

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

1 Ej känslig

Mottagare  
Mark- och miljödomstolen vid Växjö  
tingsrätt

## Yttrande i mål M 2701-24, Ostlänken, delsträcka Stavsjö-Loddbý, delområde Stavsjö-Böksjö

Trafikverket yttrar sig nedan, i enlighet med föreläggande, över inkomna synpunkter. Därutöver yttrar sig Trafikverket även över aktbilagorna 97 och 98. Aktbilagorna 80, 81, 83, 84, 89, 101-114 och 117 innehåller inga synpunkter och därför har Trafikverket inte yttrat sig över dessa. SGU har inkommit med ett yttrande i mål M 2702-24, som avser även detta mål. Trafikverket yttrar sig därför över SGU:s synpunkter även i detta mål, se rubrik 1.16 nedan.

Vid genomgången inför yttrandet har vissa behov av mindre justeringar uppmärksamats. Justeringarna avser yrkande 7 och beskrivning av vattenverksamheterna med ID Y094-001A, Y091-002 och Y092-002. Justeringarna finns nedan under rubrik 2 Justering av ansökan.

## 1 Svar på inkomna yttranden

### 1.1 Aktbilaga 79

#### Fråga om brunn

Trafikverket kommer följa upp brunnar inom påverkansområdet. Om vattenverksamhetens påverkan på grundvattennivåerna leder till försämrad funktion med avseende på vattenkvalitet eller uttagskapacitet inom påverkansområdet kommer Trafikverket bekosta de åtgärder som krävs för att bibehålla samma funktion som innan vattenverksamheten påbörjades. Om det är uppenbart att vattenverksamheten kommer att påverka dricksvattenförsörjningen kan åtgärder komma att genomföras förebyggande, t.ex. ny brunn borrar i annat läge.

I detta fall krävs ingen uppföljning i byggskedet då Trafikverket redan i planskedet konstaterat att järnvägsanläggningen kommer påverka dricksvattenförsörjningen, och brunnen kommer att behöva ersättas. Ny brunn bekostas av Trafikverket.

### 1.2 Aktbilaga 82 Nodra

#### Etableringsyta vid Gullvagnen

Markanspråket för det tillfälliga nyttjandet provas inom ramen för järnvägsplanen. Inom ytan kommer inga vattenverksamheter att utföras och därför ingår inte etableringsytan i denna ansökan. Upplysningsvis arbetar Trafikverket fortfarande med utformningen av ytan och som ett underlag för utformningen pågår en fördjupad riskanalys avseende vattenskyddet. Inom ramen för det arbetet upprättar Trafikverket ett egenkontrollprogram.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

#### Injektering i berg

De bergundersökningar som gjorts visar att det är bra bergkvalitet på den aktuella sträckan och Trafikverket ser därför inte något behov av att keminjektera berget.

#### Beredskapsplan för vattenförsörjning

Trafikverkets syn på beredskapsplan överensstämmer med Nodras och arbete pågår med detta i samverkan mellan Trafikverket och Nodra.

### **1.3 Aktbilaga 86 och 118**

#### Anläggande av ledningar

Anläggandet av ledningarna utgör inte någon vattenverksamhet och ingår därför inte i ansökan.

#### Felskrivning i avsnitt 5.4 i ansökan

Det stämmer att det förekommer en felskrivning under punkt 5.4 miljökvalitetsnormer. Ostlänken passerar Åksjöbäcken som är en del Svintunaåns vattenförekomst.

#### Arbetsyta

Anläggandet av arbetsyta bedöms inte omfatta någon vattenverksamhet.

#### Ytan vid Grantorp

Den enda vattenverksamhet som förekommer inom ytan är Y092-002 (våtmark) vilken inte bedöms få någon påverkan på grundvattentäkten.

#### Dagvatten från arbetsyta

Hantering och utsläpp av dagvatten är inte en vattenverksamhet. Ytans miljöpåverkan har beskrivits i järnvägsplanens MKB och prövas i och med fastställande av järnvägsplanen.

