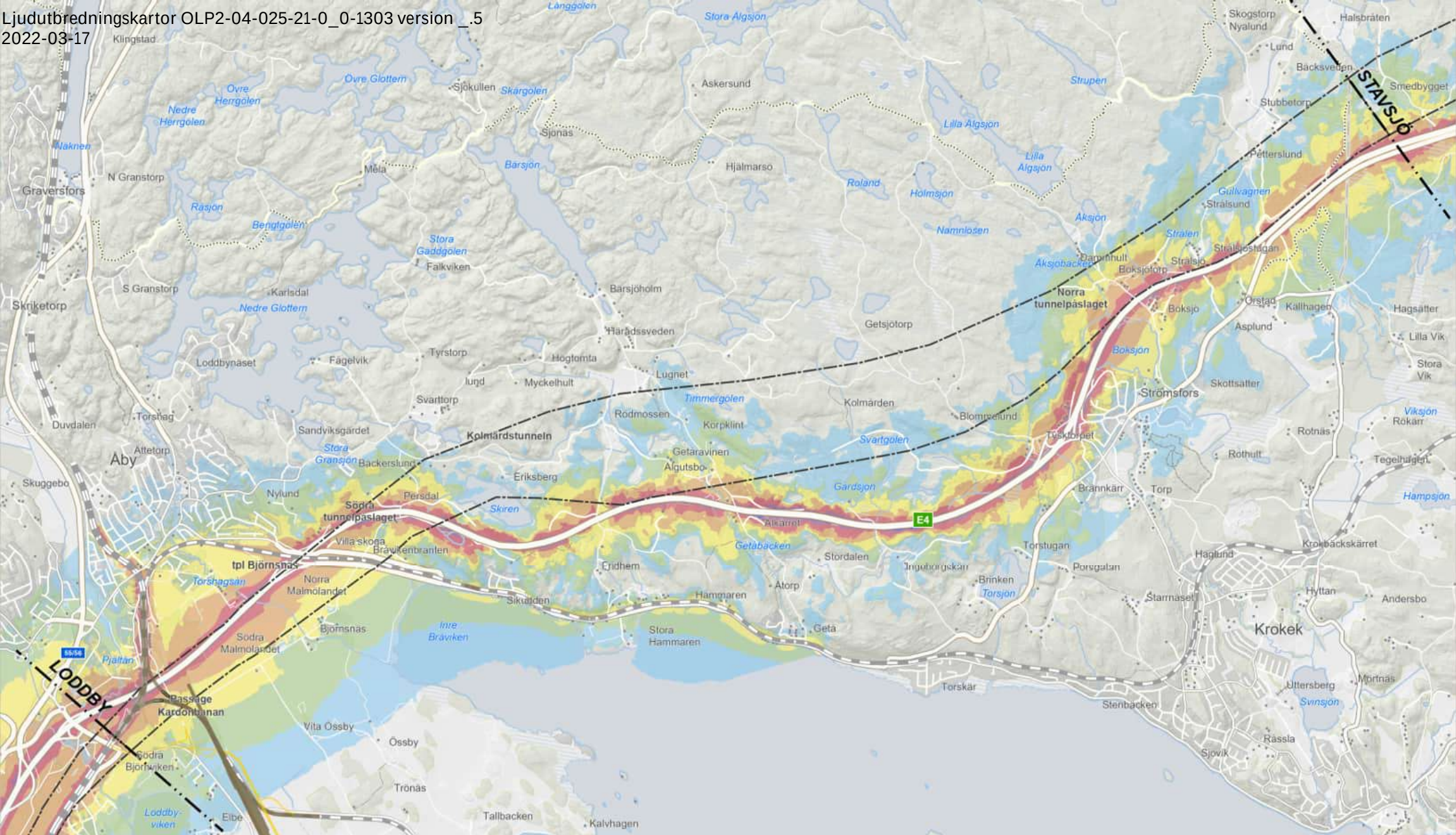




- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåttlig korridor
- Kardonbanan/Godsbangården
- Spårmitt
- Bro
- Vägomläggningar

Nuläge all statlig infrastruktur

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

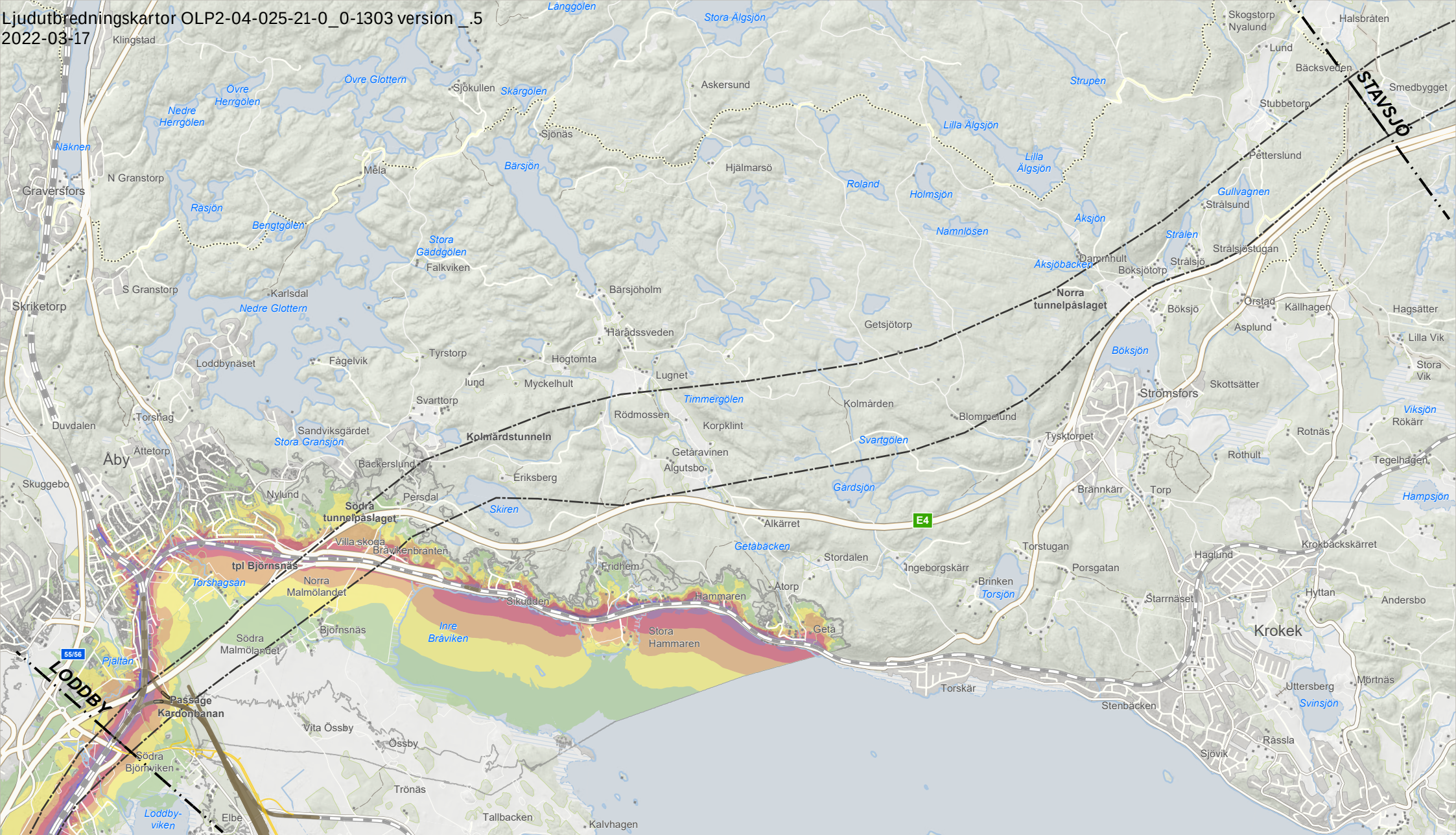
- >45-50
- >50-55
- >55-60

- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >=75

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörns
Skala: 1:50 000

0 0.6 1.2 1.8 2.4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- - - - Gräns järnvägsplan
 - - - - Gräns tillåtlig korridor
Karbonbanan/Godsbangården
 — Spårmitt
 — Bro
 — Vägomläggningar

Nuläge befintlig järnväg

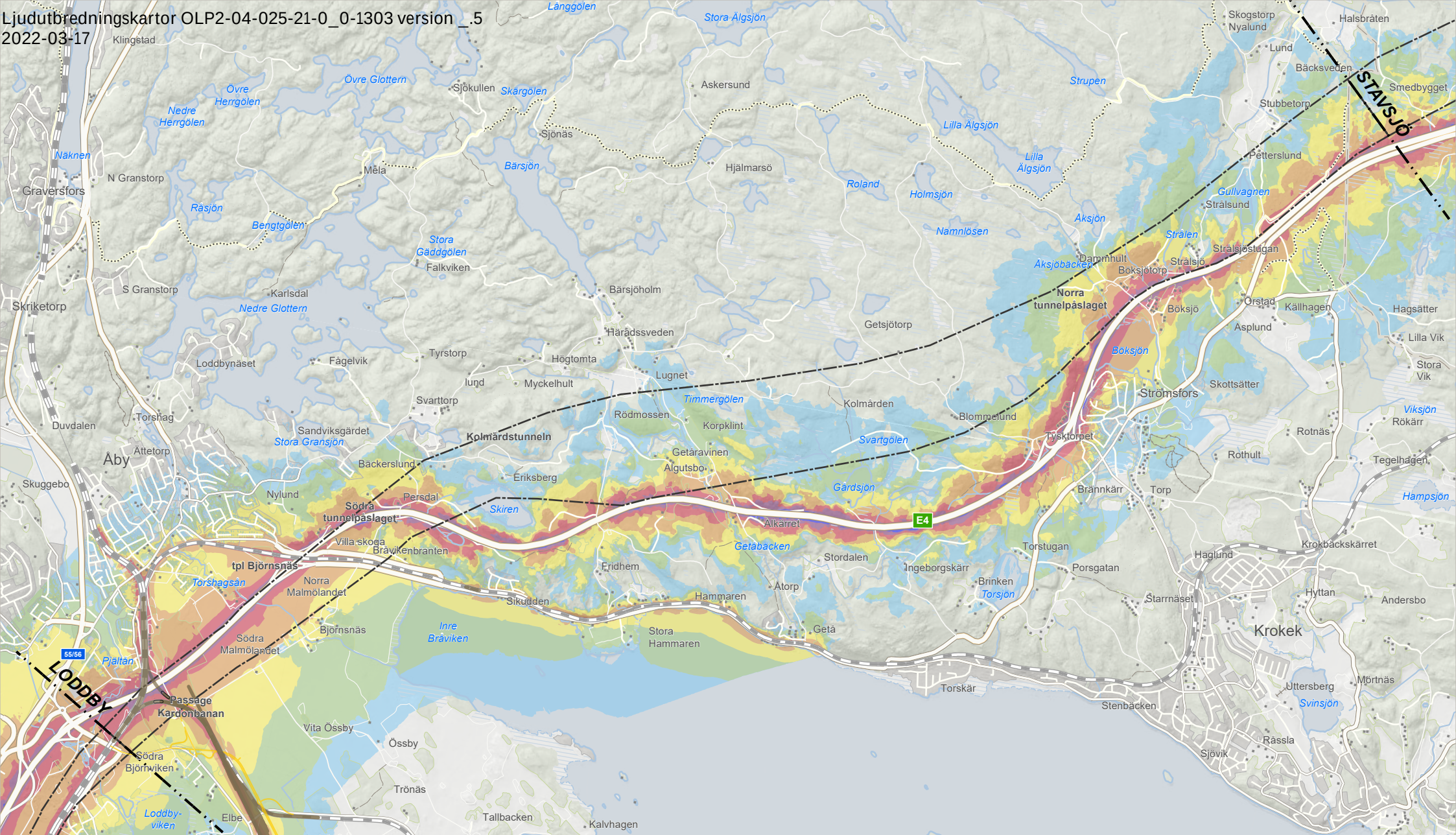
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

