

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02

2 Intern

Mottagare
Mark- och miljödomstolen vid Växjö
Tingsrätt, mmd.vaxjo@dom.se

Justering av ansökan i mål M 2693-24, Ostlänken, delområde Malmölandet-Loddbý, Norrköpings kommun

I samband med att detaljprojekteringen av arbetena inom den aktuella delsträckan har inletts har det visat sig att vissa moment behöver anpassas i förhållande till vad som förutsatts under den tidiga projekteringen. Mindre avvikelser i fråga om tekniska specifikationer och val av metod m.m. är oundvikliga när stora infrastrukturprojekt ska gå från planering till genomförande. I de fall sådana ändringar saknar betydelse för frågor som är av betydelse för att begränsa påverkan på människors hälsa eller miljön ryms de inom det allmänna villkoret och behöver inte föranleda justering av ansökan. Inom delområde Malmölandet-Loddbý förekommer dock vissa ändringar av sådan betydelse för prövningen att ansökan måste justeras.

Det handlar sammanfattningsvis om följande förändringar:

- En tillkommande vattenverksamhet, grundvattenbortledning vid utskiftning, samt eventuellt även i driftskedet. Denna vattenverksamhet tillkommer då detaljprojekteringen visat att det finns behov av att skifta ut massor, vilket kan komma att kräva grundvattenbortledning. Inga riskexponerade objekt finns inom påverkansområdet och vattenverksamheten bedöms ha obetydliga konsekvenser.
- Förändringar av utförandet av bron över Torshagsån innebär förändringar i beskrivningarna av vattenverksamhet med ID Y104-001.
- Förändringar i påverkansområdet för grundvattenverksamheter med ID G105-001B, G105-003, G105-004 och G105-005. Föranleder inga förändringar i ansökans beskrivningar, men en uppdaterad fastighetsförteckning. Trafikverket kommer i ett senare skede inkomma med en PM som beskriver uppdaterade hydrogeologiska förutsättningar, beskrivning av grundvattenmodellen och påverkansområde samt riskexponerade objekt.

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02

Konsoliderad version av ansökan

Trafikverket tillhandahåller en konsoliderad version av ansökningshandlingen.

Nya versioner av ansökans bilaga A och B

Trafikverket tillhandahåller också nya versioner av ansökans bilaga A och B (förteckning vattenverksamheter respektive förteckning över vattenverksamheter). Delvis i korrigerande syfte avseende vilka vattenverksamheter som är föremål för prövning, men delvis också i kompletterande syfte i enlighet med önskemål från länsstyrelsen i yttrande den 1 oktober 2024. Trafikverket har därvid tagit fram uppdaterade översiktskartor till bilaga A, där det framgår vilka vattenverksamheter som är tillfälliga respektive permanenta. När det gäller bilaga B har denna korrigerats men också kompletterats med uppgift om skyddsåtgärder i samlad form, i enlighet med länsstyrelsens önskemål. Vid kungörelse av ansökan kan de nu tillhandahållna reviderade dokumenten (ansökanshandling, bilaga A och bilaga B) ersätta de tidigare inskickade versionerna.

Utöver förändringen i Bilaga A så tillkommer förändringar Bilaga E.1 fastighetsförteckningen, med anledning av förändringar i påverkansområde för vattenverksamhet G105-001B. En reviderad fastighetsförteckning Malmölandet- Loddby bifogas, och kan ersätta den tidigare inskickade bilaga E.1. Trafikverket har ännu inte någon fullständig bild av eventuella riskexponerade objekt inom det utökade påverkansområdet, och har därför inte tagit ställning till om de tillkommande fastigheterna är sakägare.

Ny bilaga C.2 till ansökan

Med anledning av ändringar i det tekniska utförandet av bron över Torshagsån (se nedan) ges en ny bilaga C.2 till ansökan in. Därtill ersätts figur 17 i den tekniska beskrivningen (bilaga C till ansökan) med figur 1 i avsnitt 1.2 nedan.

Ny bilaga E.1 till ansökan

Med anledningar av justeringar i påverkansområdet för grundvattenbortledningar vid Bådstorp tillhandahålls en ny fastighetsförteckning, bilaga E.1 till ansökan.

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02

1.1 Justering av yrkanden

Trafikverket önskar göra följande justering av yrkandena i mål M 2693-24:

Avsnitt 1.1 Vattenverksamheter inom Malmölandet - Bådstorp

- Ett nytt yrkande (yrkande 2) tillkommer, med lydelsen ”i byggskedet leda bort grundvatten från schakt i samband med utskiftning, samt därefter i driftskedet leda bort utläckande grundvatten (G103-002)”
- Yrkande 2 och 3 får ny numrering; 3 och 4.

Avsnitt 1.3 Vattenverksamheter inom Bådstorp – Loddby

- Yrkande 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 får ny numrering; 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11

1.2 Justering i ansökans beskrivningar

Nedan följer en redovisning av de ändringar som Trafikverket önskar göra i ansökan. Samtliga ändringar, utöver ovan beskrivna ändringar i yrkandena, avser avsnitt 8. Redovisningen syftar till att korrigera beskrivningarna av planerade vattenverksamheter efter de ändringar som gjorts i samband med detaljprojekteringen av anläggningen. Nedan beskrivna ändringar åskådliggörs också i den bifogade konsoliderade versionen av ansökan.

Avsnitt 8.2 Malmölandet – Bådstorp

Ny vattenverksamhet är tillagd: G103-002, grundvattenbortledning med anledning av utskiftning för järnvägsbank.

Figur 5 (översiktskarta) har reviderats med ny vattenverksamhet (G103-003).

Avsnitt 8.2.1 Grundvattenbortledning med anledning av utskiftning för järnvägsbank

Ny rubrik och nytt avsnitt som beskriver den tillkommande vattenverksamheten G103-002. Numreringen av efterkommande underrubriker under avsnitt 8.2 förskjuts så att tidigare 8.2.1 blir 8.2.2 och så vidare.

8.2.3 Järnvägsbro över Torshagsån samt anläggande av dagvattenutlopp med erosionsskydd

Vid vattenverksamhet Y104-001 har bron över Torshagsån förkortats och anläggning av ett ytterligare dagvattenutlopp har tillkommit, vidare har en

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02

mindre justering gjorts av utformningen av svämplan samtidigt som föreslagen fallsträcka har utgått. Beskrivningarna i ansökan har justerats med anledning av dessa förändringar.

I den ursprungliga ansökan anges ”Två utsläppspunkter för dagvattenutlopp till Torshagsån anläggs, ett på åns norra sida och ett på åns södra sida. Erosionsskydd anläggs vid utsläppspunkterna.” Förändringen innebär att tre utsläppspunkter anläggs. Beskrivningarna i ansökan är således reviderad till att avse tre utsläppspunkter.

Utformningen av bron över Torshagsån och omgrävningen av bäckfåran har setts över utifrån vidare utredningar av platsen. Fördjupade geotekniska undersökningar visar att hela den omgrävda bäckfåran kommer att behöva erosionsskyddas vilket även påverkar förutsättningarna och det utrymme som finns för omgrävning av vattendraget samt utformning av svämplan. Sträckans kraftiga överfördjupning medför att naturliga svämplan inte bedöms kunna återskapas vid aktuell sträcka i Torshagsån utan risk för negativa effekter på omgivande intressen. Svämplanen behöver skapas med den utformning som bedöms möjlig för att också ta hänsyn till omgivande åkermark och andra strukturer uppströms i vattendraget, men samtidig ge största möjliga positiva effekt för naturmiljön. Till följd av detta har design för omgrävningen justerats något, dels i plan, dels avseende förhållande mellan bäckfåra och svämplan samt genom att föreslagen fallsträcka utgår. Fallsträckan utgår främst för att den inte bedöms ge önskad effekt för återskapande av svämplan på aktuell sträcka samt inte heller i tillräcklig utsträckning kunna utformas med avseende på risk för negativ påverkan på närliggande intressen såsom åkermark och E4.

Bron över Torshagsån har förkortats som en optimering i förhållande till klimatpåverkan och kostnad. Detta innebär att det under bron finns utrymme för strandpassager avsedda för medelstort vilt, dock inte i kombination med svämplan för vattendraget. Då svämplan kommer att anläggas upp- och nedströms bron bibehålls huvudsakligen syfte och effekt av den planerade åtgärden. Sträckan under bron bedöms vara så pass kort att den smalare passagen jämfört med ursprungligt förslag inte nämnvärt förändrar bedömningen av den positiva inverkan återskapande av svämplan på resterande sträckor medför.

Sammanfattningsvis innebär förändringarna fortfarande att Torshagsåns ekologiska funktioner förbättras jämfört med nuläget i och med skapande av

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02

svämplan på största möjliga tillgängliga yta i aktuell sträckning. Svämplansområden bedöms bidra till en stabilare vattendragssträcka med naturligare utjämning av vattenflöden jämfört med tidigare. Vidare bibehålls vattendragets naturligt lugnflytande karaktär i finkornigt material utan skapande av strukturer med andra bottenmaterial och lutningar. Även om en fullskalig restaurering alltid i första hand är önskvärt bedöms de aktuella förutsättningarna medföra att en habitatförstärkning är det bästa alternativet för att få en så positiv effekt som möjligt på vattendragssträckans ekologiska funktioner.

Se planlösning för omgrävning av Torshagsån i figur 1 nedan (vilken ersätter figur 17 i den tekniska beskrivningen, bilaga C till ansökan) samt reviderade broritningar enligt bilagorna planritning och sektion bro över Torshagsån som ersätter bilaga C.2 till ansökan.



Figur 1. Reviderad skiss över omledningen av Torshagsån

8.2.4 Påverkan och effekt

Tillkommande och justerade beskrivningar med anledning av justeringarna i det tekniska utförandet.

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02

1.3 Övriga förändringar

Beskrivning av effekter och bedömt påverkansområde i PM Yt- och grundvatten för grundvattenbortledning vid Bådstorp.

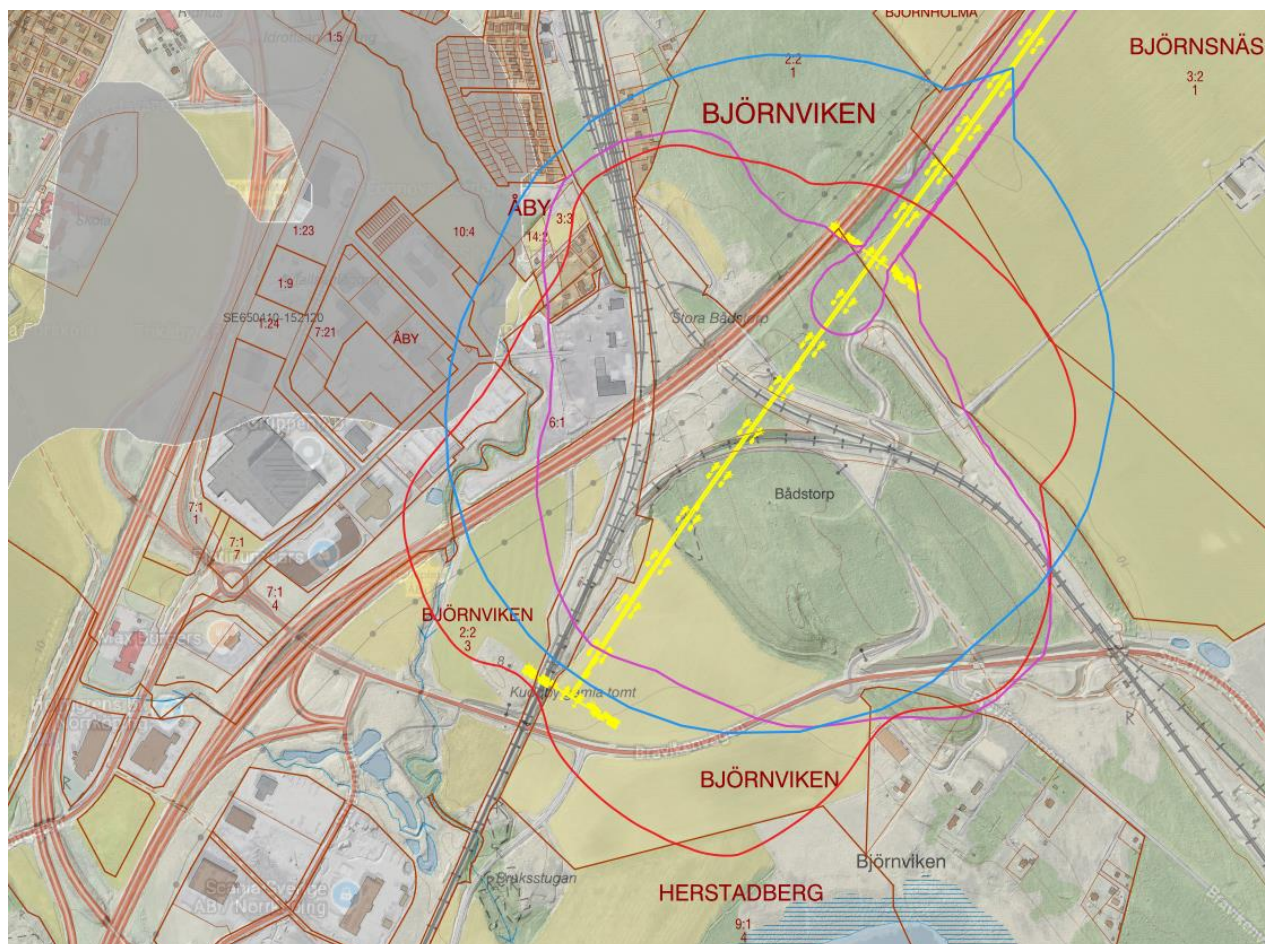
Efter kompletterande undersökningar och mer detaljerad grundvattenmodellering utifrån uppdaterade hydrogeologiska förutsättningar, så har Trafikverket reviderat bedömningen av påverkansområdets utbredning för de grundvattenverksamheter som genomförs vid Bådstorp (G105-001B, G105-003, G105-004 och G105-005). Det nya bedömda påverkansområdet framgår nedan i figur 2.

Med anledning av detta bifogas en uppdaterad fastighetsförteckning, bilaga E.1 till ansökan. Trafikverket har ännu inte detaljerad kunskap om eventuella riskexponerade objekt inom det utökade påverkansområdet, och har därför inte tagit ställning om förändringen medför förändringar i den bedömda sakägarkretsen.

Trafikverket arbetar för närvarande med att ta fram ett underlag som beskriver uppdaterade hydrogeologiska förutsättningar, beskrivning av grundvattenmodellen och påverkansområde samt riskexponerade objekt. Denna beskrivning kommer att ersätta tidigare beskrivning i PM Yt- och grundvatten. Trafikverket bedömer inte att detta medför hinder mot att redan nu utfärda kungörelse.

Ärendenummer
TRV 2024/36887
Motpartens ärendenummer
M 2693-24

Dokumentdatum
2025-04-02



Figur 2: Tidigare redovisat och reviderat påverkansområde från grundvattenbortledning vid skärningen vid Bådstorp. Blå linje = redovisat utredningsområde 2019, lila linje = tidigare redovisat påverkansområde i tillståndsansökan 2024, röd linje = reviderat påverkansområde 2025.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/36887, Motpartens ärendenummer M 2693-24, Dokumentdatum 2025-04-02, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.