#### Effekter på grundvattenförekomsten Stubbetorp - Halsbråten

Den vattenverksamhet som kan ha en påverkan på grundvattenförekomsten är grundvattenbortledningen G092-001 i skärningen mellan km 91+530 och 92+980. Effekterna av grundvattenbortledningen på grundvattenbildningen till grundvattenförekomsten bedöms vara försumbara och möjligheten till dricksvattenförsörjning bedöms inte försämrats. Vad gäller den tillfälliga arbets- och upplagsytan så kommer grundvattenbildning fortsatt ske inom denna, och även om dagvatten i någon mån kommer att ledas bort från ytan ändrar det inte slutsatserna.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

## 1.4 Aktbilaga 87

Svintunabäcken berörs inte av någon vattenverksamhet och föreningens väg ligger inte heller inom något påverkansområde för grundvattenbortledning. Föreningens fastighet bedöms inte heller påverkas av arbeten i vattenområde som sker uppströms och i Böksjön. Föreningen kan därmed inte vara att anse som berörd enligt 9 kap 2 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet.

## 1.5 Aktbilaga 88

Frågor gällande miljöpåverkan så som eventuella utsläpp i samband med olyckor från byggverksamheten eller driften av järnvägsanläggningen har beskrivits i järnvägsplanen med tillhörande MKB och hör till prövningen av järnvägsplanen.

Hantering och utsläpp av dagvatten är inte en vattenverksamhet. Ytans miljöpåverkan har beskrivits i järnvägsplanens MKB och prövas i och med fastställande av järnvägsplanen.

### Synpunkter avseende Ostlänken

Regeringen har fattat beslut om tillåtlighet för Ostlänken i sin helhet och markanspråket prövas i järnvägsplanen för Stavsjö-Loddby. Verksamhetens tillåtlighet och markanspråk är således prövat i annan ordning. Den nu aktuella ansökan avser de vattenverksamheter som behövs för järnvägen. De påståenden som framförs avser inte vattenverksamheten utan byggverksamheten och Ostlänken i stort.

## 1.6 Aktbilaga 90

### Fråga om sakägarskap

Frågeställaren äger fastigheten Böksjö 2:6 men listar i sytt yttrande även omkringliggande fastigheter och yrkar att de ska tas upp som sakägare. Trafikverket konstatera att fastigheten Böksjö 2:6, och likaså fastigheterna Böksjö 2:5 och 1:23, ligger utanför det bedömda påverkansområdet för grundvattenpåverkan. Ingen skada bedöms uppkomma inom fastigheterna till följd av vattenverksamheten. Fastigheterna kan därigenom på detta sätt inte anses vara berörda av vattenverksamheten enligt 9 kap 2 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet. Fastigheterna Böksjö 2:2 och 2:7 ligger i och för sig inom påverkansområde för grundvattenbortledning, men inte heller där bedöms någon skada uppkomma. Fastigheten Böksjö 2:1 är redan upptagen i Trafikverkets sakägarförteckning.

Vad gäller den djupborrade dricksvattenbrunn som är belägen på fastigheten Böksjö 2:1 men betjänar fastigheterna Böksjö 2:5, 2:6 och 2:7 (gemensamhetsanläggningen Böksjö GA:3) är även den belägen utanför det bedömda påverkansområdet, och dessa fastigheter berörs därför inte heller på detta sätt av vattenverksamheten.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

## 1.7 Aktbilaga 91

### Fråga om sakägarskap

Fastigheterna Stubbetorp 1:4 och 1:14 ligger utanför det bedömda påverkansområdet för grundvattenpåverkan och ingen skada bedöms uppkomma till följd av vattenverksamheten. Fastigheterna kan därmed inte anses vara berörda av vattenverksamheten enligt 9 kap 2 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet och är således inte upptagna i Trafikverkets sakägarförteckning.

## 1.8 Aktbilaga 92

### Påverkan på brunnar

Angivna fastigheter ligger långt utanför bedömt påverkansområde för grundvattenbortledningen från bergsskärningen (cirka 400 meter från spårmit) vilket framgår av figur 28 i PM yt- och grundvatten. Någon påverkan på brunnar på dessa fastigheter bedöms därmed inte uppkomma.

## 1.9 Aktbilaga 93

### Fråga om sakägarskap m.m.

Fastigheten Björndalen 1:1 ligger utanför det bedömda påverkansområdet för grundvattenbortledning och ingen skada bedöms uppkomma till följd av vattenverksamheten. Fastigheten kan därmed inte anses vara berörd av vattenverksamheten enligt 9 kap 2 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet och är således inte upptagen i Trafikverkets sakägarförteckning. Vad gäller vattendraget Vinterbäcken som passerar genom fastigheten bedöms effekten på flödet i bäcken bli liten, se Bilaga D.2 PM Yt- och grundvatten, s. 66.

