

Ärendenummer  
TRV 2024/36605  
Motpartens ärendenummer  
M 2702-24

Dokumentdatum  
2026-05-07

1 Ej känslig

Mottagare  
Mark- och miljödomstolen vid Växjö  
Tingsrätt

## Sammanställning av yrkanden och villkorsförslag i mål M 2702-24, Ostlänken, delsträcka Stavsjö-Loddby, delområde Kolmårdstunneln

Trafikverket sammanställer nedan yrkanden och förslag till villkor i rubricerat mål.

### 1 Yrkanden

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen lämnar Trafikverket tillstånd enligt 11 kap. 9 § miljöbalken att:

#### 1.1 Arbeten vid norra tunnelpåslaget

- inom Åksjöbäckens vattenområde utföra fyllning samt lägga ned trummor för tillfälliga byggvägar till och från E4, samt efter avslutat byggskede ta bort dessa massor och trummor (ID Y094-002),
- lägga ned tillfälliga trummor för byggväg över Åksjöbäckens biflöde, bäck från Vargberget, samt efter avslutat byggskede ta bort dessa trummor (ID Y094-006),
- inom Åksjöbäckens vattenområde anlägga erosionsskydd för utlopp från överdike (ID Y094-003),
- inom Åksjöbäckens vattenområde anlägga dagvattenutlopp, inklusive erosionsskydd (ID Y094-007)
- inom Åksjöbäckens vattenområde anlägga brostöd för järnvägsbro, utföra omgrävning av Åksjöbäcken på sträckan under järnvägsbron, under byggtiden leda om bäcken förbi arbetsområdet samt leda bort inläckande grundvatten från schakt (ID Y094-004, G094-004),
- inom Åksjöbäckens vattenområde utföra arbeten för utrivning av befintlig stentrumma och anläggande av ny bro för serviceväg samt under byggtiden leda om bäcken förbi arbetsområdet samt leda bort inläckande grundvatten från schakt (ID Y094-005, G094-005),

Ärendenummer  
TRV 2024/36605  
Motpartens ärendenummer  
M 2702-24

Dokumentdatum  
2026-05-07

7. leda bort grundvatten från skärning vid norra tunnelpåslaget (ID G094-002),

## 1.2 Åtgärder i ytvatten samt infiltration till grundvatten längs Kolmårdstunnelns sträckning

8. utföra fyllning i våtmarksområde för etablerings- och upplagsyta vid mynning för arbetstunnel vid Svartgölen (ID Y097-001),
9. tillföra vatten till Getåbäcken och Rödmossebäcken samt för detta ändamål i vattenområde utföra anläggningar i form av utsläppsledning och erosionsskydd (ID Y099-003, Y099-004),
10. lägga ned trumma för tillfällig byggväg över Rödmossebäcken, samt efter avslutat byggskede ta bort denna (ID Y099-001A),
11. leda om Rödmossebäcken i ny meandrande sträckning (ID Y099 001B),
12. byta ut trummor under befintlig väg över biflöden till Rödmossebäcken (ID Y099-002A, Y099-002B),
13. inom vattenområde för vattendrag från Skiren utföra fyllning samt lägga ned trummor för tillfälliga byggvägar till och från E4 inklusive justering av anslutningspunkt nedströms, samt efter avslutat byggskede ta bort nedlagda massor och trummor och återställa anslutningspunkt (ID Y102-001),
14. i våtmarksområde (källkärret) söder om Persdal utföra förlängning av trumma, samt grävning och fyllning för väg, ledning och tillfällig påfartsramp till E4 inklusive borttagande efter avslutad byggnation (ID Y102-002),
15. infiltrera vatten till grundvattenmagasinet vid Vilhelmsro i syfte att upprätthålla grundvattennivån (ID G099-002),

## 1.3 Kolmårdstunneln

16. i bygg- och driftskede leda bort grundvatten från bergtunnelanläggning (ID G098-001) och från skärningar vid arbetstunnlarna vid Böksjö (ID G095-001) och Persdal (ID G101-001),

Ärendenummer  
TRV 2024/36605  
Motpartens ärendenummer  
M 2702-24

Dokumentdatum  
2026-05-07

## 1.4 Södra tunnelpåslaget

17. leda bort grundvatten från skärning och betongtunnel vid södra tunnelpåslaget (ID G102-001),
18. tillfälligt leda bort grundvatten från schakt för fördröjningsdamm och tillhörande ledning (ID G102-002),
19. i Norrvikens strandområde utföra anläggning för hantering av länshållningsvatten från tunneldrivning samt efter avslutad tunneldrivning ta bort anläggningen (ID Y102-003).

## 1.5 Verkställighet

Trafikverket yrkar vidare att mark- och miljödomstolen förordnar enligt 22 kap. 28 § miljöbalken att tillståndet får tas i anspråk utan hinder av att domen inte vunnit laga kraft.

## 1.6 Övrigt

Trafikverket hemställer i övrigt att mark- och miljödomstolen

- bestämmer arbetstiden för de i tillståndet angivna vattenverksamheterna till tio år räknat från det att tillståndet tagits i anspråk.
- bestämmer tiden för anmälan av anspråk på ersättning till följd av oförutsedd skada till fem år räknat från arbetstidens utgång.

## 2 Villkorsförslag

### 2.1 Allmänt villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor ska vattenverksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden i ansökningshandlingarna och i övrigt angett eller åtagit sig i målet.

### 2.2 Särskilda villkor

2. Länshållningsvatten från Kolmårdstunneln som innehåller över 10 mg totalkväve/liter ska avledas till Slottshagens avloppsreningsverk alternativt, efter tillsynsmyndighetens godkännande, omhändertas på annat sätt. Om avledning till Slottshagens avloppsreningsverk eller det alternativa omhändertagandet inte är möjligt ska länshållningsvattnet

Ärendenummer  
TRV 2024/36605  
Motpartens ärendenummer  
M 2702-24

Dokumentdatum  
2026-05-07

i första hand fördröjas tills kapacitet för rening återupprättats. Om fördröjningskapaciteten överskrids får länshållningsvattnet tillfälligt bräddas till översilningsanläggning vid Norrviken.

3. Vatten ska tillföras Getåbäcken och Rödmossebäcken för att kompensera för minskad vattenföring till följd av grundvattenbortledning från tunneln. Trafikverket ska före byggstart till tillsynsmyndigheten redovisa bedömt behov av tillförsel av vatten till Getåbäcken och Rödmossebäcken kopplat till tunneldrivningens framdrift.
4. Trafikverket ska upprätta ett kontrollprogram som ska ges in till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan de tillståndspliktiga arbetena inleds. Kontrollprogrammet ska hållas aktuellt och får efter samråd med tillsynsmyndigheten justeras allteftersom verksamheten fortskrider.

### 2.3 Prövotidsförfarande

Mark- och miljööverdomstolen beslutar, med stöd av 22 kap. 27 § miljöbalken, att under en provotid skjuta upp avgörandet av slutliga villkor avseende skada av vattenverksamheten samt om ersättningar eller andra villkor avseende grundvattenbortledningens påverkan på allmänna och enskilda intressen.

U1. Prövotiden räknas från den tidpunkt då grundvattenbortledningen inleds för anläggandet av bergtunneldelen av Kolmårdstunneln till senast tre år efter den tidpunkten då tätningsåtgärderna för denna tunnel avslutats. Trafikverket ska meddela tillsynsmyndigheten när Trafikverket anser att tätningsåtgärderna för tunneln ska avslutas. Detta meddelande ska lämnas innan anläggnings- och installationsarbeten hindrar vidare tätningsåtgärder i tunneln. Om inläckaget till tunneln vid den tidpunkten överstiger de nivåer som anges i P2 nedan krävs tillsynsmyndighetens godkännande för att avsluta tätningsåtgärderna och övergå till anläggnings- och installationsarbeten. När tätningsåtgärderna är avslutade, ska mark och miljödomstolen underrättas.

U2. Vid provotidens utgång ska Trafikverket för bergtunneldelen av Kolmårdstunneln inkomma till mark- och miljödomstolen med en redovisning av

1. inläckage av grundvatten som uppmäts under provotiden,

Ärendenummer  
TRV 2024/36605  
Motpartens ärendenummer  
M 2702-24

Dokumentdatum  
2026-05-07

2. åtgärder för tätning som utförts för att begränsa detta inläckage och åtgärder i övrigt som utförts för att begränsa omgivningspåverkan,
3. grundvattenbortledningens bedömda påverkan på allmänna och enskilda intressen, samt
4. den ersättning eller andra villkor som Trafikverket föreslår under driften av bergtunneln.

Redovisningen ska innehålla en redogörelse över de överväganden som Trafikverket gjort i förhållande till punkterna 1–4

Under provotiden och till dess något annat bestämts ska Trafikverket hantera grundvattenbortledningens effekter på omgivningen enligt nedanstående provotidsföreskrifter.

P1. Trafikverket ska under tunneldrivningen kontrollera inläckaget till tunneln i förhållande till den prognos som förutsatts vid tillståndsprövningen och att omgivningspåverkan hålls inom det som redovisats i miljökonsekvensbeskrivningen, vilket ska konkretiseras i kontrollprogrammet. Kunskap kring dessa förhållanden ska löpande redovisas till tillsynsmyndigheten enligt en överenskommen intervall.

P2. Före den tidpunkt då grundvattenbortledningen inleds för bergtunneln delen av Kolmårdstunneln ska Trafikverket till tillsynsmyndigheten redovisa en prognosmodell över bedömd bergkvalitet, bedömt tätningsbehov samt en prognoskurva över det succesivt ackumulerade inläckaget. Prognosen avseende inläckage ska som utgångspunkt ha det inläckage som bildat underlag för miljökonsekvensbeskrivningen:

- För tunnelanläggningens norra del, mellan längdmätning km 94+835 och 99+175 totalt 512 L/min, inbegripet samtliga tunnelrör, tvärtunnlar och nischer för driftutrymmen med mera samt arbetstunnel Svartgölen.
- För passagen under Getåbäckens dalgång, mellan längdmätning km 99+175 och 99+640 totalt 263 L/min.
- För tunnelanläggningens södra del, mellan längdmätning km 99+640 och 102+740 totalt 381 L/min, inklusive arbetstunnlarna Rödmosse och Persdal. Därav utgör inläckaget vid passagen förbi sjön Skiren, mellan km 101+280 och km 101+610, totalt 13 L/min.

Ärendenummer  
TRV 2024/36605  
Motpartens ärendenummer  
M 2702-24

Dokumentdatum  
2026-05-07

P3. Vid avvikelser från P1 eller P2 ska Trafikverket utan dröjsmål underrätta tillsynsmyndigheten och i den utsträckning som är nödvändigt med anledning av avvikelserna vidta åtgärder för att minska inläckaget i tunneln och för att förhindra eller minimera skador i omgivningen. Om Trafikverket och tillsynsmyndigheten är oeniga om vilka åtgärder som ska vidtas har tillsynsmyndigheten rätt att besluta i frågan.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/36605, Motpartens ärendenummer M 2702-24, Dokumentdatum 2026-05-07, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig