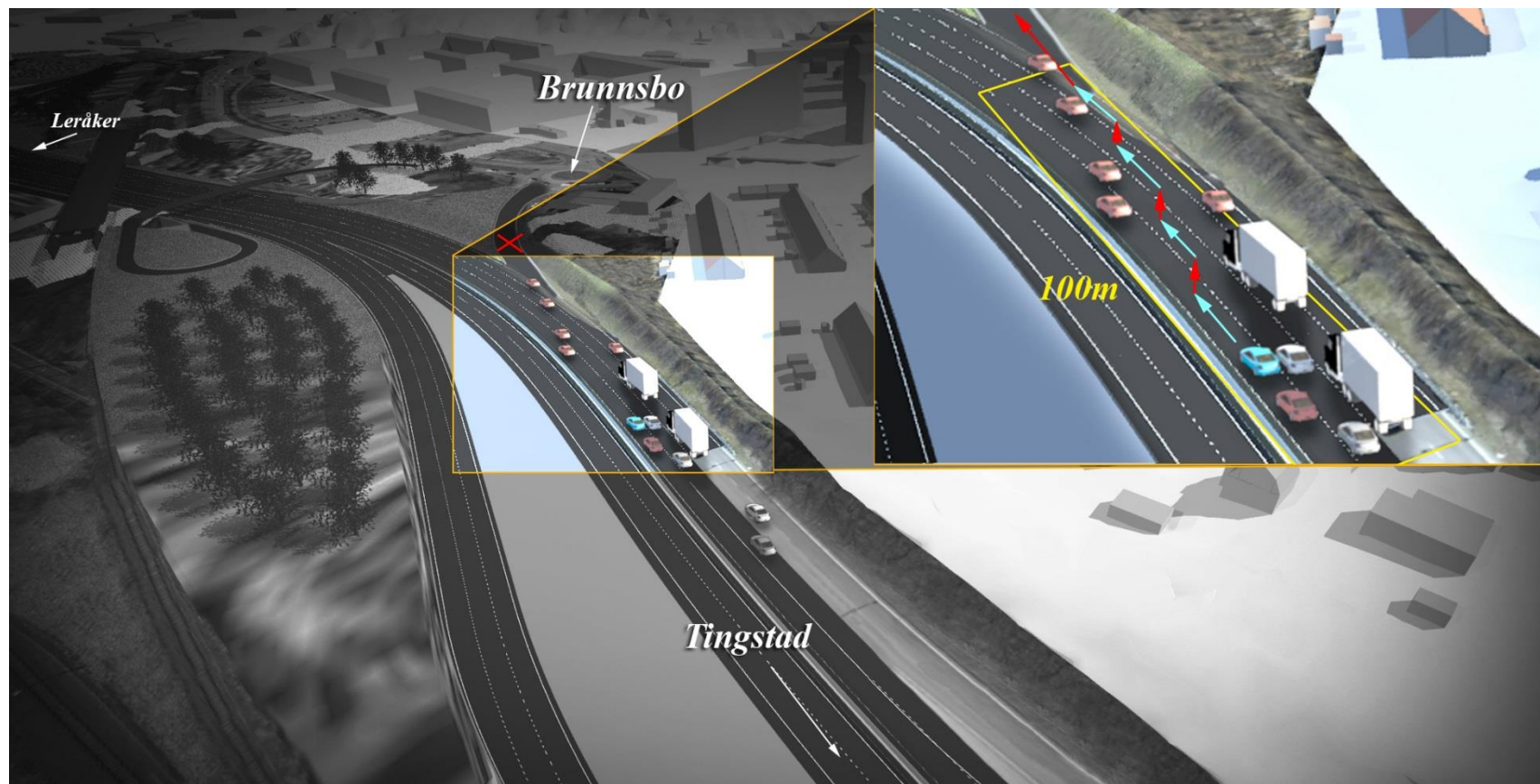
Leråkersmotet



Ny gång- och cykelväg



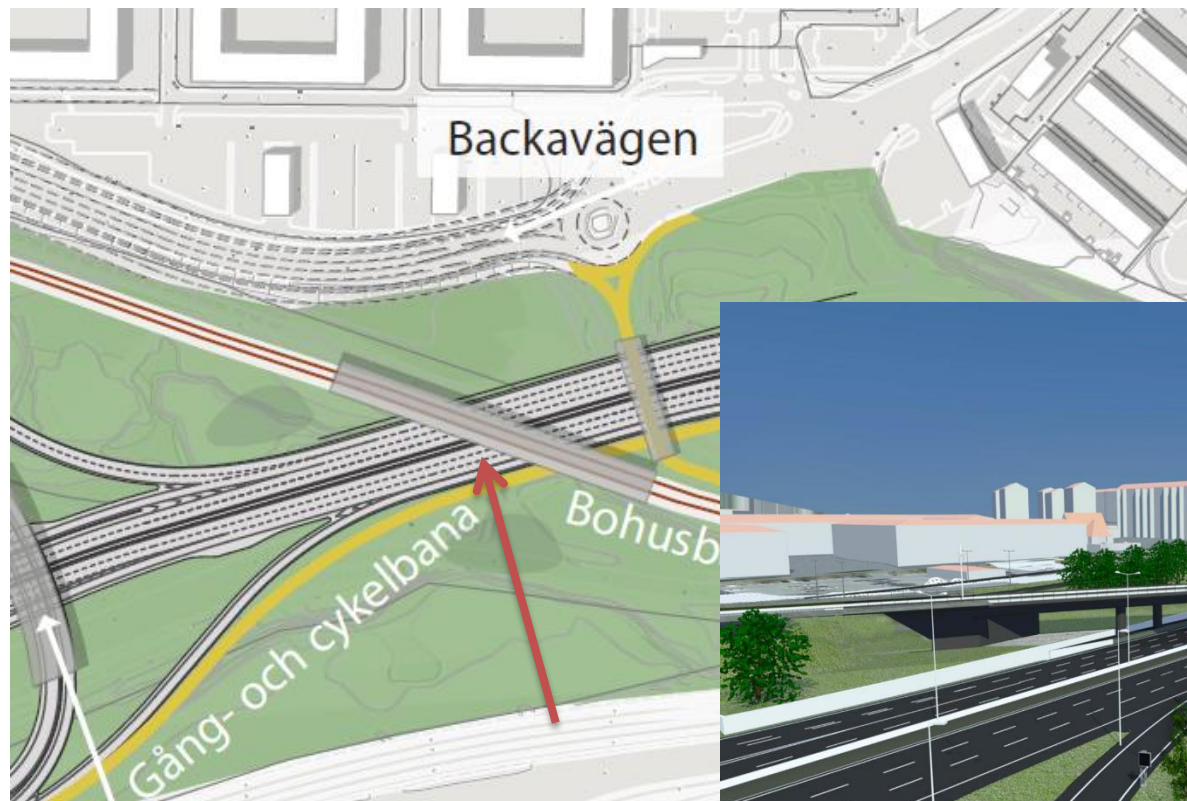
Brunnsbomotet och Norgevägen stängs och rivs