## 1.10 Aktbilaga 94 Länsstyrelsen Södermanlands län

### Villkor 1

Den sista bisatsen i det föreslagna allmänna villkoret utgör enbart en precisering av den allmänt förekommande lydelsen av det allmänna villkoret.

En teknisk lösning som skulle innebära en större påverkan på människors hälsa eller miljön ryms inte inom den föreslagna lydelsen. Däremot ger lydelsen utrymme för andra tekniska lösningar med samma eller mindre miljöpåverkan än de lösningar som beskrivits i den tekniska beskrivningen. Eftersom det enbart är fråga om ett förtydligande av vad som redan gäller vid tillämpning av det allmänna villkoret har Trafikverket inga invändningar mot att det allmänna villkoret formuleras utan det föreslagna tillägget.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

### Villkor 3

Trafikverket har ingen invändning mot att tiden för ingivande av kontrollprogram till tillsynsmyndigheten justeras från sex veckor till tre månader och kommer att justera förslaget i enlighet med detta.

## **1.11 Aktililaga 97 Norrköpings kommun**

### Kompensationsåtgärder

Trafikverket motsätter sig att tillståndet förenas med skyldighet om kompensationsåtgärder enligt 16 kap. 9 § miljöbalken. Den nu aktuella vattenverksamheten innebär inte något intrång i allmänna intressen. Det är järnvägsplanen som ger Trafikverket rätten att ta mark i anspråk för ändamålet och det är således intrångsreglerna i lagen om byggande av järnväg som innebär att våtmarksområden avlägsnas. Mark- och miljödomstolen kan rimligen inte tillämpa en fakultativ bestämmelse om kompensation i miljöbalken för ett intrång i allmänna intressen som sker i enlighet med en annan lagstiftning och som beslutats av en annan myndighet. I lagen om byggande av järnväg saknas möjlighet att genom järnvägsplan ta i anspråk mark för naturkompensation, varför Trafikverket generellt sett inte äger rådighet att ta ytor i anspråk utöver vad som krävs för anläggningen. Inom ramen för planprocessen har den lokalisering och den utformning valts som på bästa sätt beaktar höga naturvärden.

### Villkor 2

Villkor 2 har i Trafikverkets förslag följande lydelse: Vid arbeten i Gullvagnens och Böksjöns vattenområden som inte utförs under lågflöde eller torrlagda perioder ska åtgärder vidtas för att begränsa spridning av grumligt vatten till sjön.

Därutöver anges i ansökan följande skyddsåtgärder kopplade till grumling i Gullvagnen, som utgör bindande åtaganden:

- Trumläggning av befintligt dike som passerar arbetsområdet vid km 93+140 bör ske tidigt under byggskedet på platsen för att undvika grumling i vattendraget och Gullvagnen. Om arbetet inte kan utföras i lågflöde eller torrhet bör halmbalar placeras ut för att begränsa spridning av grumligt vatten ut i Gullvagnen.
- Länshållningsvattnen från skärningen som släpps till Gullvagnen ska vid behov renas i en vattenbehandlingsanläggning för att sedimentera suspenderat material och avskilja eventuell olja.

Trafikverket anser att det inte är lämpligt att i villkor ange en viss grumlingsbegränsande åtgärd, utan att valet av åtgärd bör kunna anpassas till förutsättningarna på platsen. Om metoden behöver preciseras på förhand sker detta lämpligen närmare i kontrollprogrammet. Det viktiga är att skyldigheten att vidta grumlingsbegränsande åtgärder tydligt framgår av villkoret.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

#### Behov av bullervillkor

Trafikverket har i avsnitt 12.3.4. i ansökan redovisat sitt resonemang i fråga om behovet av bullervillkor och står fast vid bedömningen att det saknas behov av sådana villkor inom det aktuella delområdet. För det fall att domstolen gör en annan bedömning i denna fråga förordar Trafikverket att ett eventuellt bullervillkor ges den lydelse som redan föreskrivits av Nacka tingsrätt avseende andra delsträckor inom projekt Ostlänken (se M 4992-23 m.fl.).

