

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Nässjö-Eksjö, elektrifiering

Nässjö och Eksjö kommuner, Jönköpings län

Järnvägsplan, 2022-07-01

TRV 2022/43719



**Trafikverket**

Postadress: Bataljonsgatan 8, 535 05, Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE Nässjö-Eksjö, elektrifiering

Författare: Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-07-01

Ärendenummer: TRV 2022/43719

Version: 1.0

Kontaktperson: Anders Axelsson, Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörda kommuner	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i järnvägsplanen för Nässjö-Eksjö elektrifiering, i Nässjö och Eksjö kommuner, Jönköpings län. Trafikverket planerar att elektrifiera sträckan mellan Nässjö och Eksjö för att skapa ett mer flexibelt och modernt transportsystem och möjliggöra framtida trafikering av elektrifierade tåg.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har berörda myndigheter, organisationer och sakägare fått brev med information om samråd. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt Trafikverkets kontor i Jönköping under samrådstiden 2022-05-05 – 2022-05-26. Annonsering skedde 30/4 respektive 5/5 i Smålandstidningen, Smålands Dagblad, Tranås Tidning, Vetlandaposten samt Post- och inrikes tidningar.

Allt inkommit material rörande järnvägsplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2022/43719.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån de sakägare och allmänhet som ligger nära eller i direkt anslutning till järnvägsfastigheten samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden.

Nedan förtecknas den samrådsrets, exklusive berörd allmänhet, som Trafikverket har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

BLS Rail AB	Lantbrukarnas	Institut
CFL Cargo Sverige AB	riksförbund	SGU Sverige Geologiska
Eksjö kommun	Länsstyrelsen i	Undersökning
Ekfast AB	Jönköpings län	SJ
Elsäkerhetsverket	Naturvårdsverket	Strålsäkerhets-
Energimyndigheten	Nässjö kommun	myndigheten
Försvarsmakten	Region Jönköping	Svenska kraftnät
Green Cargo	Riksantikvarieämbetet	Svenskt näringsliv
Havs- och	Räddningstjänsten Eksjö	Sveriges åkeriföretag
vattenmyndigheten	ScandFibre Logistics AB	TX Logistik
Jönköpings länstrafik	SGI Statens Geotekniska	Tågåkeriet i Bergslagen

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Länsstyrelsen i Jönköpings län under samrådsmötet 19/5–2022.

Länsstyrelsen lyfter fram planerade åtgärder för plankorsning vid Soåsavägen respektive broar vid Lilla Brevik och Långarum och undrar vad konsekvenserna av detta i sådant fall blir. Om broarna nyttjas av andra än markägare, undrar också länsstyrelsen ifall de klassas som faunapassager.

Vidare poängterar länsstyrelsen vikten av hanteringen med invasiva arter och ifall Trafikverket kommer se till att projektet inte bidrar till ytterligare spridning av dessa.

#### Trafikverkets svar

*Befintlig plankorsning ligger i nära anslutning till en annan med ett bättre skydd men vidare dialog kommer att föras med Försvarsmakten beträffande föreslagen åtgärd. Plankorsningen bör i dagsläget inte nyttjas av allmänhet då den går in till Ränneslätts övningsområde. Vad gäller broarna är dessa mindre med låg bärighet. Planerad kontaktledningsanläggning inryms därför inte. Det finns ersättningsvägar och broarna nyttjas inte av trafik i någon större bemärkelse. Dialog har tidigare förts med markägare och avtal om ersättning finns.*

*Trafikverket anser att det är troligt att broarna inte används som faunapassager då dessa går över järnvägen.*

*Gällande invasiva arter har dessa ingått i framtagna naturvärdesinventering där man också identifierat att invasiva arter finns vid Eksjö och Ormaryds station i form av lupiner. Trafikverket ställer dock hårda krav avseende hantering av invasiva arter. I detta projekt ingår det dock inte att bekämpa dessa arter, men det finns riktade åtgärder inom Trafikverket som bedriver dessa frågor. Om invasiva arter skulle påträffas och där åtgärd för anläggningen genomförs, tas dessa om hand på ett sådant sett så att spridning inte sker.*

#### 3.1.2. Samråd med berörda kommuner

##### 3.1.2.1. Eksjö kommun

Ett samrådsmöte har skett 9/5–2022 med Eksjö kommun. Även samrådsunderlaget har delgetts Eksjö kommun 28/4–2022 med önskan om svar senast 26/5–2022. Eksjö kommun har under samrådstiden inte inkommit med något skriftligt yttrande.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Eksjö kommun under samrådsmötet.

Eksjö kommun betonar vikten av att där så är aktuellt borde det vara lämpligt att projektet gör säkerhetshöjande åtgärder vid känsliga vattendrag och gör insatsplanering i samråd med kommunen för att höja säkerheten för eventuella utsläpp vid urspåringsolyckor. Vidare menar kommunen att det är bra ifall dessa åtgärder kring känsliga vattendrag och

vattenskyddsområden kommer finnas nedtecknade så kommunen är medvetna om dessa platser samt nivå på skyddsåtgärder. Kommunen erbjuder sig att vara med och titta på detta i dialog med Trafikverket.

Till sist betonar Eksjö kommun även vikten av att få grepp om vilka fastigheter som kommer att beröras av projektet.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket håller med kommunen beträffande säkerhetshöjande åtgärder vid känsliga vattendrag. Trafikverket har dock inte för avsikt att bygga om anläggningen så känsliga vattendrag påverkas. Vid arbete inom vattenskyddsområde ansöker Trafikverket om tillstånd för detta till tillsynsmyndigheten hos kommunen.*

*Beträffande vilka fastigheter som kommer att beröras av projektet, är Trafikverkets egen järnvägsfastighet smal, så viss mark kan behöva tas i anspråk men projektet jobbar för att minimera anspråket då man eftersträvar så få störningar som möjligt.*

#### 3.1.2.2. Nässjö kommun

Ett samrådsmöte har skett 17/5–2022 med Nässjö kommun. Även samrådsunderlaget har delgetts Nässjö kommun 28/4–2022 med önskan om svar senast 26/5–2022. Nässjö kommun har under samrådstiden inte inkommit med något skriftligt yttrande.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Nässjö kommun under samrådsmötet.

Nässjö kommun undrar huruvida buller kommer att påverkas eller vilka andra barriäreffekter som påverkas av projektet, i synnerhet då Långarum ligger nära Lövhult som en del använder som promenadstråk.

Kommunen poängterar till sist vikten av att projektets konsekvenser i planbeskrivningen bör beskrivas ärligt så att närboende får förståelse för det som händer på kort och på lång sikt, exempelvis om det kommer att genomföras utökad trädsäkring i samband med projektet. Vidare kommer projektet att innebära viss påverkan på landskapsbilden. Det blir även där viktigt att konsekvenser beskrivs ärligt och tydligt för närboende. Framför allt vad gäller kontaktledningsstolparna.

#### Trafikverkets svar

*Beträffande buller sker en förbättring genom att elektrifieringen och således elektrifierade tåg gör att det blir tystare. Godstågen kommer dock att vara kvar men det bör inte innebära ökade bullernivåer jämfört med idag. Avseende övriga barriäreffekter kommer det inte vara andra åtgärder än vid Långarum. Samma plankorsningar och planskildheter finns kvar och inga fler barriärer bedöms tillkomma.*

*Trafikverket tackar för medskicket avseende en tydlig beskrivning av projektets konsekvenser och detta kommer att göras i planbeskrivningen när planlägningsprocessen fortgår till skede samrådshandling. Beträffande trädsäkring, kommer det i detta fall att genomföras för att inte skada kontaktledningsanläggningen. Men trädsäkring ingår inte i denna järnvägsplan utan är ett separat nationellt projekt avseende att trädsäkra Trafikverkets spår.*

#### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets

kontor i Jönköping under samrådstiden 2022-05-05 – 2022-05-26. Nedan sammanfattas inkommit yttrande.

### **Projektets omfattning**

En synpunkt har inkommit gällande att Trafikverket ska passa på att elektrifiera ända till Oskarshamn.

#### Trafikverkets svar

*Elektrifiering av sträckan Nässjö - Eksjö genomför Trafikverket på uppdrag av Region Jönköpings Län. Det är Region Jönköpings län som via den regionala transportplanen för infrastruktur finansierar åtgärden där den i konkurrens med andra åtgärder har prioriterats för genomförande. Att elektrifiera till Oskarshamn är ett betydligt större objekt som behöver prioriteras av antingen Regeringen för finansiering via nationell transportplan eller av både Region Jönköpings län och Region Kalmar län för finansiering av regionala transportplaner.*

#### **3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Jönköping under samrådstiden 2022-05-05 – 2022-05-26. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

#### *Eksjö Energi*

Eksjö Energi framhäver att i de områden som berörs av Vattenskyddsbestämmelser gäller hög vaksamhet och efterlevnad av de beslutade områdena. Incidentrapportering ska ske till både Eksjö Energi samt Räddningstjänsten. Inga maskiner och drivmedel får vara uppställda inom skyddsområde utanför arbetstid. Hög bevakning och försiktighet vid arbeten gäller i öppna vattendrag.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet.*

#### *Försvarsmakten*

Försvarsmakten framför att det är av vikt att framkomligheten på större angränsande vägar inte begränsas under byggtid alternativt att möjlighet till omledning finns. Försvarsmakten vill även framföra att det i samrådsunderlaget inte framgår vilka begränsningar ombyggnationen kommer att innebära på järnvägen under byggtiden.

#### Trafikverkets svar

*Påverkan på det allmänna vägnätet studeras löpande under planläggningsprocessen och i den efterföljande detaljplaneringen av byggskedet. Trafikverkets ambition är att begränsa störningarna under byggtid på befintlig infrastruktur så mycket som möjligt.*

*I det fortsatta arbetet med projektets samrådshandling detaljeras anläggningens utformning och anpassning till omgivningen. Då kommer också påverkan under byggtid att utredas och samrådas med berörda parter.*

#### *Havs- och vattenmyndigheten*

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget. Myndigheten avstår från att lämna synpunkter. Det innebär inte att myndigheten har tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket noterar detta.*

#### *Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)*

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket noterar detta.*

#### *Region Jönköping*

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Region Jönköping under samrådsmöte 12/5-2022.

Region Jönköping lyfter fram att den plankorsning som föreslås stängas har tidigare varit intensivt trafikerad med militära fordon och undrar ifall Försvarsmakten har haft någon synpunkt på detta förslag.

Vidare lyfter även Region Jönköping fram plattformen i Ormaryd och ifall byggandet av kontaktledningsstolpar kommer påverka plattformen negativt samt om det fortsatt kommer vara plats för resandeutbyte.

Avseende elektrifieringen av sidospår undrar Region Jönköping om detta görs för möjligheten att släppa fram godståg.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverkets ambition är att stänga plankorsningen då man har identifierat en annan plankorsning som har bättre skydd. En dialog med Försvarsmakten kommer att tas gällande detta och de har även getts möjlighet att lämna synpunkter under denna samrådstid.*

*Trafikverket avser inte att placera kontaktledningsstolpar så att plattformen i Ormaryd inte kommer att kunna användas. Resandeutbytet kommer inte heller att förändras.*

*Möjligheten att släppa fram godståg ska finnas.*

#### *Räddningstjänsten Eksjö kommun*

Räddningstjänsten betonar att de ställer sig positiva till att bandelen elektrifieras då det kommer att leda till att andelen förbränningsmotordrivna tåg minskar. Vidare lyfter de fram synpunkter enligt nedan.

Räddningstjänsten poängterar vikten av att en säkerhetsplan tas fram. Beskrivna arbeten är sannolikt de mest omfattande som bandelen kommer att genomgå under överskådlig tid.

Därför är det rimligt att man också utreder möjligheterna till att säkra passagerna genom skyddsområdena för de olika vattentäkterna från påverkan av spårtrafiken vid en inträffad olycka. Under byggskedet kommer dessutom arbetsfordon att röra sig inom och på gränsen till flera känsliga områden. En säkerhetsplan bör beskriva vilka förebyggande skyddsåtgärder som ska vidtas innan arbetena påbörjas. Vidare bör det även framgå geografisk information om tilltänkta uppställningsplatser och tankningsplatser samt



beskrivning av såväl kontaktvägar som framkörningsvägar för räddningstjänsten. Innan arbetena startas bör samråd ha skett kring planen och dess innehåll med Räddningstjänsten samt Eksjö energi.

Vidare noterar Räddningstjänsten att så kallade stolptransformatorer ska sättas upp utmed bansträckan. Dessa bör om möjligt placeras på ur läckagesynpunkt mindre känsliga platser.

#### Trafikverkets svar

*En säkerhetsplan tas fram efter att järnvägsplanen vunnit laga kraft och ska följas av entreprenör under byggskedet. Hänsynstagande till säkerhet görs vid upphandling av entreprenör genom kravställning och beskrivning av försiktighetsmått där uppföljning kommer att ske under byggskedet. Eventuella risker förknippade med en elektrifiering av sträckan hanteras inom ramen för järnvägsplanen, där lämpliga skyddsåtgärder utreds och fastställs så att Trafikverkets krav efterlevs.*

*Beträffande stolptransformatorer kommer exakt placering att fortsätta utredas och Trafikverket tar med sig synpunkten till kommande skede.*

#### Strålsäkerhetsmyndigheten

Strålsäkerhetsmyndigheten anser att magnetfältsnivåerna bör redovisas för närliggande bostäder och andra platser där människor vistas varaktigt där magnetfältsnivån förväntas bli förhöjd. Det är sedan miljöbalken som ska beaktas då bedömning görs om eventuellt behov av exponeringsbegränsande åtgärder. Folkhälsomyndigheten är tillsynsvägledande när det gäller miljöbalken eftersom det i det här fallet avser miljöfarlig verksamhet som inte omfattas av tillståndsplikt enligt strålskyddslagen.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket tackar för informationen och tar med sig synpunkterna i det kommande arbetet. I projektet tillämpas försiktighetsprincipen och hänsyn tas till gällande riktlinjer.*

#### Statens Geotekniska Institut (SGI)

Statens Geotekniska Institut har inget att tillägga till handlingen men vill passa på att upplysa Trafikverket om att publikation gällande erfarenheter av byggmetoder på torvmark finns att inhämta på SGI's hemsida.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket noterar detta och tackar för informationen.*

#### Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnät har i dagsläget inga anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter.

#### Trafikverkets svar

*Trafikverket noterar detta.*

#### Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)

Sveriges Geologiska Undersökning väljer att avstå från ett fullständigt yttrande och hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer.

Trafikverkets svar

*Trafikverket noterar riktlinjerna och tar hänsyn till dessa i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.*







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 535 05, Jönköping. Besöksadress: Bataljonsgatan 8.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)