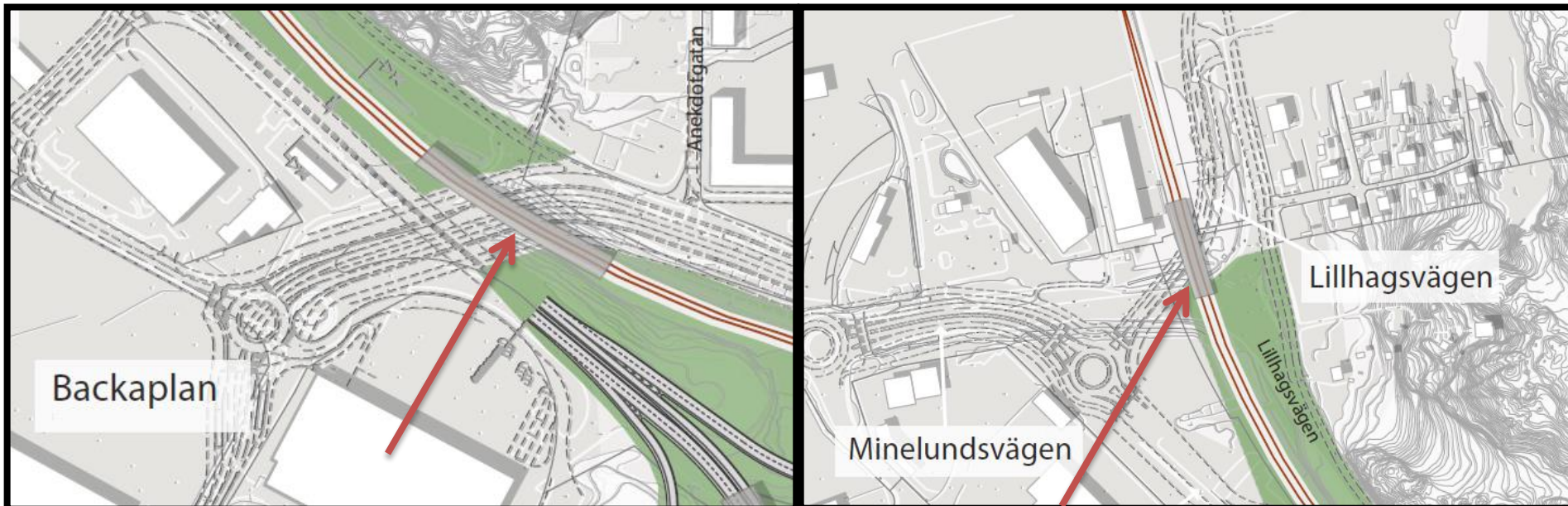
Dubbelspår för Bohusbanan



Järnvägsbro för Bohusbanan



Planskilda korsningar över gatunätet



Planskild korsning Backavägen

Planskild korsning befintliga
Minelundsvägen, framtida Lillhagsvägen

Miljöbeskrivning

- En process för god miljöanpassning
- Integrerad del av den övriga planeringsprocessen
- Samlad bedömning av projektets förutsebara påverkan på människors hälsa och miljö



Miljöbeskrivning

Innehåll

- **Värdefulla områden** (riksintressen, naturmiljö)
- **Mark och vatten** (förorenad mark, grund- och ytvatten)
- **Boende och hälsa** (buller, vibrationer, luftkvalitet)
- **Risk och säkerhet** (farligt gods, klimat)
- **Samlad bedömning** (allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelserna, miljökvalitetsmål, miljökvalitetsnormer)

Naturmiljö



NATURVÄRDES- OCH GRODDJURSINVENTERING

Lundbyleden 2016

Datum: 2016-01-18

Skala (A4): 1:6 220

0 0,05 0,1 0,15 0,2 0,25 km

Teckenförklaring

- Naturvårdsarter
- ▬ Inventeringsområde

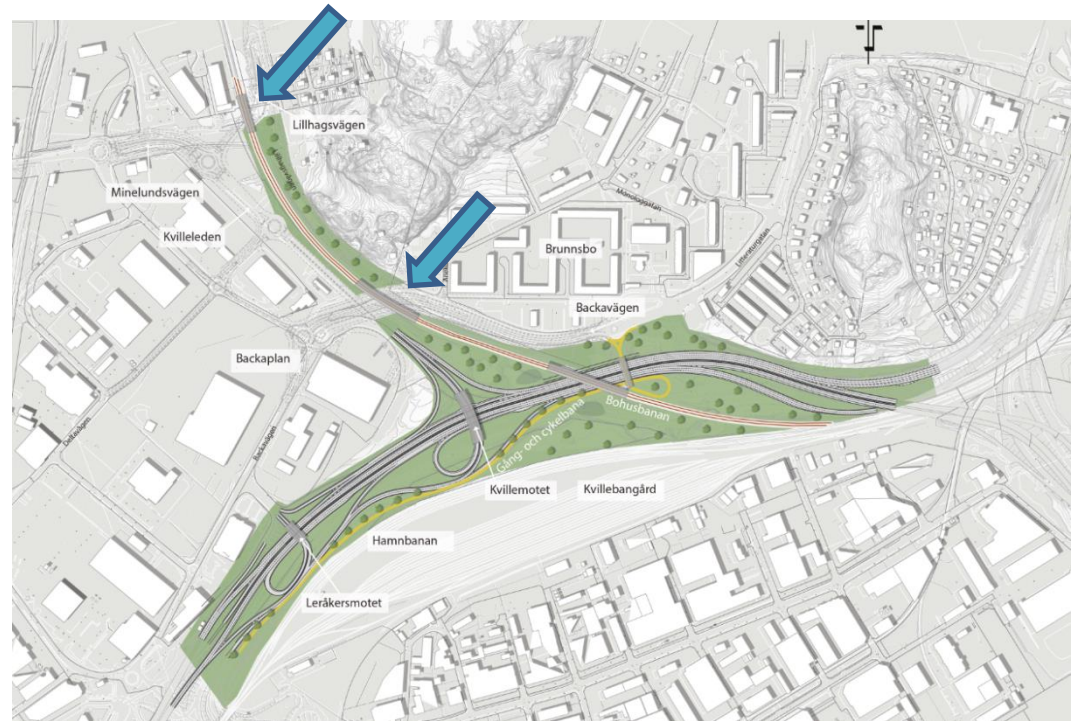


Mark och vatten

- **Markmiljö:** I ett mindre antal undersökningspunkter har högre föroreningshalter påträffats (metaller och PAH). Generellt är föroreningshalterna i området så låga att de inte utgör någon risk för människors hälsa eller för miljön.
- Målsättningen är att en så stor del av massorna ska kunna återanvändas inom projektet.

