

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
Mark- och miljödomstolen vid Växjö
Tingsrätt, mmd.vaxjo@dom.se

Kopia till
Diariet

Komplettering av Trafikverkets ansökan om tillstånd till vattenverksamhet i samband med anläggandet av järnväg inom projekt Ostlänken, delområde Göta kanal

Trafikverket har förelagts att komplettera sin ansökan i mål M 6586-23 och inkommer här med följande komplettering i enlighet med aktbilaga 22.

1. Tidplan m.m.

Trafikverket ska inkomma med en uppdaterad tidsplan för arbetet med att fastställa järnvägsplanen för den aktuella delsträckan. Vidare ska Trafikverket, när så skett, komplettera ansökan med fastställd järnvägsplan. I det fall planen överklagas ska vidare Trafikverket upplysa domstolen när planen slutligt avgjorts och utfallet av den prövningen. Trafikverket ska även ge in det regeringsbeslut om Ostlänken som fattades den 7 juni 2018 med stöd av 17 kap. MB.

Trafikverkets komplettering:

Enligt tidplanen väntas beslut om fastställelse av järnvägsplanen preliminärt i slutet av andra kvartalet 2024. Trafikverket kommer komplettera ansökan med fastställd järnvägsplan när beslut fattats. För det fall planen överklagas kommer Trafikverket informera mark- och miljödomstolen om detta, och senare utfallet av prövningen.

Regeringens tillåtlighetsbeslut bifogas, [bilaga 1](#).

2. Förtydligande av yrkanden

Trafikverket ska förtydliga vilka anläggningar och vattenverksamheter som omfattas av Trafikverkets yrkande under punkten 1 i ansökan. Detta kan t.ex. ske genom en uppräkningslista av verksamheterna eller anläggningarna med hänvisning till lokalisering (t.ex. genom angivande av koordinater eller angivande av km-tal, kartor och ritningar som framgår av ansökan) och med särskild objektsidentifiering.

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

Trafikverkets komplettering:

Nedan finns Trafikverkets yrkanden tillsammans med ID för de vattenverksamheter de avser.

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen lämnar Trafikverket tillstånd enligt 11 kap. 9 § miljöbalken för att:

1. i byggskedet leda bort grundvatten från schakt i samband med anläggande av brostöd för bro över Göta kanal (**G127-001**)
2. utföra arbeten i form av grävning inom Göta kanals vattenområde för att anlägga dagvattenutlopp (**Y127-001**)
3. utföra erforderliga arbeten i diken, inklusive omledning samt tillfällig nedläggning av trumma (**Y127-002, Y127-003, Y127-004**)

3. Sakägar- och fastighetsförteckning

Trafikverket ska ge in en tabell och en karta där de fastigheter som berörs av de sökta vattenverksamheterna framgår. Av tabellen ska framgå sökt verksamhet, vilka fastigheter som berörs, fastighetsägare och adress till denna eller dessa.

Trafikverket ska även ge in en förteckning som redovisar namn och adress på de fastighetsägare och eller innehavare av särskild rätt m.m. inom det påverkansområde som angivits för de i ansökan sökta verksamheterna gällande grundvattenbortledning.

Vidare ska Trafikverket redovisa en förteckning, med namn och adress, på de som kan anses bli berörda av ansökta vattenverksamheter (även om Trafikverket inte ansett att de är sakägare enligt den förteckning som bifogats ansökan). Det kan gälla t.ex. de markavvattningsföretag eller dikesägare som kan anses beröras av ansökt vattenverksamhet.

Trafikverkets komplettering:

En sakägarförteckning har bifogats Trafikverkets tillståndsansökan. Bedömningen av sakägarkretsen utgår från 9 kap. 2 § lagen med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet (restvattenlagen). De kriterier som Trafikverket har tillämpat för att identifiera fastigheter som berörs enligt paragrafen är:

- De som äger fastighet som vattenverksamhet bedrivs inom

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

- De som äger fastighet där det kan uppkomma skada på mark, vatten, byggnader eller anläggningar inom fastigheten eller på fastighetens användningssätt till följd av vattenverksamheten, exempelvis:
 - a. Fastigheter inom påverkansområde för grundvatten där det finns energi- och/eller dricksvattenbrunnar vars kapacitet eller kvalitet kan påverkas av vattenverksamheten
 - b. Fastigheter inom påverkansområde för grundvatten där det finns byggnader och anläggningar som har en grundvattenberoende grundläggning
 - c. Ledningar inom påverkansområdet för grundvatten, om ledningen ligger på sättningkänslig mark.
 - d. Fastigheter där erosionsskador kan uppkomma till följd av vattenverksamheten, i bygg- eller driftskede
 - e. Fastigheter med uttag av ytvatten för dricksvattenförsörjning eller bevattning nedströms arbetsområdet, fiskeodlingar etc. där skador kan uppkomma av grumling till följd av anläggningsarbetena i vattenområdet
- Markavvattningsföretag - Om en vattenverksamhet förändrar förutsättningarna för ett befintligt markavvattningsföretag eller om Ostlänken fysiskt förändrar del av en anläggning som hör till ett markavvattningsföretag.
- Fiskevårdsområden, fiskeföreningar

Avseende den första kategorin, de som äger fastighet som vattenverksamhet bedrivs inom, har enbart fastigheter utanför järnvägsområdet tagits upp som sakägare. Detta på grund av att mark inom järnvägsområdet kommer lösas in av staten och vara i statens ägo när vattenverksamheten genomförs. I sakägarförteckningen har dock inte fastigheter inom tillfälligt markanspråk (exempelvis servitut och tillfälligt nyttjande med stöd av järnvägsplan) tagits upp. Trafikverket bedömer emellertid att fastigheter som tas i anspråk för vattenverksamhet med tillfälligt nyttjande ska tas upp som sakägare. Därför kompletteras här med ny sakägarförteckning där dessa är upptagna som sakägare, [bilaga 2](#).

Avseende den andra kategorin utgår den från tredje punkten i 9 kap. 2 § restvattenlagen, där det är risken för skada som ska beaktas. Bedömningen av risk för skada för fastigheter utgår från de bedömningar beträffande påverkan på riskexponerade objekt som redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. När det gäller fastigheter inom påverkansområdet för grundvatten har risk för påverkan på brunnar och skada genom sättningar på byggnader och anläggningar beaktats. När det gäller markavvattningsföretag har samtliga markavvattningsföretag där det bedömts finnas en risk för påverkan tagits upp som sakägare.

Trafikverket kompletteras här även med en fastighetsförteckning, [bilaga 3](#), där det också framgår inom vilka fastigheter de sökta ytvattenverksamheterna kommer bedrivs. I fastighetsförteckningen finns även samtliga fastigheter samt kända innehavare av särskild rätt inom påverkansområdet för

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

grundvattenbortledning listade. De fastigheter där grundvattenbortledning sker finns alla inom påverkansområdet och finns således listade i fastighetsförteckningen som fastigheter inom påverkansområdet för grundvattenbortledning. I tabellen är särskilt angivet om grundvattenverksamhet genomförs på fastigheten.

Även kartor med fastighetsindelning som visar vattenverksamheterna och påverkansområdet för grundvattenbortledning med fastighetsindelning finns i fastighetsförteckningen.

Avseende markavvattningsföretag har Trafikverket inte identifierat några sådana inom eller i närheten av delområdet där det finns en teoretisk risk för påverkan inom det aktuella delområdet.

Trafikverket har inga invändningar mot att domstolen gör en annan bedömning av vilka fastigheter som är att anse som särskilt berörda.

4. Det allmänna villkoret

Enligt 22 kap. 1 § miljöbalken ska en ansökan i ett ansökningsmål innehålla bl.a. ritningar och tekniska beskrivningar med uppgifter om förhållandena på platsen. Enligt 22 kap. 25 § p. 2 miljöbalken ska en dom som innebär att tillstånd ges till en verksamhet i förekommande fall innehålla bestämmelser om verksamhetens ändamål, läge, omfattning, säkerhet och tekniska utformning i övrigt.

Enligt praxis har detta kommit att uttryckas som ett s.k. allmänt villkor, genom vilket sökanden blir bunden av den tekniska beskrivningen och åtaganden, om skyddsåtgärder m.m., som lämnat i ansökan samt under målets handläggning.

Trafikverket har yrkat att det allmänna villkoret ska utformas så att det inte riskerar att binda upp tillståndet till detaljer angående utformningen av de tekniska lösningarna och de anläggningar som beskrivits i ansökningshandlingarna. Villkoret har föreslagits utformas i huvudsak med praxis men med följande tillägg ”såvitt avser frågor som är av betydelse för att begränsa påverkan på människors hälsa eller miljön.”.

Mark- och miljödomstolen bedömer att den tekniska utformningen av en vattenanläggning ofta har betydelse för de miljöstörningar som kan uppkomma när en sådan anläggning utförs. Det är inte möjligt för prövningsmyndigheten att ta ställning till huruvida en annan teknisk lösning, som inte presenterats i ansökan, skulle påverka den slutliga

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

bedömningen. Om Trafikverket önskar ge möjlighet till flera alternativa lösningar vid t.ex. kommande upphandling, står det sökande fritt att beskriva dessa i ansökan (och deras miljöpåverkan). I det fall sådana alternativa lösningar kan komma att upphandlas/utföras ges därför Trafikverket i detta skede möjligheten att komplettera ansökan med dessa.

Trafikverkets komplettering:

Trafikverket framhåller att det föreslagna allmänna villkoret enbart är en precisering av den allmänt förekommande lydelsen av det allmänna villkoret. En teknisk lösning som skulle innebära en större påverkan på människors hälsa eller miljön ryms inte inom den föreslagna lydelsen. Däremot ger lydelsen utrymme för andra tekniska lösningar med samma eller mindre miljöpåverkan än de lösningar som beskrivits i den tekniska beskrivningen.

Trafikverket förtydligar, mot bakgrund av det ovan nämnda, att inga tekniska lösningar med större miljöpåverkan än de lösningar som är beskrivna i den tekniska beskrivningen kommer bli aktuella då de inte ryms inom den föreslagna villkorslydelsen. Trafikverket kompletterar inte ansökan med några alternativa tekniska lösningar.

Eftersom det enbart är fråga om ett förtydligande av vad som redan gäller vid tillämpning av det allmänna villkoret har Trafikverket inga invändningar mot att det allmänna villkoret formuleras utan det föreslagna tillägget.

5. Grundvatten

Trafikverket ska även förtydliga till vilken grundvattennivå (med angivande av nivå i RH 2000) till vilket grundvatten som lägst avses bortledas för de brostöd som omfattas av ansökan.

Vidare ska även Trafikverket förtydliga vilken grundvattenavsänkning / alt. trycksänkning som förväntas uppstå i den enskilda brunn som finns inom påverkansområdet för anläggande av brostöden under tiden för bortledning av grundvatten.

Trafikverket ska även förtydliga vilka totala mängder vatten som avses bortledas vid anläggandet av brostöden och under hur lång tid som vatten avses bortledas.

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

Trafikverkets komplettering:

Den lägsta nivå till vilken grundvatten kommer att bortledas följer markprofilen. Som lägst är den cirka +29 (RH 2000).

Den enskilda brunn som finns inom påverkansområdet för grundvattenbortledning är en bergborrad relativt djup brunn. Grundvattenbortledning kommer endast att ske i jord och tillfälligt under byggskedet. Det förväntas ingen effekt på grundvatten i berg och någon grundvattenavsänkning förväntas därmed inte uppstå i brunnen.

Grundvattenbortledningen bedöms för Göta kanalbron pågå som längst i cirka 3 månader per brostöd. Arbeten kommer utföras vid flera brostöd samtidigt och arbetena beräknas pågå i totalt 1,5 år. Mängden grundvatten som bortleds beräknas uppgå till 1493 m³. Detta är dock en uppskattning och det understryks att ansökan avser bortledning av grundvatten och att den uppskattade mängden bortlett grundvatten är just en uppskattning. Det grundvatten som läcker in i schakter kommer ofrånkomligen blandas med annat vatten såsom dagvatten, varför det inte är möjligt att med någon form av säkerhet följa upp omfattningen av det grundvatten som läcker in och leds bort.

6. Buller

Trafikverket ska komplettera ansökan med den bullerutredning som ligger till grund för de antaganden som verket gör (PM Buller) gällande buller i ansökan. Av utredningen ska det särskilt framgå vad som utretts och resultatet från detta för de nu aktuella sökta vattenverksamheterna.

Trafikverket ska även precisera vilka krav som gäller där ansökt vattenverksamhet även ger upphov till buller för närboende. Trafikverket kan utgå från Naturvårdsverkets föreskrifter för byggbuller men kraven ska förtydligas i detalj, avseende tider och nivåer, under den tid som byggbuller uppstår. Där eventuella överskridanden kan tänkas ske, i förhållande till angivna föreskrifter, ska Trafikverket föreslå skyddsåtgärder samt även redovisa deras bullerdämpande effekt.

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

Trafikverkets komplettering:

PM Buller bifogas, bilaga 4. Det framhålles dock att PM Buller har tagits fram inom ramen för järnvägsplaneprocessen och omfattar både buller i driftskedet samt **samtligt** byggbuller, även, och huvudsakligen, sådant som inte har samband med vattenverksamheten.

Buller som uppkommer inom byggprojektet hanteras lika, oavsett om det har samband med vattenverksamheten eller inte. Kontroll och uppföljning av bullrande arbeten inom järnvägsprojektet sker inom ramen för egenkontroll och den ordinarie tillsynen. Det är dock möjligt att vid aktuell prövning beakta det buller som har samband med vattenverksamhet, det vill säga buller från arbete i vattenområde.

Som en anpassning till praxis (Citybanan, MÖD 2010:9) har Trafikverket också i ansökan beskrivit så kallat "annat buller", det vill säga buller från platser där även grundvattenbortledning sker. Inom det aktuella delområdet har det bedömts att det enbart är sådant annat buller som riskerar att överskrida riktvärdena (angivna i tabell nedan).

Som framgår av PM Buller och MKB för järnvägsplanen kommer Trafikverket åta sig att innehålla Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser enligt nedan.

	Helgfri må-fre		Lö, sö och helgdag		Samtliga dagar	
	Dag 07-19	Kväll 19-22	Dag 07-19	Kväll 19-22	Natt 22-07	
Område	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{AEmax}
Bostäder för permanent boende och fritidshus						
Utomhus	60	50	50	45	45	70
Inomhus	45	35	35	30	30	45
Vårdlokaler						
Utomhus	60	50	50	45	45	-
Inomhus	45	35	35	30	30	45
Undervisningslokaler						
Utomhus	60	-	-	-	-	-
Inomhus	40	-	-	-	-	-
Arbetslokaler för tyst verksamhet						
Utomhus	70	-	-	-	-	-
Inomhus	45	-	-	-	-	-

Figur 1. Riktvärden för byggbuller.

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

För det fall det inte kan anses vara möjligt eller rimligt att innehålla riktvärdena för buller utomhus kommer istället riktvärdena för buller inomhus tillämpas. Detta i enlighet med NFS 2004:15.

Inom det aktuella delområdet, Göta kanal, kommer bullrande arbeten utföras på plats där också grundvattenbortledning sker (**G127-001**). De mest bullrande arbetsmomenten är spontning och schaktning i samband med anläggande av brostöd. Det är alltså inte grundvattenbortledningen i sig som bullrar. Utomhusriktvärdet för dagtid, 60 dBA, riskerar att överskridas inom ett område på upp till 200 meter från platserna där spontning och schaktning sker. De fastigheter som ligger inom detta avstånd har markerats på figur 20 på sidan 57 i miljökonsekvensbeskrivningen. Det hus som markerats på den södra sidan av kanalen har dock lösts in av Trafikverket genom förtida inlösen. Utomhusriktvärdet för kvällar och helger dagtid, 50 dBA, riskerar att överskridas vid de flesta bostäderna vid Göta kanal om arbeten utförs under dessa tider.

Det framhålls att bullernivåer inte kan beräknas annat än översiktligt innan detaljer kring entreprenaden är kända. De bedömningar som gjorts är dock baserade på översiktliga beräkningar för de mest bullrande arbetsmomenten och motsvarar därför ett konservativt beräkningsfall. Ytterligare och mer detaljerade bullerberäkningar kommer utföras innan arbetena påbörjas. Då kan det också slutligt avgöras vilka åtgärder som behövs till skydd för de boende. Valet av åtgärd följer den åtgärdstrappa som Trafikverket hänvisat till i ansökan, se figur 2 nedan.

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16



Figur 2. Åtgärdstrappan som Trafikverket arbetar efter för att minska bullerstörningen i byggskedet.

Före byggstart skall upphandlad entreprenör utföra detaljerade bullerberäkningar för att visa förväntade bullernivåer samt utifrån trafikverkets åtgärdstrappa utreda vilka produktionsanpassningar, val av maskiner och eventuella bullerskyddsåtgärder som krävs för att innehålla riktvärden utomhus. Om produktionsanpassningar och åtgärder ej ger tillräcklig effekt är nästa steg på åtgärdstrappan utredningar av tidsbegränsningar av arbetet samt skyddsåtgärder vid bostäder, utöver de fastighetsnära åtgärder som planeras enligt järnvägsplaneprocessen. Vilka skyddsåtgärder som planeras inom ramen för järnvägsplaneprocessen framgår av PM Buller. Där fasadåtgärder och lokal skärm på uteplats planeras kommer dessa åtgärder implementeras inför byggskede.

Innan detaljer kring projekteringen är kända är det inte möjligt att slutligt avgöra vilka skyddsåtgärder som kan komma att bli nödvändiga vad avser byggbuller. Trafikverket kommer dock arbeta i enlighet med åtgärdstrappan på sätt som beskrivits ovan.

De förutsättningar som var för handen i MÖD 2010:9 är inte för handen i det aktuella fallet. Det är fråga om tillfälliga arbeten inom relativt glesbebyggt område. Det finns således inte behov av någon villkorsreglering avseende buller.

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

7. Krav på massor

I det fall externa massor (bergkross, jord och sten) kommer att tillföras de anläggningar som ansökan avser, ska Trafikverket förtydliga vilka kravnivåer som kommer att gälla för sådana massor. Det kan gälla rent tekniska krav men även krav på föroreningsnivåer av organiska och oorganiska ämnen eller föreningar.

Trafikverkets komplettering:

Inom projekt Ostlänken i stort finns omfattande rutiner och tillvägagångssätt vad avser masshantering. Trafikverket har, i enlighet med villkor 8 i regeringens tillåtlighetsbeslut, tagit fram en övergripande strategisk masshanteringsplan, [bilaga 5](#). Masshanteringsplanen har samrått med berörda länsstyrelser och kommuner. Av masshanteringsplanen framgår hur jordmassor och bergmassor kommer användas inom projekt Ostlänken. I masshanteringsplanen hänvisas till TDOK 2022:0063 Miljöklassificering och bedömning av jordmassor, [bilaga 6](#), där det specificeras vilka principer och avgränsningsvärden som gäller och hur dessa tillämpas. I de fall massor behöver köpas in kommer olika tekniska krav ställas baserat på vilken funktion massorna ska uppfylla. Ovan nämnda TDOK 2022:0063 ([bilaga 6](#)) kommer att användas som utgångspunkt för bedömning av föroreningsnivåer avseende mjuka massor som kan komma att införskaffas för användning inom entreprenaden.

Trafikverket har således omfattande rutiner inom byggprojektet vad gäller masshantering. I enlighet med vad som framgår av den strategiska masshanteringsplanen kommer masshanteringsanalyser kontinuerligt tas fram inom projektet. Masshanteringsanalyserna ligger sedan till grund för fortsatt arbete med masshantering i byggskedet då en masshanteringsplan ska tas fram inom respektive entreprenad. Detaljeringsgraden avseende masshanteringen kommer således öka under arbetets gång.

Masshantering följs även upp inom ramen för Trafikverkets egenkontroll och omfattas av tillsynsmyndighetens ordinarie tillsyn. Inom ramen för detta mål är det, mot bakgrund av det ovan nämnda, inte nödvändigt att reglera kravnivåer för massor.

8. Krav på utsläppsnivåer

Trafikverket ska även precisera krav på utsläppsnivåer för t.ex. olja, suspenderande ämnen och pH för de föroreningar som kan uppkomma med

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

anledning av sökta vattenverksamheter. Det avser t.ex. utsläpp av länshållningsvatten från schakter efter vidtagna skyddsåtgärder.

Trafikverkets komplettering:

Som framgår av ansökan kommer vatten från schakter att omfattas av kontroll avseende kvalitet och vid behov renas genom olje- och sedimentationsavskiljning och eventuell pH-neutralisering. Detta beskrivs i den tekniska beskrivningen, avsnitt 8.1. Utsläpp av vatten är också föremål för tillsynsmyndighetens ordinarie tillsyn.

Vilka utsläppsnivåer som kan accepteras i en recipient är beroende av förhållandena på platsen. De naturliga förhållandena avseende både näringsstatus och grumlighet är mycket skiftande både i och mellan de recipienter som kommer att ta emot länshållningsvatten. Recipienterna har också mycket varierande storlek, flöden och omsättningstider. Därtill skiljer sig recipienternas känslighet för påverkan åt. Fysiska åtgärder som kan anpassas till de lokala förhållandena i recipienten, i kombination med effektiv uppföljning och kontroll, bedöms vara den mest lämpliga metoden för att säkerställa att utsläpp av vatten inte ger upphov till någon oacceptabel miljöpåverkan, samt att säkerställa effektivitet över tid. Istället för att föreslå haltnivåer för utsläpp av vatten har Trafikverket därför inom projekt Ostlänken valt ett tillvägagångssätt som säkerställer att miljöpåverkan begränsas till acceptabla nivåer med hjälp av fysiska skyddsåtgärder i kombination med effektiv kontroll och uppföljning. Fysiska skyddsåtgärder kan vara exempelvis översilningsåtgärder, halmbalar, makadamfilter eller siltgardiner.

Längs med hela Ostlänken kommer länshållningsvatten släppas till recipient via flera hundra utsläppspunkter. Att provta och analysera vattnet med sådan frekvens att det effektivt ska gå att fånga in variationer skulle vara ett mycket omfattande och kostnadsdrivande arbete som inte skulle stå i proportion till nyttan.

Där det är särskilt motiverat utifrån recipientens känslighet eller förhållandena på platsen i övrigt, till exempel vid anläggande av tunnlar, föreslår Trafikverket villkor eller specifika skyddsåtgärder avseende utsläpp av vatten. Några sådana platser finns inte på den aktuella sträckan.

På platser där det finns risk för höga eller låga pH-värden i länshållnings- eller dränvatten under byggskedet kommer detta att mätas som en del av kontrollprogrammet. Som generell skyddsåtgärd kommer pH vid behov att

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

justeras. På platser där det finns risk för oljeförorening kommer också krav på oljeavskiljning före utsläpp till recipient att ställas.

Trafikverket anser, i ljuset av det ovan nämnda, att den beskrivna metoden med fysiska åtgärder i kombination med uppföljning och kontroll säkerställer att ingen oacceptabel miljöpåverkan uppkommer med avseende på utsläpp av vatten.

9. Naturvärdesinventeringar

Trafikverket ska inkomma med de naturvärdesinventeringar (inkl. objektskatalog) som verket låtit utföra och där ska särskilt framgå vilka värden som identifierats för den aktuella delsträckan.

Trafikverkets komplettering:

Bifogat finns PM Naturvärdesinventering, Huvudrapport ([bilaga 7](#)), PM Naturvärdesinventering, Kompletteringsrapport ([bilaga 8](#)), Fördjupad artinventering, Huvudrapport ([bilaga 9](#)) och Fördjupad artinventering, Kompletteringsrapport ([bilaga 10](#)). Dessa avser sträckan Stavsjö – Bäckeby, och således inte bara det aktuella delområdet.

10. Bilaga D.2.1

Av bilaga D.2.1 till PM Yt- och grundvatten "Riskexponerade objekt" bör det framgå av sammanställningarna i 2 kap. inom vilken delsträcka respektive objekt går att finna. Detta för tydlighetens skull.

Trafikverkets komplettering:

Bifogat finns en uppdaterad bilaga D.2.1 till ansökan, [bilaga 11](#).

För Trafikverket,

Elin Nilsson

Ärendenummer
TRV 2023/104602
Motpartens ärendenummer
M 6586-23

Dokumentdatum
2024-04-16

Bilagor

- Bilaga 1 – Regeringens tillåtlighetsbeslut
- Bilaga 2 – Uppdaterad sakägarförteckning
- Bilaga 3 – Fastighetsförteckning med tillhörande kartor
- Bilaga 4 – PM Buller Klinga – Bäckeby
- Bilaga 5 – Strategisk masshanteringsplan inom projekt Ostlänken
- Bilaga 6 – TDOK 2022:0063 Miljöklassificering och bedömning av jordmassor
- Bilaga 7 – PM Naturvärdesinventering, Huvudrapport
- Bilaga 8 – PM Naturvärdesinventering, Kompletteringsrapport
- Bilaga 9 - Fördjupad artinventering, Huvudrapport
- Bilaga 10 - Fördjupad artinventering, Kompletteringsrapport
- Bilaga 11 – Uppdaterad bilaga D.2.1

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/104602, Motpartens ärendenummer M 6586-23, Dokumentdatum 2024-04-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.