

Lundbyleden och Bohusbanan

Välkommen att träffa oss på ett samråd om sträckan!

Göteborg står inför sitt största utvecklingsprång i modern historia. Och en ombyggnation av Lundbyleden är en pusselbit i planerna för att knyta ihop Göteborg över älven. En ombyggd Lundbyled mellan Hjalmar Brantingsmotet och Ringömotet är en förutsättning för Göteborgs Stads planer, och för att möta de ändrade trafikströmmar som kommer uppstå i samband med att Marieholmtunneln öppnar.

Göteborg - en växande framtidsstad

Just nu står Göteborg inför en omfattande utveckling. Stan ska växa från dagens cirka 530 000 invånare till omkring 700 000 invånare år 2035 - nästan en tredjedels ökning. Göteborg ska gå från en stor småstad till en grön och nära storstad. Älvstaden, så kallas området som binder samman de centrala delarna av Göteborg på

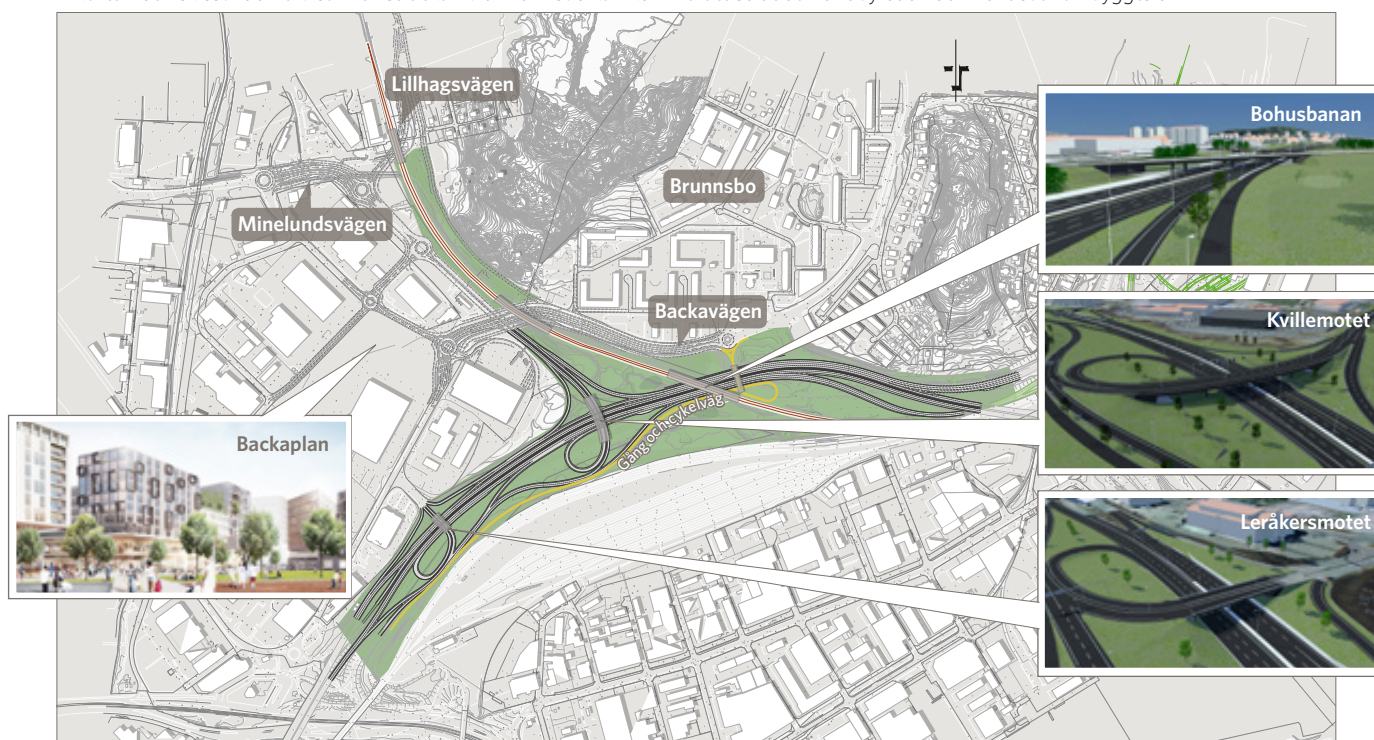
båda sidor av älven, är ett av norra Europas största stadsutvecklingsprojekt – centrala Göteborg ska växa till dubbel storlek. Genom att stärka kärnan, möta vattnet och hela staden skapar vi en inkluderande, hållbar och dynamisk innerstad som är öppen för världen.

Lundbyleden och Bohusbanan vid Brunnsbo - en del av framtidsstaden Göteborg

Lundbyleden, som går rakt genom Älvstaden, är en av Göteborgs viktigaste leder. Den är hårt trafikerad och upplevs av många som svårorienterad med många av- och påfarter nära varandra. För att Göteborgs stad ska kunna utvecklas kring Brunnsbo och Backaplan behöver trafikströmmarna förflyttas i området. En ny trafikplats, Kvillemotet, byggs på sträckan och ersätter Brunnsbomotet som stängs.



Kartan och skissbilderna visar hur sträckan vid Brunnsbo kan komma att se ut då Lundbyleden och Bohusbanan byggs om.



Backaplan - en plats i förändring

Backaplan utvecklas från handelsplats med stora asfalterade ytor till en tätbebyggd, grön och levande stadsmiljö. Området är en viktig pusselbit i att knyta ihop staden över älven. Med en

blandning av bostäder, service, kontor och cityhandel blir Backaplan Hisingens centrum. Hjalmar Brantingsplatsen utvecklas som knutpunkt och blir även en inbjudande mötesplats.

» Efter och under ombyggnationen planeras två körfält per riktning för den genomgående trafiken på Lundbyleden. Trafik till och från lokalga-
tor, handelsområden och bostadsområden leds via körfält och ramper till och från det lokala vägnätet. Ombyggnationen innebär en förbättrad orienterbarhet, ökad trafikkapacitet och en mer stadsmässig gestaltning av leden.

Projektet omfattar även utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår vid Brunnsbo. På så sätt minskas störningskänsligheten på både Hamnbanan och Bohusbanan. Utbyggnaden skapar samtidigt möjlighet för en framtida pendeltågstation vid Brunnsbo, vilken skulle innebära nya trafikeringsmöjligheter för lokaltrafiken och möjliggöra en god koppling till stadstrafiken på Hisingen.

Välkommen att träffa oss!

Välkommen att träffa oss och höra mer om planerna för Lundbyleden

Trafikverket bjuder in till samråd för att berätta om ledens och järnvägens föreslagna ombyggnation. Under mötet ges möjlighet att lämna synpunkter på projektet och tillfälle för samtal och diskussion.

Torsdag den 21 januari kl. 18 i Backa Folkets hus, Granåsgatan 2, Hisings Backa håller vi ett samrådsmöte. Här kommer även representanter från Göteborgs Stad finnas på plats och berätta om stadens utvecklingsplaner för området.

Samrådsmaterial för Trafikverkets ombyggnation av Lundbyleden och Bohusbanan finns från den 13 januari tillgängligt på Trafikverket, Kruthusgatan 17 i Göteborg, hos Stadsbyggnadskontoret, Köpmansgatan 20 i Göteborg, och på projektets webbsida www.trafikverket.se/brantingmotet-ringomotet.

De synpunkter som lämnas kommer att beaktas i det fortsatta arbetet. Märk dina synpunkter med diarienummer TRV 2015/39325 och skicka till oss via e-post eller vanlig post senast den 3 mars 2016.

E-post skickar du till:
investeringsprojekt@trafikverket.se

vill du skicka brev är adressen:

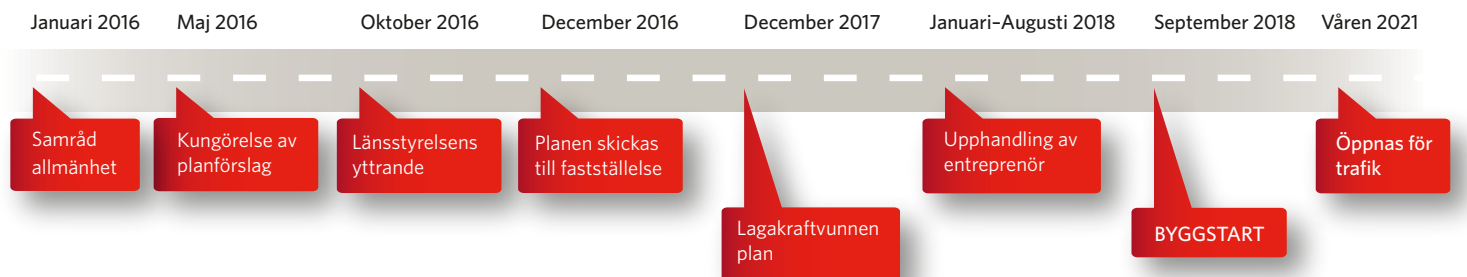
Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Välkommen att ta del av projektets planer och att ge oss dina synpunkter!

Hur länge kommer projektet pågå?

När är det klart?

Projektet arbetar just nu fram ett väg- och järnvägsförslag. Tidplanen ser i nuläget ut som nedan.



Trafikverket

Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektleddare

Lennart Olsson
Telefon: 010-123 48 63
lennart.olsson@trafikverket.se

Vill du veta mer om projektet?

Har du frågor eller vill veta mer om projektet kan du när som helst kontakta oss eller läsa mer på vår projektsida:
www.trafikverket.se/brantingmotet-ringomotet