### **1.12 Aktbilaga 98 Norrköpings kommun, samhällsplaneringsnämnden**

#### Villkor om utsläpp av vatten

Trafikverkets bedömer att utsläpp av länshållningsvatten eller dagvatten varken försämrar eller påverkar möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormerna för Svintunaån som Böksjön ingår i, se bilaga D3 till miljökonsekvensbeskrivningen. Inte heller äventyras Böksjöns funktion som reservvattentäkt. Därmed anser Trafikverket att det inte behövs någon särskild villkorsreglering, utan att Trafikverkets åtaganden i denna del är tillräckliga. Den omständigheten att utsläpp av vatten inte utgör en vattenverksamhet talar emot särskild villkorsreglering av frågan i tillståndet. Frågan om utsläpp av länshållningsvatten kommer dock att hanteras i kontrollprogrammet för vattenverksamheten.

#### Kompensation för våtmarker

Se svar till Byggnads- och miljöskyddsnämnden i Norrköpings kommun (aktbilaga 97) ovan.

### **1.13 Aktbilaga 115 Länsstyrelsen Östergötland**

#### Villkor om kompensation för våtmarker

Se svar till Byggnads- och miljöskyddsnämnden i Norrköpings kommun (aktbilaga 97) ovan.

#### Villkor om uppföljning av våtmarker med tätkärna

Tätkärna är en skadebegränsande åtgärd med syfte att minska dräneringen av de kvarvarande våtmarkerna genom grundvatteninrinning till skärningen. Trots denna åtgärd förutses våtmarkerna påverkas och bli torrare. Utöver att installera den projekterade tätkärnan i fyllningen mot våtmarkerna anser Trafikverket att det inte är nödvändigt att vidta ytterligare skyddsåtgärder. Då inga ytterligare åtgärder planeras behövs heller inte uppföljning i de kvarvarande våtmarkerna, och Trafikverket motsätter sig att tillståndet förenas med ett sådant villkor om uppföljning.

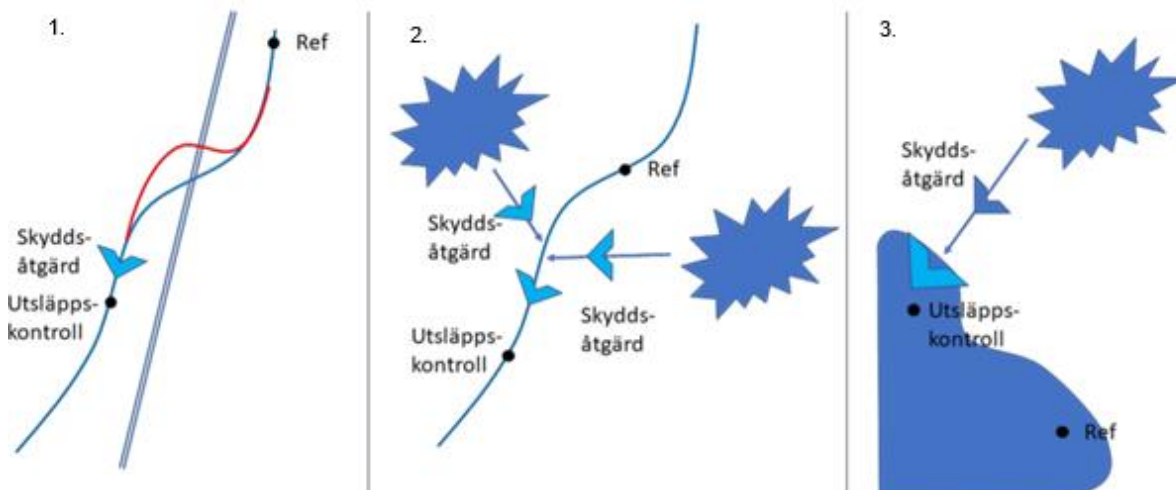
Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

### Grumling

Trafikverket vidhåller den föreslagna formuleringen av villkor 2 och att det är tillräckligt att skyddsåtgärder följs upp i kontrollprogrammet. För att uppnå tillräcklig effekt av vidtagna skyddsåtgärder, har Trafikverket inom Ostlänken tagit fram principer för utsläppskontroll samt referens- och omgivningskontroll för hela programmet. Länshållningsvatten och dagvatten ifrån produktionen ska i första hand släppas för översilning på tillgängliga markytor, i dammar, i diken som skapar fördröjning eller motsvarande lösning, och inte direkt till ytvattenrecipient. Vattnet ska släppas på ett sätt som gynnar fastläggning av partiklar innan vattnet når en ytvattenrecipient. Figuren nedan visar principerna för skyddsåtgärder samt utsläppskontroll och referensprovtagning. Bild 1 visar utsläppskontroll för omgrävning av bäckfåra, bild 2 visar utsläpp av länshållningsvatten i bäckfåra och bild 3 visar utsläpp av länshållningsvatten i sjö/arbete i vattenområde. Beroende på hur länge vattenverksamheten eller utsläppet av länshållningsvattnet kommer att fortgå och recipientens känslighet kommer olika krav ställas på differensen mellan referensprovtagningen och utsläppskontrollen nedströms skyddsåtgärden. Detta kommer definieras i kontrollprogrammet samt att åtgärder ska vidtas för att säkerställa skyddsåtgärdens funktion.

Utsläppskontroll vattenverksamhet - principer



Figur 1 Principer för utsläppskontroll, vattenverksamhet

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

### Villkor 3

Trafikverket har ingen invändning mot att tiden för ingivande av kontrollprogram till tillsynsmyndigheten justeras från sex veckor till tre månader och kommer att justera förslaget i enlighet med detta.

### Lista över åtaganden

Trafikverket har förståelse för länsstyrelsens önskemål och ser positivt på att sammanställa en lista över åtaganden som ett led i dialogen mellan tillsynsmyndigheten och Trafikverket som verksamhetsutövare. En sådan lista torde underlätta tillsynsmyndighetens granskning av kontrollprogrammet och kommer därför sammanställas och ges in till länsstyrelsen i god tid innan kontrollprogram ges in.

### Åtgärder vid Gullvagnen

Trafikverket håller med om att de åtgärder som ska genomföras vid Gullvagnen är något otydligt beskrivna och i vissa fall svåra att hålla isär. Därför har en fördjupad beskrivning samt karta tagits fram som komplettering till den tekniska beskrivningen, i syfte att tydliggöra aktuella vattenverksamheter.

De vattenverksamheter som beskrivs i detta avsnitt är de som planeras i direkt anslutning till Gullvagnen, söder om sjön. Dessa utgör alla arbete i vattenområde och de har ID Y093-001 A-D. De vattenområden som berörs är Gullvagnens vattenområde, våtmarker söder om sjön samt i viss mån befintliga dikessystem.

Indelningen av åtgärderna i de separata delvattenverksamheterna A-D är baserad på vilken typ av anläggningsdel som orsakar vattenverksamheten enligt följande:

- A: Järnvägsanläggning (inkl. bank och tryckbank)
- B. Dagvattenanläggning (bestående av flera olika delar/system)
- C. Väganläggning
- D. Etablerings- och upplagsyta.

Detta innebär att de i viss mån kommer att utföras i direkt anslutning till varandra och därmed även beröra samma vattenområden.

#### Y093-001A

Denna vattenverksamhet utgörs av att järnvägsanläggningen, inklusive järnvägsbank samt tryckbank anläggs inom våtmarksområdet söder om Gullvagnen samt till viss del även inom Gullvagnens vattenområde. Utbredningen inom vattenområde är mellan ca km 93+000 och 93+140, varav tryckbanken kommer att anläggas ca km 93+000-93+035.



Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

#### Y093-001B

Denna vattenverksamhet utgörs av samtliga de dagvattenanläggningar som kommer att anläggas i området. Dessa består av en kombination av befintliga och nya trummor och diken och kan beskrivas som tre olika funktioner/anläggningsdelar/stråk (se figur 2 nedan). Den nordligaste av dessa tre (Y093-001B (1) i figur 1) passerar järnvägen vid ca km 93+000 och hanterar dagvatten från skärningen nordost om Gullvagnen. Vattnet leds under järnvägen genom en trumma samt vidare i ett kort dike som ansluter mot befintlig våtmark söder om Gullvagnen. Det innebär att våtmarken kommer att fungera som en naturlig översilningsyta innan vattnet når sjön.

Den mellersta av dessa anläggningsdelar (Y093-001B (2) i figur 2) passerar järnvägen vid ca km 93+037 och hanterar dagvatten från ett område sydost om järnvägen och även sydost om E4. Denna dagvattenanläggning hanterar vatten som kommer i befintlig kulvert under E4 och därefter leds vidare i en kombination av befintliga samt nya diken och kulvertar för att slutligen ledas till Gullvagnen. Vattnet släpps norr om järnvägen i ett dike som ansluter mot befintlig våtmark söder om Gullvagnen, vilket innebär att våtmarken kommer att fungera som en naturlig översilningsyta innan vattnet når sjön. Systemet berör både Gullvagnens vattenområde, befintliga diken och våtmarken söder om sjön. Karta i figur 2 visar i detalj på hur befintliga och nya delar är planerade att bindas samman.

Den sydligaste dagvattenanläggningen (Y093-001B (3) i figur 2) passerar järnvägen vid ca km 93+140 och syftar till att leda dagvatten från södra till norra sidan av järnvägen. Den består därför av en kulvert under järnvägen samt ett kort dike på var sida av järnvägen för att ansluta trumman till befintlig bäck, vilken i sin tur mynnar i Gullvagnen.

På södra sidan av järnvägen går aktuellt vattendrag delvis igenom det område som ska skiftas ut (se vattenverksamhet Y093-001D nedan). Därför kommer det även att göras en tillfällig omledning av vattendraget i detta område under byggtiden.

#### Y093-001C

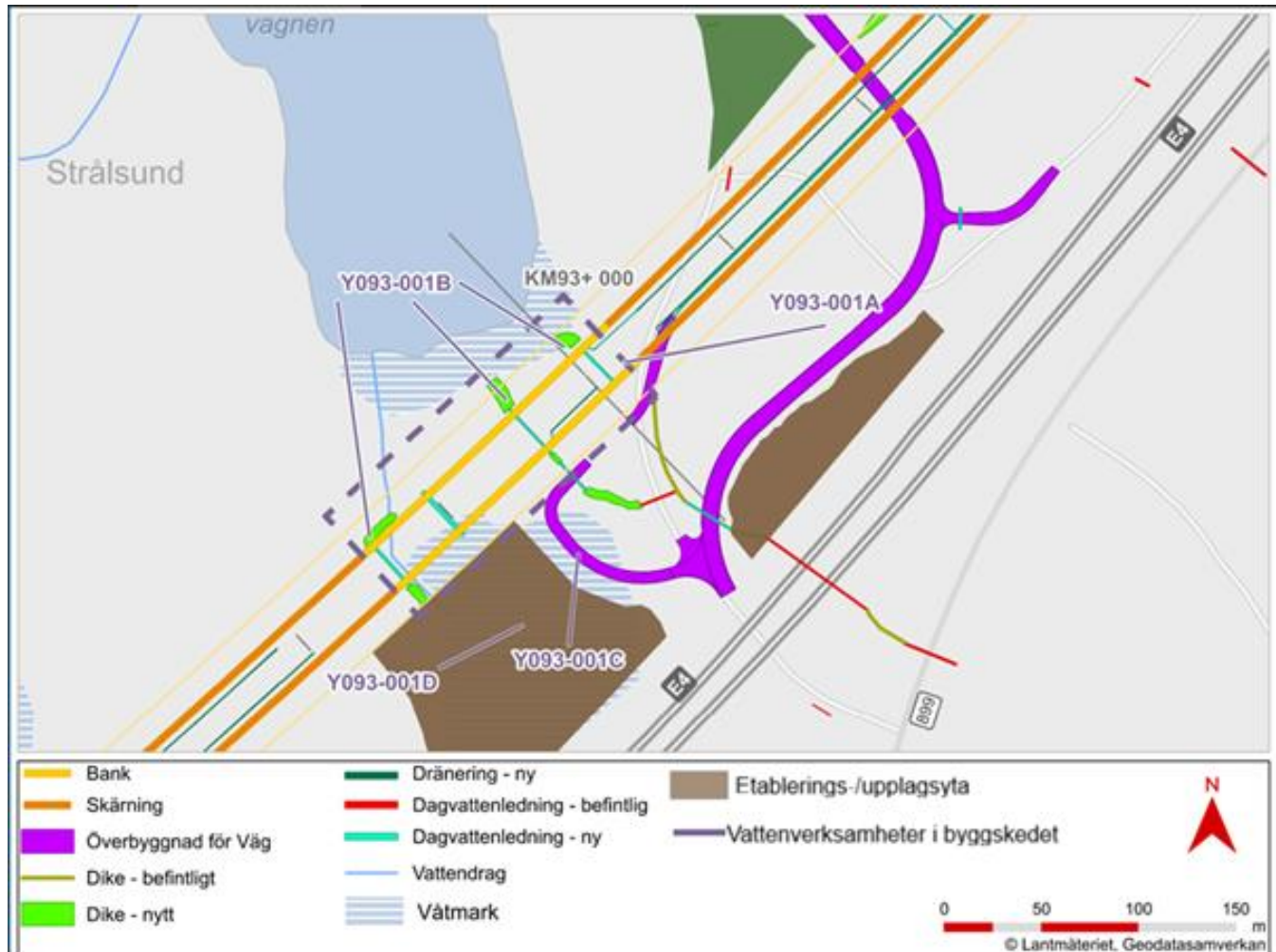
Denna vattenverksamhet utgörs av en väg som anläggs inom våtmarksområdet mellan järnvägen och E4.

#### Y093-001D

Denna vattenverksamhet utgörs av en etablerings- och upplagsyta som anläggs inom våtmarksområdet mellan järnvägen och E4. Ytan är tillfällig men påverkan permanent då området kommer att skiftas ut och återfyllas med sprängsten.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29



Figur 2 Redovisning av vattenverksamheter i anslutning till sjön Gullvagnen

#### Återställande av vattendrag

Trafikverket instämmer i att formuleringen rörande "naturliga delar" i avsnitt 7.3.3.3 i den tekniska beskrivningen är något missvisande eftersom vattendraget i närområdet mestadels är kulverterat. Den sista sträckan ut mot Böksjön kommer dock att anläggas som ett öppet dike (vilket beskrivs i vattenverksamhet Y094-001A). Syftet med den aktuella skrivelsen var att beskriva att när de tillfälliga ramperna tas bort och detta dike kan färdigställas så kommer det utformas för att i möjligaste mån anpassas till befintliga strukturer.

Då diket är dimensionerat för att hantera en kombination av naturflödet från Strålen och banans avvattnings är det erosionsskyddat i sin helhet. Därutöver finns förstärkta erosionsskydd dels vid utloppet från trumma i öster, dels vid dikets mynning mot Böksjön, vilket sker i anslutning utloppet för befintligt dike. Slänterna kommer att vara växtbäddade och sprutsås vid anläggandet för att säkerställa snabb etablering.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

## 1.14 Aktbilaga 116

### Samrådskrets

Samrådskretsen har avgränsats utifrån utredningsområden för yt- och grundvatten. Utbredningsområdet baseras på maximalt bedömt område som kan komma att påverkas till följd av Ostlänkens vattenverksamhet. Fastigheter som till någon del ligger inom gränsen för utredningsområdet togs med i samrådskretsen. Stubbetorps vattenförening ingår inte i samrådskretsen, men erbjöds ett digitalt samråd och tackade nej.

### Arbetsyta

Anläggandet av arbetsyta bedöms inte omfatta någon vattenverksamhet. Fastigheterna är därför inte berörda enligt 9 kap 2 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet.

Markanspråket för det tillfälliga nyttjandet provas inom ramen för järnvägsplanen och samråd med berörda myndigheter har hållits. Inom ytan kommer inga vattenverksamheter att utföras och därför ingår inte verksamheterna i tillståndsansökan för vattenverksamheterna. Trafikverket har fortsatt att arbeta med utformningen av ytan och som ett underlag för utformningen pågår en fördjupad riskanalys avseende vattenskyddet. Inom ramen för det arbetet, så upprättar Trafikverket ett egenkontrollprogram.

### Brunn på fastigheten Krokeks-Stubbetorp 1:7

Fastigheten Krokeks-Stubbetorp 1:7 verkar ha haft historiska problem med vattenkvaliteten i brunnen enligt synpunktslämnaren. Fastigheten ligger cirka 570 meter från arbetsytan och cirka 950 meter från skärningen för Ostlänken (vattenverksamhet G092-001). Angiven fastighet ligger långt utanför bedömt påverkansområde för grundvattenbortledning från bergsskärningen vilket framgår av figur 24 i PM yt- och grundvatten.

Trafikverket uppfattar det som att den refererade brunnen, som ersattes då väg E4 anlades, avser brunn vid Strålsjöstugan. Den påverkades när skärning för E4 byggdes drygt 100 m från brunnen. Det berör alltså ett annat område och andra skärningar än skärningen öster om Gullvagnen som påverkar vattentäktens tillrinningsområde. Vad gäller effekten av skärningen öster om Gullvagnen hänvisar Trafikverket till beskrivningen i Bilaga D.2 PM Yt- och grundvatten med refererad underlags-PM Samlad bedömning dricksvattentäkt Halsbråten-Stubbetorp.