Mark och vatten: vattenverksamhet

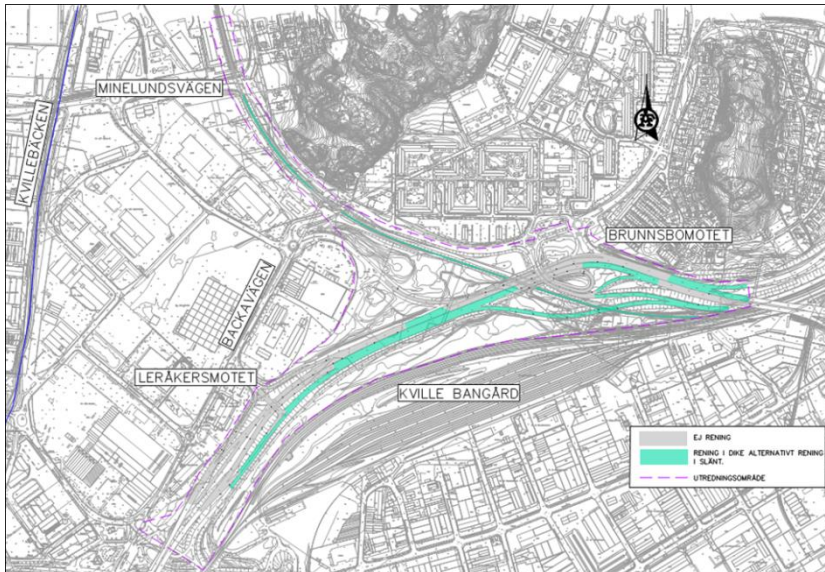
- **Grundvatten:** I samband med anläggande av järnvägsbroarna vid Backavägen och Lillhagsvägen kommer portrycksnivån i leran i närområdet att behöva sänkas permanent.
- Påverkansområdet är under utredning och påverkan på grundvattenkänsliga objekt (inkl. skyddsåtgärder) utreds inom ramen för planhandlingen.
- Om risk för påverkan: tillstånd för vattenverksamhet enligt MB 11 kap



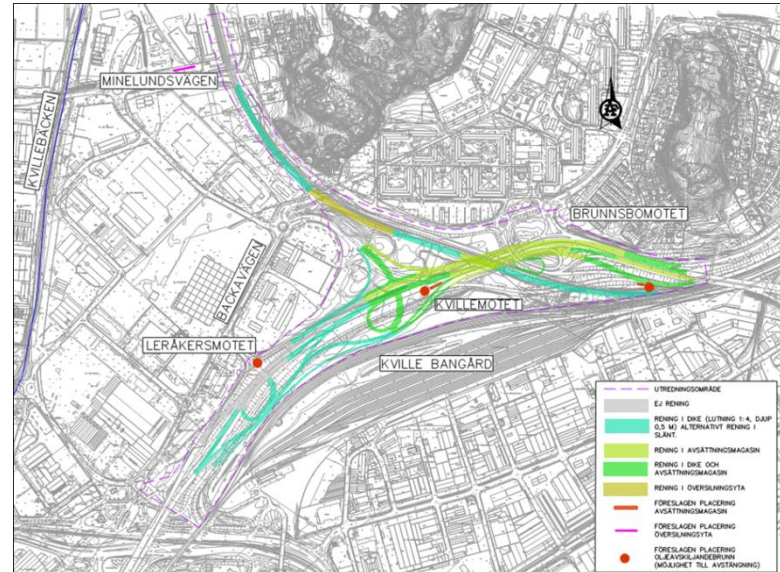
Mark och vatten

- Dagvatten:** fördröjning och rening av vägdagvatten sker före avledning till ytvattenförekomster. Gräsklädda makadamdiken, brunnar med oljeavskiljande funktion och avstängningsmöjlighet, avsättningsmagasin.

Nuläge



Efter ombyggnation



Boende och hälsa: Buller

- **Olika riktvärden för väg och järnväg**
- Bohusbanan: 60 dBA ekvivalentnivå utomhus vid bostäder, men 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid uteplats/altan
- Lundbyleden: 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid bostäder
- Hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt
- I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan är inriktningen istället att inomhusvärdet (30 dBA ekvivalentnivå) inte överskrids.

Boende och hälsa: Buller

- Planförslaget innehåller förslag på bullerreducerande åtgärder för både Lundbyleden som Bohusbanan.
- Bullervallar och skärm i östra delen av Lundbyleden. För Bohusbanan föreslås låga spårnära bullerskärmar vilka kompletteras med bullerskärmar på järnvägsbroarna.
- Med de föreslagna bullerreducerande åtgärderna beräknas ljudnivån inom planens influensområde inte komma att öka jämfört med situationen idag.
- Trots detta finns fastigheter som beräknas få ljudnivåer över gällande riktvärden. Åtgärder för dessa fastigheter hanteras inom arbetet med planhandlingen.

Boende och hälsa: Buller

Efter ombyggnation

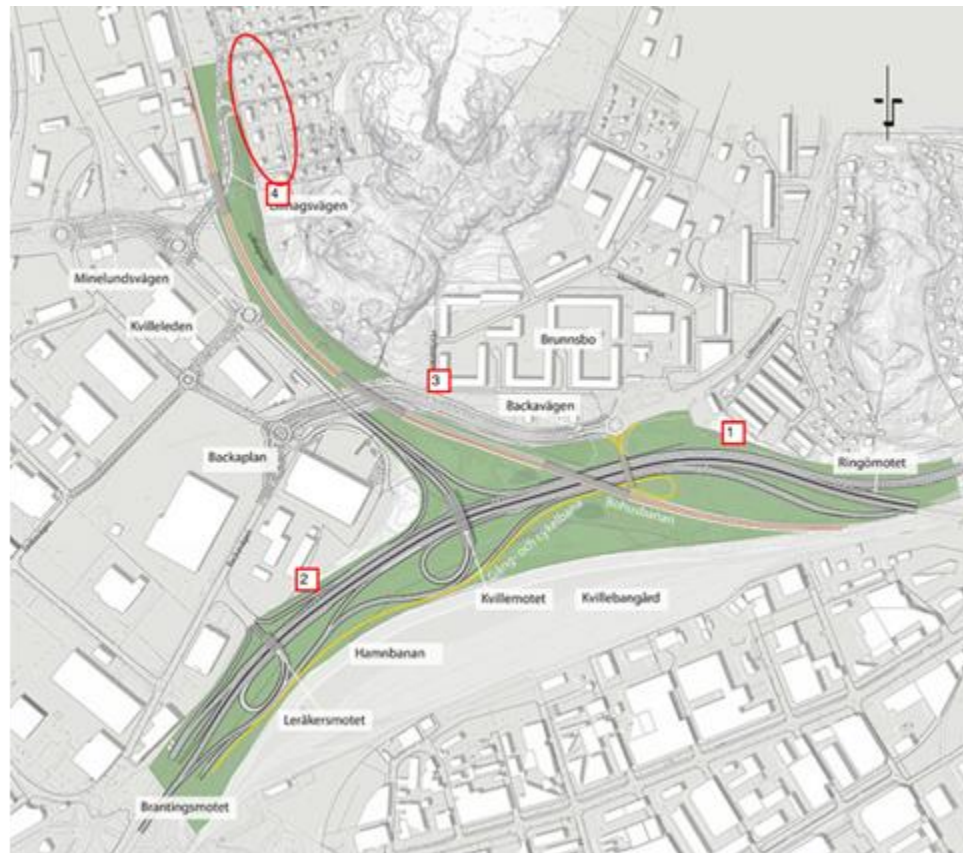


Nollalternativ



Boende och hälsa: Vibrationer

- Vibrationsmätningar har utförts i området
- Riktvärde för måttlig störning i bostäder (0,4 mm/s) befaras kunna förekomma i bostäder inom inringat område.
- Möjligheterna för vibrationsreducerande åtgärder och dess effekt utreds vidare inom arbetet med planhandlingen.



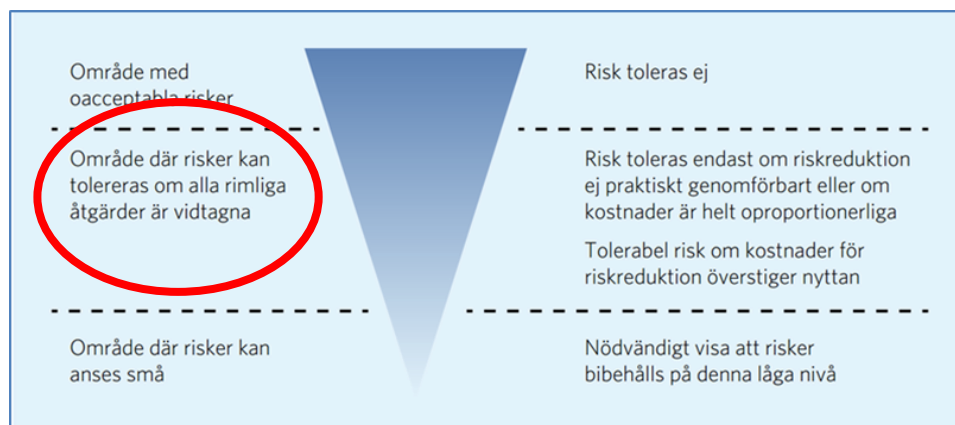
Boende och hälsa: Luftkvalitet

- Spridningsberäkningar har genomförts för partiklar (PM_{10} och $PM_{2,5}$) samt för kvävedioxid.
- Beaktar kumulativ påverkan
- Miljökvalitetsnormerna för partiklar och kvävedioxid bedöms inte överskridas, vare sig som års-, dygns- eller timmedelvärde.

Miljökonsekvenser

Farligt gods

- Tre större banor och leder där farligt gods transporteras: Lundbyleden, Hamnbanan och Bohusbanan
- Riskreducerande åtgärder (separations- och avskärningsåtgärder) är en del av pågående projektering.
- Utformas som en del av trafikförslaget.



Miljökonsekvenser

Klimat

De största hoten för den aktuella vägsträckan bedöms vara vattenrelaterade. Med ökade nederbördsmängder ökar risken för att vägen översvämmas, eroderas eller spolas bort. Samma sak gäller vid en höjning av vattennivån.

Utgångspunkter vid projekteringen:

- Vägens dagvattenhantering ska utformas på ett sådant sätt att de förväntade framtida nederbördsmängderna kan omhändertas
- Vägens lokalisering medför emellertid att tillfälliga översvämningar inte kan uteslutas. Vägen ska därför ha en utformning som gör att dess funktion efter perioder av höga vattenstånd kan säkerställas.

Bildkälla: Regional handlingsplan för klimatanpassning, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, rapport 2014:40



Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

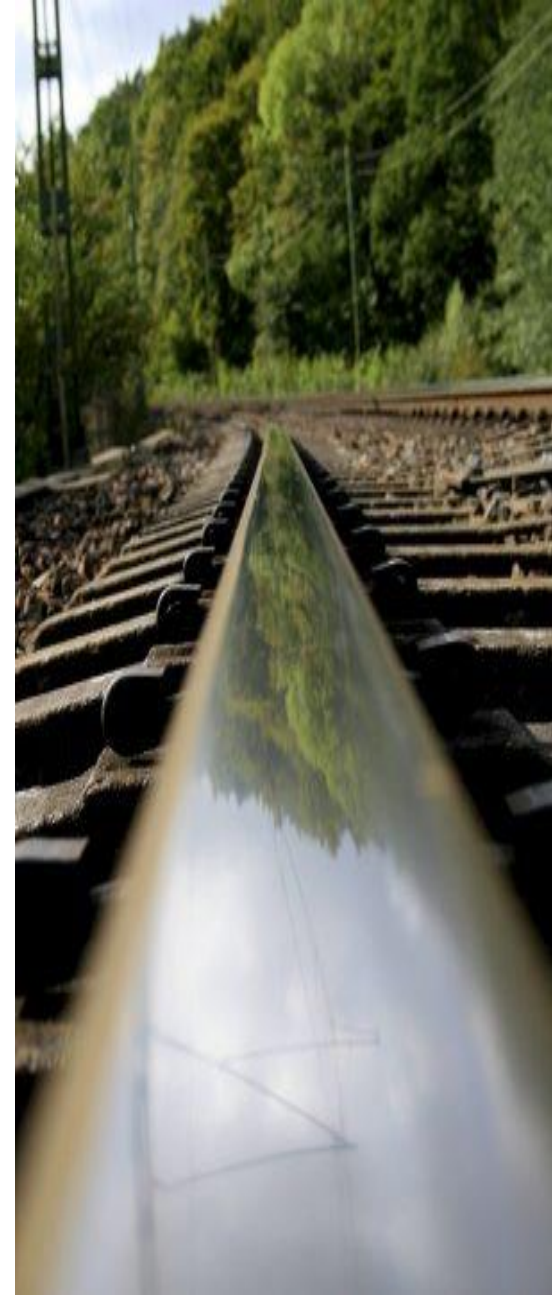
- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas



Markåtkomst

- En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål.
- Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det.

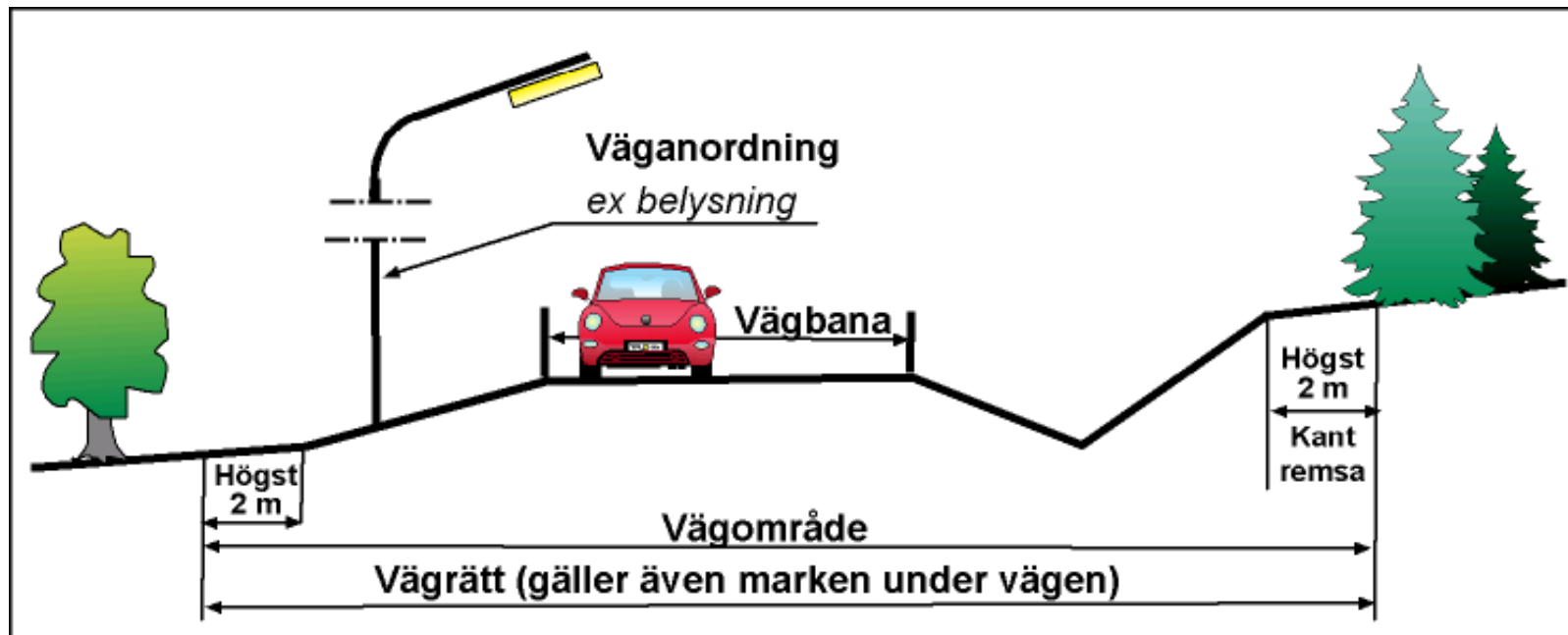


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.

- **Äganderätt:** Den mark som tas i anspråk för järnvägsanläggningen.
- **Servitut:** exempelvis rätt att för all framtid anlägga erforderlig väg och eller rätt att avverka farliga kanträd längs med järnvägsfastigheten
- **Nyttjanderätt:** tidsbegränsad rätt att nyttja annans fastighet, eller del av fastighet.

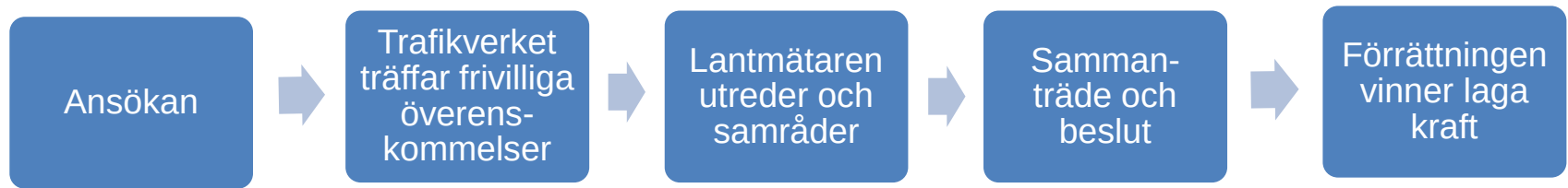
Vägområde



Indragning av allmän väg

- Särskilt beslut
- Lantmäteriförrättning

Markåtkomst - Lantmäteriförrättning



Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart.

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

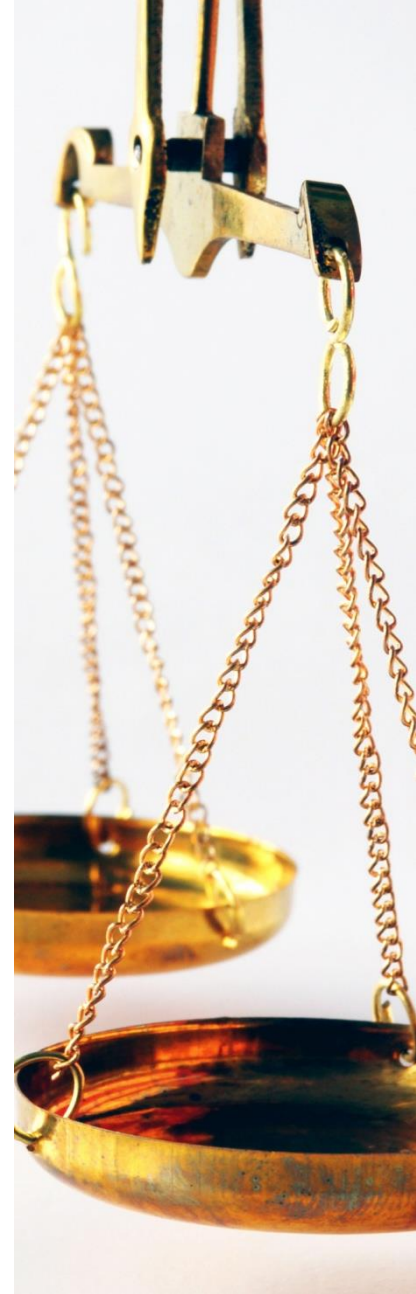
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav.
- Tidig inlösen i undantagsfall

Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket.

Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar (ej under Lantmäteriförrättning).

Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).

Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket!

Rättegångskostnader i ersättningsfrågor

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligen kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligen kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Vill du veta mer om projektet?

Besök vår projekthemsida

www.trafikverket.se/brantingmotet-ringomotet

 **TRAFIKVERKET**

[Languages](#) [Talande webb](#) [Teckenspråk](#) [Lättläst](#) [Logga in](#) [Sök](#)

[Nära dig](#) [Körkort](#) [Resa och trafik](#) [Tjänster](#) [Om oss](#) [För dig i branschen](#)

[Startsida](#) / [Nära dig](#) / [Västra Götaland](#) / [Projekt i länet](#) / [E6.21, Lundbyleden, ombyggnad](#) / [Lundbyleden, delen Brantingmotet-Ringömotet](#)



Lundbyleden, delen Brantingmotet-Ringömotet

[Dela](#) [Kontakta oss](#)

[Hoppa till:](#) [Fördjupning](#) [Nyheter](#)

Ombyggnaden av Lundbyleden mellan Hjalmar Brantingsmotet och Ringömotet är en förutsättning för Göteborgs stads planer för Backaplan och för ändrade trafikströmmar i samband med att Marieholmstunneln öppnar.

Västra Götalands län

- Projekt i länet [v](#)
- E6.21, Lundbyleden, ombyggnad [v](#)
- Dokument
- Lundbyleden, delen Brantingmotet-Ringömotet [v](#)
- Frågor och svar
- Nyhetsarkiv
- Bakgrund
- Lundbyleden, bullerskydd

Tack för uppmärksamheten!

Frågor?

Kontaktpersoner

Trafikverket

Lennart Olsson

Projektledare

lennart.olsson@trafikverket.se

Linda Melin

Markförhandlare

linda.melin@trafikverket.se