	< 65
	>65 - 70
	>70 - 75

	>75 - 80
	>80 - 85
	>85 - 90
	>=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbys
Skala: 1:50 000





- Gräns järnvägsplan
- - - Gräns tillåttlig korridor
- Kardonbanan/Godsbangården**
- Spårmitt
- Bro
- Vägomläggningar

Nollalternativ all statlig infrastruktur

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

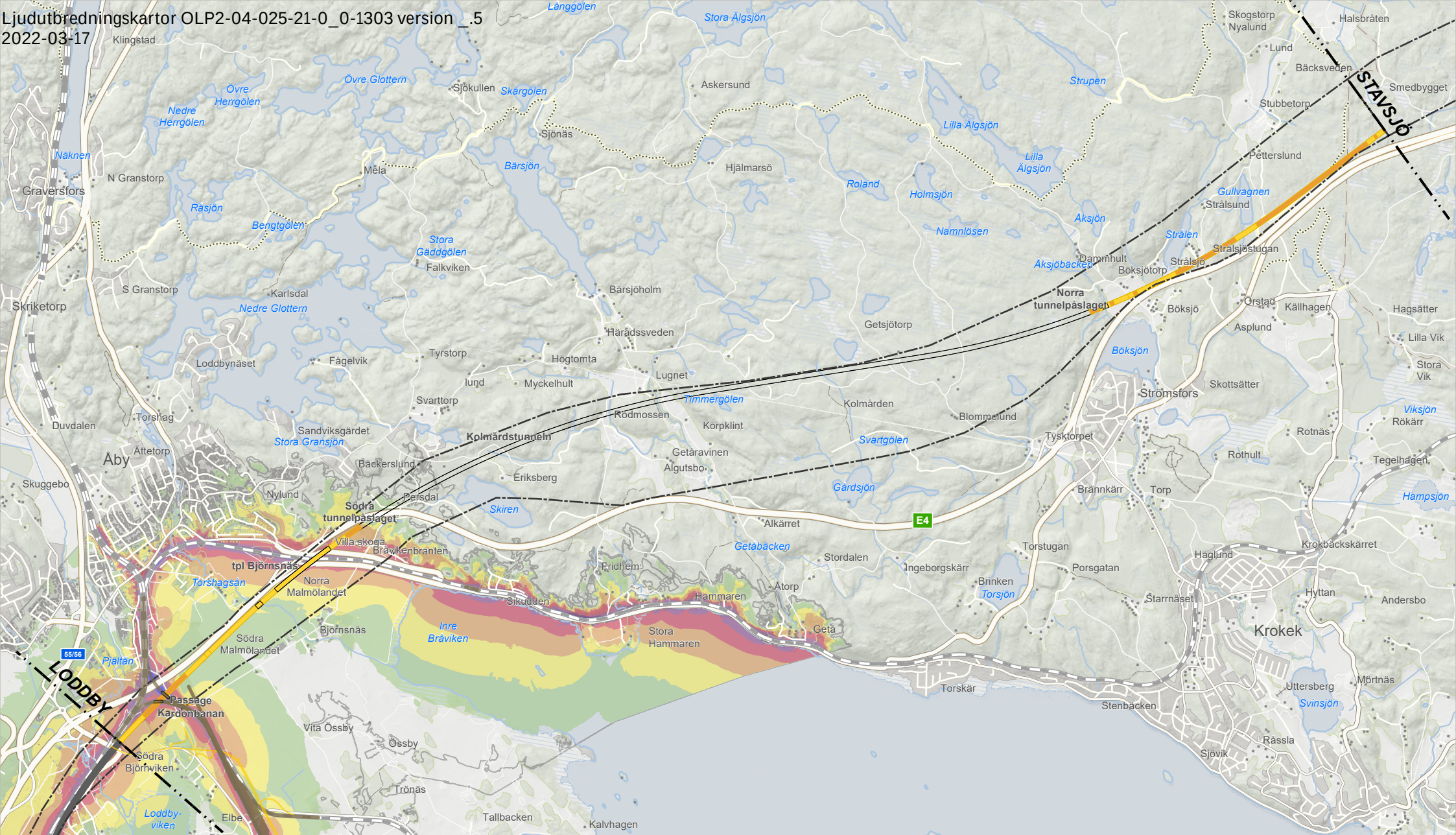
- >45-50
- >50-55
- >55-60

- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >=75

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbj
Skala: 1:50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



--- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
--- Spårmit
--- Bro
--- Vägomläggningar

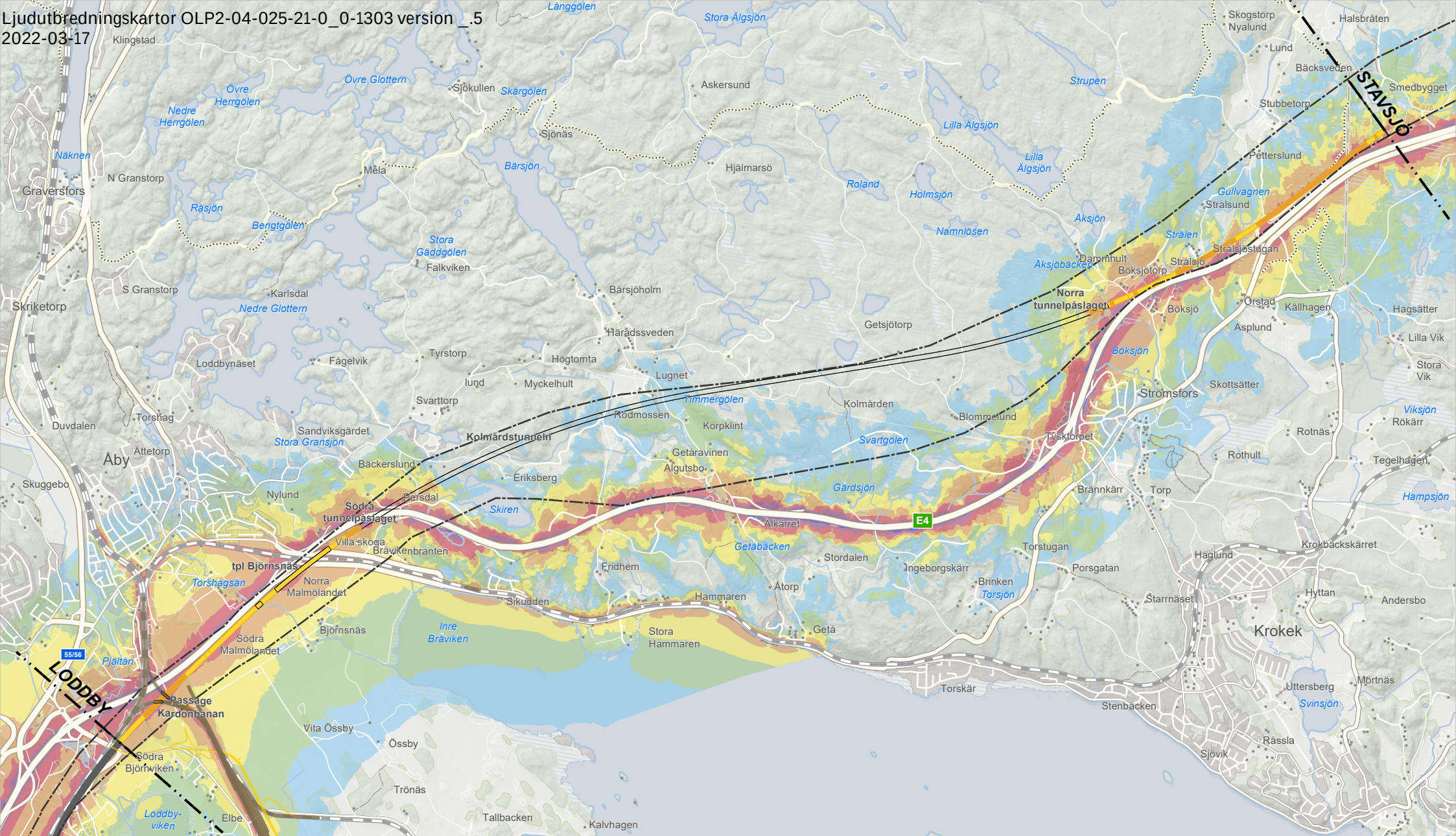
Järnvägsanläggning
--- Bank
--- Bro
--- Tunnel
--- Skärning
--- Angränsande delsträcka
--- Överdäckning
--- Teknikgård

Nollalternativ befintlig järnväg
Maximal ljudnivå i dB(A) 2 meter över mark
--- < 65
--- >65 - 70
--- >70 - 75

--- >75 - 80
--- >80 - 85
--- >85 - 90
--- >=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörnsjö
Skala: 1:50 000





- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
--- Spårmitt
--- Bro
--- Vägomläggningar
- Järnvägsanläggning**
--- Bank
--- Bro
--- Tunnel
--- Skärning
--- Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive Ostlänken och all statlig infrastruktur

