

Kompletterande avgränsningssamråd

Bilaga 1, Samrådsbilaga, delen Stavsjö-Loddbby

TRV 2017/112658

2022-11-09

Ostlänken

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping och en del av nya stambanor i Sverige. Sträckan Stavsjö-Loddbby i Norrköpings och Nyköpings kommun är en av flera delsträckor som ingår i projektet. Ostlänken ingår i nationell plan för transportsystemet 2018-2029, vilken fastställdes av regeringen i juni 2018.

De nya stambanorna ska knyta ihop de tre storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö samt fungera som ett alternativ till flyg. Redan idag är Södra stambanan mellan Norrköping och Linköping, samt Västra stambanan på sträckan Järna-Flen-Katrineholm hårt belastade med trafik. Den höga belastningen innebär förlängda restider till följd av exempelvis hastighetsnedsättningar och underhållsarbeten.

Ostlänken planeras för persontåg i hastigheter upp till 250 kilometer i timmen. Den bidrar till kortare restider mellan Östergötland och Mälardalen och därmed knyts regionerna samman till en arbetsmarknadsregion.



Figur 1. Ostlänkens planerade sträckning. Grå linje redovisar befintlig järnväg, Södra stambanan.

Delsträckan Stavsjö-Loddbby är cirka 15 kilometer lång och passerar i ett kuperat landskap. Järnvägen placeras omväxlande på bank, på bro, i skärning och i tunnel. I Kolmården passerar Ostlänken genom en cirka 8 kilometer lång tunnel. Delsträckan kommer att ligga nära E4 på de delar som inte går i tunnel, då det

är ett område som redan är påverkat av effekterna från befintlig infrastruktur. På sträckan planeras inga stationer.

Syftet med avgränsningssamrådet

Enligt 6 kapitlet 30 § miljöbalken ska avgränsningssamråd ske med Länsstyrelsen och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Vi har tidigare genomfört två samråd om vattenverksamhet samband med järnvägsplanens samråd, ett i november 2019 till januari 2020 och ett kompletterande samråd i februari till maj 2021.

Under utredning för grundvattenpåverkan från Kolmårdstunneln har nya och förfinade beräkningar utförts. De förfinade beräkningarna har visat att en viss påverkan (grundvattensänkning) i några områden skulle kunna ske utanför det område som tidigare har utretts. Det innebär att Trafikverket vill samla in information kring potentiella riskobjekt inom ett utökat område mot tidigare. Exempel på sådana riskobjekt kan vara vattenberoende naturvärden, dricksvatten- samt energibrunnar (bergvärme) eller byggnader på sättningkänslig jord. Det är inte säkert att någon påverkan kommer uppstå inom hela utredningsområdet. Men Trafikverket vill utöka sin kunskap om området och vilka känsliga objekt som finns inom det för att utreda vilka objekt som bör övervakas i bygg- och driftskede för järnvägen.

Avgränsningssamrådet ska bidra till att innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs för tillståndsprövningen. Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. De utökade utredningsområdena hittar du i bilaga 2. Synpunkter som kommer in sammanställer vi i en samrådsredogörelse och beaktas i vårt fortsatta arbete.

Vad är vattenverksamhet?

Vattenverksamhet är en åtgärd som kräver tillstånd enligt miljöbalken. I stort sett allt arbete och byggande i vattenområde är anmälnings- eller tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kapitlet miljöbalken. Även bortledning av grundvatten, infiltration för att öka grundvattenmängden liksom markavvattning är per definition vattenverksamhet.

I detta fall handlar det främst om att grundvatten kommer behöva ledas bort då det läcker in till den nya järnvägstunneln under Kolmården. Det är mark- och miljödomstolen som ger tillstånd till vattenverksamhet. Beslutet kallas för miljödom.

Fortsatt arbete

I det pågående utredningsarbetet kommer några olika inventeringar att genomföras för att kartlägga eventuella riskobjekt inom det utökade utredningsområdet. I punktlistan nedan ser du vilka inventeringar som har genomförts och kommer att genomföras.

- Brunnsinventering – du som äger en fastighet inom det utökade utredningsområdet kommer inom några dagar att motta ett formulär för brunnsinventering som vi önskar att ni fyller i.
- Naturvärdesinventering – har genomförts inom det utökade utredningsområdet under oktober 2022. Detta för att identifiera om det finns några grundvattenberoende naturvärden inom området.
- Kulturmiljöinventering – kommer genomföras för att identifiera om det finns några grundvattenberoende objekt inom området, exempelvis kulturvärden som kan skadas av sättningar.
- Grundläggningsinventering – kommer genomföras för att identifiera om det finns byggnader/anläggningar inom området som kan vara känsliga för sättningar i jord vid en grundvattensänkning.

Efter det kompletterande avgränsningssamrådet kommer vi fortsätta utreda och beskriva vattenverksamheterna och dess miljöpåverkan. Detta görs i det fortsatta arbetet med framtagande av tillståndsansökan för vattenverksamhet. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att upprättas i enlighet med 6 kapitlet 25 § miljöbalken. Denna kommer att redovisa förhållanden och förväntade miljökonsekvenser av vattenverksamheten under såväl byggskede som driftskede längs aktuell delsträcka, Stavsjö-Loddby. Konsekvensernas varaktighet, det vill säga om de är tillfälliga eller permanenta kommer även beskrivas. I ansökan till Mark- och miljödomstolen kommer miljökonsekvensbeskrivningen att redovisa samtliga objekt eller värden som kan riskera att påverkas.

Allmänt om projektet

På vår webbplats, www.trafikverket.se/ostlankennorrkoping, finns information om projektet. Där kan du bland annat ta del av dokument för denna delsträcka, Stavsjö-Loddby. Till exempel kartor, järnvägsplan och landskapsanalys. Där återfinns även ett samrådsunderlag för vattenverksamhet, daterad 2019-10-01 som har samråtts tidigare.