

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg

Ljusdals kommun, Gävleborgs län

Vägplan, 2021-09-24

Uppdragsnummer: 167671



Trafikverket

Postadress: Redargatan 18, 803 02 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg

Författare: Felicia Lindqvist och Jens Thuresson, Lektus

Dokumentdatum: 2021-09-24

Ärendenummer: TRV 2020/109902

Åtgärdsnummer: 16749

Uppdragsnummer: 167671

Version: Version 5.0

Kontaktperson: Mikael Attve Storm

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med X-trafik Region Gävleborg	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med X-trafik Region Gävleborg	7
3.2.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden, samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2020/109902.

1 Sammanfattning

Samråd har genomförts i samband med upprättandet av samrådsunderlaget för vägplan, Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg under perioden 2020-10-28 till och med 2020-11-20. Inför samråd fick samrådskretsen (Se rubrik 2. Samrådskrets) utskick via brev gällande samrådsunderlaget och tid för samråd. Annonsering av samråd i samband med upprättandet av samrådsunderlaget har skett på Trafikverkets hemsida, samt i lokaltidningen Ljusnan, utgiven 2020-10-24.

Samrådsunderlaget för vägplan Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Under samrådstiden för samrådsunderlaget, avseende perioden mellan 2020-10-28 – 2020-11-20, har det varit möjligt att lämna synpunkter via Trafikverkets webbplats i ett synpunktsformulär och via brev till Trafikverkets ärendemottagning. Detta annonserades ut i tidningen Ljusnan 2020-10-24.

Samrådshandlingen har haft samrådstid 2021-06-14 till 2021-07-05 vilket annonserades ut i Ljusdals tidning 2021-06-14. Större samrådsmöte på orten genomfördes inte pga. av pandemi. De berörda av intrång på mark eller annat utrymme som kan komma att tas i anspråk erbjöds i stället via brev möjligheten till samrådsmöte på orten via telefon eller via enskilda möten på plats med representanter från Trafikverket.

Under samrådstiden fanns handlingarna tillgängliga hos Trafikverket, Ljusdals kommun samt på Trafikverkets hemsida.

Under hela planprocessen för projektet finns möjlighet att få information, lämna synpunkter eller ställa frågor genom att kontakta Trafikverkets representanter. Kontaktuppgifter finns på Trafikverkets hemsida under aktuellt projekt.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen inför samrådsunderlagsskedet identifierades utifrån direkt berörda av projektet. Till samrådskretsen hörde även Länsstyrelsen Gävleborg, Ljusdals kommun, Försvarsmakten, Sametinget, Räddningstjänsten i Ljusdals kommun, polisen i Ljusdal, Friluftsförbundet, Ljusdals Camping AB och Ljusdals PSK – Skyttesport. Då åtgärderna planerats i anslutning till busshållplatser har även X-trafik Region Gävleborg fått möjlighet att lämna synpunkter då deras linjetrafik kan komma att beröras av den planerade vägplanen för väg 83, Rolfhamre – Nore, ny gång och cykelväg.

Samrådskretsen för samrådshandlingen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar och rättighetshavare som berörs av planförslaget är med i samrådskretsen. Till samrådskretsen hörde även de som ingick i samrådskretsen för samrådsunderlag (enligt stycket ovan) samt att Postnord tillkom.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under samrådstiden för samrådsunderlagsskedet informerades Länsstyrelsen Gävleborg via utskick av brev, där de yttrade sig enligt följande:

Länsstyrelsen Gävleborg ställer sig positiv till planerade åtgärder och förmedlar följande tillägg inom områdena kulturmiljö, förorenade områden samt planförhållanden:

Området kring den planerade gång- och cykelvägen är rik på fornlämningar, det finns inga registrerade forn- och kulturlämningar i direkt anslutning till de olika lokaliseringalternativen för gång- och cykelvägen. Sannolikheten är stor att områdena för de olika lokaliseringalternativen innehåller okända och ej registrerade forn- eller kulturlämningar. Länsstyrelsens bedömning är därför att en arkeologisk utredning ska genomföras för det planerade arbetet (enligt 2 kap. 11§ KML) på samtliga ytor som berörs eller påverkas av det planerade arbetet med syftet att fördjupa kunskapsläget inom aktuellt område.

Upplyser om att det kan finnas potentiellt förorenade områden som inte finns med i Länsstyrelsens databas, till exempel pågående eller nedlagda industrier i närheten av vägen.

Vägplanen för gång- och cykelvägen berör detaljplanelagda områden i närheten av campingområdet, Länsstyrelsen upplyser om planlagda områden norr om väg 83, samt söder om väg 83. Länsstyrelsen informerar om att det är viktigt att föra tidig dialog med kommunen gällande anläggandet av gång- och cykelvägen, som är förenlig med befintliga detaljplaner.

Länsstyrelsen vill i sammanhanget lyfta vikten av trygga och klimatsäkrade cykelparkeringar, då samrådsunderlaget nämner att den planerade gång och cykelvägen ska sammankopplas till busshållplatser.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket avser att utföra arkeologisk utredning enligt 2 kap. 11§ KML under skedet vägplan efter att beslut om BMP fattats. Begäran om arkeologisk utredning skickades till Länsstyrelsen Gävleborg 4 december 2020

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkt i det fortsatta arbetet med vägplanen och kommande samråd med kommunen samt X-trafik.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Vid samrådstiden för samrådsunderlaget informerades Ljusdals kommun via utskick av brev, där de yttrade sig enligt följande:

Ljusdals kommun ställer sig positiv till gång- och cykelväg mellan Rolfhamre och Nore. Åtgärden innebär väsentligt ökad säkerhet för oskyddade trafikanter och har positiv inverkan på miljön. Kommunen ser inga negativa effekter av åtgärden.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat och tackar för inkommen synpunkt.

3.1.3. Samråd med X-trafik Region Gävleborg

Samråd med X-trafik skedde den 10 juni 2020 genom mejl, där meddelades att inga hållplatsförändringar är aktuella på sträckan i dagsläget.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer planera för att alla hållplatslägen ska kvarstå.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Nedan sammanfattas yttranden och synpunkter som under samrådstiden för samrådsunderlaget inkommit till Trafikverket.

Fastighetsägare ser gärna att hänsyn tas till växtlighet i form av häck på fastighet i direkt anslutning till dike och väg vid utformningen av gång- och cykelvägen. Syftet med häcken är skydd mot insyn, damm och viss ljudnivå.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten och kommer längre fram i vägplanen att precisera hur utformning kommer att påverka enskilda berörda.

Fråga från fastighetsägare kring vad som kommer att hända med befintliga postlådeställ, om gång- och cykelvägen dras på norra sidan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten och kommer längre fram att precisera utformningen och därmed kunna samråda med Postnord, varvid förutsättningarna för de postlådeställ som påverkas kan klargöras.

3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Nedan sammanfattas inkomna synpunkter och yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer i samrådsunderlagsskedet.

Sametinget

Sametinget har inga synpunkter på den planerade gång- och cykelvägen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Planförslagets samrådstid var 2021-06-14 till 2021-07-05. Större samrådsmöte på orten genomfördes inte pga. av pandemi. De berörda av intrång på mark eller annat utrymme som kan komma att tas i anspråk erbjöds i stället via brev möjligheten till samrådsmöte på orten via telefon eller via enskilda möten på plats med representanter från Trafikverket. Planförslaget fanns tillgängligt hos Trafikverket, Ljusdals kommun samt på Trafikverkets hemsida.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har via mejl den 3 mars 2021 meddelat att de drar tillbaka kravet på arkeologisk utredning på planerad GC-väg på sträckan Rolfhamre-Nore eftersom alternativet huvudsakligen är placerat på norra sidan om väg 83.

Länsstyrelsen anser att samrådshandlingen (plan- och miljöbeskrivningen) ger en god bild av projektet och är positiv till åtgärden.

Gällande förorenade områden vill Länsstyrelsen påminna om upplysningsskyldigheten, dvs om föroreningar påträffas i anläggningsskedet ska tillsynsmyndigheten genast kontaktas.

Avseende kulturmiljö bekräftar Länsstyrelsen igen att kravet på arkeologisk utredning har utgått med det gällande förslag på dragningen av GC-väg.

Slutligen framförs att gällande naturmiljö bedöms inte anläggandet av GC-vägen påverka några kända naturvärden. Vidare konstateras att de två fastigheter som har trädrader innanför staketet inte är att betrakta som en allé och därmed inte omfattas det generella biotopskyddet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket är medvetna om detta och hanterar det kravet genom ett separat dokument, miljösäkring. Kravet kommer att föras in i kommande förfrågningsunderlag.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ljusdals kommun har yttrat sig den 9 september 2021 och meddelat att syftet med berörda detaljplaner inte motverkas och att området för intrånget är mycket litet. Vidare meddelar kommunen att detta kan räknas som en mindre avvikelse i sammanhanget och accepteras.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att arbeta efter att det räknas som en mindre avvikelse i enlighet med Ljusdals kommuns yttrande samt i enlighet med 14§ väglagen.

3.2.3. Samråd med X-trafik Region Gävleborg

X-trafik har via mejl den 26 april 2021 meddelat att de vill ersätta de två befintliga väderskydden vid hållplats Rolfhamre med nya samt att alla hållplatser som påverkas ska tillgänglighetsanpassas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverkets förslag innebär att alla hållplatslägen tillgänglighetsanpassas samt att det är planerat för väderskydd på hållplats Rolfhamre likt idag.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Nedan följer en sammanfattning av inkomna yttranden/synpunkter från särskilt berörda. Inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2020/109902.

Flertalet fastighetsägare har framfört en önskan om kantsten utmed hela fastigheten för att minimera påverkan på vegetation såsom häck, buskar och träd samt intrång på fastigheten längs sträckan. Det framförs också från andra fastighetsägare att de föredrar en sektion med skiljeremsa.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket bekräftar att vegetation kommer att påverkas för att möjliggöra anläggandet av GC-vägen. Generellt utformas GC-vägen med skiljeremsa eftersom det i högre grad uppfyller projektets mål att bland annat förbättra trafiksäkerheten och tryggheten.

Flera synpunkter berör ersättning för markintrång, värdeminskning och ersättning av det som tas i anspråk ex vegetation samt återställning.

Trafikverkets kommentar:

Ersättning för återställning, markintrång och eventuell värdeminskning kommer att hanteras av Trafikverkets markförhandlare i byggskedet.

En fastighetsägare anser att nuvarande dike är begränsat och borde vara tillräckligt för GC-vägen för att minimera intrång.

Trafikverkets kommentar:

Gällande utformning av dike har hänsyn tagits till att hantera dagvatten och snö längs sträckan vilket kommer förbättras då det finns begränsningar idag och därför behövs diket förändras.

En fastighetsägare önskar som ytterligare förbättring av säkerheten att hastigheten ska sänkas från 60 km/h till 40 km/h.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ansvarar inte för ändring av hastigheter utan det är Länsstyrelsen som kan besluta om detta. Trafikverkets bedömning är dock att genom att separera de oskyddade trafikanterna från väg 83 är det en lämplig hastighet med 60 km/h.

Flertalet synpunkter har inkommit gällande att vegetation (träd, buskar och häckar) är skydd för insyn, damm, buller och säkerhet i form av en barriär för barn samt djur.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket anser inte att häcken är skydd för buller utan kan fungera som visst skydd mot damm, insyn och säkerhet för barn och djur. Som information utanför projektet kommer Trafikverkets avdelning för nationellt buller under 2022 att inventera fastigheter längs väg 83 och därefter bedöma vilka som kommer att vara berättigade till eventuella åtgärder utifrån dagens situation.

Några fastighetsägare har synpunkter på utformning av anslutningen till väg 83 och anger önskemål om bredd, kantstensvisning mm. samt återställning av ytor i anslutning till detta.

Trafikverkets kommentar:

Detaljerad utformning av anslutningar kommer att hanteras i nästa skede vilket är detaljprojektering. Gällande återställning kommer Trafikverket i första hand vilja att detta regleras ekonomiskt så att fastighetsägaren kan återställa marken.

En fastighetsägare vill inte ha etableringsyta på sin fastighet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har studerat sträckan för att hitta lämpliga ytor som vid byggnation gör att körvägar kan minimeras, korsning av väg 83 minimeras samtidigt som att ytan blir tillräckligt stor för att hantera massor, material och etablering. Med detta som bakgrund finner Trafikverket de två föreslagna ytorna uppfyller bäst dessa kriterier.

En fastighetsägare önskar en ny anslutning till fastigheten.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ser inte behov av att flytta anslutningen till följd av projektet med hänvisning till trafiksäkerhet utan hänvisar till möjligheten att fastighetsägaren ansöker om detta via Trafikverkets hemsida.

Fastighetsägaren bedömer att intrånget innebär att fastigheten i princip blir obeboeligt med föreslaget intrång.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket medger att det blir ett visst intrång på fastigheten, men håller inte med om att det medför en olägenhet som gör fastigheten obeboelig.

En fastighetsägare undrar hur verksamheten på fastigheten ska kunna fortgå med utformningen som är föreslagen genom att beskriva vilka behov som finns gällande fordon, maskiner, omlastning samt snöröjning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar det behov som i dagsläget är kopplade till fastigheterna och anser att det utifrån nuvarande information går att få till en lösning för att verksamheten ska kunna fortsätta.

En fastighetsägare har framfört önskemål om att Mågalandsavägen ska bli kommunal.

Trafikverkets kommentar:

Frågan kring om Ljusdals kommun vill ta över väghållansvaret är inte en fråga för Trafikverket utan denna förfrågan måste fastighetsägaren ställa direkt till Ljusdals kommun.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Nedan sammanfattas inkomna synpunkter och yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer i samrådsunderlagsskedet.

3.2.5.1. *Sametinget*
Sametinget har inga synpunkter på den planerade GC-vägen.

3.2.5.2. *Försvarsmakten*
Försvarsmakten fram generella krav på vägar, broar och cirkulationsplatser för att de ska deras tunga transporter.

Trafikverkets kommentar:

Väg 83, broar och cirkulationsplatser kommer inte påverkas permanent av den planerade åtgärden.

3.2.5.3. *LjUSDals energi*
LjUSDals energi meddelar att de har i samarbete med Trafikverkets konsult tagit fram principlösningar för kommande ledningsplaceringar. Vidare önskas att ledningar placeras inom vägområdet samt anpassas till rådande höjdförhållanden. Slutligen framförs att det viktigaste är att GC-vägen går att bygga som planerat samt att LjUSDals energis ledningar skyddas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kan bekräfta att ledningar i möjligaste mån kommer att placeras inom vägområdet och i kommande skede detaljprojektering kommer mer detaljerade lösningar att studeras samt vilka avtal som måste slutas mellan parterna.



Trafikverket, 803 02 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se