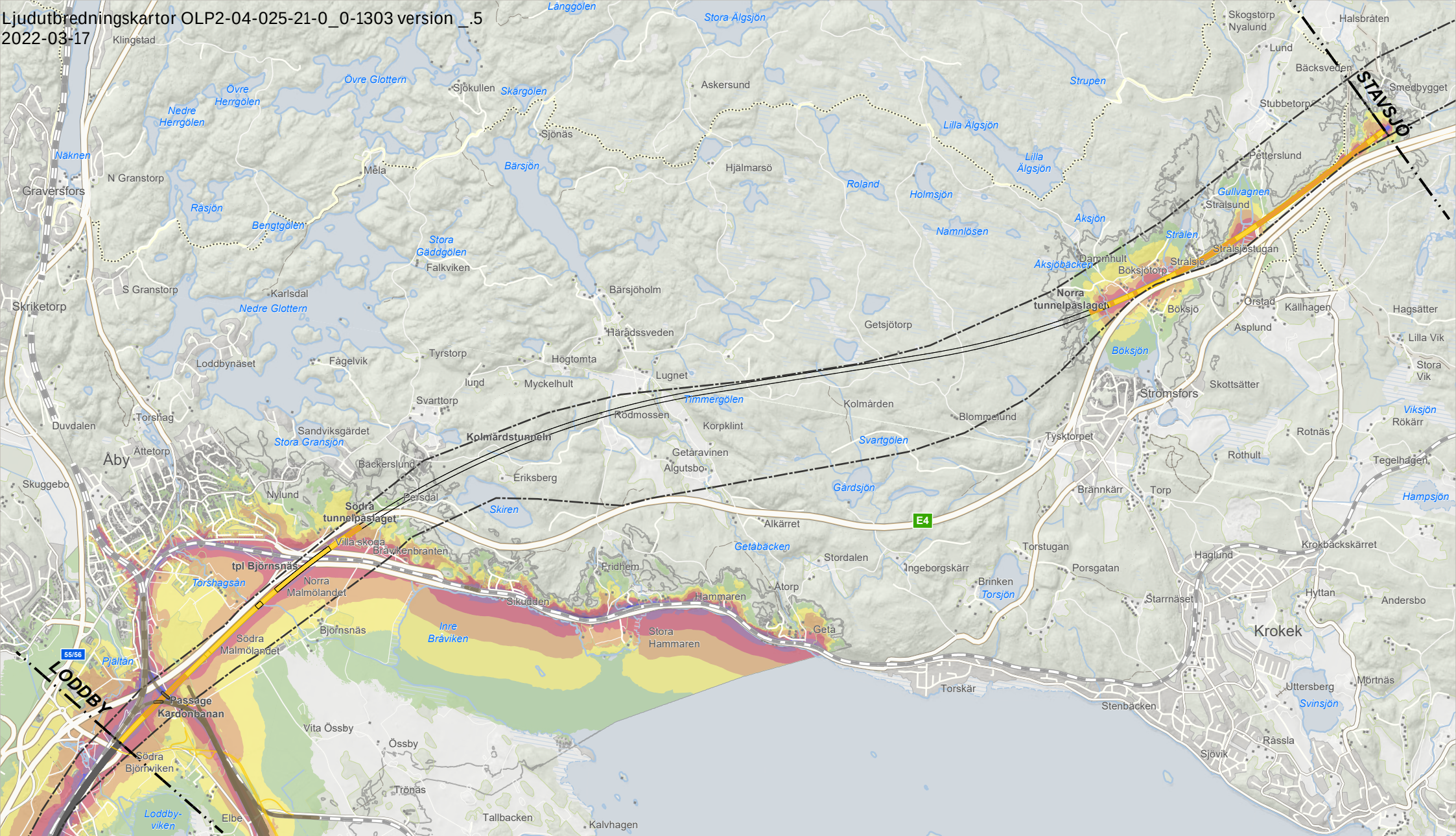
Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

- >45-50
>50-55

- >55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>=75

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörns
Skala: 1:50 000





- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
--- Spårmitt
--- Bro
--- Vägomläggningar
- Järnvägsanläggning**
--- Bank
--- Bro
--- Tunnel
--- Skärning
--- Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive Ostlänken och befintlig järnväg

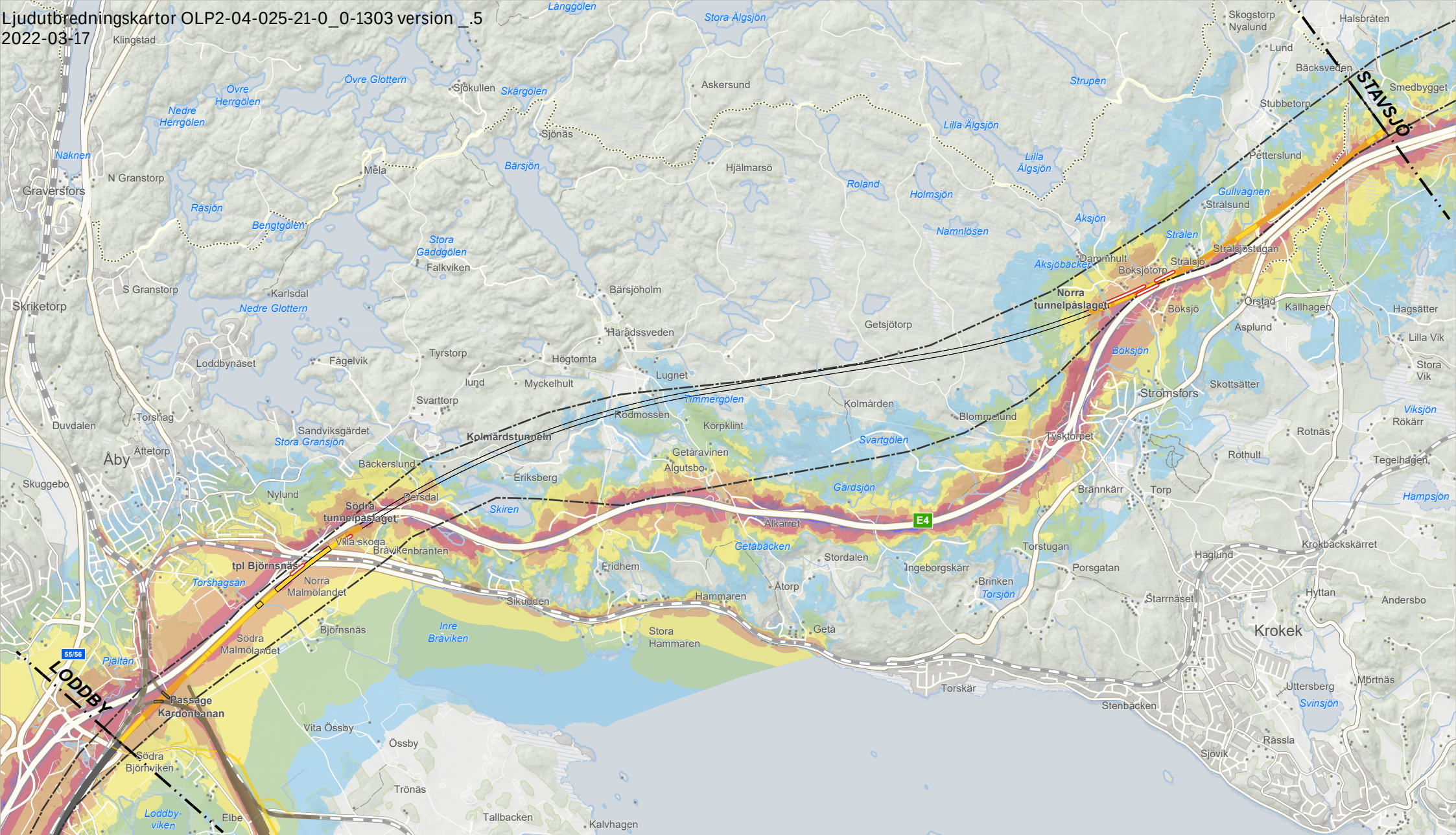
Maximal ljudnivå i dB(A) 2 meter över mark

- < 65
>65 - 70

- >70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörns
Skala: 1:50 000





- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
--- Spårmit
--- Bro
--- Vägomläggningar
- Järnvägsanläggning**
--- Bank
--- Bro
--- Tunnel
--- Skärning
--- Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive all statlig infrastruktur och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

<45-50

>50-55

>55-60

>60-65

>65-70

>70-75

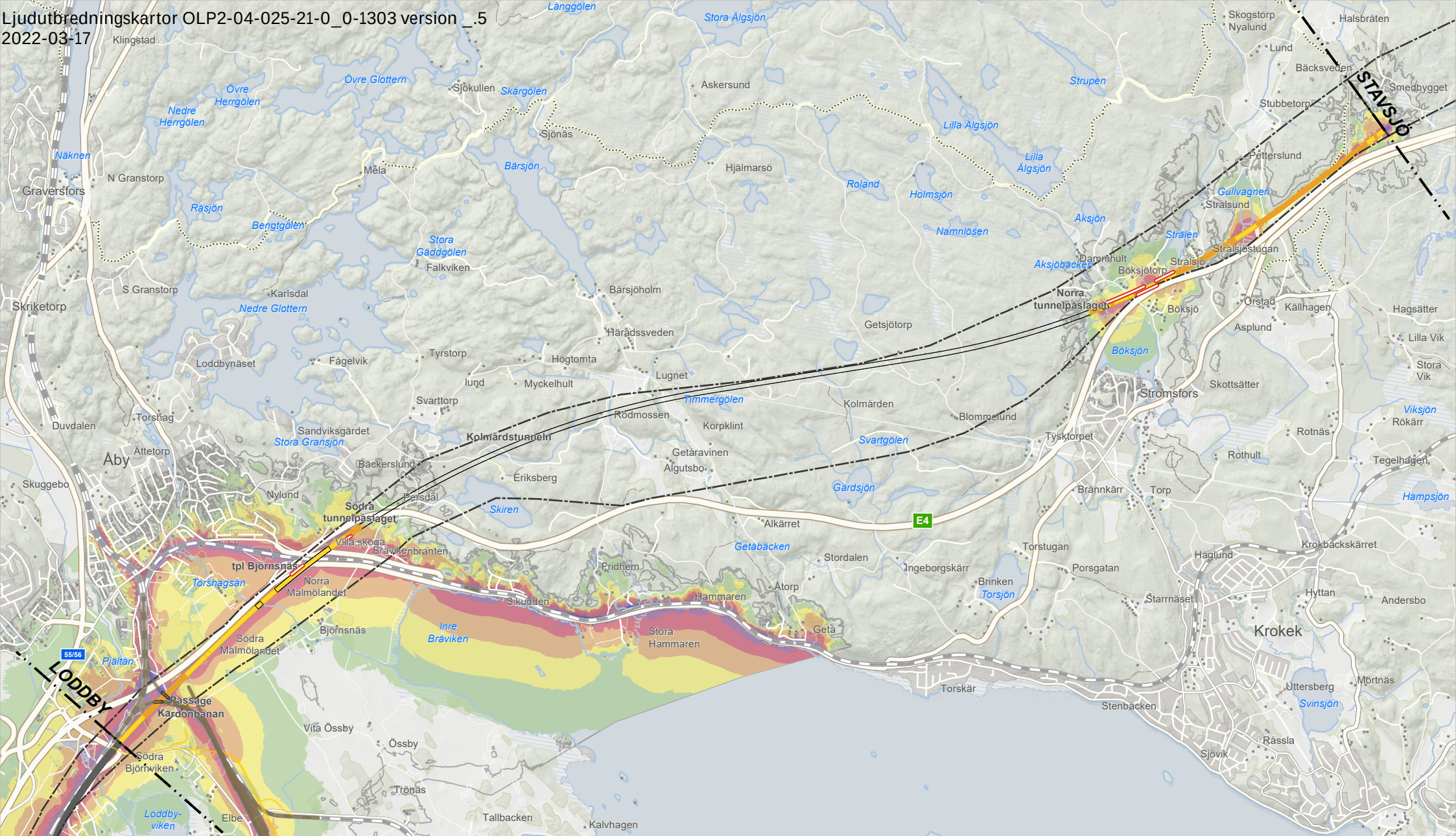
>=75

Järnvägsnära bullerskyddsskärmar

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörns
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
--- Spårmitt
--- Bro
--- Vägomläggningar
- Järnvägsanläggning**
--- Bank
--- Bro
--- Tunnel
--- Skärning
--- Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive befintlig järnväg och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå i dB(A) 2 meter över mark

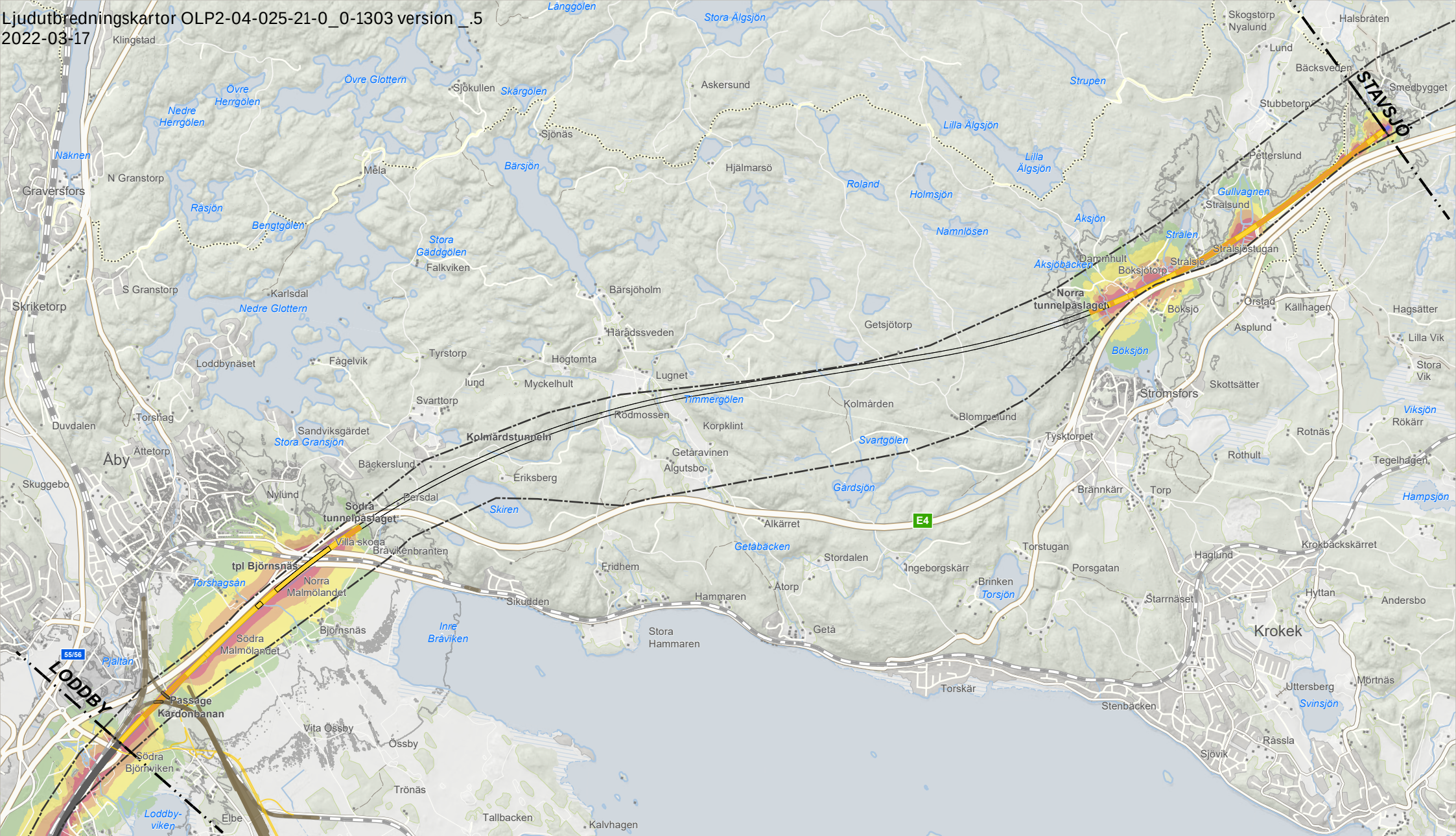
- < 65
>65 - 70

- >70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörns
Skala: 1:50 000





- · - - Gräns järnvägsplan
 - - - - Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
 - - - - Spårmitt
 - - - - Bro
 - - - - Vägomläggningar
Järnvägsanläggning
 - - - - Bank
 - - - - Bro
 - - - - Tunnel
 - - - - Skärning
 - - - - Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken

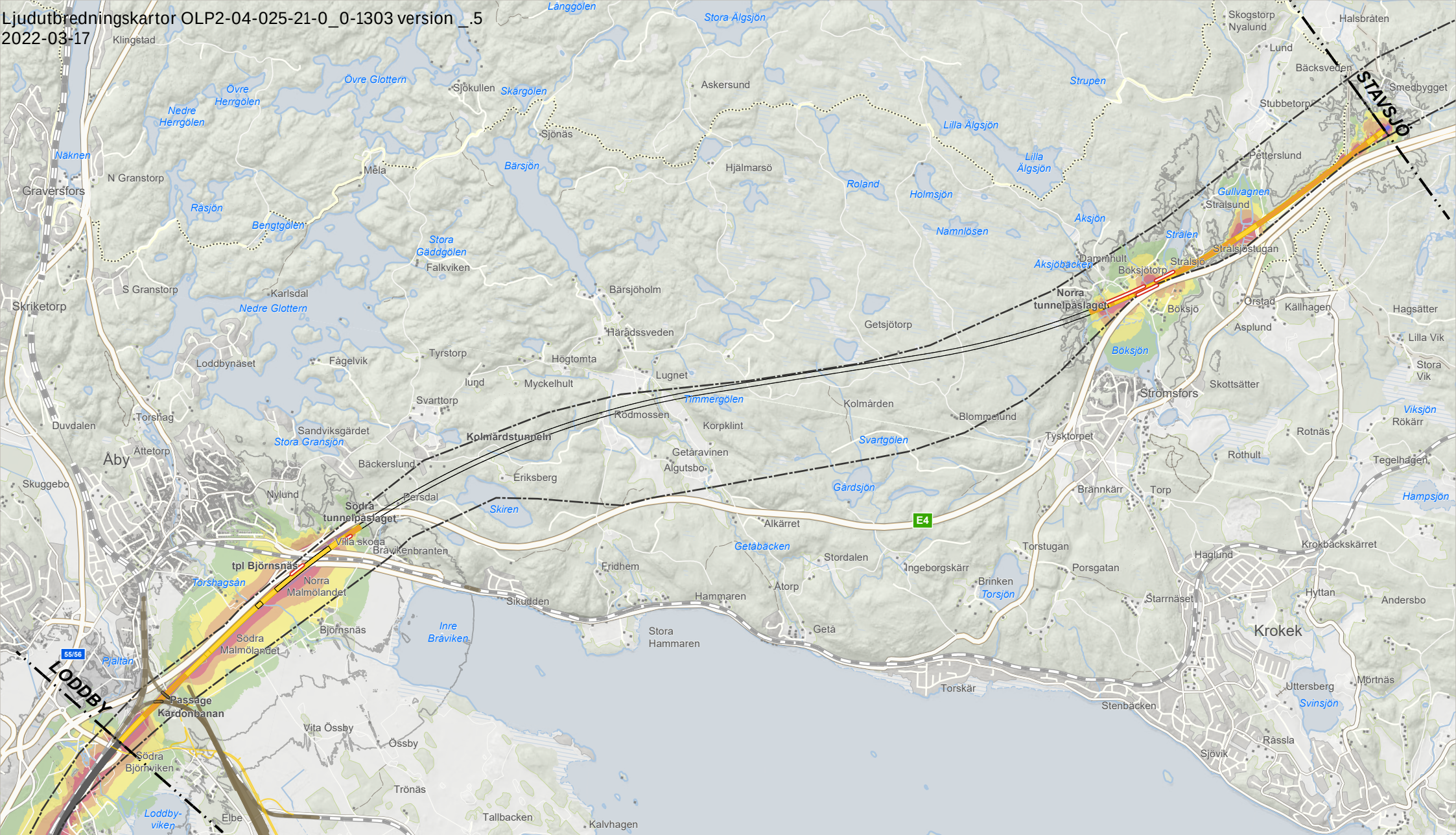
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

- < 65
 >65 - 70
 >70 - 75

- >75 - 80
 >80 - 85
 >85 - 90
 >=90

Delprojekt: Norrköping
 Delsträcka: Stavsjö - Lodbj
 Skala: 1:50 000





- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor
Kardonbanan/Godsbangården
--- Spårmit
--- Bro
--- Vägomläggningar
- Järnvägsanläggning**
--- Bank
--- Bro
--- Tunnel
--- Skärning
--- Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

- < 65
>65 - 70

- >70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Lodbjörns
Skala: 1:50 000