### Skredrisk

Vad gäller frågeställarens kommentar om skredrisk berör den inte den tillståndssökta vattenverksamheten. Uppplysningsvis planeras endast en kortare bit av den befintliga vägen ovanför Gullvagnen att användas för byggtrafik.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

#### Tillrinning till vattentäkt

Trafikverket uppfattar det som att den refererade brunnen, som ersattes då väg E4 anlades, avser brunn vid Strålsjöstugan. Den påverkades när skärning för E4 byggdes drygt 100 meter från brunnen. Det berör alltså ett annat område och andra skärningar än skärningen öster om Gullvagnen som påverkar vattentäktens tillrinningsområde. Vad gäller effekten av skärningen öster om Gullvagnen hänvisar Trafikverket till beskrivningen i Bilaga D.2 PM Yt- och grundvatten med refererad underlags-PM Samlad bedömning dricksvattentäkt Halsbråten-Stubbetorp.

### **1.15 Aktbilaga 119**

#### Sjön Strålen

Ingen vattenverksamhet bedöms påverka sjön Strålen. Masshantering och sprängning hanteras i kontrollprogram för byggverksamheten och är inte föremål för bedömning i detta mål.

#### Brunn

Den aktuella brunnen är samma brunn som avses i aktbilaga 79. Se svar ovan.

### **1.16 SGU**

Som framgår av tillståndsansökan föreslår Trafikverket att tillståndet förenas med ett särskilt villkor om att ett kontrollprogram ska upprättas och ges in till tillsynsmyndigheten. Trafikverket kommer att ha en nära dialog med tillsynsmyndigheten inför upprättandet av kontrollprogrammet. Kontrollernas omfattning beskrivs översiktligt i avsnitt 14 i tillståndsansökan. Trafikverket har bedömt att det inte behövs några särskilda villkor kopplade till grundvattenbortledningen inom denna tillståndsansökan, utan grundvattenpåverkan kommer att följas upp inom ramen för kontrollprogrammet. Några förorenade områden som kan beröras av den planerade grundvattenbortledningen har inte identifierats inom sträckan. På platser med utsläppspunkter vid känsliga vattendrag med specifika skyddsåtgärder eller andra villkor kommer specifika kontrollprogram för utsläpp av vatten att tas fram.

Ärendenummer  
TRV 2024/36885  
Motpartens ärendenummer  
M 2701-24

Dokumentdatum  
2026-01-29

## 2 Justering av ansökan

### 2.1 Justering av yrkande 7

Yrkandet ska rätteligen ha följande lydelse (tillägg understruket):

7. Under byggtiden leda bort grundvatten från schakt för brostöd (ID G094-003 A och B)

### 2.2 Justering av beskrivning av Y094-001A

Beskrivningen av vattenverksamhet med ID Y094-001A i avsnitt 8.4.1 i ansökan och avsnitt 7.3.3.1 i den tekniska beskrivningen innehåller den missvisande uppgiften att vattnet släpps till befintligt dike. I själva verket grävs ett nytt dike öster om E4an och erosionsskydd anläggs i strandkant inom Böksjöns vattenområde.

### 2.3 Justering av beskrivning av Y091-002 och Y092-002

Sedan tidigare har Trafikverket (avsnitt 8.2.2 i ansökan) angett att tätjärna anläggs i stödfyllningen som skadeförebyggande åtgärd för att begränsa avrinningen från våtmarken för vattenverksamhet Y091-002. Detaljprojektering visar även ett behov av en vall, motsvarande den som projekterats för vattenverksamhet med ID Y091-002. Vallen har till syfte att hindra naturflöde från våtmarken och omgivande mark att rinna ner i skärningen. Vallen dimensioneras för en 100-årsnivå och blir cirka 60 meter lång, cirka 1,5 meter hög, cirka 7 meter i bottenbredd och cirka 0,65 meter i toppbredd.

Vattenverksamhet med ID Y092-002 har tidigare projekterats utan något skydd för ytavrinning in i skärningen från anläggningens östra sida. Detaljprojektering visar dock på behov av ett sådant skydd varför en vall kommer att uppföras i detta syfte. Vallen dimensioneras för en 100-årsnivå och blir cirka 135 meter lång, cirka 1 meter hög, cirka 5 meter i bottenbredd och cirka 0,65 meter i toppbredd.

För Trafikverket,

Anna-Pia Johansson

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/36885, Motpartens ärendenummer M 2701-24, Dokumentdatum 2026-01-29, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig